

Vitajte medzi majiteľmi vozidiel Chery

Ďakujeme vám, že ste si vybrali Chery.

Veríme, že vaše nové auto vám prinesie spoľahlivosť, pohodlie a radosť z každej jazdy.

Aby ste zabezpečili, že vaše vozidlo vám bude slúžiť čo najlepšie a po mnoho rokov, venujte chvíľu prečítaniu tohto používateľského manuálu.

Nájdete tam všetky dôležité informácie o správnom používaní, údržbe a bezpečnosti vášho auta.

Po prečítaní manuálu ho prosím nechajte vo vozidle – môže sa hodiť kedykoľvek neskôr.

Ak vozidlo v budúcnosti predáte, odovzdajte manuál novému majiteľovi, aby mal všetky potrebné informácie.

Všetky informácie v tomto manuáli zodpovedajú stavu v čase jeho vydania.

Pamätajte, že autorizovaný servis Chery najlepšie pozná vaše vozidlo, pretože disponuje vyškolenými technikmi a používa len originálne náhradné diely, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť a dlhoročnú životnosť auta.

Prosím, vyhnite sa používaniu neoriginálnych dielov alebo neprofesionálnym úpravám, pretože môžu ovplyvniť výkon, bezpečnosť a životnosť vozidla.

V dôsledku rôznych zariadení sa skutočný dizajn vášho auta môže líšiť od niektorých popisov alebo ilustrácií uvedených v tomto manuáli, a preto poskytnuté informácie nepredstavujú právny základ pre poisťné nároky.

Spoločnosť Chery si vyhradzuje právo kedykoľvek bez upozornenia meniť dizajn, špecifikácie alebo vybavenie.

Všetky práva vyhradené.

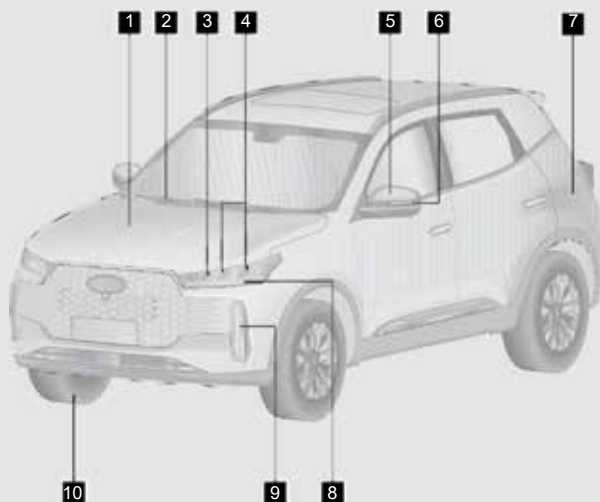
Tento dokument nesmie byť kopírovaný ani distribuovaný bez písomného súhlasu spoločnosti Chery.

[Prajeme vám veľa šťastných kilometrov
a príjemných zážitkov s vaším novým autom Chery.](#)

Číslo verzie: T19FL2HEVLHDOM25ENEU04

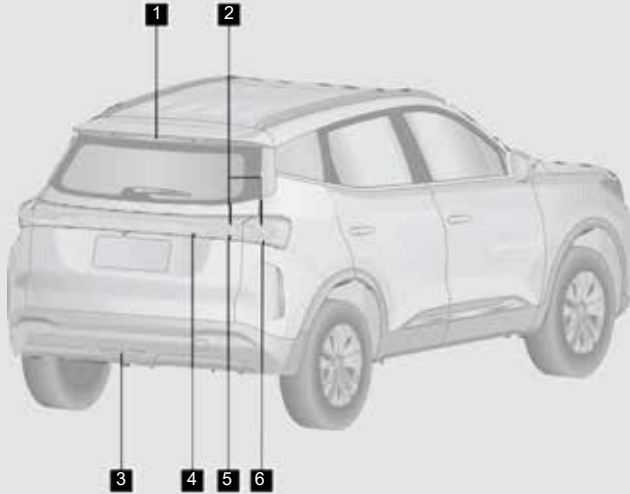
Vydal: Astana Motors Slovakia s. r. o.

Publikované: 01/2026



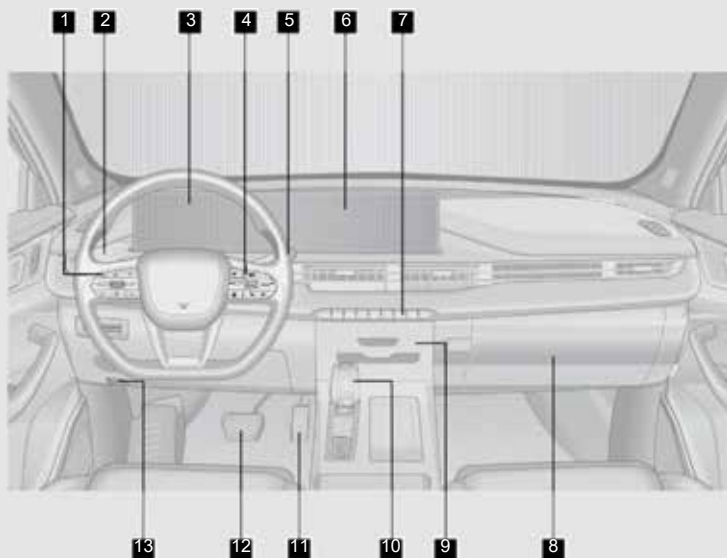
1	Kapota	s. 102
2	Stierač	s. 34
3	Diaľkové svetlá	s. 35
4	Stretávacie svetlá	s. 35
5	Vonkajšie spätné zrkadlo	s. 30
6	Smerovky	s. 36
7	Uzáver palivovej nádrže	s. 107
8	Smerovky	s. 36
9	Denné svietenie	s. 37
	Obrysové svetlo	s. 35
10	Pneumatika	s. 209

Poznámka: Pozrite si konkrétne vozidlo.



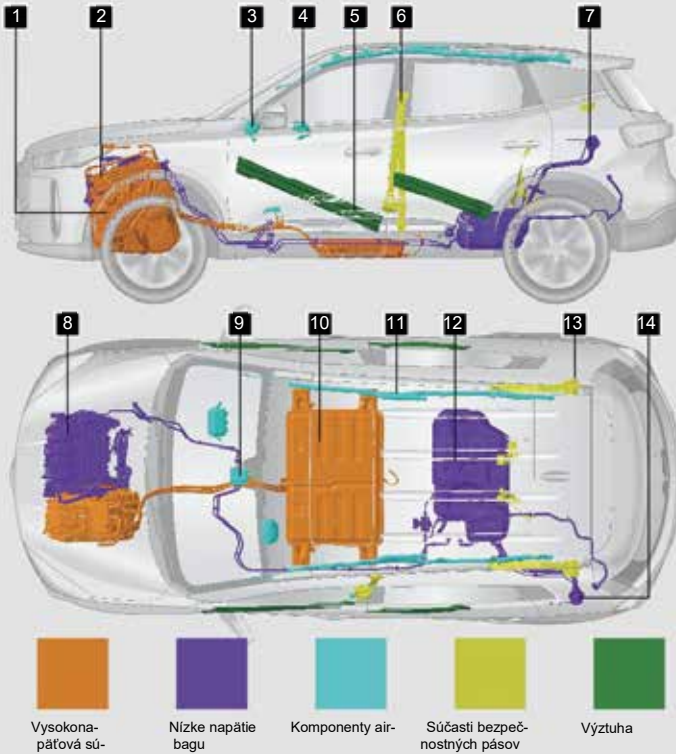
1 Tretie brzdomvé svetlo	s. 37
2 Obrysové svetlo	s. 35
3 Zadné hmlové svetlo	s. 37
4 Cúvacie svetlo	s. 37
5 Brzdové svetlo	s. 37
6 Smerovka	s. 36

Poznámka: Pozrite si konkrétne vozidlo.



1	Tlačidlo tempomatu	s. 136
2	Kombinovaný spínač svetlometov	s. 35
3	Dvojitý displej (prístrojová doska)	s. 18
4	Tlačidlo audiosystému	s. 86
5	Kombinovaný spínač stieračov	s. 32
6	Hlavná jednotka audiosystému	s. 80
7	Ovládací panel audiosystému	s. 80
8	Úložný priestor	s. 99
9	Ovládací panel klimatizácie	s. 90
6	Radiaca páka	s. 115
11	Pedál plynu	
12	Brzdový pedál	
13	Páka na uvoľnenie kapoty	s. 102

Poznámka: Interiéry sa líšia podľa požiadaviek trhu. Pozrite si konkrétne vozidlo.



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Hybridná prevodovka | 2 Ovládací modul hybridného pohonu | 3 Predný airbag spolujazdca |
| 4 Airbag vodiča | 5 Ochranná doska | 6 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy) |
| 7 Palivová nádrž | 8 Motor | 9 Modul airbagu |
| 10 Napájacia batéria | 11 Bočný hlavový airbag (ak je súčasťou výbavy) | 12 Palivová nádrž |
| 13 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy) | 14 Hrdlo palivovej nádrže | |

Poznámka: Pozrite si konkrétne vozidlo.

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	
Ako čítať túto príručku	2
Obsah	2
Obrazový register	2
Register	2
1-2. Symboly v príručke	
Symboly v príručke	2
1-3. Kontaktné údaje	
autorizovaného predajcu	
Kontaktné údaje autorizova-	
ného predajcu	3
1-4. Zábeh nového vozidla	
Zábeh nového vozidla	5
1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť	
životnosť vášho vozidla	
1-6. Bezpečnostné opatrenia	
pred jazdou vozidla	
Bezpečnostná kontrola	7
Pred naštartovaním motora ..	7
Po naštartovaní motora	8
Počas jazdy	8
Parkovanie	8
Parkovanie na svahu	9
Skontrolujte výfuk	10
1-7. Bezpečnostné opatrenia	
v teréne	
Jazda v teréne	11

1-8. Bezpečnostné opatrenia	
pri jazde v daždi	
Pri jazde po cestách s klzkým	
povrchom	12
Nikdy nejazdite cez oblasť zap-	
lavenú vodou	12
1-9. Opatrenia pri jazde v zime	
Tipy na jazdu v zime	13
Jazda po ceste pokrytej ľadom	
a snehom	14
Snehové reťaze	14
1-10. Oznámenie o kybernetickej	
bezpečnosti	
Oznámenie o aktualizácii	
alebo ukončení služby kyberne-	
tickej podpory	16
Oznámenie o kybernetickej	
bezpečnosti o likvidácii alebo	
predaji	16

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojový panel	
Prehľad prístrojovej dosky	18
Oblasť zobrazovania	
informácií	20
2-2. Kontrolka prevádzky/poru-	
chy	
Kontrolka prevádzky/poruchy ..	22
2-3. Volant	
Klaksón	28
Vyhrievaný volant (ak je	
súčasťou výbavy)	28
Nastavenia volantu	29
2-4. Spätné zrkadlo	
Manuálne vnútorné spätné	
zrkadlo	29
Vonkajšie spätné zrkadlo	30

2-5. Systém stieračov	
Ovládanie stieračov	32
Výmena stieračov	34
2-6. Osvetľovací systém	
Vonkajšie osvetlenie	35
Vnútorne osvetlenie	38
Funkcia Follow Me Home	38
Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidiel	39
Inteligentná funkcia svetlometov (IHC)	39
Pokyny pre hmlové svetlá	40
2-7. Sedadlá	
Správna poloha sedenia	41
Predné sedadlo	41
Sedadlá v druhom rade	43
Opierka hlavy	44
Funkcia vyhrievania sedadiel	44
2-8. Bezpečnostné pásy	
Bezpečnostné pásy	45
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)	50
2-9. Detské bezpečnostné systémy	
Detské bezpeč. systémy	51
Odporúčané detské bezpečnostné systémy	53
Horný držiak – horný bod pripavenia	54
Inštalácia detského bezpečnostného systému	56
Zapínanie a vypínanie airbagu predného spolujazdca	58
Pripomenutie prítomnosti detí na zadných sedadlách	59

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

3-1. Informácie o kľúčoch	
Informácie o kľúčoch	62
Výmena batérie kľúča	63
Efektívny dosah	65
Bezklúčový vstup	66
Bezpečnosť vozidiel	68
Systém imobilizéra	69
Diaľkové štartovanie (ak je súčasťou výbavy)	70
3-2. Dvere	
Spínač zámku dverí	71
Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky	71
Mechanický spínač dverí	71
Detský zámok	73
3-3. Okná	
Elektricky ovládané okná	74
Funkcia diaľkového ovládania okien (ak je súčasťou výbavy)	75
Funkcia ochrany zámku okien	76
3-4. Elektrické strešné okno	
Elektrické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)	78
3-5. Audiosystém	
Displej audiosystému	80
Riadenie audiosystému	82
Nastavenia audiosystému	83
Tlačidlo audiosystému	86
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)	86
Pripojenie k vášmu telefónu	87
3-6. Klimatizačný systém	
Automatická klimatizácia	90
Vyhrievanie čelného skla (ak je súčasťou výbavy)	95
Nastavenia režimu	96
Regulácia výduchov vzduchu	96

Aktívne vetranie a automatické čistenie interiéru	96	Spustenie a vypnutie v núdzovom režime.	113
Kontrola kvality ovzdušia ...	97	Adaptívny motorický riadiaci systém	114
Klimatizácia, prevádzka chladienia	97	4-3. Prevodovka	
Prevádzka klimatizácie v režime vykurovania	99	Automatická prevodovka ..	115
3-7. Skladovanie		4-4. Riadiaci systém	
Skladovanie	99	Elektrický posilňovač riadenia (EPS)	117
3-8. Elektrická zásuvka		4-5. Brzdový systém	
Elektrická zásuvka	101	Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	119
USB port	101	Automatické parkovanie (automatické brzdenie, AUTO HOLD)	121
3-9. Slniečné clony a kozmetické zrkadlá		Brzda.	123
Slniečné clony a zrkadlá....	102	4-6. Airbagy SRS	
3-10. Kapota		Airbagy SRS	125
Otváranie/zatváranie kapoty	102	5. ASISTENTI JAZDY	
3-11. Zadné dvere		5-1. Asistent pri obmedzovaní rýchlosti (SLA)	
Manuálne ovládané zadné dvere.....	103	Asistent pri obmedzovaní rýchlosti (SLA)	135
Elektricky ovládané zadné dvere.....	104	5-2. Systém tempomatu	
Núdzové otvorenie zadných dverí	106	Adaptívny tempomat (ACC)	136
3-12. Uzáver palivovej nádrže		Aktívne obmedzenie rýchlosti (ASL)	142
Uzáver palivovej nádrže. ...	107	Inteligentná kontrola stability (SCF)	143
4. VEDENIE VOZIDLA		5-3. Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)	
4-1. Režim výkonu vozidla		Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)	143
ENGINE START STOP spínač	110		
4-2. Štartovanie a zastavenie motora			
Bežný štart a vypnutie	111		

5-4. Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP).	145	5-10. Informačný systém pre rozjazd Informačný systém pre rozjazd (DAI)	159
5-5. Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) .	147	5-11. Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) ..	159
5-6. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) Detekcia mŕtveho uhla(BSD)	148	5-12. Systém monitorovania vodičov Systém monitorovania vodičov (DMS)	161
Varovanie pred krížovou premávkou zozadu (RCTA) ...	150	5-13. Asistent parkovania Monitorovanie parkovania (ak je súčasťou výbavy) ...	161
Zadné krížové brzdenie (RCTB)	150	Panoramatický monitorovací systém (ak je súčasťou výbavy)	163
Systém upozornenia na otvorené dvere (DOW)	152	Parkovací radarový systém.....	167
Systém varovania pred zadnou kolíziou (RCW).....	153	5-14. Systém brzdenia pri viacerých kolíziách (MCB) Systém brzdenia pri viacerých kolíziách (MCB).....	169
5-7. Automatické núdzové brzdenie (AEB)/Varovanie pred čelnou kolíziou (FCW) Automatické núdzové brzdenie (AEB)/Varovanie pred čelnou kolíziou (FCW)	153	5-15. Systém riadenia brzdnéj sily Elektronický systém Manažment stability (ESP)	170
5-8. Asistent dopravných zápch (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) Asistent dopravných zápch (TJA)/Integrovaný tempomat (ICA)	156	ABS systém (ABS).....	171
5-9. Inteligentný systém vyhýbania sa Inteligentný systém vyhýbania sa (ISA)	158	Rozšírená funkcia	173
		5-16. Hybridné elektrické vozidlo Hlavná časť HEV.....	175
		Prevádzkový režim.....	177
		Unikátny zvuk HEV	178
		Rekuperovaná energia a brzdy.	178
		Automatické štartovanie /zastavovanie motora.	178
		Napájacia batéria	178

5-17. Zásady ochrany súkromia	
Varovanie pred únavou vodiča	
a rozptýlením (DDAW)	181
Pokročilý asistenčný systém	
vodiča (ADAS).....	182
Tiesňové volanie (eCall).....	182

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia núdzového	
volania ECALL	184
6-2. Základné znalosti o vozidlo-	
vých núdzových situáciách	
Výstražné svetlá.....	184
Reflexná vesta	185
Výstražný trojuholník.....	185
Núdzové vybavenie	
(rezervné náradie).....	186
Núdzové kladivko	186
6-3. Dopravné núdzové situácie	
Ak máte defekt (kvapalina	
na opravu pneumatík).....	187
Ak je teplota chladiacej	
kvapaliny motora vysoká...	191
Ak je batéria slabá.....	192
Ak vaše vozidlo nedokáže nor-	
málne naštartovať.....	195
6-4. Ťahanie	
Ťahanie vozidla	196
Inštalácia ťahacieho oka ...	197
Núdzové ťahanie.....	197
6-5. Poistka	
Poistková skrinka	198
Kontrola poistky.....	199
Výmena poistky.....	200

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba	
Opravy a údržba.....	202
Autorizovaný servis je vám	
k dispozícii.....	202
Bezpečnostná kontrola.....	203
7-2. Rutinná údržba	
Rutinná údržba	205
Kontrola hladiny oleja.....	206
Kontrola hladiny oleja	
v prevodovke	206
Kontrola hladiny brzdovej	
kvapaliny	207
Kontrola hladiny chladiacej	
kvapaliny	207
Kontrola chladiča	
a kondenzátora	208
Kontrola hnacieho remeňa	209
Kontrola pneumatík	209
Rotácia pneumatík	211
Kontrola batérie.....	211
Kontrola filtra klimatizácie .	212
Kontrola kvapaliny do	
ostrekovača čelného skla ..	212
Kontrola stieračov	212
7-3. Pravidelná údržba	
Prvé informácie o údržbe ..	214
Plán údržby	215
Technické údaje	223

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítkov	
identifikačné číslo	
vozidla (VIN)	226
Štítok s údajmi o vozidle ...	227
Číslo motora	227
Inštalácia RF vysielачa	
a prijímača.....	227

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidla	228
Typ vozidla	229
Hmotnosť vozidla	229
Výkon vozidla	230
Pohonný motor	230
Výkon motora	231
Palivový systém.....	231
Geometria kolies	232

Systém zavesenia.....	233
Kolesá a pneumatiky.....	233
Napájacia batéria	234
Batéria.....	234
Špecifikácie žiaroviek.....	235
Komponenty vozidla, ktoré nie sú zahrnuté v rozmeroch vozidla.....	236
Vaše práva.....	237
Kontaktujte nás	237

ABECEDNÝ REGISTER

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	Činnosti spojené s parkovaním.. 8
Ako čítať túto príručku 2	Parkovanie na svahu..... 9
Obsah 2	Skontrolujte výfuk 10
Obrazový register 2	1-8. Bezpečnostné opatrenia
Register 2	v teréne
1-2. Symboly v príručke	Jazda v teréne..... 11
Symboly v príručke 3	1-9. Bezpečnostné opatrenia
1-3. Kontaktné údaje	pri jazde v daždi
autorizovaného predajcu	Pri jazde po cestách s klzkým
Kontaktné údaje	povrchom..... 15
autorizovaného predajcu 3	Nikdy tam nejazdím autom
1-4. Zábeh nového vozidla	oblasť zaplavenú vodou 15
Zábeh nového vozidla 5	1-10. Opatrenia pri jazde v zime
1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť	Tipy na jazdu v zime..... 13
životnosť vášho vozidla	Jazda po ceste
1-6. Opatrenia pred jazdou	pokrytej ľadom a snehom 14
Bezpečnostná kontrola 7	Snehové reťaze..... 14
Pred naštartovaním motora ... 7	1-11. Oznámenie o kybernetickej
Po naštartovaní motora. 8	bezpečnosti
Počas jazdy 8	Aktualizácia alebo oznámenie
	o ukončení služby
	kybernetickej podpory 16
	Oznámenie o kybernetickej
	bezpečnosti o likvidácii
	alebo predaji..... 16

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri spôsoby, ako nájsť informácie, ktoré potrebujete v tomto sprievodcovi. Tu je stručný ich opis.

Obsah

Hlavný obsah vám povie, v ktorej kapitole používateľskej príručky nájdete informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke sa nachádzajú.

Obrazový register

Obrazový register je užitočný nástroj, ktorý vám umožní rýchlo nájsť požadované informácie, najmä ak nepoznáte názov komponentu.

Register

Toto je najrýchlejší spôsob, ako nájsť informácie, ktoré potrebujete. Register obsahuje kompletný zoznam všetkých dôležitých pojmov týkajúcich sa vozidiel.

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke

Nasledujúce symboly použité v tomto manuáli upozorňujú na obzvlášť dôležité informácie. Aby ste minimalizovali riziká, dôkladne si prečítajte a dodržiavajte pokyny k týmto symbolom pred jazdou.

VAROVANIE

Naznačuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej neodvráti, môže viesť k poškodeniu vozidla, k zraneniu alebo dokonca k smrti.

UPOZORNENIE

Označuje niečo, čo, ak sa nespozoruje, môže spôsobiť poškodenie alebo poruchu vozidla alebo jeho vybavenia.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Uvádza, že s odpadom treba nakladať a ho likvidovať v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi, inak dôjde k znečisteniu životného prostredia.

PREČÍTAJTE SI

Upozorňujeme, že príslušná kapitola v tomto manuáli musí byť prečítaná pred akýmkoľvek použitím.

VAROVANIA a UPOZORNENIA uvedené v tomto manuáli týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidla sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetci cestujúci tieto pokyny poctivo dodržiavajú, aby si jazdu užili a aby vozidlo bolo v optimálnom stave.

1-3. Kontaktné údaje autorizovaného predajcu

Táto stránka je určená na uloženie vizitky autorizovaného predajcu vozidiel určenej na uloženie kontaktných údajov:

(odporúča sa vložiť vizitku predajcu)

1-4. Zabeh nového vozidla

Zabeh nového vozidla

Trečí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla je oveľa pravdepodobnejší pri prvom použití vozidla než neskôr. Preto môže počiatkové použitie mať väčší vplyv na životnosť, spoľahlivú prevádzku a úspornosť vozidla. Odporúčame, aby ste pri používaní nového vozidla prísne dodržiavali tieto pokyny a aby priemerný čas zábehu vozidla trval prvých 3 000 najazdených kilometrov.

■ Obmedzenia jazdy počas zábehu nového vozidla počas prvých 1 000 km:

- Vyhnite sa jazde na plný výkon;
- Rýchlosť jazdy by nemala presiahnuť 100 km/h;
- Pri každom prevodovom stupni sa vyhnite jazde maximálnou rýchlosťou.

Počas prvých 1000-1500 km:

- Rýchlosť pohybu je možné postupne zvyšovať až na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora sa môžu postupne zvyšovať až na maximálnu povolenú hodnotu.

■ Odporúčania pre jazdu počas zábehu

- Pri jazde je maximálna rýchlosť, ktorú motor umožňuje dosiahnuť na krátky čas, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení prepnite na vyšší stupeň hneď, ako ručička otáčok dosiahne červenú zónu.
- Otáčky motora by nemali byť pri jazde príliš nízke, preto bude potrebné preadiť na správny prevodový stupeň. Nenechávajte motor bežať na maximálnych otáčkach na neutrál alebo na iných prevodových stupňoch, ak je studený.

■ Odporúčania pre zábeh pneumatík a kolies:

Keď začnete používať nové pneumatiky, nemajú hneď najlepšiu príľnavosť. Nové pneumatiky je treba „zabehať“, a preto by sa vozidlo malo počas prvých 100 km jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne.

■ Odporúčania pre zábeh brzdového systému:

Nové brzdové obloženie si tiež vyžaduje „zabehanie“. Počas prvých 200 km brzdy nemôžu poskytnúť ideálny brzdny efekt. Ak je brzdny výkon v tomto štádiu mierne horší, zvýšte silu zošliapnutia pedála. To platí aj pre akúkoľvek následnú výmenu brzdových doštičiek.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhnite sa zbytočne vysokým otáčkam motora. Včasný postupný radenie pomáha šetriť palivo, znižovať hluk prevádzky aj znižovať znečistenie životného prostredia.

1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla

Spotreba paliva je vo veľkej miere ovplyvnená technickým stavom vozidla a jazdnými návykmi. Nepoužívajte vozidlo nadmerne, čo zároveň pomáha predĺžiť jeho životnosť.

Nasledujúce podmienky sú konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k ich opotrebovaniu a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť zaťažené zbytočnými nákladmi. Ťažké zaťaženie zvyšuje zaťaženie motora, čo vedie k vyššej spotrebe paliva.
3. Vyhnite sa dlhodobému zahrievaniu motora na voľnobehu. Keď už motor beží hladko, môžete sa vydať na cestu. Čas zahriatia v chladnom počasí bude dlhší ako v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa náhlemu rozjazdu.
5. Vyhnite sa predĺženému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, mali by ste motor vypnúť a neskôr ho reštartovať.
6. Vyhnite sa voľnobehu alebo prekročeniu maximálnych otáčok motora. Vyberte správne prevodové stupne podľa podmienok na ceste.
7. Vyhnite sa neustálemu zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Jazda v štýle "brzda/plyn" vedie k plytvaniu palivom.
8. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Udržiavajte stabilnú rýchlosť. Vyhnite sa nadmernému brzdeniu a častému zastavovaniu/štartovaniu, aby ste minimalizovali plytvanie palivom. Udržiavajte správny odstup od ostatných vozidiel, aby ste predišli náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebenie bŕzd.
9. Vyhýbajte sa oblastiam s hustou premávkou alebo dopravnými zápchami čo najviac.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdovom pedáli dlho. Môže to spôsobiť predčasné opotrebenie, prehrievanie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržiavajte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým vyššia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržiavajte správnu geometriu predných kolies. Vyhnite sa nárazom do obrubníkov a spomaľte rýchlosť vozidla pri jazde po nerovnom povrchu. Nesprávne nastavenie kolies spôsobuje nielen rýchlejšie opotrebovanie pneumatík, ale aj zvýšené zaťaženie motora.
13. Vyhnite sa kontaktu podvozku vozidla s blatom a podobne.
14. Udržiavajte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Špinavý vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, špinavé sviečky, špinavý olej a mazivo, nesprávne nastavené brzdy a podobne môžu znížiť výkon motora a zvýšiť spotrebu paliva. Pravidelná údržba predĺži životnosť vášho vozidla a zníži prevádzkové náklady. Ak pravidelne jazdíte v náročných podmienkach, vaše vozidlo je potrebné servisovať častejšie.

**UPOZORNENIE**

Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Posilňovač riadenia a brzdo­vý systém nefungujú normálne, ak motor nebeží.

1-6. Opatrenia pred jazdou**Bezpečnostná kontrola**

Je lepšie urobiť bezpečnostnú kontrolu pred jazdou. Niekoľko minút kontroly môže prispieť k bezpečnej a príjemnej jazde.

**VAROVANIE**

Ak túto kontrolu vykonávate v uzavretej garáži, zabezpečte dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora**Exteriér vozidla**

1. Pneumatiky (vrátane rezervného kolesa): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou manometra a dôkladne skontrolujte pneumatiky z hľadiska ich po­rezania, poškodenia alebo nadmerného opotrebenia.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že žiadne skrutky kolies nechýbajú alebo nie sú uvoľnené.
3. Úniky kvapalín: Po dlhšom zaparkovaní vozidla skontrolujte, či na vozidlom neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (voda kvapkajúca z klimatizácie po používaní je bežná).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, denné svetlá, brzdo­vé svetlá, hmlové svetlá, smerovky a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Odsávacie mriežky: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z odsávacích mriežok pred čelným sklom.

Interiér vozidla

1. Núdzové vybavenie (rezervné náradie): Uistite sa, že máte náradie na vý­menu náhradného kolesa, ako je zdvihák, kľúč na matice a náhradné ko­leso.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa klipy dajú pevne pripevniť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo ošúchané.
3. Prístrojová doska a ovládanie: Najmä sa uistite, že indikátory porúch, sme­rovky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočný priestor.

Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Skontrolujte, či máte k dispozícii náhradné poistky. Všetky poistky s prúdom uvedeným na kryte poistkovej skrinky by mali byť dostupné.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Uistite sa, že hladina chladiacej kvapaliny je správna.

1. ÚVOD

3. Batérie a káble: Skontrolujte, či svorky nie sú skorodované alebo uvoľnené a či kryt nie je prasknutý. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú správne pripojené.
4. Elektroinštalácia: Skontrolujte, či vodiče nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené.
5. Palivová potrubie: Skontrolujte potrubie z hľadiska netesnosti alebo uvoľnených spojov.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota zabezpečená, aby sa nenadvihla počas jazdy, pretože by zakrývala výhľad z vozidla, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Počúvajte, či nedochádza k úniku. Ak dôjde k úniku, okamžite ho opravte.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, potom mierkou skontrolujte, či je hladina oleja v motore správna.

Počas jazdy

1. Meradlá a prístroje: Uistite sa, že merače a prístroje fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neľahá na jednu stranu.
3. Ďalšie nezvyčajné podmienky: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené diely a netesnosti. Počúvajte, ak neslyšíte abnormálny šum.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou cestou, dobrým výhľadom a bez vplyvu na dopravu. Postup pri parkovaní:

1. Stlačte brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Skontrolujte, či je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte radiacu páku do polohy P.
4. Otočte prepínač ENGINE START STOP do polohy OFF.



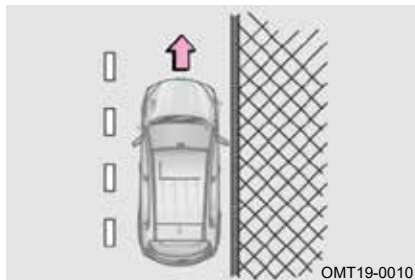
UPOZORNENIE

Pri opustení vozidla ho nezabudnite zamknúť a vziať si kľúče so sebou.

Parkovanie na svahu

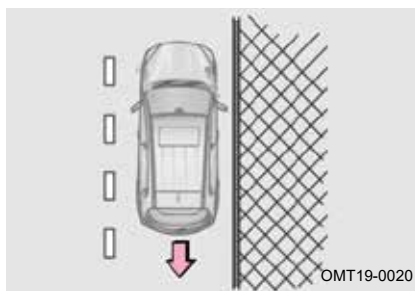
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené najmä silou parkovacej brzdy. Ak nezatiahnete parkovaciu brzdou alebo brzdy zlyhajú, vozidlo môže zísť dole svahom a niekoho zraniť alebo spôsobiť škodu na majetku. Pri parkovaní na svahu je lepšie otočiť kolesá na jednu stranu vozidla, aby sa predišlo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie zo svahu pri obrubníku



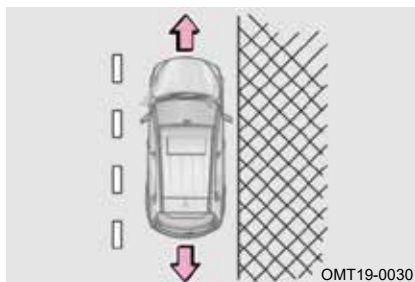
Ak je na kraji cesty obrubník, otočte volant doľava tak, aby predné ľavé koleso bolo blízko alebo opreté o obrubník, aby sa zabránilo jazde zo svahu. Zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie do svahu pri obrubníku



Ak je na kraji cesty obrubník, otočte volant doprava tak, aby zadná časť predného ľavého kolesa bola blízko alebo opretá o obrubník, aby sa zabránilo šmýkaniu vozidla späť po svahu, potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie hore alebo dole svahom (bez obrubníka)



Ak na kraji cesty nie je obrubník, otočte volant prudko doľava, aby ste zabránili vozidlu vojsť do stredu cesty alebo zísť zo svahu. Otočte volant na stranu cesty tak, aby vozidlo bolo otočené chrbtom od stredu cesty počas pohybu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

1. ÚVOD

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách a majú správne zapnuté bezpečnostné pásy. Nedovoľte im sedieť na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli pri zrážke utrpieť vážne zranenia.

■ Zamykanie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, vezmite si so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď parkujete v garáži alebo na ceste pred domom.
- Vozidlo by malo byť zaparkované na osvetlenom a priestrannom mieste, a nemali by v ňom ostať žiadne cennosti.

■ Výfukové plyny

- Vyhnite sa vdychovaniu výfukových plynov z motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Jeho vdychnutie môže spôsobiť bezvedomie alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesnosti ani uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak si všimnete zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte motor bežať v garáži alebo uzavretom priestore, pokiaľ vozidlo neprepravujete dovnútra alebo von. Výfukové plyny nemôžu unikať, čo môže spôsobiť zdravotné problémy.
- Nezostávajú dlho v zaparkovanom vozidle s bežiacim motorom. Ak to nie je nevyhnutné, zaparkujte vozidlo na priestrannom mieste a nastavte vykurovací a chladiaci systém tak, aby bol do vozidla nútene privádzaný vonkajší vzduch.
- Počas jazdy majte zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nezatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.
- Aby ventilácia vozidla fungovala správne, udržiavajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak vo vozidle cítite výfukové plyny, otvorte okná a nechajte dovnútra prúdiť čerstvý vzduch; skontrolujte stav vozidla.

Skontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by sa mal kontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď cítite zápach výfukových plynov;
2. Keď si všimnete zmenu zvuku vychádzajúceho z výfukového systému;
3. Keď je výfukový systém poškodený pri zrážke vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvíhané na kontrolu a opravu.

1-7. Bezpečnostné opatrenia v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste minimalizovali riziko vážneho zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Buďte opatrní pri jazde v teréne. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde v teréne položte obe ruky na vonkajší okraj volantu.
- Vždy skontrolujte účinnosť brzd hneď po skončení jazdy po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci by mali mať zapnuté bezpečnostné pásy vždy, keď je vozidlo v pohybe.



VAROVANIE

- Po jazde po povrchu pokrytom vysokou trávou, blatom, štrkom, pieskom, po jazde po rieke a podobne skontrolujte, či na dne vozidla nie sú zaseknuté alebo zachytené tráva, kríky, papier, handry, kamene, piesok a podobne. Všetky vyššie uvedené materiály z podvozku odstráňte. Pri jazde vozidla s týmito materiálmi zachytenými alebo prilepenými na spodnej strane karosérie môže dôjsť k poruche alebo vozidlo môže vzplanúť.
- Pri jazde v teréne alebo na nerovnom povrchu je zakázaná vysoká rýchlosť, skoky, ostré zákruty a nárazy do predmetov a podobne. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo jeho prevráteniu, čo môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu. Tiež riskujete drahé poškodenie odpruženia a podvozku vozidla.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde po klzkých cestách

Pri daždi jazdite opatrne, pretože viditeľnosť je slabšia, okná sa môžu zahmlievať a cesty sú šmykľavé.

- Nejazdite po diaľnici vysokou rýchlosťou, keď prší, pretože medzi pneumatikami a povrchom cesty sa môže vytvoriť vrstva vody, ktorá zhoršuje riadenie a brzdivú funkciu.

UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, akcelerácia a zmeny smeru na klzkých povrchoch môžu spôsobiť šmyk pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako napríklad náhle brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla, čo môže viesť k nehode.
- Po jazde cez kaluž jemne stlačte brzdivý pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdivé obloženie môže zabrániť správnej práci bŕzd. Ak je brzdivé obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže to ovplyvniť ovládanie riadenia a viesť k nehode.

Nikdy nejazdite po zaplavenej ceste



Jazda po zaplavenej ceste môže spôsobiť vážne poškodenie vozidla.

**UPOZORNENIE**

- Nikdy nejazdite vo vode, ktorá je hlbšia ako ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zhasnutie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo môže spôsobiť koróziu a predčasné opotrebenie.
- Jazda cez vodu môže poškodiť komponenty pohonu vozidla. Vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny používané vo vozidle (napr. motorový olej, prevodový olej a pod.) na známky úniku po prechode vodou. V prípade úniku kvapaliny nepokračujte v jazde, pretože to môže spôsobiť ďalšie škody.
- Pri jazde cez vodu sa znižuje trakčný a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predlžuje. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť brzdný výkon a poškodiť komponenty brzdového systému. Po jazde vodou jemne stlačte niekoľkokrát brzdový pedál, aby ste brzdy vysušili.

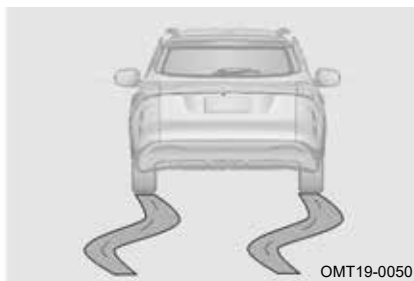
1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime**Tipy na jazdu v zime**

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že použitá chladiaca kvapalina je nemrznúca. Používajte len odporúčané chladiace kvapaliny.
- Batérie a káble: Nízka teplota znižuje výkon batérie. Na začiatku zimy by mala byť batérie dostatočne nabitá.
- Olej: V zime sa odporúča vybrať motorový olej vhodný pre miestne teploty. Čím nižšia viskozita pri nízkych teplotách, tým lepšia je tekutosť pri nízkych teplotách, čo znamená, že olej môže byť použitý pri nižšej okolitej teplote.
- Zámky na dvere: Zabráňte zamrznutiu zámkov na dverách. Do otvorov zámku dverí by sa mal nastriekať odmrzovač alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Používajte nemrznúcu kvapalinu. Tento produkt je dostupný v autorizovaných servisných centrách a u väčšiny distribútorov automobilových dielov.
- Blatníky: Zabráňte hromadeniu ľadu a snehu nad blatníkmi. Inak môže byť šoférovanie náročnejšie. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo a kontrolovať, či sa nad blatníkmi nehromadí ľad a sneh. Odporúčame vám mať v aute potrebné predmety pre prípad núdze, a to podľa rôznych cieľov cesty. Vybavenie, ktoré treba mať vo vozidle: Snehové reťaze, škrabka na okná, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble a podobne.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte motorovú chladiacu kvapalinu ani žiadnu inú kvapalinu do ostrekovačov, ani nepoškodzujte lak vozidla.

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchle zrýchlenie na klzkých povrchoch, ako sú cesty pokryté snehom alebo ľadom, môže spôsobiť, že zadné kolesá sa šmykajú doprava alebo doľava. Preto jazdite nízkou rýchlosťou a jazdite opatrne.

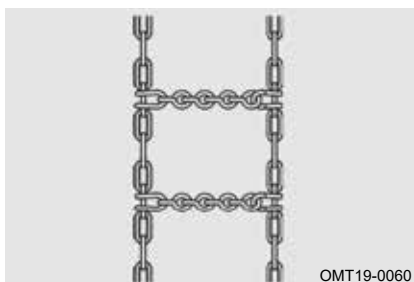
Pri jazde na mokrých alebo kašovitých povrchoch sa môže medzi pneumatikami a povrchom cesty vytvoriť vrstva vody. To môže sťažiť správnu funkciu riadenia a bŕzd. V takom prípade odporúčame zapnúť ESP.

■ Jazda po ceste pokrytej blatom, ľadom a snehom

Ak sa hnacie koleso zasekne v blate alebo na ľade a snehu, snažte sa vozidlo pomaly triasť a jazdiť tam a späť opakovane. Niekoľkokrát prejdite dopredu a dozadu a jemne stlačte plyn. Vyhnite sa dlhému prepínaniu radiacej páky medzi polohou vpred a vzad, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Snehové reťaze

Kúpte si komplet snehových reťazí, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vášho vozidla. Pri skladaní a rozoberaní reťazí dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:



1. Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy;
2. Snehové reťaze montujte a demontujte na bezpečnom mieste.
3. Snehové reťaze montujte podľa priložených inštrukcií.
4. Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy.

5. Odporúčame používať textilné, gumové alebo plastové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 12 mm, inak môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, pohonného a brzдового systému a krytov kolies. Poškodenie vozidla v dôsledku nesprávneho používania reťazí nie je kryté zárukou.
6. Pre podrobnosti o kolesách a veľkostiach pneumatík kontaktujte autorizované servisné centrum.

**UPOZORNENIE**

Dodržiujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili riziko nehôd. Nedodržanie týchto opatrení môže viesť k nebezpečnej jazde a k smrti alebo vážnemu zraneniu.

- Predpisy týkajúce sa používania snehových reťazí sa líšia podľa miesta a typu vozovky. Pred montážou snehových reťazí si vždy overte miestne predpisy.
- Používajte len reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Inštalácia reťazí ovplyvní ovládanie vozidla, preto jazdite opatrne. Použitie nevhodných reťazí alebo ich nesprávna inštalácia môže spôsobiť nehodu a viesť k zraneniu.
- Riadte sa pokynmi výrobcu reťazí na montáž a demontáž reťazí. Pred montážou a demontážou by malo byť vozidlo zaparkované na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P) a v prípade potreby umiestnite výstražné dopravné značky.
- Pri jazde s vozidlom s namontovanými reťazami nejazdite rýchlosťou vyššiu ako 30 km/h, prípadne dodržiavajte obmedzenie rýchlosti stanovené výrobcom reťaze, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri inštalácii reťazí sa vyhýbajte nebezpečným podmienkam na ceste, ako sú nerovnosti, výtlky, ostré zákruty a podobne. Neotáčajte prudko volantom, náhle nebrzdíte, nezrýchľujte ani nespomaľujte a podobne.

1-10. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby kybernetickej podpory

Spoločnosť poskytuje podporu kybernetickej bezpečnosti v príslušnom softvéri a vybavení služby Internet of Vehicles (internet vozidiel) a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Zlikvidované vozidlo prestáva poskytovať služby sieťovej bezpečnosti; pri službách sieťovej bezpečnosti bude po dobu 10 rokov od likvidácie vozidla zaistený nevyhnutný servis.

Zákazníkov môžeme informovať prostredníctvom notifikácií na webovej stránke, e-mailov, systémov vo vozidle, textových správ na mobilných telefónoch, hlasových hovorov a podobne, a to v závislosti od konkrétneho obsahu oznámenia.

Pre e-maily, SMS a hlasové hovory bude použitá e-mailová adresa a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti na likvidáciu alebo predaj

Pred predajom alebo likvidáciou vozidla, teda keď už vozidlo nevladníte, by ste mali osobné údaje z terminálu vozidla vymazať sami.

Spoločnosť neprijíma žiadnu zodpovednosť, ak osobné údaje z terminálu vozidla uniknú tretím stranám v dôsledku nesprávneho použitia.

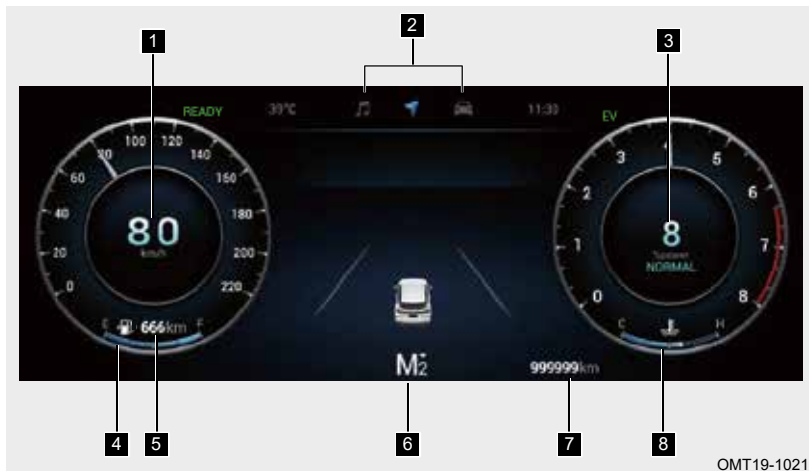
Naši autorizovaní predajcovia poznajú príslušné predpisy a môžu vám poskytnúť konzultačné služby.

2-1. Prístrojový panel	
Prehľad prístrojovej dosky ..	18
Oblasť zobrazenia informácií	20
2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy	
Kontrolka prevádzky/poruchy	22
2-3. Volant	
Klaksón.....	28
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy)	28
Nastavenie volantu	29
2-4. Spätné zrkadlo	
Manuálne vnútorné spätné zrkadlo	29
Vonkajšie spätné zrkadlo.....	30
2-5. Systém stieračov	
Ovládanie stieračov	32
Výmena stieračov	34
2-6. Osvetľovací systém	
Vonkajšie osvetlenie	35
Vnútorné osvetlenie.....	38
Funkcia osvetlenia pri odchode	38
Inteligentné vyhľadávanie vozidiel, funkcie.....	39
Inteligentná funkcia svetlometov (IHC)	39
Pokyny na zahmlievanie svetiel.....	40
2-7. Sedadlá	
Správna poloha pri sedení....	41
Predné sedadlo	41
Sedadlá v druhom rade	43
Opierka hlavy.....	44
Funkcia vyhrievania sedadiel	44
2-8. Bezpečnostné pásy	
Bezpečnostné pásy	45
Funkcia predpínača bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)	50
2-9. Detské bezpečnostné systémy	
Detské bezpečnostné systémy.....	51
Odporúčané detské bezpečnostné systémy.....	53
Horný držiak – Horný bod pripnutia	54
Inštalácia detského bezpečnostného systému	56
Zapínanie a vypínanie airbagu predného spolujazdca	58
Upozornenie pre deti na zadných sedadlách.....	59

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

2-1. Prístrojový panel

Prehľad palubnej dosky



1 Rýchlomer: Rýchlosť pohybu prúdu (jednotka: km/h).

UPOZORNENIE

Rýchlomer je ovplyvnený veľkosťou pneumatík použitých na vozidle. Môžu sa použiť iba pneumatiky pôvodnej veľkosti (pozri "Špecifikácie vozidla" pre podrobnosti), inak rýchlomer neukáže správnu rýchlosť.

2 Konvenčný displej (stavový panel): Aktuálne informácie na bežnom displeji.

3 Okamžitá spotreba energie: Pomer prúdového výkonu elektrického pohonu k maximálnemu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

4 Indikátor paliva: Aktuálne množstvo paliva v palivovej nádrži.

Ak je ukazovateľ paliva blízko polohy E alebo svieti kontrolka nízkej hladiny paliva, znamená to, že množstvo paliva je nedostatočné. Natankujte čo najskôr.

PREČÍTAJTE SI

Pri zrýchľovaní, prudkom brzdení, prudkých zákrutách alebo jazde do kopca môže byť ukazovateľ paliva nepresný.

5 Prejdené kilometre: Odhadovaná maximálna vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s aktuálnym zostávajúcim palivom (typická jednotka: km).

 PREČÍTAJTE SI

Prejdenú vzdialenosť vypočíta palubný počítač a slúži len ako indikátor.

- 6** Informácie o polohe prevodového stupňa: Informácie o aktuálne zvolenej polohe prevodového stupňa (v manuálnom režime alebo aktuálnej polohe prevodu).

Palubný počítač zobrazuje šípku a cieľové ozubené koleso podľa aktuálnych podmienok, aby používateľa vyzval na rozumné radenie rýchlosti:

„▲“ výzva na preradenie vyššie.

„▼“ výzva na preradenie nižšie.

 PREČÍTAJTE SI

Tieto informácie slúžia len na orientáciu. Vždy, podľa aktuálnej situácie, radte o stupeň hore alebo dole.

- 7** Celkový počet najazdených kilometrov: Celkový počet najazdených kilometrov vozidla (bežná jednotka: km).

- 8** Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora: Aktuálna teplota chladiacej kvapaliny motora. Nízky teplotný rozsah: Blízko C alebo v oblasti C.

Ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora blízko C alebo v oblasti C, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny motora je nízka. Nepoužívajte motor pri vysokých otáčkach v tomto teplotnom rozsahu a nepreťažujte motor.

Rozsah prehrievania: Blízko H alebo v oblasti H

Ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora blízko H alebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavného pruhu a po niekoľkých minútach voľnobehu vypnite motor. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

 UPOZORNENIE

- Ak ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora zostáva dlhodobo v nízkoteplotnom rozsahu, nechajte vozidlo okamžite skontrolovať a opraviť autorizovaným servisom.
- Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej nádrže, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny nie je príliš nízka. Nikdy nenechávajte motor bežať, ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, inak dôjde k vážnemu poškodeniu motora.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Oblasť zobrazovania informácií

Konvenčné zobrazenie

Bežný displej obsahuje nasledujúce obrazovky, na ktorých môžete krátko stlačiť pravé/ľavé smerové tlačidlo, aby ste prechádzali nasledujúcimi obrazovkami.



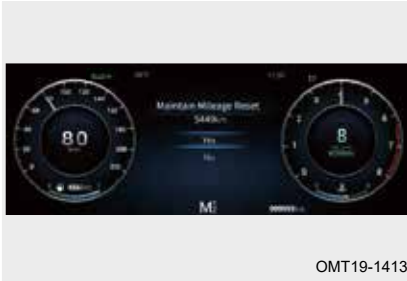
Obrazovka s informáciami o jazde

Na obrazovke s informáciami o jazde stlačte tlačidlo potvrdenia hore alebo dole a prechádzajte nasledujúce obrazovky.



Nastavenie

- Nastavte najazdené kilometre kvôli údržbe



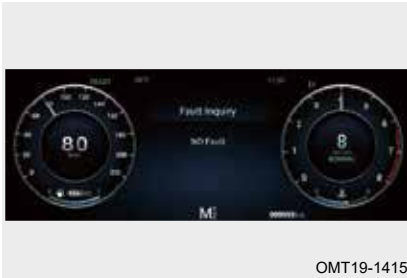
OMT19-1413

Krok 1: Na nastavovacej obrazovke stlačte tlačidlo na potvrdenie hore alebo dole, aby ste resetovali najazdené kilometre kvôli údržbe. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla vstúpite do obrazovky resetu údržby.

Krok 2: Na obrazovke resetu údržby stlačte potvrdzovacie tlačidlá hore a dole, aby ste vybrali Áno/Nie. Krátkym stlačením potvrdenia urobíte úpravy.

- Detekcia porúch

Ak palubný počítač zistí, že systém nefunguje správne alebo že jeho informácie sú abnormálne, alarmové informácie sa okamžite zobrazia v informačnej oblasti displeja a zaznamenajú sa na obrazovke s informáciami o poruche, keď sa napájanie vozidla prepne do režimu ON.



OMT19-1415

Krok 1: Na nastavovacej obrazovke stlačte potvrdzovacie tlačidlo hore alebo dole, aby ste vyhľadali chybu. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla zadajte otázku na chybu.

Krok 2: Na obrazovke otázky na chybu stlačte potvrdzovacie tlačidlo hore alebo dole, aby ste skontrolovali súvisiace informácie o chybe.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE







2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy








Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav konkrétneho systému vozidla a príslušná kontrolka zostáva rozsvietená.








Kontrolka poruchy slúži na upozornenie vodiča na poruchu určitého systému vozidla a príslušná kontrolka poruchy sa rozsvieti alebo bliká.








Keď sa zapne napájanie vozidla, niektoré kontrolky poruchy sa na krátky čas rozsvietia, čo naznačuje, že systém vykonáva samodiagnostiku. Ak po naštartovaní motora zostane alebo bliká jedna kontrolka poruchy systému, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka obrysových svetiel		Keď sa rozsvietia pozičné svetlá, rozsvieti sa aj kontrolka.
Svetlo smerovky		Keď je zapnutá ľavá alebo pravá smerovka, príslušné svetlá smerovky blikajú. Keď sú výstražné svetlá zapnuté, smerovky doľava a vpravo blikajú súčasne.
Kontrolka diaľkového svetla		Keď svietia diaľkové svetlá alebo blikajú, rozsvieti sa kontrolka.
Kontrolka zadného hmlového svetla		Keď sa rozsvieti zadné hmlové svetlo, rozsvieti sa aj kontrolka zadného hmlového svetla.
Varovanie pred uvoľnením volantu (- typ A) (ak je súčasťou výbavy)		Keď vodič počas jazdy pustí volant, na prístrojovej doske sa zobrazí varovanie o uvoľnení volantu, sprevádzané zvukovým signálom, ktorý upozorní vodiča, aby držal volant.
Varovanie pred uvoľnením volantu (- typ B) (ak je súčasťou výbavy)		Keď vodič počas jazdy pustí volant, na prístrojovej doske sa zobrazí varovanie o uvoľnení volantu, sprevádzané zvukovým signálom, ktorý upozorní vodiča, aby držal volant.








Inteligentné svetlomety (IHC) —		Táto kontrolka signalizuje, že automatické svetlomety vozidla sú momentálne funkčné.
Inteligentné svetlomety (IHC) —		Táto kontrolka signalizuje, že automatické svetlomety vozidla sú momentálne nefunkčné. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostného pásu vodiča		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že jeho bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý. Používajte bezpečnostné pásy a jazdite bezpečne.
Kontrolka zadného bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý. Používajte bezpečnostné pásy a jazdite bezpečne. Poznámka: Červená kontrolka svieti, keď nie je zapnutý príslušný bezpečnostný pás, a zhasne, keď je príslušný bezpečnostný pás zapnutý.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka alebo že brzdový systém nefunguje správne. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby oznámila, že EPB systém vozidla je momentálne funkčný. Svetlo pri náhlom brzdení bliká, čo je normálne a netreba to riešiť. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že systém nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému EPB. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.







2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

<p>Kontrolka automatického parkovacieho systému (automatické zabrzdzenie; AUTO HOLD)</p>		<p>Táto kontrolka signalizuje, že vozidlo je momentálne v automatickom parkovacom režime.</p>
<p>Kontrolka elektronického stabilizačného programu (ESP)</p> <p>—</p>		<p>Táto kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém elektronickej stability (ESP) vozidla je momentálne v prevádzkovom stave.</p> <p>Táto kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča na poruchu elektronického stabilizačného programu (ESP). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka ESP OFF</p>		<p>Keď je ESP vypnuté, rozsvieti sa kontrolka ESP OFF, ktorá signalizuje, že elektronický stabilizačný systém (ESP) je deaktivovaný.</p>
<p>Kontrolka nízkej hladiny paliva</p>		<p>Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že vozidlu dochádza palivo. Natankujte čo najskôr.</p>
<p>Kontrolka poruchy airbagu (SRS)</p>		<p>Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu airbagového systému (SRS). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka nabíjacieho systému</p>		<p>Táto kontrolka slúži na indikáciu prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti pri zapnutí napájania vozidla alebo po naštartovaní motora, kontaktujte autorizované servisné centrum čo najskôr na kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka zahrievania motora</p>		<p>Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš nízka a motor sa práve zahrieva. Keď sa teplota chladiacej kvapaliny zvýši, kontrolka zhasne, čo znamená, že zahrievanie motora je dokončené.</p>

Kontrolka vysokých teplôt chladiacej kvapaliny		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na vysokú teplotu chladiacej kvapaliny motora. Odveďte vozidlo na bezpečné miesto a zastavte, po pár minútach voľnobehu vypnite motor. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému monitorovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka indikuje nesprávny tlak v pneumatikách. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo že teplota nie je príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, kontaktujte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu protiblokovacieho brzdového (ABS). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC —		Táto výstražná kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu motorového systému. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motora		Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že motor nefunguje správne. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy prevodovky		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS)		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu elektrického posilňovača riadenia. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na nízky tlak motorového oleja. Odveďte vozidlo na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického núdzového brzdového systému (AEB)		Táto kontrolka indikuje, že automatický núdzový brzdový systém (AEB) je momentálne v prevádzkovom stave.
Kontrolka poruchy automatického núdzového brzdovania (AEB)		Táto kontrolka indikuje poruchu systému automatického núdzového brzdovania (AEB). Kontaktujte autorizované servisné centrum čo najskôr, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického núdzového brzdovania (AEB)		Keď je funkcia AEB vypnutá, rozsvieti sa kontrolka AEB OFF.
Bezpečnostná kontrolka		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby signalizovala, že jeden zo systémov vozidla momentálne nefunguje správne. Kontaktujte autorizované servisné centrum čo najskôr, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Údržbové svetlo		Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že vozidlo potrebuje údržbu. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka limitu výkonu		Kontrolka svieti nepretržite, ak je batéria vybitá alebo ak dôjde k poklesu výkonu kvôli prehriatiu systému. Spomaľte, odveďte vozidlo na bezpečné miesto a zastavte, aby ste ju nabili a ochladili. Ak je kontrolka stále zapnutá, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Kontrolka napájacieho batériového systému		Kontrolka svieti nepretržite, ak batériový systém nefunguje správne. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka systému vysokonapäťového vozidla		Kontrolka svieti nepretržite, čo znamená, že batéria, elektrický pohon a nabíjací systém zlyhali. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka batérie napájania		Ak svieti, znamená to, že batéria je slabá. Čo najskôr ju nabite.
		Ak svieti kontrolka, znamená to, že batéria je vybitá. Čo najskôr ju nabite.
Kontrolka vysoko-napäťovej izolácie		Kontrolka svieti nepretržite, čo znamená, že izolačné vlastnosti vysokonapäťového systému klesajú. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti nepretržite, čo znamená, že izolačné vlastnosti vysokonapäťového systému sa výrazne znížili. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka režimu HEV	HEV	Ak zostane zapnutý, znamená to, že vozidlo prechádza do režimu HEV.
Kontrolka smerovky pripravenosti na jazdu	READY	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo je pripravené na bežnú jazdu. Ak je kontrolka zhasnutá, znamená to, že vozidlo nefunguje správne alebo nie sú splnené iné podmienky. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

2-3. Volant

Klaksón



Na trúbenie stlačte oblasť blízko značky klaksónu na volante.

PREČÍTAJTE SI

Dodržiujte miestne predpisy týkajúce sa používania trúbenia vozidiel.

Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy)



Stlačením spínača aktivujete funkciu ohrievania volantu a zároveň sa rozsvieti kontrolka. Stlačte vypínač znova na zrušenie funkcie a kontrolka sa zhasne.

UPOZORNENIE

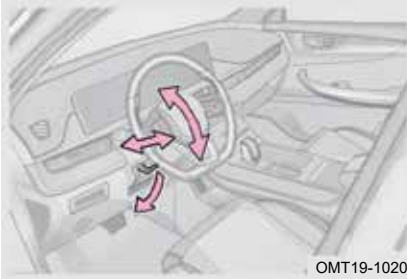
Funkcia ohrievania volantu sa aktivuje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor beží.
- Napätie batérie je v normálnom rozsahu.
- Tlačidlo na vyhrievanie volantu je stlačené.

Ak platí niektorá z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase zastaví alebo pozastaví:

- Motor zhasne.
- Vypínač kúrenia na volante je opäť stlačený.

Nastavenie volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej dopravnej tepny a vypnite napájanie vozidla:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páku a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/dopredu a dozadu do pohodlného uhla;

Krok 3: Pevne držte volant a stlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy.

Krok 4: Skontrolujte, či sa volant netrasie. Ak sa trasia, zopakujte postup v kroku 3.

VAROVANIE

- Pred jazdou sa uistite, že volant je pevne zabezpečený, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Počas jazdy nenastavujte polohu volantu, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie osôb.

2-4. Spätné zrkadlo

Manuálne vnútorné spätné zrkadlo

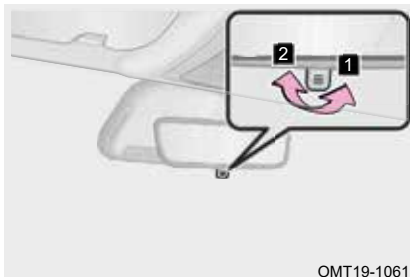
Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby mal vodič optimálny výhľad.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Nastavenie polohy proti odlesku

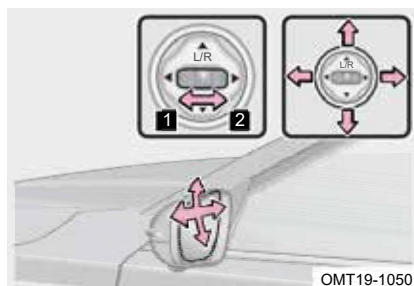


Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti odlesku, ktorá zníži odraz svetla od svetlomietov áut za vami.

- 1 Pozícia proti oslneniu
- 2 Normálna poloha

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajšieho zrkadla



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej dopravnej tepny a zapnite napájanie vozidla:

- 1 Pohnite prepínačom nastavenia vľavo, aby ste nastavili polohu ľavého vonkajšieho spätného zrkadla
- 2 Presuňte nastavovací prepínač doprava, aby ste upravili polohu pravého vonkajšieho zrkadla

- ↑ Nastavte vonkajšie zrkadlo hore
- ↓ Nastavte vonkajšie zrkadlo dole
- ← Nastavte vonkajšie zrkadlo doľava
- Nastavte vonkajšie zrkadlo doprava

VAROVANIE

- Počas jazdy nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo, pretože to môže viesť k nehode a zraneniu.
- Obrázok zobrazený na vonkajšom zrkadle sa môže líšiť od reality, preto vždy jazdite opatrne.

Sklápanie/naklápanie vonkajšieho zrkadla

■ Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlo



Ovládanie prepínača: Keď je zapnuté napájanie vozidla, stlačte prepínač sklápania vonkajších spätných zrkadiel, aby ste automaticky sklopili zrkadlá, a opäť stlačte spínač na automatické sklopenie spätných zrkadiel (nesklápajte ich manuálne).

Ovládanie tlačidlami: V režime bezpečnosti/deaktivácie sa vonkajšie zrkadlá automaticky sklápajú alebo vyklápajú.

 **PREČÍTAJTE SI**

- Automatické sklápanie vonkajšieho zrkadla musí byť nastavené v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v sekcii "Audiosystém".
- V závislosti od požiadaviek na zorné pole sa uhly naklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Keď sa vonkajšie zrkadlá automaticky sklopia dole, nie sú ľavé a pravé zrkadlo synchronizované, čo je bežný jav.

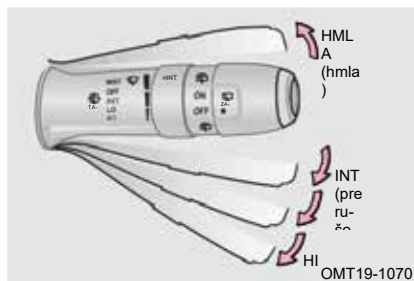
 **UPOZORNENIE**

- Manuálne nesklápajte elektricky ovládané spätné zrkadlá, inak môže funkcia sklápania zlyhať.
- Pri sklápaní/naklápaní vonkajšieho zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste predišli poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnej zimnej sezóne sa odporúča vypnúť automatickú sklápaciú funkciu vonkajších zrkadiel. To môže zabrániť zamrznutiu vonkajšieho zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

2-5. Systém stieračov

Prevádzka stierača

Kombinovaný spínač



Zapnite napájanie vozidla, pohnite prepínačom stierača:

Režim hmly "HMLA": Stierače sa zaviažu po jednom vymazaní.

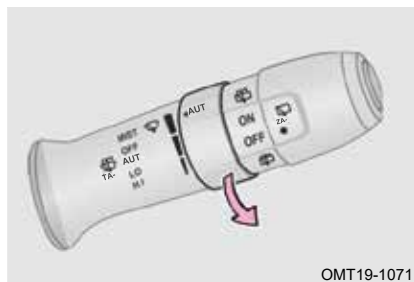
Režim nízkej rýchlosti "LO": Stierače budú pracovať pomaly a nepretržite.

Režim vysokej rýchlosti "HI": Stierače budú pracovať rýchlo a nepretržite.

Režim "OFF" Stop: Automatická prevádzka pri nízkych rýchlostiach, kým sa stierače nevrátia do polohy zastavenia.

Prerušovaný režim prevádzky "INT" (ak je súčasťou výbavy): Pracuje prerušovane, stierače pracujú automaticky jeden cyklus v niekoľkých sekundových intervaloch.

Na ovládanie citlivosti režimu prerušovaného stierača nastavte gombík citlivosti "INT". Otočením dole interval skráťte, otočením hore ho predĺžite.



Automatický režim "AUTO" (ak je súčasťou výbavy): Rýchlosť stierania sa riadi množstvom zrážok.

Na nastavenie citlivosti stieračov otočte gombík "-AUTO". Otočením dolu zvýšite citlivosť a otočením hore ju znížite.

UPOZORNENIE

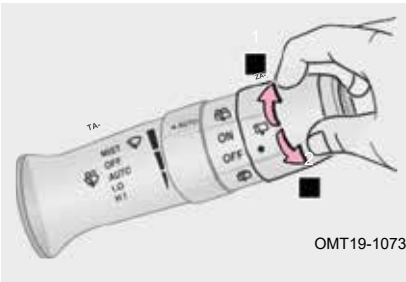
- Nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché, pretože by to mohlo poškodiť stierače alebo poškriabať čelné sklo.
- Nezapínajte stierače, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stieračov.
- V chladnej zimnej sezóne vždy skontrolujte, či stierače nie je prilepené na čelné sklo pred použitím stieračov. Ak áno, rozmrazte ich pred použitím, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu stieračov a ich motora.

Prevádzka predného ostrekovača



OMT19-1072

Prevádzka zadného ostrekovača



OMT19-1073

Zapnite napájanie vozidla, potiahnite kombinovaný spínač stieračov smerom k volantu a podržte ho. Predný ostrekovač rozstrieke vodu a predné stierače sa aktivujú súčasne. Predný ostrekovač prestane fungovať, keď spínač uvoľníte, stierač zotrie 3 cykly pri nízkej rýchlosti a po pár sekundách spraví jeden cyklus a zastaví sa.

- 1 Zapnite napájanie vozidla a otočte kombinovaný spínač stieračov „ON“, zadné stierače sa spustia. Otočením do polohy "OFF" sa zadný stierač vypne.
- 2 Zapnite napájanie vozidla a otočte kombinovaný spínač stieračov do polohy „MIST“ a podržte ho. Zadný ostrekovač rozstrieke vodu a zadný stierač sa spustí súčasne. Po uvoľnení prestanú fungovať.

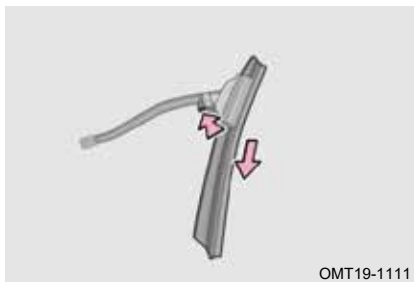
⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte kombinovaný spínač stieračov, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Pri ovládaní kombinovaného spínača stieračov na striekanie vody neprekračujte 10 sekúnd.
- Ak sa dýza upchá, nepokúšajte sa ju čistiť kolíkom alebo inými predmetmi, pretože by ju to mohlo poškodiť.
- Nemrznúca zmes koroduje natretý povrch, preto dávajte pozor, aby ste pri dopĺňaní kvapaliny nenalievali nesprávnu nemrznúcu zmes.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Voda môže spôsobiť zamrznutie roztoku a poškodenie nádrže a ďalších častí umývacieho systému.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Výmena stieračov

Výmena predných stieračov



Krok 1: Do 3 sekúnd po vypnutí napájania vozidla prepnete kombinovaný spínač stieračov do režimu hmly (MIST), čím sa aktivuje režim opravy.

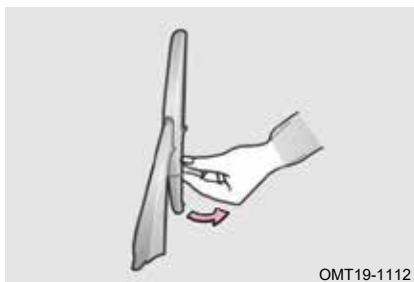
Krok 2: Zdvihnute a pridržíte predné rameno stierača.

Krok 3: Stiahnite stierače dolu a zároveň stlačte západku pre ich demontáž.

Krok 4: Nainštalujte nové stierače v opačnom poradí, pričom sa uistite, že upevňovacia spona je pevne upevnená.

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena zadného stierača



Krok 1: Zdvihnute a pridržíte rameno zadného stierača.

Krok 2: Ručne oddelíte stierač, ako je znázornené na obrázku.

Krok 3: Nainštalujte nové stierače v opačnom poradí a uistite sa, že sú správne nainštalované.

Krok 4: Skontrolujte, či zadné stierače fungujú správne.

PREČÍTAJTE SI

Odporúčame navštíviť autorizované servisné centrum, kde personál po predaji stierače vymení.

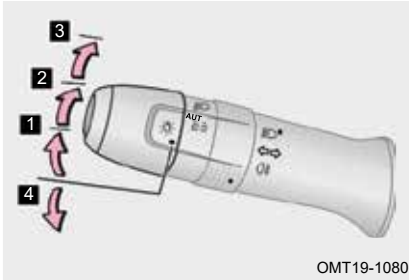
UPOZORNENIE

Pred jazdou sa uistite, že rameno stierača sa vrátilo do pôvodnej polohy, inak môže byť vozidlo poškodené a môže dôjsť k nehode.


2-6. Osvetľovací systém


Vonkajšie osvetlenie

Kombinovaný spínač svetlometov



Zapnite napájanie vozidla, otočte kombinovaný spínač svetlometov:

- 1 Automatické prepínanie svetlometov „AUTO“: Automatická detekcia intenzity vonkajšieho svetla zapne/vypne pozičné svetlá a stretávacie svetlá.
- 2 Pozičné svetlá: „“: Rozsvieti predné a zadné pozičné svetlá, osvetlenie registračnej značky vozidla, ambientné osvetlenie a podsvietenie.

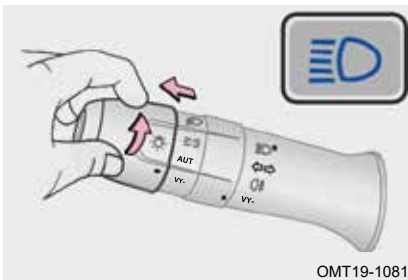
3 Stretávacie svetlá „“ Zapne stretávacie svetlá a nechá rozsvietené pozičné svetlá.

4 Vypnutie VYPNUTO: Slúžia na vypnutie svetlometov.

 PREČÍTAJTE SI

Pri dlhšom parkovaní vozidla alebo pred odchodom z vozidla sa uistite, že je vypínač kombinovaných svetlometov vypnutý, aby sa zabránilo vybitiu batérie. Inak vozidlo nemusí byť schopné naštartovať.

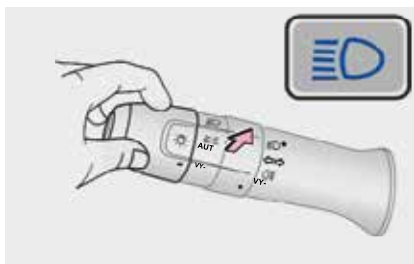
Dial'kové svetlá

 Dial'kové svetlá


Po zapnutí stretávacích svetiel odiahnite kombinovaný spínač svetiel od volantu a pustite ho, rozsvetia sa dial'kové svetlá; potiahnite vypínač svetiel smerom k volantu a uvoľnite ho, aby ste dial'kové svetlá vpli.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

- Blikanie diaľkovými svetlami

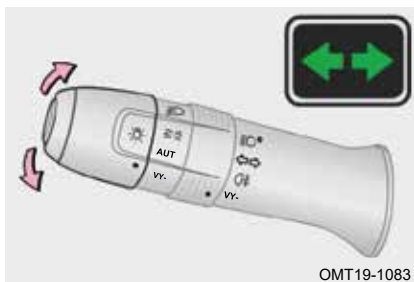


Potiahnite spínač kombinovaných svetlometov smerom k volantu a uvoľnite ho, aby diaľkové svetlá raz zablikali. Zároveň sa na prístrojovej doske raz rozsvieti kontrolka diaľkových svetiel.

PREČÍTAJTE SI

Diaľkové svetlá môžu blikať, keď sú stretávacie svetlá vypnuté.

Smerovky



Zapnite napájanie vozidla, vypnite kombinovaný prepínač svetlometov:

Pull-up: Pravý smerovka sa rozsvieti. Stlačte dole: Rozsvieti sa smerovka doľava.

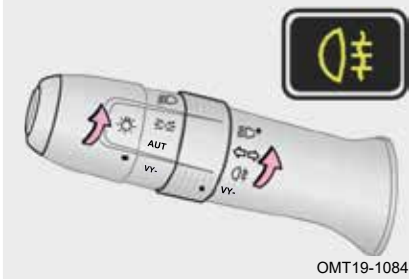
Keď sú smerovky zapnuté, kontrolka na prístrojovej doske blika. Akonáhle sa vozidlo po odbočení vráti späť, prepínač kombinácií sa automaticky vráti do strednej polohy.

- Funkcia asistenta zmeny jazdného pruhu

Ak zapnete napájanie vozidla, raz stlačíte smerovku, ale nie za bod otáčania volantu, smerovky zablikajú trikrát.

PREČÍTAJTE SI

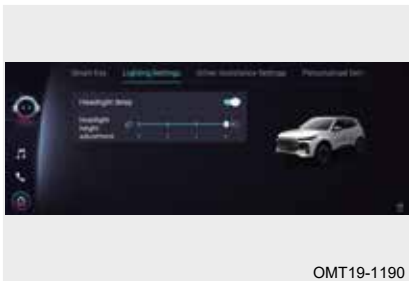
Ak je volant v malom uhle riadenia, prepínač kombinovaných svetlometov sa nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

Zadné hmlové svetlá:

Zapnite napájanie vozidla, keď sa rozsvietia predné hmlové svetlá alebo stretávacie svetlá, otočte gombík hmlového svetla do polohy "☹" na zapnutie zadných hmlových svetiel; Keď sa vypne napájanie vozidla alebo sa otočí gombík hmlového svetla späť do polohy "☹", zadné hmlové svetlá sa vypnú.

**PREČÍTAJTE SI**

- Keď sú predné hmlové svetlá alebo stretávacie svetlá vypnuté, zadné hmlové svetlá sa vypnú súčasne.
- Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania hmlových svetiel.

Prepínač nastavenia uhla svetlometov

Zapnite napájanie vozidla, nastavte uhol svetlometov (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) cez Audiosystém – Nastavenia vozidla – Nastavenia osvetlenia.

Denné svietenie

Keď sa motor naštartuje, stretávacie svetlá, diaľkové svetlá, predné hmlové svetlá a pozičné svetlá sa nerozsvietia, ale denné svetlá sa rozsvietia. Denné svetlá sa automaticky vypínajú, keď sa rozsvietia pozičné svetlá.

Brzdové svetlá

Stlačením brzdového pedála sa rozsvietia brzdové svetlá a tretie brzdové svetlo.

Cúvacie svetlá

Zapnite napájanie vozidla, prepnite radiacu páku na R a rozsvietia sa kontrolky cúvania.

Osvetlenie evidenčných značiek

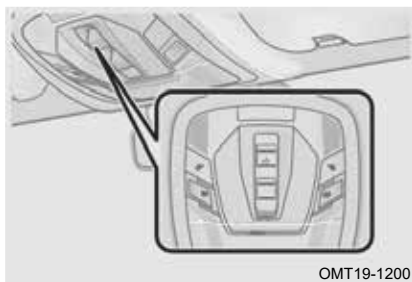
Zapnite napájanie vozidla a prepínač kombinovaných svetlometov nastavte do polohy "☹", aby ste rozsvietili kontrolku evidenčnej značky. Používa sa na osvetlenie evidenčnej značky v tme.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE


Vnútorne osvetlenie


Predné stropné svetlo

Typ A



Stlačte tlačidlo  a osvetlenie sa rozsvieti.



Stlačte prepínač . Ak sa niektoré dvere otvoria a zostanú otvorené, zapne sa osvetlenie a stropné svetlo druhého radu.



Stlačením prepínača  sa rozsvieti ľavé svetlo na čítanie.

Stlačte tlačidlo  a rozsvieti sa pravé svetlo na čítanie.

Typ B



Stlačte tlačidlo  , svetlo sa rozsvieti; stlačte tlačidlo „“ znova na vypnutie osvetlenia.

Stlačte vypínač  , ak sú nejaké dvere otvorené a zostávajú otvorené, rozsvieti sa osvetlenie a stropné svetlo v druhom rade; stlačte znovu spínač „“ alebo zatvorte dvere, osvetlenie a stropné svetlo druhého radu sa vypnú.

Funkcia osvetlenia pri odchode



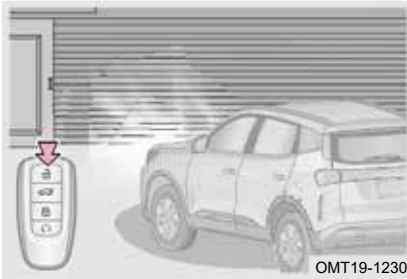
ON: Vypnite napájanie vozidla a prepnite kombinovaný prepínač svetlometov do polohy "AUTO". Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči a vozidlo bude zabezpečené. Stretávacie svetlá sa automaticky zapnú na 27 sekúnd. Stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči na opätovné aktivovanie funkcie.

OFF: Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ACC/ON, stlačte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči, kombinovaný spínač svetlometov nie je v polohe "AUTO" alebo nedosiahne nastavený čas prevádzky, funkcia osvetlenia Follow-me-home sa automaticky vypne. Stretávacie svetlá sa okamžite vypnú.

PREČÍTAJTE SI

Funkcia Follow-me-home musí byť nastavená v audiosystéme (pre podrobnosti pozri "Audiosystém").

Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidiel



Pred zastavením otočte prepínač kombinovaných svetlometov do polohy "AUTO". Ak je vozidlo v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči a porovnávacie svetlo sa rozsvieti na 27 sekúnd.

Inteligentná funkcia svetlometov (IHC)

Zapnite napájanie vozidla a prepínač kombinovaných svetlometov prepnite do polohy "AUTO". Keď sa stretávacie svetlá rozsvietia automaticky, potiahnite kombinovaný prepínač svetlometov z boku volantu a uvoľnite ho. Keď rýchlosť vozidla prekročí 40 km/h, na prístrojovej doske zostáva rozsvietená biela kontrolka "☞☞" a aktivuje sa inteligentná funkcia svetlometov (IHC). V tomto bode Inteligentná funkcia svetlometov (IHC) automaticky zapne/vypne diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako je náraz, jazda za iným vozidlom a predbiehanie.

Keď je aktivovaná inteligentná funkcia svetlometov (IHC), diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo zablikajú a zhasne biela kontrolka "☞☞" na prístrojovej doske. Ak vytiahnete kombinovaný prepínač svetlometov zo strany volantu a uvoľníte ho, Inteligentná funkcia svetlometov (IHC) sa znovu aktivuje.

PREČÍTAJTE SI

- Pri rýchlostiach vozidla na 30 km/h inteligentné svetlo (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je okolitý jas príliš vysoký, Inteligentná funkcia svetlometov (IHC) diaľkové svetlá automaticky vypne.
- Keď sa aktivuje smerovka doľava/doprava, inteligentná funkcia svetlometov (IHC) nemôže automaticky zapnúť/vypnúť diaľkové svetlá.
- Inteligentná funkcia svetlometov (IHC) musí byť nastavená v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Pokyny na zahmlievanie svetiel

V chladnom alebo vlhkom počasí sa vnútorná strana svetiel zahmlieva kvôli teplotnému rozdielu medzi vnútri a vonkajším svetlom. Po určitom čase na svetlometoch hmla vo vnútri svetlometov postupne mizne, no na okrajoch svetlometov môže zostať trochu hmly. Toto je normálny jav. Toto zahmlievanie nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Svetlá vozidla vytvárajú zahmlenie, ktoré postupne mizne v stretávacích svetlách do 30 minút od zapnutia stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom období osvetlenia vlhkosť prirodzene zmizne. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

- Pri brodení dodržiavajte požiadavky na brodenie sa (napríklad hĺbka vody, rýchlosť a pod.), inak môže voda vniknúť do svetlometov.
- Po otvorení prachového krytu svetla ho po dokončení opäť nainštalujte, inak by sa do svetiel mohla dostať voda.
- Pri výmene žiarovky dôkladne skontrolujte montáž rôznych častí svetlometov, aby ste sa uistili, že sú správne namontované a utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte tesniaci krúžok a udržiavajte ho čistý! Vniknutie vody a prachu do svetiel môže mať vážne následky!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovým vodným prúdom, najmä svetlá sa nesmú prepláchnuť. Kvôli vysokému tlaku vysokotlakovej vodnej dýzy sa môže príslušenstvo svetiel uvoľniť alebo spadnúť, ventilačný otvor a konektor káblového zväzku sa môže navlhčiť, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo dlhodobému zadržiavaniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

2-7. Sedadla

Správny spôsob sedenia

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.



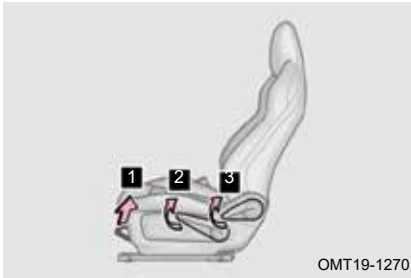
Pri sedení sa mierne nakloňte dozadu (vhodný je uhol 25°) a oprite sa o operadlo sedadla.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Vodič by mal počas jazdy držať volant s mierne ohnutými ramenami. Jeho/jej nohy by mali byť tiež mierne pokrčené, aby mohol pedál úplne stlačiť. Nastavte opierky hlavy správne tak, aby vrch opierky hlavy bol čo najbližšie k vrchu hlavy.



Ramenný pás by mal prechádzať stredom ramena a blízko hrudníka, mimo krku, brušný pás by mal byť blízko bokov, ale nie brucha.

Predné sedadlo

Manuálne nastaviteľné sedadlá
(ak sú vybavené)

1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Potiahnite páku a presuňte sedadlo dopredu alebo dozadu, aby ste upravili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy uvoľnite úchyt. Potom sedadlo myknite Dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je správne upevnené.

2 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

Zdvihnutím a stlačením páčku na nastavenie sedadla nastavte výšku sedadla.

3 Nastavenie sklonu operadla

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Oprite sa o operadlo sedadla a potom potiahnite páku na nastavenie operadla nahor. Nastavte operadlo na požadovaný uhol zmenou uhla sklonu tela a páčku uvoľnite. Potom zatlačte chrbtom na operadlo sedadla, aby ste sa uistili, že operadlo je správne upevnené.

UPOZORNENIE

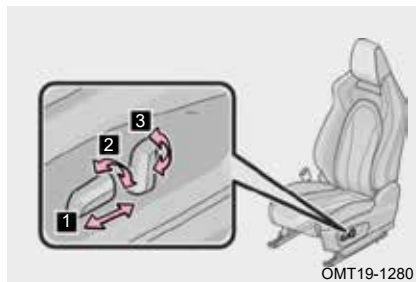
Pri presúvaní sedadla nedávajte žiadne predmety na sedadlo, inak môže dôjsť k poškodeniu.

VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.
- Vyhňte sa zbytočnému nakláňaniu operadla sedadla, pretože bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnej alebo zadnej zrážke, keď sa vodič a spolujazdec na sedadlách mierne nakláňajú dozadu a sú dobre zapretí.

Elektricky nastaviteľné sedadlá (ak sú vybavené)

- Nastavenie elektricky nastaviteľného sedadla vodiča



- 1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posúvajte tlačidlo tam a späť paralelne, aby ste nastavili polohu sedadla.

- 2 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

Posúvajte prednú časť gombíka hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

- 3 Nastavenie sklonu operadla

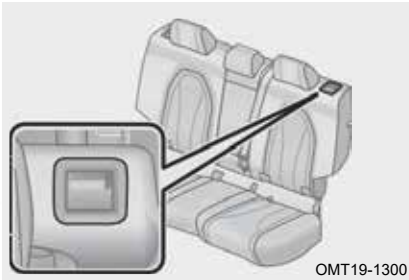
Posúvajte horný koniec tlačidla dopredu a dozadu, aby ste nastavili uhol operadla.

UPOZORNENIE

- Pri presúvaní sedadla nedávajte na sedadlo žiadne predmety, v opačnom prípade dôjde k poškodeniu sedadla.
- Nastavenie bedrovej opory má obmedzenú polohu. Keď dosiahnete limitnú pozíciu, uvoľnite tlačidlo na nastavenie včas, v opačnom prípade dôjde k poškodeniu sedadla.

VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.
- Vyhnite sa zbytočnému nakláňaniu operadla sedadla, pretože bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnej alebo zadnej zrážke, keď sa vodič a spolujazdec na sedadlách mierne nakláňajú dozadu a sú dobre zapretí.

Sedadlo v druhom rade**Sklápacie operadlá sedadiel (príklad vľavo)**

Krok 1: Presuňte predné sedadlo dopredu;

Krok 2: Nastavte výšku opierok hlavy druhého radu sedadiel (ak je to potrebné) a sklopte stredovú opierku ruky;

Krok 3: Zatiahnite za ľavú zabezpečovaciu sponu a potiahnite sedadlo dozadu, aby sa pomaly sklopilo. Tým sa zväčší priestor na uloženie batožiny.

Poznámka: Poloha prednej a zadnej časti sedadla a sklon operadla druhého radu sedadiel nie sú nastaviteľné.

PREČÍTAJTE SI

Pri sklápaní operadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás obchádza operadlo, aby ste zabránili jeho poškodeniu.

VAROVANIE

Nenastavujte sedadlo počas jazdy, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Opierka hlavy

Nastavenie opierky hlavy



Na nastavenie opierky hlavy nahor: Potiahni ju priamo na správnu výšku.

Na nastavenie opierky hlavy smerom nadol: Stlačte tlačidlo odomkykania na vonkajšej strane opierky hlavy a potom ju nastavte dole.

Odstránenie opierok hlavy: Stlačte a podržte obe tlačidlá na odomknutie súčasne, kým nie je opierka hlavy odomknutá, potom ju zdvihnite rovno hore a úplne ju vytiahnite.

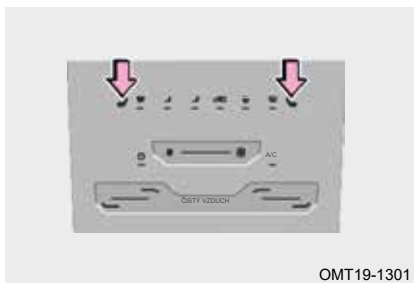
Nainštalujte opierky hlavy: Zarovnajte opierku hlavy s montážnymi otvormi a zatlačte ju do uzamknutej polohy.

VAROVANIE

- Počas jazdy nenastavujte opierku hlavy, pretože to môže spôsobiť nehodu alebo zranenie.
- Pred jazdou sa uistite, že opierka hlavy je pevne zabezpečená, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu.

Funkcia vyhrievania sedadiel

Vypínač vyhrievania sedadla vodiča/vypínač vyhrievania sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



Prvé stlačenie aktivuje dvojstupňové ohrievanie (svietia 2 kontrolky). Stlačte znova na aktiváciu jedno-
stupňového ohreву (svieti 1 kontrolka). Stlačte tretíkrát na vypnutie funkcie.

OMT19-1301

Vypínač vyhrievania sedadla vodiča/vypínač vyhrievania sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



Prvé stlačenie aktivuje dvojstupňové ohrievanie (svietia 2 kontrolky). Stlačte znova na aktiváciu jednostupňového ohrevu (svieti 1 kontrolka). Stlačte tretíkrát na vypnutie funkcie.

2-8. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy



Dôrazne odporúčame vodičovi a cestujúcim, aby si vždy správne zapínali bezpečnostné pásy. Inak sa pravdepodobnosť a závažnosť zranenia v prípade nehody môžu zvýšiť. Bezpečnostné pásy pravidelne kontrolujte. Ak zistíte poruchu bezpečnostného pásu, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Ak vodič nemá zapnutý alebo pevne utiahnutý bezpečnostný pás: Pri rýchlosti vozidla menej ako 25 km/h sa na prístrojovej doske rozsvieti červená kontrolka "🚨". Pri rýchlosti vozidla 25 km/h alebo viac bliká červené "🚨" svetlo na prístrojovej doske a ozve sa počuteľný alarm.

Bezpečnostný pás v druhom rade nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý: Pri rýchlosti vozidla ≥ 25 km/h sa rozsvieti kontrolka „🚨🚨🚨“ na prístrojovej doske na 30 sekúnd a potom zhasne a súčasne zaznie zvukový signál.

Poznámka: Červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je zapnutý príslušný zadný bezpečnostný pás, a zhasne, keď je zapnutý zadný pás.

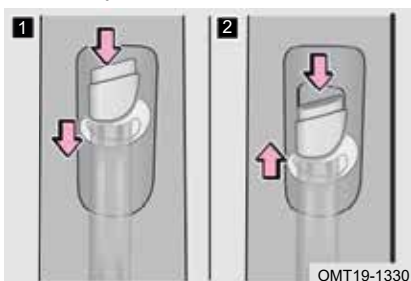
PREČÍTAJTE SI

- Výstražný signál pre bezpečnostný pás spolujazdca nie je štandardný. Pozrite si konkrétne vozidlo.
- Ak nie sú zapnuté zadné bezpečnostné pásy, na prístrojovej doske svieti červená kontrolka. Keď je jeden zo zadných bezpečnostných pásov zapnutý, rozsvieti sa zelená kontrolka. Keď sú všetky bezpečnostné pásy zapnuté, kontrolka zhasne.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Správne používanie bezpečnostných pásov

Krok 1: Nastavenie výšky predných bezpečnostných pásov;



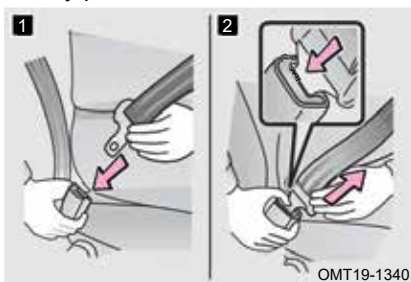
Nastavte dole: Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu smerom nadol a zároveň stlačte tlačidlo nastavenia.

1

Nastavte hore: Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu a zároveň tlačidlo nastavenia.

2

Krok 2: Zapni/odopni si bezpečnostný pás;



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatláčajte jazýček do spony, kým nepočujete cvaknutie.

2 Odopnutie bezpečnostného pásu: Stlačte tlačidlo na uvoľnenie a zasunutie bezpečnostného pásu. Ak sa remeň nezasúva hladko, vyťahnite ho a skontrolujte, či nie je niečo skrútené alebo ohnuté. Uistite sa, že bezpečnostný pás sa vráti hladko.

PREČÍTAJTE SI

- Každý bezpečnostný pás môže používať len jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac ako jednu osobu naraz, vrátane detí.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, ak sa rýchlo vytiahne alebo je vozidlo na svahu, ale nezamkne sa, ak sa vyťahuje pomaly.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že spona bezpečnostného pásu je na správnom mieste a pevne zapnutá, inak môže dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte bezpečnostné pásy s voľnou sponou, inak bezpečnostné pásy neochránia cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.



Nastavte náklon operadla, sedíte rovno a pohodlne cúvate. Umiestnite brušný pás čo najnižšie na boky – nie na pás, potom si ramenný pás vytiahnite tak, aby úplne priliehal k ramenu, ale nedotýkal sa krku ani neskĺzol z ramena.

Bezpečnostný pás si zapnite až po tom, čo je sedadlo nastavené do správnej polohy. Ak sa bezpečnostný pás náhodou dostane do vnútornej strany nastavovacej páky sedadla, odstráňte ho včas, inak sa opotrebuje alebo poškodí.

⚠ UPOZORNENIE

- Odporúčame, aby deti sedeli na zadnom sedadle a vždy používali bezpečnostný pás alebo vhodný detský bezpečnostný systém.
- Počas jazdy nenoste voľné oblečenie, aby sa bezpečnostný pás nedotýkal vášho tela pevne, inak sa nedosiahne najlepší ochranný efekt.
- Nesklápajte sedadlo viac, než je potrebné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najúčinnnejšie, keď cestujúci sedia vzpriamene a opierajú sa o sedadlo.
- Uistite sa, že ramenný popruh máte prehodený cez rameno. Nedávajte si ramenný popruh na pazuchu. Pás by mal byť čo ďalej od krku, ale nesmie spadnúť z ramena, inak môže byť jeho ochranný účinok v prípade nehody znížený.
- Vysoko umiestnené brušné pásy aj voľné opasky môžu spôsobiť smrť alebo vážne zranenie pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Údržba bezpečnostných pásov



Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú poškodené, ošúchané, uvoľnené alebo natiahnuté (napríklad po autonehode). Ak je bezpečnostný pás poškodený, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Nedovoľte, aby voda prenikla do navíjača pásu a mechanizmu spony.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlo ani farbivá.
- Bezpečnostný pás treba umývať jemným pracím prostriedkom alebo teplou vodou a nechať prirodzene vyschnúť. Nikdy ho nečistíte umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opravovať alebo mazať navíjač alebo sponu bezpečnostného pásu, ani akokoľvek opravovať bezpečnostný pás, inak spoločnosť Ltd nebude zodpovedná za žiadne problémy spôsobené týmto prístupom.

VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej dopravnej nehody, mali by ste kontaktovať autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu, aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený.
- Uistite sa, že pás a západka sú pevne upevnené a že pás nie je skrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy inštalovať, rozoberať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. Ak je niektorá z vyššie uvedených situácií nevyhnutná, nechajte potrebnú službu vykonať autorizovaným servisným strediskom.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa bezpečnostných pásov

■ Opatrenia pri používaní bezpečnostného pásu dieťaťom

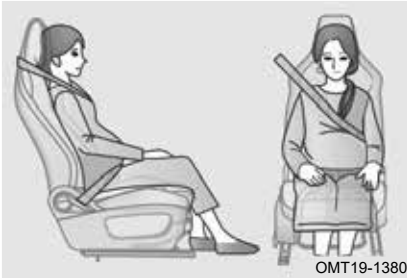
Bezpečnostné pásy vo vašom vozidle sú navrhnuté predovšetkým pre dospelých. Používajte detský bezpečnostný systém (podrobnosti nájdete v sekcii "Detský bezpečnostný systém" v tejto kapitole), ktorý je vhodný pre dieťa, kým nedosiahne veľkosť, na ktorú môže správne používať bezpečnostný pás vozidla. Keď vaše dieťa dosiahne výšku, kde môže správne používať bezpečnostné pásy vozidla, postupujte podľa pokynov na ich používanie. Ak je dieťa príliš staré na používanie detského bezpečnostného systému, malo by sedieť na zadnom sedadle a musí mať zapnutý bezpečnostný pás vozidla.



Uistite sa, že ramenný popruh je prehodnený cez stred ramena dieťaťa. Pás by nemal byť blízko krku dieťaťa, ale tiež by nemal spadnúť z ramena. Inak môže byť dieťa vážne zranené alebo dokonca zabité pri zrážke či inej neočakávanej udalosti.

Nepoužitie detského bezpečnostného systému (napríklad: nedovoľte dieťaťu stáť alebo kľačať na sedadlách; nenechajte dieťa sedieť na kolenách dospelého. nedržte dieťa v náručí) môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie dieťaťa pri kolízii alebo pri iných neočakávaných udalostiach.

■ Opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov tehotnými ženami



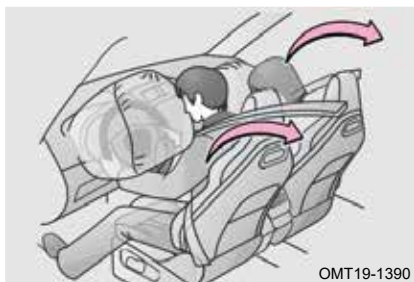
Vyhľadajte lekársku pomoc a používajte bezpečnostné pásy správne. Tehotné ženy by mali mať brušný pás čo najnižšie nad bokmi, rovnako ako ostatní cestujúci. Ramenný popruh by mal byť úplne vytiahnutý cez rameno a hrud', aby sa zabránilo kontaktu opasku s zaoblenou časťou brucha. Ak bezpečnostný pás nie je správne zapnutý, môže to spôsobiť vážne zranenie alebo smrť pri zrážke či inej neočakávanej udalosti.

⚠ VAROVANIE

- Po vložení jazýčka sa uistite, že je západka a spona pevne upevnená a že brušný a ramenný popruhy nie sú skrútené.
- Do spony nekladajte mince ani sponky, aby ste zabránili správne zapnutiu jazýčka a sponky.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, nemôže cestujúcich ochrániť pred smrťou alebo vážnym zranením. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)



1. Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, aby v prípade silného nárazu pomáhal prednému airbagu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. V prípade silného nárazu môže byť predpínač bezpečnostného pásu aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny spolujazdec.
4. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostného pásu, navíjač rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby cestujúceho držal pevne.
5. Aktivácia predpínača bezpečnostného pásu môže byť sprevádzaná zvukom a uvoľnením malého množstva netoxického plynu. Plyn, ktorý vzniká, nie je horľavý a je vo všeobecnosti neškodný.

VAROVANIE

- Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostných pásov, kontrolka poruchy airbagu zostáva rozsvietená a bezpečnostné pásy sa nedajú navinúť ani vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nevystavajte nárazom ani neotvárajte predpínač bezpečnostného pásu, senzor airbagu a montážny kábel. V opačnom prípade to môže viesť k smrti alebo závažnému zraneniu pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach.

Obmedzenie funkcií

V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostného pásu fungovať správne:

1. Úprava systému zavesenia.
2. Úprava prednej časti karosérie.
3. Oprava predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v jeho blízkosti.
4. Poškodenie zostavy predpínača bezpečnostného pásu alebo jej okolia.
5. Inštalácia mriežky alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

2-9. Detské bezpečnostné systémy

Detské bezpečnostné systémy

Podľa štatistík nehôd je dieťa sediace v druhom rade a správne pripútané bezpečnejšie ako dieťa na prednom sedadle. Vyberte detský bezpečnostný systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostné pásy vozidla spĺňajú medzinárodné normy a sú navrhnuté podľa telesnej veľkosti dieťaťa nad 1,5 m. Ak osoba menšia ako 1,5 m používa bezpečnostný pás, môže si v prípade nehody vážne poraniť krk.

Tento manuál obsahuje iba pokyny na inštaláciu detských bezpečnostných systémov (ISOFIX). Počas inštalácie striktno dodržiavajte pokyny výrobcu detského záložného systému.

 VAROVANIE

- Odporúčame používať štandardné detské bezpečnostné systémy na sedadlách v druhom rade.
- Detský bezpečnostný systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené používaním detského bezpečnostného systému.
- Pre účinnú ochranu pri nehodách a náhlom brzdení musí byť dieťa správne pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským bezpečnostným systémom nainštalovaným na sedadle druhého radu, a to v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nemôže nahradiť detský bezpečnostný systém.

Skupiny detských sedačiek

Detské bezpečnostné systémy by mali spĺňať miestne normy pre motorové vozidlá pre detské bezpečnostné systémy a systémy prevencie bezpečnosti detí (ECE R44/R129). Overené detské bezpečnostné systémy sú zvyčajne označené miestnou certifikačnou značkou a po testovaní podľa ECE R44/R129 aj oranžovou značkou. Na tomto štítku sú uvedené informácie ako skupina hmotnosti, úroveň ISOFIX a licencie na detský zádržný systém.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

CRS tabuľka

Pozícia na sedadle	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca zapnutý	Airbag spolujazdca VYPNUTO			
Poloha sedenia vhodná pre univerzálny bezpečnostný pás (áno/nie)	N/A	nie	áno	áno	áno	áno
Poloha sedadla veľkosti i-Size (áno/nie)	N/A	nie	nie	áno	nie	áno
Bočná poloha sedadla (L1/L2)	N/A	nie	nie	nie	nie	nie
Najväčší vhodný zadný držiak (R1/R2X/R2/ R3)	N/A	nie	nie	R1/ R2X/ R2/R 3	nie	R1/ R2X/ R2/R3
Najväčší vhodný predný držiak (F2X/F2/F3)	N/A	nie	nie	F2X/ F2/ F3	nie	F2X/ F2/F3
Najväčšie vhodné príslušenstvo na sedadlový vankúš (B2/ B3)	N/A	nie	nie	B2/B3	nie	B2/B3

Poznámka:

- Kategória detských sedačiek je definovaná podľa normy ECE R16/R44/R129, kategória detských sedačiek sa nachádza v jej špecifikáciách. Detský bezpečnostný systém musí byť vhodný pre vek, hmotnosť a veľkosť dieťaťa.
- Ak je naozaj nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na predné sedadlo spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálnej detskej sedačky nastavte predné sedadlo spolujazdca na najvyššiu polohu.
- Je zakázané inštalovať detskú sedačku s oporou alebo nohou na strednom sedadle v druhom rade.
- V prípade stredného sedadla druhého radu možno použiť iba univerzálne detské bezpečnostné systémy s bezpečnostnými pásmi.

Opatrenia pre detské bezpečnostné systémy



Táto nálepka je pripevnená na slnečnej clone predného spolujazdca a pripomína, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri používaní detskej sedačky otočenej dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca deaktivovaný. Pozri – Zapínanie a vypínanie airbagu spolujazdca.
- Za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detskej autosedačky alebo bezpečnostného pásu vo vozidle.

Vodič je povinný dodržiavať uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcom detskej autosedačky.

Odporúčané detské bezpečnostné systémy

- Používajte iba detské bezpečnostné systémy schválené podľa ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite si schválenie detského bezpečnostného systému.
- Pri používaní detských bezpečnostných systémov si dôkladne prečítajte pokyny výrobcu detského záložného systému a prísne dodržiavajte inštaláčne pokyny, aby ste zabezpečili správnu inštaláciu.
- Odporúčame nasledujúce detské bezpečnostné systémy.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

Výška/ hmotnosť die- ťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40~83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s pod- pornou nohou
76~105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s pod- pornou nohou
100~15 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bez- pečnostný pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	ISOFIX a bez- pečnostný pás vozidla

Poznámka:

Pri používaní Britax Römer KidFix:

- Nainštalujte bočnú nárazovú výstuhu SICT podľa návodu v CRS príručke.
- Zapnite bezpečnostný pás vozidla do Secure Guard. Nedávajte diagonálny bezpečnostný pás vozidla do systému Secure Guard.

HORNÁ MONTÁŽ Horný montážny bod

■ Modely SUV a hatchback



Tento model je vybavený hornými upevňovacími popruhmi na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím odstráňte opierku hlavy v mieste, kde sa má inštalovať detský bezpečnostný systém, a potom zavesíte háčik na horný bod upevnenia. Dávajte pozor, aby popruh na háčiku priamo neprekryval alebo neobchádzal opierku hlavy a aby si opierka

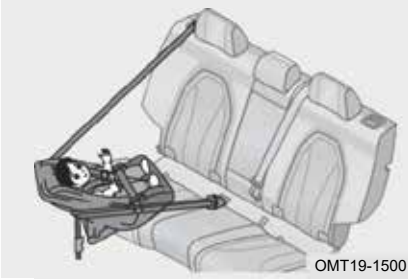
hlavy a popruh navzájom neprekážali. Popruh vždy pripnite po zavesení háčika na horné miesto pripevnenia. Podrobnosti o upevnení a zapnutí horného popruhu detskej autosedačky nájdete v návode na použitie od výrobcu detskej autosedačky.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnom nasadení detskej autosedačky a horného popruhu je možné opäť nasadiť kryt batožinového priestoru.

VAROVANIE

Uistite sa, že kotva horného upevňovacieho popruhu je správne pripevnená, pretože nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

Detský zádržný systém smerujúci dozadu

OMT19-1500

Detská autosedačka otočená dozadu je namontovaná tak, aby smerovala dozadu vozidla. Detskú autosedačku smerujúcu dozadu namontujte na predné sedadlo spolujazdca len vtedy, keď je airbag deaktivovaný. Odporúča sa, aby deti mladšie ako 4 roky používali detskú autosedačku otočenú dozadu.

Detský zádržný systém smerujúci dopredu

OMT19-1510

Detská autosedačka smerujúca dopredu je nainštalovaná tak, aby smerovala k prednej časti vozidla. Deťom starším ako 4 roky sa odporúča používať detskú autosedačku otočenú dopredu.

Výškovo nastaviteľný detský zádržný systém

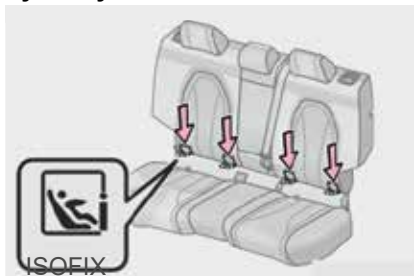
OMT19-1520

Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detskej autosedačky s vysokým operadlom, môžu sedieť v druhom rade sedačky pomocou podsedáku, ktorý sa pripevňuje k nižším kotviacim bodom alebo je pripútaný bezpečnostným pásom, ako je opísané v návode výrobcu detskej autosedačky.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

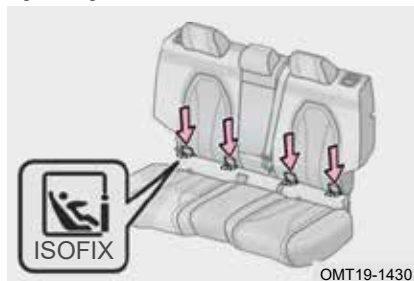
Inštalácia detských bezpečnostných systémov

Detské bezpečnostné systémy



OMT19-1521

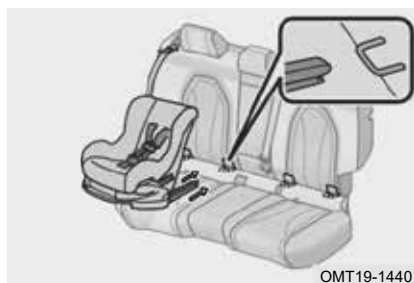
Inštalácia detských bezpečnostných systémov



OMT19-1430

Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené montážami ISOFIX / i-Size. Poloha kotviacich bodov je označená značkou (pozri obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotviacimi bodmi. Stlačte tlačidlo PUSH, aby ste sa dostali k úchytom.

Krok 1: Nájdite kotviace úchyty ISO-FIX; nastavte sklon operadla druhého radu do prednej polohy.

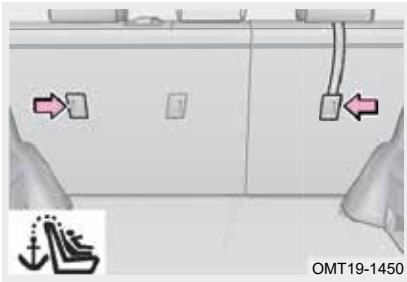


OMT19-1440

Krok 2: Stlačte tlačidlo PUSH, aby ste sa dostali k úchytom.

Krok 3: Detskú autosedačku položte na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 4: Pripevnite držiak ISOFIX detského bezpečnostného systému na ukotvenie. Ak je to potrebné, vy-suňte nohu podpory detskej sedačky.



Krok 5: Ak je potrebný horný upevňovací popruh, správne ho navedzte, pripevnite a utiahnite na horný bod upevnenia.

Poznámka: Ak je v batožinovom priestore kryt, musí byť odstránený, aby sa dostal k hornému bodu pripevnenia.

Poznámka: Pozrite si pokyny k det-skému bezpečnostnému systému, aby ste zistili, či je potrebné ho zabezpečiť horným popruhom.

PREČÍTAJTE SI

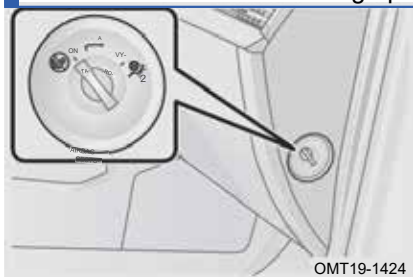
- Ak to bráni montáži, opierka hlavy sa dá odstrániť zo sedadla, na ktorom je detská autosedačka nainštalovaná.
- Po pripevnení horného prichytávacieho popruhu utiahni a uisti sa, že je pevne upevnený. Na pripevnenie a utiahnutie horného držiaka detského bezpečnostného systému postupujte presne podľa pokynov výrobcu detského bezpečnostného systému.
- Pred inštaláciou detského bezpečnostného systému využívajúceho horný úchyt je potrebné najskôr odstrániť opierku hlavy. Tým sa zníži alebo zabráni interakcii medzi opierkou hlavy a horným uchytením. Okrem toho je potrebné najskôr odstrániť všetky kryty batožiny.

2. PRÍPRAVA NA RIADENIE

VAROVANIE

- Nikdy nenastavujte sedadlo po inštalácii detského bezpečnostného systému.
- Odporúča sa inštalovať detské bezpečnostné systémy na zadné vonkajšie sedadlá.
- Nikdy nepripájajte viac ako jeden detský bezpečnostný systém na jednu súpravu kotviacich bodov.
- Ak je kotviace zariadenie poškodené alebo preťažené pri nehode, nechajte ho okamžite skontrolovať a opraviť autorizovaným servisom.
- Ak vodičovo sedadlo bráni správnej inštalácii zadného detského bezpečnostného systému za sedadlom vodiča, nainštalujte detský bezpečnostný systém na zadné sedadlo za sedadlom spolujazdca.
- Nepoužívajte držiak detského zádržného systému na upevnenie iných predmetov než detského zádržného systému. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené týmto spôsobom.
- Ak detská autosedačka nie je správne upevnená, kolízia môže viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca k smrti dieťaťa alebo cestujúcich.
- Ak detský bezpečnostný systém na zadnom sedadle bráni pohybu predného sedadla, neinštalujte ho na toto sedadlo ani po vykonaní všetkých správnych nastavení. Pri kolízii môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa a spolujazdca na prednom sedadle.
- Či už sa detský zádržný systém používa alebo nie, mal by byť vždy pevne a správne pripevnený k sedadlu. Na žiadne sedadlá spolujazdcov neumiestňujte nezabezpečené detské zádržné systémy.

Aktivácia a deaktivácia airbagu pre spolujazdca



Vypínač airbagu sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je viditeľný pri otvorení dverí spolujazdca.

■ Deaktivácia airbagu spolujazdca

Otočte vypínač do polohy OFF a zároveň ho potiahnite von, airbag predného spolujazdca sa deaktivuje a rozsvieti sa kontrolka deaktivácie.

■ Aktivácia airbagu spolujazdca

Prepnite prepínač z polohy OFF do ON, aby ste znovu aktivovali airbag spolujazdca, a aktivačné svetlo sa rozsvieti. Teraz je sedenie na sedadle spolujazdca bezpečné.

Kontrolka stavu airbagu



- 1 Indikácia deaktivácie
- 2 Indikácia aktivácie

VAROVANIE

- Nezabudnite aktivovať airbag spolujazdca, ak na prednom sedadle sedí dospelý. Je zodpovednosťou vodiča skontrolovať, či je stav airbagu spolujazdca správny pre osobu sediacu na sedadle spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné nainštalovať detskú autosedačku otočenú dozadu na sedadlo spolujazdca, musí byť airbag spolujazdca deaktivovaný. Inak môžu byť malé deti vážne zranené alebo dokonca zabité pri nehode.

Opatnosť pre deti na zadnom sedadle

Úvod

Táto funkcia je založená na detekcii aktívneho milimetrového radaru. Keď je motor vypnutý a vozidlo je zamknuté, systém zistí, či sa vo vozidle nachádza dieťa. Ak áno, systém spustí alarm, ktorý upozorní ľudí okolo vozidla. Poplach je signalizovaný dvojitým blikaním a sirénou.

Keď je auto zamknuté, systém okamžite začne zisťovať, či je v aute dieťa. Ak je detegované dieťa, počiatočné upozornenie bude odoslané desať sekúnd po zamknutí auta a celý proces bude trvať päť sekúnd alebo kým nebude zrušený.

Po skončení počiatočného upozornenia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále deti, aktivuje sa predbežné upozornenie 85 sekúnd po skončení počiatočného upozornenia; signál upresňujúceho upozornenia sa opakuje každých 60 sekúnd. Do jedného cyklu signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény trvá 30 sekúnd, po ktorých nasleduje 30-sekundová pauza. Opakujte, kým pripomenka nezmizne.

Ak je prvé pripomenutie spustené dlhšie ako 5 minút a dieťa je v aute detegované, spustí sa trojstupňové pripomenutie a pripomenutie, že ste na dieťa zabudli, dorazí do aplikácie CAR alebo na mobilný telefón cez SMS, ktoré znie nasledovne: Vážený používateľ, vo vašom vozidle boli zistené osoby a domáce zvieratá. Prosím, okamžite sa vráťte ku svojmu vozidlu.

Dočasné pozastavenie systému

Systém možno dočasne pozastaviť. V menu komfortu vozidla v hlavnom menu vozidla je prepínač na dočasné vypnutie tejto funkcie. Ak nepotrebuje dočasné upozornenie, vypnite funkciu pripomienok pomocou tohto prepínača. Avšak pri ďalšom naštartovaní a rozjazdu vozidla sa spínač automaticky vráti do polohy ON.



PREČÍTAJTE SI

Nenechávajte deti bez dozoru v aute.

3-1. Informácie o kľúči	3-6. Klimatizačný systém
Dôležité informácie 62	Automatická klimatizácia 90
Výmena batérie kľúča 63	Vyhrievanie čelného skla (ak je súčasťou výbavy) 95
Efektívny dosah 65	Nastavenia režimu 96
Bezklúčový vstup 66	Vzduchové výstupy, ovládanie prúdenia vzduchu 96
Bezpečnosť vozidiel 68	Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie 96
Systém imobilizéra 69	Kontrola kvality ovzdušia 97
Diaľkové štartovanie (ak je súčasťou výbavy) 70	Prevádzka klimatizácie v režime chladenia 97
3-2. Dvere	Prevádzka klimatizácie v režime vykurovania 99
Spínač zámku na dverách 71	3-7. Skladovanie
Odomykanie dverí vnútornej kľučky 71	Skladovanie 99
Mechanický spínač dverí 71	3-8. Elektrická zásuvka
Detský zámok 73	Elektrická zásuvka 101
3-3. Okná	USB port 101
Elektricky ovládané okná 74	3-9. Slnéčné clony a kozmetické kadlá
Funkcia diaľkového ovládania okien (ak je súčasťou výbavy) 75	Slnéčné clony a zrkadlá 102
Funkcia ochrany zámku okien 76	3-10. Kapota
3-4. Elektrické strešné okno	Otváranie/zatváranie kapoty 102
Elektrické strešné okno (ak je súčasťou výbavy) 78	3-11. Zadné dvere
3-5. Audiosystém	Manuálne ovládané zadné dvere 103
Displej audiosystému 80	Elektricky ovládané zadné dvere 104
Riadenie audiosystému 82	Núdzové otvorenie zadných dverí 106
Nastavenia audiosystému 83	3-12. Uzáver palivovej nádrže
Tlačidlo audiosystému 86	Uzáver palivovej nádrže 107
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy) 86	
Pripojenie k vášmu telefónu 87	

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

3-1. Informácie o kľúči

Informácie o kľúči

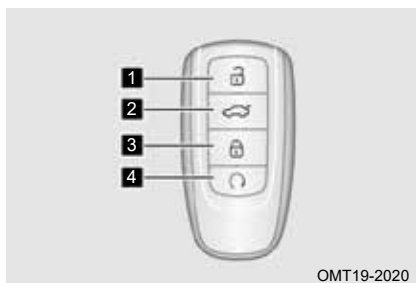
Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí vo vzdialenosti približne 20 m (v zornom poli) od vozidla.



1 Inteligentný kľúč (kovová textúra)

2 Inteligentný kľúč (plastová textúra)

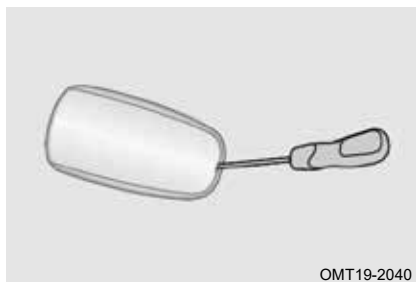


1 Tlačidlo odomknutia

2 Tlačidlo na otváranie zadných dverí

3 Tlačidlo zamykania

4 Tlačidlo diaľkového spustenia



Mechanický kľúč zabudovaný v inteligentnom kľúči sa dá použiť na zamknutie/odomknutie dverí v núdzových situáciách tak, že odstránite kryt inteligentného kľúča plochým skrutkovačom s lepeným hrotom a vytiahnete mechanický kľúč. Po použití kľúča vráťte na pôvodné miesto pre jednoduchšie prenášanie (podrobnosti nájdete v časti Dvere).

Obmedzenie funkcií

- V nasledujúcich situáciách nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:
 - V blízkosti sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
 - Vzďialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac ako 20 m.
 - Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
 - Inteligentný kľúč je umiestnený blízko elektrického zariadenia (napr. mobilného telefónu, osobného počítača).
 - Kľúč sa nachádza blízko bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkové ovládanie (napríklad prenosné rádio).
 - Kľúč sa nachádza v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (napr. televízna veža, rozhlasová stanica, elektrárň, letisko, železničná stanica).

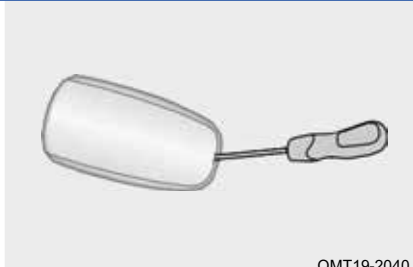
UPOZORNENIE

- Tento produkt je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a medicínskych aplikácií.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielача (vrátane inštalácie bezdrôtového RF zosilňovača) a neinštalujte externú ani inú vysielaciu anténu bez povolenia.
- Nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie počas jej používania; v prípade rušenia okamžite prestaňte kľúč používať a pred ďalším použitím vykonajte opatrenia na odstránenie rušenia.

- Ak nastane niektorý z nasledujúcich problémov, môže byť batéria inteligentného kľúča slabá alebo vybitá:

- Dosah diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
- Na prístrojovej doske sa zobrazuje hlásenie "Nízky stav nabitia batérie inteligentného kľúča".

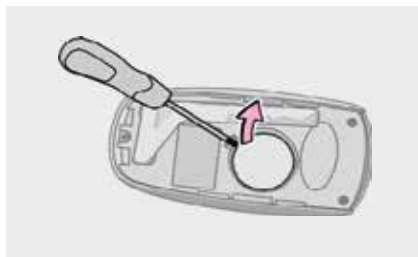
Výmena batérie kľúča



OMT19-2040

Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača alebo podobného nástroja s prilepenou špičkou.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI



Krok 2: Odstráňte kryt batérie plochým skrutkovačom s prilepenou špičkou a vyberte batériu.

Krok 3: Vložte novú batériu tak, aby kladná (+) strana smerovala hore.

Krok 4: Vymeňte kryt batérie.

Krok 5: Vymeňte kryt inteligentného kľúča.

Krok 6: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, kontaktujte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Používajte len odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a svorku.
- Pri výmene batérie sa uistite, že máte suché ruky a že sa nedotýkate vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťnými rukami. Inak môže batéria korodovať.
- Nedotýkajte sa ani nepohybujte žiadnymi komponentmi v inteligentnom kľúči, inak nemusí správne fungovať.
- Pri výmene batérie kľúča môžu nastať ťažkosti, ktoré môžu viesť k poškodeniu, ak ju vymeníte sami, preto odporúčame jej výmenu v autorizovanom servise.

VAROVANIE

- Batériu neprehltnite. Môžu vzniknúť chemické popáleniny.
- Ak batériu náhodou prehltnete alebo vložíte do časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

PREČÍTAJTE SI

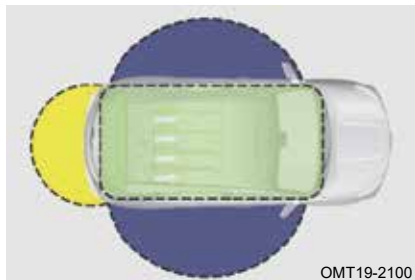
- Uistite sa, že kladný a záporný pól batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: 3V-CR2032 Lítiová batéria

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA


Použitá lítiová batéria nemôže byť likvidovaná ako bežný domáci odpad, preto likvidujte použitú batériu v súlade s miestnymi a environmentálnymi predpismi.


Účinný dosah

Detegovateľná oblasť




OMT19-2100

 Oblasť otvárania zadných dverí

 Oblasť spúšťania alebo prepínania napájania

Zapnite alebo prepnite režim napájania, keď je v aute inteligentný kľúč.

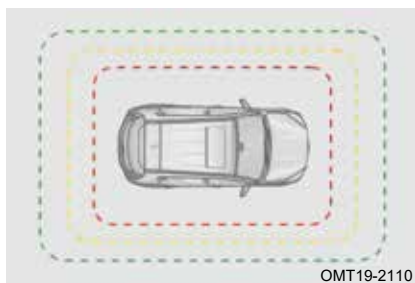
 Oblasť odomykania/zamykania
Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v dosahu vysoko-
výkonnej nízko-frekvenčnej antény dverí.

Otvorte zadné dvere, ak je inteligentný kľúč v dosahu vonkajšej nízko-frekvenčnej antény batožinového priestoru.


 PREČÍTAJTE SI

Nízko-frekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti až do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití bezkľúčového vstupu alebo funkcie ENGINE START STOP sa uistite, že vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízko-frekvenčnou anténou spĺňa požiadavky.

Oblasť automatického snímania (ak je súčasťou výbavy)




OMT19-2110

 Vnútročné osvetlenie s automatickým zapnutím

Ak sa priblížite k autu s inteligentným kľúčom pri sebe, vnútročné osvetlenie sa rozsvieti.

 Oblasť mimo zamykania

Vystúpte z vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky zamknú.

 Priblíženie k oblasti odomykania

Ak pristúpite k autu s inteligentným kľúčom pri sebe, dvere sa automaticky odomknú.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

PREČÍTAJTE SI

- Vozidlo opúšťajte až po zatvorení všetkých štyroch dverí a zadných dverí, v opačnom prípade automatická funkcia snímania zámku nemusí fungovať správne.
- V dôsledku rušenia okolitého prostredia môžu byť ovplyvnené funkcie, ako sú bezkľúčový vstup, ENGINE START STOP, osvetlenie, odomykanie priblížením, diaľkové zamykanie a pod., ovládané pomocou inteligentného kľúča. Ak funkcie nefungujú správne, použite iné metódy (napr. manuálne odomknutie, diaľkové odomknutie) na odomknutie/zamknutie alebo naštarovanie vozidla.

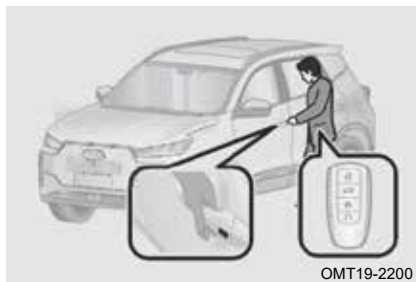
Obmedzenie funkcií

■ Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:

1. Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
2. Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
3. Skontrolujte, či inteligentný kľúč nie je umiestnený blízko zdrojov silného elektromagnetického rušenia (napr. prenosný zdroj napájania, interkom alebo iné telefóny a pod.).

Bezkľúčový vstup

Odomykanie dverí

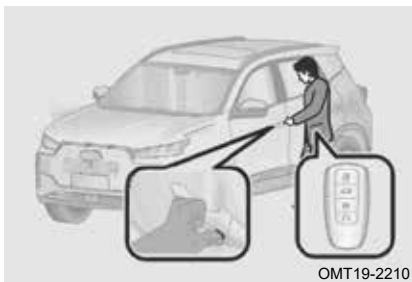


Metóda 1 (ak je k dispozícii): Keď máte inteligentný kľúč pri sebe, pristúpte k vozidlu a stlačte tlačidlo na kľučke, systém automaticky rozpozná, či je inteligentný kľúč platný. Ak je platný, vozidlo sa odomkne.

Metóda 2 (ak je k dispozícii): Dotknite sa oblasti snímača odomykania štyrmi prstami, keď máte pri sebe inteligentný kľúč. Systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú.

Metóda 3 (ak je k dispozícii): Pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom, vnútorné osvetlenie sa rozsvieti, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú.

Zamykanie dverí



Metóda 1 (ak je k dispozícii): Keď máte inteligentný kľúč pri sebe, prístupíte k vozidlu a stlačíte tlačidlo na kľučke kľúča, systém automaticky zistí, či je inteligentný kľúč platný. Ak je platný, zamkne vozidlo.

Metóda 2 (ak je k dispozícii): Dotknite sa oblasti senzora zámku prstami, keď máte inteligentný kľúč pri sebe. Systém automaticky zistí platnosť inte-

ligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú.

Metóda 3 (ak je k dispozícii): Vystúpte z vozidla s inteligentným kľúčom, systém automaticky zistí jeho platnosť a dvere sa automaticky zamknú.

PREČÍTAJTE SI

- Konštrukcia kľučky predných pravých dverí sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite sa na svoje skutočné vozidlo.
- Funkcia odomykania/zamykania inteligentným kľúčom musí byť nastavená v audiosystéme (podrobnosti pozri v časti "Audiosystém").
- Funkcia odomykania/zamykania pomocou snímača sa vypne 3 dni po uzamknutí vozidla. Reštartovaním motora sa funkcia odomykania/zamykania pomocou snímača obnoví.

UPOZORNENIE

- Nenechávajte inteligentný kľúč spolu s počítačom, bezdrôtovou myšou, telefónom a podobne. Ak to urobíte, môže funkcia odomykania/zamykania zlyhať.
- Funkcia zamykania pomocou inteligentného kľúča funguje len vtedy, keď je vozidlo v režime OFF, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je vo vozidle uložený.
- Po opustení vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí zostane inteligentný kľúč vo vozidle alebo v blízkosti vozidla nenachádza žiadny inteligentný kľúč v dosahu približne 2,5 m, funkcia aktívneho zamykania pomocou inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč približne 2,5 m od vozidla, smerovky neblikajú a nie je ozývajúci sa klaksón (úspešné potvrdenie bezpečnosti), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté, aby ste predišli nesprávnej prevádzke alebo nevyhovujúcemu stavu, ktorý by mohol viesť k odomknutiu vozidla.
- Po aktivácii funkcie aktívneho odomykania/zamykania pomocou inteligentného kľúča, ak kľúč zostane v blízkosti vozidla, sa vozidlo automaticky zamkne na viac ako 3 minúty. Ak kľúč zostane na mieste ďalšie 3 minúty, funkcia inteligentného kľúča bude dočasne deaktivovaná, aby sa šetrila energia. Funkciu je možné aktivovať len po otvorení akýchkoľvek dverí alebo zadných dverí a následnom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Zabezpečenie vozidla

Zaistenie zabezpečenia



■ Režim zabezpečenia

Vypnite napájanie vozidla, zatvorte všetky 4 dvere a zadné dvere, zamknite dvere (podrobnosti nájdete v sekcii "Inteligentný kľúč") a prejdite do stavu zabezpečenia.

Indikácia úspešného zabezpečenia: Smerovky zablikajú raz a alarm proti krádeži zaznie tiež raz.

Indikácia zlyhania zabezpečenia: Smerovky zablikajú dvakrát a alarm proti krádeži nezaznie.

■ Režim sekundárneho zabezpečenia

Po deaktivácii zabezpečenia vozidla, ak nie sú ovládané 4 dvere a zadné dvere, sa vozidlo automaticky zamkne a po 30 sekundách prejde do stavu zabezpečenia.

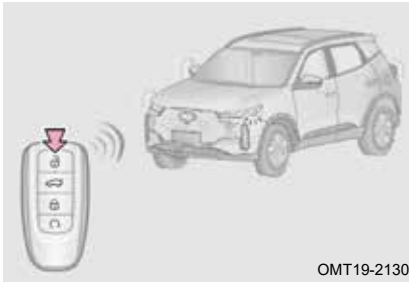
PREČÍTAJTE SI

- Výstraha zabezpečenia je nastavená v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Po deaktivácii zabezpečenia vozidla, ak sú niektoré zo štyroch dverí a zadné dvere otvorené, vozidlo opustí sekundárny režim zabezpečenia.

UPOZORNENIE

- Zabezpečenie vozidla nie je možné nastaviť, ak napájanie vozidla nie je prepnuté do režimu OFF.
- Ak sú všetky 4 dvere zatvorené a zadné nie sú úplne zatvorené, centrálné zamykanie sa raz zamkne a bezpečnosť vozidla nie je úspešne nastavená.
- Ak sú zadné dvere zatvorené a niektoré bočné dvere nie sú zatvorené, centrálné zamykanie sa zamkne a potom odomkne, pričom zabezpečenie vozidla nebude úspešne nastavená.

Režim deaktivácie zabezpečenia

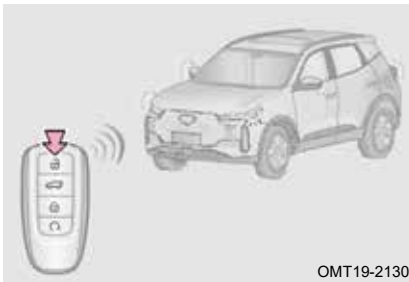


OMT19-2130

Odomknite dvere (podrobnosti pozri v časti "Inteligentný kľúč" v tejto kapitole) a ukončíte režim zabezpečenia.

Oznámenie o úspešnej deaktivácii: smerovky zablikajú dvakrát.

Režim alarmu



OMT19-2130

Ak je vozidlo v režime zabezpečenia a je detegovaný neoprávnený vstup (napr. neoprávnené otvorenie dverí alebo zadných dverí), spustí sa alarm, zaznie zvukový signál proti krádeži a bliká smerovka. Stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnutím napájania vozidla do režimu ON, alarm deaktivujete.

Imobilizér

Systém imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má zabudovaný čip. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s modulom proti krádeži motora, zabudovaný čip zabráni naštartovaniu motora. Za nasledujúcich podmienok nemusí imobilizér motora správne fungovať:

1. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
2. Neupravujte ani neodstraňujte motorický imobilizér.
3. Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo v kontakte s inteligentným kľúčom iného vozidla (kľúčom so zabudovaným čipom).

UPOZORNENIE

- Nenastavujte inteligentný kľúč sami, inak imobilizér motora nemusí fungovať správne.
- Ak sa motor nedá naštartovať, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením imobilizéra motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a dohodnite si kontrolu a opravu.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Systém zabezpečenia vozidla proti krádeži vozidiel

Ak je vozidlo v režime zabezpečenia a je detegovaný neplatný vstup, systém proti krádeži vozidla vyšle zvukový a svetelný alarm, ktorý upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neautorizovaného otvorenia.

PREČÍTAJTE SI

- Systém proti krádeži vozidla sa neaktivuje, ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa spustí systém proti krádeži vozidla, ak sú predné pravé dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Aby ste zabránili nečakanému aktivovaniu systému proti krádeži alebo od cudzeniu vozidla, skontrolujte, či vo vozidle nie je nikto, či sú všetky dvere a okná správne zatvorené a či je vozidlo úspešne zabezpečené.
- Keď je systém proti krádeži vozidla v režime proti krádeži, možno ho deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo úspešným naštartovaním vozidla.

Diaľkové spustenie (ak je k dispozícii)

Keď je napájanie vozidla vypnuté, vozidlo je zamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a podržte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči niekoľko sekúnd, aby sa vozidlo spustilo na diaľku a zároveň sa automaticky spustila klimatizácia. Vozidlo sa automaticky vypne po 10 minútach diaľkového spustenia.

PREČÍTAJTE SI

- Pri diaľkovom spustení vozidla sa vo vozidle nenachádza nikto, vrátane obsluhy.
- Vozidlo možno odomknúť, ale nedá sa zamknúť pomocou diaľkového štartovania.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala presiahnuť bežnú prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča.
- Ak je čas na diaľkové spustenie vozidla 10 minút, nechajte vozidlo naštartovať na diaľku dvakrát. Ak boli použité obe možnosti štartu, diaľkové štartovanie je možné použiť po prepnutí vozidla do režimu ON.
- Po diaľkovom spustení vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napr. kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, audio funkcie). Zošliapnite brzdový pedál, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a vypnite režim diaľkového ovládania, aby sa obnovila normálna prevádzka.

3-2. dverí

Spínač zamykania dverí



Vo vozidle stlačte spínač odomknutia/zamknutia, aby ste odomkli/zamkli dvere.

1 Spínač odomknutia

2 Spínač zamknutia

 PREČÍTAJTE SI

Ak sú všetky 4 dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je > 15 km/h, dvere sa automaticky zamknú (ak je táto funkcia k dispozícii). Automatické zamykanie dverí musí byť nastavené v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky



Keď sú dvere odomknuté, stačí potiahnuť vnútornú kľučku a otvoriť ich. Ak sú dvere zamknuté, najprv potiahnite vnútornú kľučku na odomknutie dverí a potom opäť potiahnite, aby sa dvere otvorili.

Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné elektricky odomknúť alebo zamknúť, ak je batéria vybitá alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť pomocou mechanického spínača dverí.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Ručné odomykanie/zamykanie pravých vchodových dverí



Krok 1: Vložte mechanický kľúč do otvoru na krytom kľučky pravých predných dverí. Otočte kľúčom hore, aby ste kryt nadvihli .

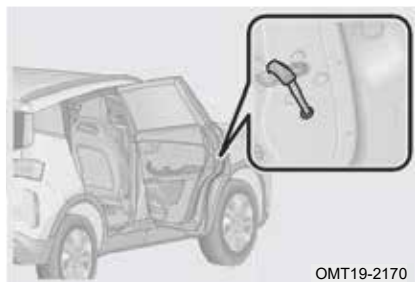


Krok 2: Vložte mechanický kľúč do otvoru v pravých predných dverách, otoč ho v smere hodinových ručičiek, aby sa dvere odomkli, a proti smeru hodinových ručičiek, aby sa zamkli.

PREČÍTAJTE SI

Konštrukcia kľučky predných ľavých dverí sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite sa na svoje skutočné vozidlo.

Ručné zamykanie predných ľavých dverí/zadných dverí



Krok 1: Otvorte ľavé predné/zadné dvere a odstráňte gumovú ochrannú fóliu z tela zámku na okraji panelu dverí. Stlačte žlté tlačidlo zámku špičkou kľúča, aby ste zamkli ľavé predné alebo zadné dvere.

Krok 2: Nalepte gumovú ochrannú fóliu a zatvorte ľavé predné dvere/zadné dvere. Potiahni kľučku dverí, aby si sa uistil, že sú zamknuté.

PREČÍTAJTE SI

- Ak dvere nie je možné elektricky odomknúť alebo zamknúť, kontaktujte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Pri použití mechanického spínača dverí po zamknutí skontrolujte, či sú dvere po úspešne zamknuté. Ak nie sú, kontaktujte čo najskôr autorizovaný servis.

Detská poistka



OMT19-2180

Pohybom páčky zámku hore a dole odomknite/zamknite detskú poistku.

Zámok: Zatiačte páčku zámku v smere šípky.

Odomknutie: Potiahnite za páčku zámku proti smeru šípky.

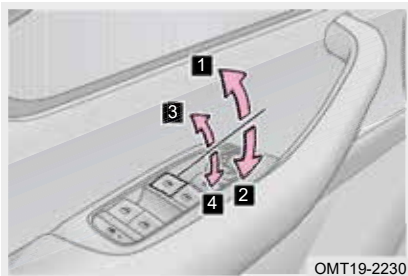
VAROVANIE

- Systém je nezávislý a nijako nemôže nahradiť centrálny zámkový mechanizmus.
- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu.
- Ak dieťa sedí na zadnom sedadle vozidla, vždy zamknite detské poistky, aby ste zabránili náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- Po zamknutí detskej poistky v prípade kolízie alebo inej nehody, ak je niekto vo vozidle, majte na pamäti, že zadné dvere sa dajú otvoriť len zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo zastaví a všetky dvere a okná sa zatvoria, nenechávajte vo vozidle žiadne dieťa ani zvieru samotné. V opačnom prípade im hoci len krátkodobé vystavenie môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť v dôsledku prudkého zvýšenia teploty.

3-3. Elektricky ovládané okná

Elektricky ovládané okná

Spínač elektrického ovládania okien



Spínač elektrického ovládania okien ovládajte až po zapnutí napájania vozidla:

- 1** Vytiahnite spínač hore, okno sa automaticky zdvihne; stlačte spínač znova, okno sa zastaví.
- 2** Stlačte spínač dole, okno sa automaticky spustí dolu; stlačte spínač znova, okno sa zastaví.

- 3** Potiahnite spínač o jednu úroveň vyššie a okno sa zdvihne; uvoľnite spínač a okno sa zastaví.
- 4** Stlačte vypínač o jednu úroveň nižšie, okno sa spustí dolu; uvoľnite spínač a okno sa zastaví.

PREČÍTAJTE SI

- Iba vozidlá s funkciou ochrany proti zaseknutiu okien majú funkciu zdvihnutia okien jedným stlačením.
- V momente naštartovania motora sa ovládanie otvárania a zatvárania okien pozastaví, aby bol k dispozícii veľký prúd pre spustenie motora.
- Ak nie sú predné dvere otvorené do 2 minút od vypnutia napájania vozidla, možno použiť elektrické ovládanie okien.
- Po dlhom ponechaní vozidla v prostredí s nízkou teplotou nie je možné okno úplne otvoriť ani zatvoriť pri ovládaní elektrického spínača okna. V takom prípade vypínač uvoľnite a stlačte ho znova, opakujte 3-5 cyklov na obnovenie jeho funkcie.

VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniam osôb, je povinnosťou vodiča poučiť všetkých cestujúcich, ako majú ovládať spínač elektrického ovládania okien, a najmä zabrániť deťom v jeho používaní. Zároveň sa odporúča zabezpečiť, aby bolo vozidlo pri odchode vypnuté alebo že nemechanické zariadenie bolo zatvorené.
- Zatváranie okien si vyžaduje špeciálnu pozornosť, inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu! V prípade modelov bez funkcie ochrany proti zaseknutiu okna môže byť telo spolujazdca uväznené pri zdvihnutí okna, čo môže viesť k vážnemu zraneniu. V prípade modelov s ochranou proti zaseknutiu okna možno túto funkciu aktivovať v oblasti ochrany proti zaseknutiu, aby boli cestujúci chránení. Avšak v prípade tenkých alebo mäkkých predmetov nemusí byť funkcia proti zaseknutiu aktivovaná, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Spínač okna na strane spolujazdca

Stlačením spínača okna na strane spolujazdca sa rozsvieti kontrolka spínača okna na strane spolujazdca a spínač okna na strane spolujazdca sa deaktivuje. Po deaktivácii sa na ovládanie okien na strane spolujazdca môžu používať iba spínače okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa). Ďalším stlačením spínača túto funkciu zrušíte a kontrolka zhasne.

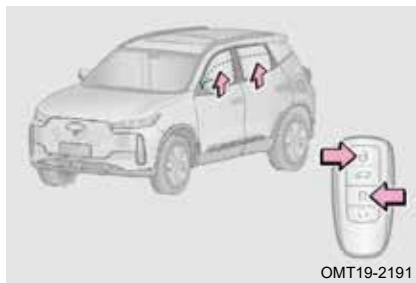
Funkcia diaľkového ovládania okien (ak je súčasťou výbavy)**Funkcia diaľkového otvárania okien (ak je súčasťou výbavy)**

Ak je vozidlo v režime vypnuté (OFF), sú všetky 4 dvere sú zatvorené a tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči sa stlačí a podrží, okná všetkých štyroch dverí sa automaticky stiahnu dole. Pritom, ak pustíte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči alebo otvoríte niektoré z dverí, okná sa prestanú spúšťať.

Funkcia diaľkového otvárania okien jedným stlačením (v prípade modelov s funkciou proti zaseknutiu)

Keď je vozidlo v režime OFF, všetky 4 dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči alebo sa dotknite prstom oblasti senzora zámku (majte inteligentný kľúč pri sebe) a vozidlo prejde do režimu zabezpečenia a okná všetkých štyroch dverí sa automaticky zdvihnú.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI



Počas automatického zdvíhania okenných skiel stlačte znovu tlačidlo odomykania/zamykania a okná sa prestanú dvíhať. Po stlačení tlačidla odomykania sa okná prestanú zdvíhať. Ak nie sú ovládané 4 dvere a zadné dvere, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách prejde do režimu zabezpečenia.



Počas automatického zdvíhania okien sa dotknite prstami senzorevej oblasti zámku prstami (majte pri sebe inteligentný kľúč) a okná sa prestanú dvíhať.

Po dotyku štyrmi prstami plochy na odomykanie (majte pri sebe inteligentný kľúč) sa okná prestanú zdvíhať. Ak nie sú ovládané 4 dvere a zadné dvere, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách vstúpi do stavu zabezpečenia.

PREČÍTAJTE SI

Ak sa okno počas diaľkového ovládania jedným tlačidlom nezvyčajne zatvorí, smerovka raz zabliká a klaksón zaznie päťkrát, aby vodiča upozornil, že okno sa nemusí normálne zatvoriť.

VAROVANIE

Pred použitím diaľkového ovládania otvárania okna venujte osobitnú pozornosť tomu, aby ste mali dobrý výhľad na vozidlo a uistite sa, že cestujúci nebudú oknom zachytení.

Funkcia ochrany pred zaseknutiu okna

Funkcia ochrany pred zaseknutím

Počas prevádzky okien stlačením tlačidla alebo diaľkovým ovládaním, ak sa v oblasti ochrany proti zaseknutiu objaví prekážka a odpor prekročí určitú hodnotu, prestane sa okno zdvíhať a mierne sa spustí dolu. Ak chcete okno zatvoriť, odstráňte prekážku a operáciu zopakujte.

Zrušenie funkcie ochrany pred zaseknutím

Ak sa pri zdvíhaní okna dvakrát za sebou objaví prekážka, okno sa zastaví a funkcia proti zaseknutiu bude zrušená. Ak je počas prevádzky batéria odpojená alebo je mimo prevádzky, bude funkcia ochrany proti zaseknutiu zrušená.

Aby sa ochránil systém ovládania okien, funkcia ochrany proti zaseknutiu okien a funkcia zdvíhania okien jedným dotykom budú za určitých podmienok zrušené, aby sa predišlo možnému bezpečnostnému riziku. V tomto okamihu má okno normálnu funkciu zdvíhania/spúšťania. Po naučení funkcie ochrany proti zaseknutiu sa funkcia vráti do normálneho stavu jedným stlačením tlačidla na zdvihnutie okna na príslušných dverách.

Funkcia ochrany pred prehrievaním

Na ochranu motora, ak sa okno neustále zdvíha a spúšťa, funkcia ochrany pred prehriatím aktívne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Keď sa teplota motora vráti do normálu, funkcia sa obnoví. Táto vlastnosť neovplyvňuje používanie iných bežných funkcií zdvíhania a spúšťania okien.

Funkcie manuálneho učenia

Ak funkcia jedným stlačením a proti zaseknutiu nefungujú, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia sa uistite, že v dosahu okna nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla do režimu ON;

Krok 2: Manuálne stlačte a pridržte spínač okna na 2 sekundy, aby ste okno úplne zatvorili, potom vypínač uvoľnite.

Krok 3: Manuálne stlačte a pridržte spínač okna 2 sekundy, aby ste okno úplne otvorili, potom ho uvoľnite.

Krok 4: Skúste použiť automatické zdvíhanie okien.

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zatvoriť, zopakujte vyššie uvedené kroky.

Ak sa stratí pamäť nastavenia polohy okna, možno ju nastaviť aj pomocou funkcie automatického zdvíhania okien stlačením tlačidla na diaľkovom ovládači. V tomto okamihu sa okno spustí dolu a potom zdvihne hore. Okno sa dá normálne zatvoriť a nastavenie je úspešné.



PREČÍTAJTE SI

- Ak sa funkcia automatického zdvíhania okien po opakovaní vyššie uvedených krokov neobnoví, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Pri jazde po cestách s výmolmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia nečakane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa okno môže pri zdvíhaní pomocou funkcie zdvíhania okienka jedným dotykom posúvať dozadu a spúšťať. Toto je nepravdepodobná udalosť, ktorá je normálna.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

UPOZORNENIE

- Ak odpojíte kábel batérie a potom ho znovu pripojíte, automatická funkcia zdvíhania okien a funkcia ochrany proti zaseknutiu nebudú fungovať.
- Funkcia ochrany proti zaseknutiu je druh zabezpečenia okien. Nikdy sa nesnažte opakovane aktivovať funkciu rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca časťami tela. Inak môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu ovládania okien alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti zaseknutiu, vždy udržiavajte priestor pri okne voľný. Ak systém narazí na tenký predmet a nedokáže ho detegovať, ochrana proti zaseknutiu nebude fungovať. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta, môže dôjsť k veľmi vážnemu zraneniu.

3-4. Elektrické strešné okno

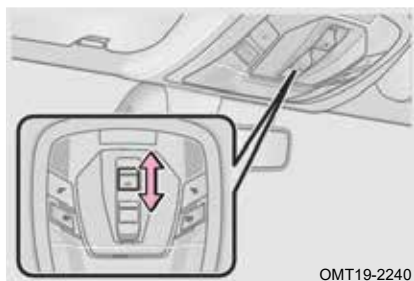
Elektrické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)

Úvod


Strešné okno sa dá otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi, napríklad pomocou prepínača a rozpoznávania hlasu.


Spôsob použitia

Typ A





■ Naklonenie/zatvorenie strešného okna

Stlačte prepínač "" dopredu, keď je strešné okno zatvorené, a strešné okno sa sklopí nahor.

Keď je strešné okno naklonené hore, stlačte prepínač "" dozadu a okno sa zatvorí.

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte prepínač "" dozadu a okno sa posunie a otvorí.

Stlačte prepínač "" dopredu, keď je strešné okno otvorené, a okno sa zasunie a zatvorí.

Typ B



■ **Naklápanie/zatváranie strešného okna**


Keď je strešné okno zatvorené, stlačte prepínač "↔" dozadu a strešné okno sa naklopí smerom hore.

Keď je strešné okno naklonené smerom hore, stlačte prepínač "↔" dopredu a strešné okno sa zatvorí.


■ **Otváranie/zatváranie strešného okna**

Keď je strešné okno sklopené, stlačte prepínač "↔" dozadu, aby ste okno posunuli a otvorili.

Keď je strešné okno otvorené, stlačte prepínač "↔" dopredu a strešné okno sa zasunie a zatvorí.

 **PREČÍTAJTE SI**

Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v sekcii "Audiosystém".

 **UPOZORNENIE**

- Funkcia ochrany proti zaseknutiu strešného okna zlyháva, pôvodná pamäťová poloha môže byť stratená, preto ho treba potrebné túto polohu znovu kalibrovať.
- Ak strešné okno nereaguje na hlasové ovládanie alebo ovládanie pomocou tlačidla, treba ho znovu inicializovať.
- Ak je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, jeho násilné otvorenie poškodí sklo a motor.
- Ak je po daždi na strešnom okne voda, vždy ju pred otvorením okna utrite alebo nakloňte strešné okno hore, aby ste sa zabránili jej vniknutiu do kabíny pri jeho otvorení.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty zo strešných okien a líšt vodou; po umytí vozidla alebo daždi pred použitím utrite vodu zo skla strešného okna.
- Ak zistíte, že došlo k falošnej ochrane proti zaseknutiu, čo najskôr navštívte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.
- Pri otvorení skla strešného okna sa slnečná clona nedá zatvoriť; ak zatvoríte slnečnú clonu násilím, mechanizmus strešného okna sa poškodí.

 **VAROVANIE**

Pred zatvorením strešného okna dbajte na to, aby ste mali dobrý výhľad na vozidlo a aby sa cestujúci o strešné okno nezachytili.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Spôsob inicializácie strešného okna (ak je súčasťou výbavy)

Krok 1: Dlhým stlačením tlačidla zatvárania dlhším ako 4 sekundy sklopte strešné okno smerom hore, potom tlačidlo uvoľnite.

Krok 2: Dlhým stlačením tlačidla zatvárania dlhším ako 10 sekúnd dokončíte reinicializáciu strešného okna.

UPOZORNENIE

Ak sa strešné okno nepodarí inicializovať, navštívte autorizované servisné stredisko, kde ho vykoná popredajný servis.

3-5. Audiosystém

Displej audiosystému



OMT19-2910

1 Tlačidlo médií

Kliknite pre prechod na obrazovku médií, ktorá obsahuje RDS rádio/rádio (ak je súčasťou výbavy) / DAB (ak je súčasťou výbavy), hudbu, obrázky a videá.

2 Telefón

Kliknite a vstúpte do Bluetooth vášho telefónu, vrátane nedávnych hovorov, hovorov, kontaktov a nastavení Bluetooth.

3 Tlačidlo na domovskej obrazovke

Kliknite pre vstup do hlavnej obrazovky audia.

4 Tlačidlo AVN

Kliknite pre návrat na hlavnú obrazovku nastavenia audiosystému.

6 Režim jazdy

Kliknite pre vstup do režimu jazdy.

6 Tlačidlo AVN

Kliknite pre vstup do panoramatického pohľadu na monitor.

7 Spínač výstražného svetla

Kliknite na zapnutie výstražného svetla.

8 Tlačidlo na zvýšenie hlasitosti

Kliknite na zníženie hlasitosti. Dlhým stlačením možno hlasitosť plynule zvyšovať.

3 Tlačidlo zvýšenia hlasitosti

Kliknite na zvýšenie hlasitosti. Dlhým stlačením možno hlasitosť plynule zvyšovať.

10 Tlačidlo napájania

Zapína/vypína audiosystém a zábavný systém. V prípade abnormálnej prevádzky je možné systém reštartovať dlhým stlačením tlačidla napájania.

 **PREČÍTAJTE SI**

Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.

Poznámka: Posunutím hlavnej obrazovky audiosystému doprava zobrazíte rýchlu ponuku.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Ovládanie audiosystému

Aplikácia APP



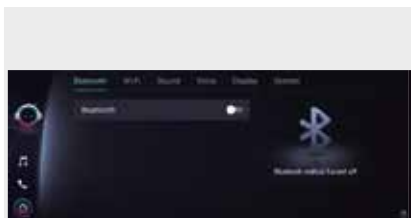
OMT19-2920

Metóda 1: Kliknite na tlačidlo "🏠" na ovládacom paneli audiosystému, aby ste vstúpili do aplikácie APP.

Metóda 2: Kliknite na tlačidlo "🏠" na audio jednotke, aby ste vstúpili do obrazovky APP.

Obrazovka APP obsahuje položky Médiá, Apple CarPlay, Elektronický manuál, Miestne nastavenia, Nastavenie vozidla, 360° panoráma a ďalšie.

Telefón s Bluetooth

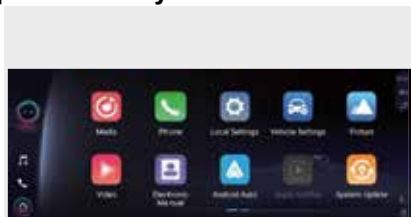


OMT19-2919

Kliknite na tlačidlo telefón v hlavnom menu, aby ste prešli na obrazovku telefónu.

Ak chcete použiť Bluetooth funkciu telefónu, najprv pripojte Bluetooth k vozidlu.

Elektronický používateľský manuál

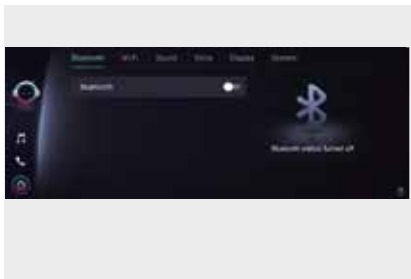


OMT19-2920

Kliknite na Elektronický manuál na obrazovke APP a pozrite si podrobné prevádzkové pokyny audiosystému.

Nastavenie audia

Regionálne prostredie



Bluetooth, WiFi, audio, hlas, displej a systém je možné nastaviť pomocou lokálnych nastavení.

Nastavenia vozidla

Inteligentný kľúč



OMT19-2929

[Funkcia uvítacieho osvetlenia]: Zapnuté/vypnuté.

[Diaľkové odomknutie iba dverí vodiča]: Zapnuté/vypnuté.

[Otvorenie zadných dverí pomocou inteligentného kľúča]: Zapnuté/vypnuté.

Nastavenia osvetlenia



OMT19-2924

[Oneskorenie svetlometov]: Zapnuté/vypnuté.

[Nastavenie uhla svetlometov]: Použite gombík na nastavenie uhla svetlometov.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

■ Nastavenie asistenčných systémov



OMT19-2925

[Systém detekcie mŕtveho uhla]: Zapnuté/vypnuté.

[Alarm prekročenia rýchlosti]: Nastavte obmedzenie rýchlosti medzi 30 km/h a 130 km/h.

[Upozornenie na únavu vodiča]: Nastavte vypnutie alebo 1 hodinu až 4 hodiny.

[Inteligentný systém prevencie nehôd]: Zapnuté/vypnuté.

[Upozornenie na výjazd z navigačného systému]: Zapnuté/vypnuté.

[Upozornenie na rozjazd]: Zapnuté/vypnuté.

[Režim riadenia]: Nastavte Komfort/Šport.

[Režim sily riadenia prepojený s režimom jazdy]: Zapnuté/vypnuté.

[Ovládanie brzdneho účinku]: Zapnuté/vypnuté.

[Citlivosť riadenia brzdneho účinku]: Nastavte vysoko/nízko.

[Režim citlivosti brzd]: Nastavte Šport/Pohodlie.

[Jazdný režim súvisiaci s brzdým účinkom]: Zapnuté/vypnuté.

■ Osobné prostredie



OMT19-2926

[Ambientné osvetlenie]: Nastavte Zapnuté/Vypnuté.

[Jas okolitého osvetlenia]: Nastavte jas ambientného osvetlenia.

[Nastavenia farby ambientného osvetlenia]: Nastavte farbu atmosférického osvetlenia.

[Prepojenie ambientného osvetlenia s režimom jazdy]: Nastavte Zapnuté/Vypnuté.

[Rytmus okolitého osvetlenia]: Nastavte Zapnuté/Vypnuté.

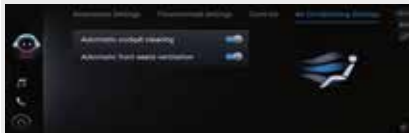
■ Ovládacie prvky



OMT19-2927

- [Automatické zamykanie]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.
- [Oznámenie o uzamknutí]:
Nastavenie svetiel + klaksón/svetlá.
- [Automatické sklápajúce vonkajšie zrkadlá]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.
- [Nastavenia bezdrôtového nabíjania]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.
- [Pripomienka na telefóne]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.

■ Klimatické prostredie



- [Automatické čistenie kabíny]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.
- [Automatické vetranie predných sedadiel]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.
- [Vlastný režim klimatizácie]:
Nastavte Pohodlie/Ekonomiku/Silu.

■ Nová energia



OMT19-2930

- [Intenzita zhodnocovania energie]:
Nastavte Nízka/Stredná/Vysoká.
- [Kontrolka EV]:
Nastavte Zapnuté/Vypnuté.
- [Zoznam spotreby energie]:
Nastavte zoznam spotreby energie.

PREČÍTAJTE SI

- Nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si konkrétne vozidlo.
- Nastavenie atmosférického osvetlenia umožňuje zobrazovať rôzne farby atmosférického osvetlenia podľa zvukového efektu alebo prepínača režimu jazdy.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Tlačidlo audiosystému



Tlačidlo zvýšenia hlasitosti "⏮+":
Krátke stlačenie: Zvýšenie hlasitosti;
Dlhé stlačenie: Plynulé zvýšenie hlasitosti.

Tlačidlo na zníženie hlasitosti "⏭-":
Krátke stlačenie: Zníženie hlasitosti;
Dlhé stlačenie: Plynulé zníženie hlasitosti.

Tlačidlo na prijatie hovoru "☎": Prijme hovor alebo otvorí obrazovku Bluetooth.

Tlačidlo ukončenia hovoru "📞": Ukončiť hovor.

Tlačidlo rozpoznávania hlasu "🗣️": Krátkym stlačením aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete funkciu Siri (vyžadované pripojenie k telefónu).

Tlačidlo stlmenia zvuku (ak je k dispozícii) "🔇": Stíši zvuk.

Tlačidlo prepínania režimov "MODE": Prepína režim: Rádio – USB – Hudba cez Bluetooth – Hudba z lokálneho úložiska – Rádio – KoaLa rádio (ak je k dispozícii).

Tlačidlo prepínania "⏮" doľava a doprava:
Hudba:

Prepínanie predchádzajúce/nasledujúce;

Rádio:

predchádzajúca/nasledujúca stanica.

PREČÍTAJTE SI

Nastavenia sa líšia v závislosti od tlačidiel vozidla. Pozrite si konkrétne vozidlo.

Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je k dispozícii)

Funkciu rozpoznávania hlasu možno aktivovať nasledujúcimi spôsobmi, keď je audiosystém zapnutý:

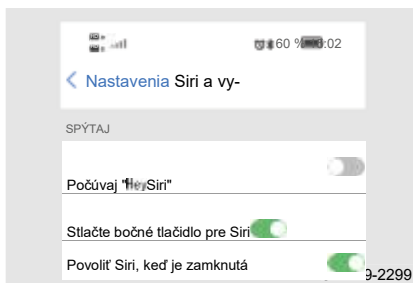
Metóda 1: Vyslovte aktivačné slovo priamo, aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Metóda 2: Krátke stlačenie tlačidla na rozpoznávanie hlasu "🗣️" na volante aktivuje funkciu rozpoznávania hlasu.

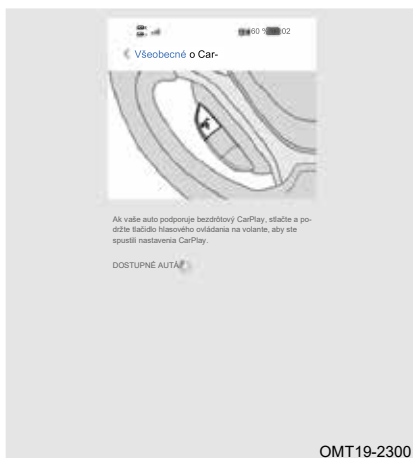
Pripojenie k vášmu telefónu

Apple CarPlay (iOS)

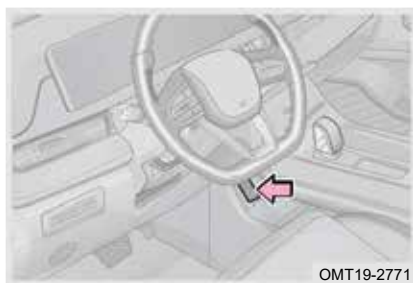
■ Spôsob pripojenia



Krok 1: V nastaveniach telefónu (Siri a Vyhľadavanie) zapnite funkciu Počúvať "Hey Siri" a stlačte bočné tlačidlo Siri do polohy ON;

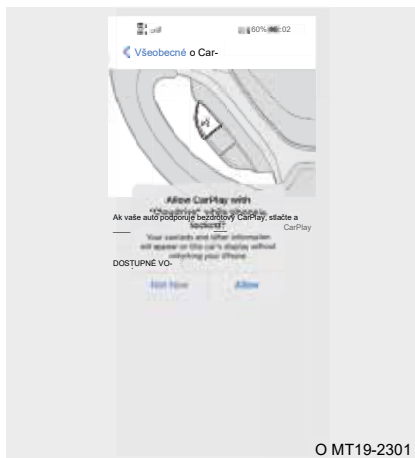


Krok 2: Zapnite CarPlay na obrazovke Nastavenie (Všeobecné) telefónu;

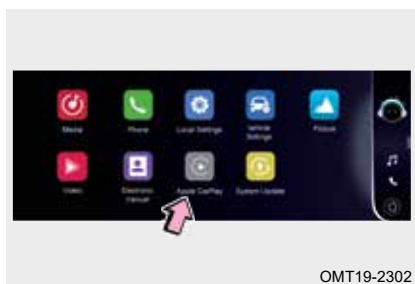


Krok 3: Pripojte USB port a telefón originálnym dátovým káblom;

3. FUNKCIE V INTERIÉRI



Krok 4: Na obrazovke so zobrazenou žiadosťou o povolenie CarPlay vyberte možnosť Povoliť.



Krok 5: Vstúpte do obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je k dispozícii)

Krok 1: Zapnite hotspot vo svojom Apple telefóne, WIFI rozhranie audiosystému je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte svoj Apple telefón cez Bluetooth v audiosystéme.

Krok 3: Vyberte CarPlay podľa rozhrania, ktoré sa zobrazuje vo vašom audiosystéme alebo telefóne.

Krok 4: Párovanie vykonávajte podľa rozhrania, ktoré sa zobrazuje na telefóne; po úspešnom pripojení sa na audiosystéme zobrazí rozhranie CarPlay.

Krok 5: Na scénu prichádza obrazovka Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

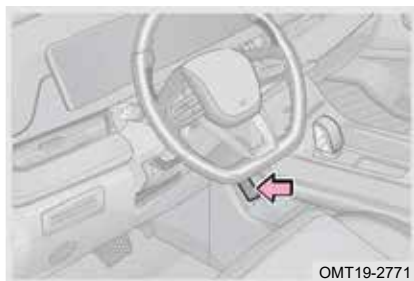
■ Spôsob pripojenia



OMT19-2303

Krok 1: Nainštalujte Google Framework;

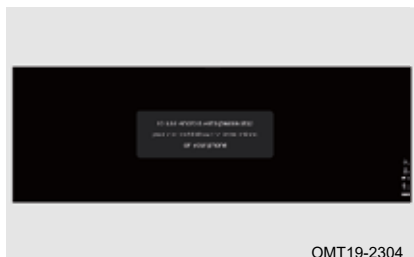
Krok 2: Vykonajte inštaláciu v Google Play a spustíte Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa pokynov systému a aktualizujte program. Po dokončení aktualizácie bude Android Auto fungovať normálne.



OMT19-2771

Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Predtým prepojením telefónu zapnite v nastavení telefónu oprávnenie pre vývojárov.



OMT19-2304

Krok 4: Ak je tento telefón pripojený k vozidlu prvýkrát (hlavný displej zobrazí výzvu: postupujte podľa pokynov na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdou), možno dokončiť prvé nastavenie pripojenia;

Krok 5: Po kliknutí na Android Auto na hlavnej obrazovke audiosystému vstúpte do mapovacieho rozhrania Android Auto.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je k dispozícii)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový prepínač Android Auto na svojom telefóne.

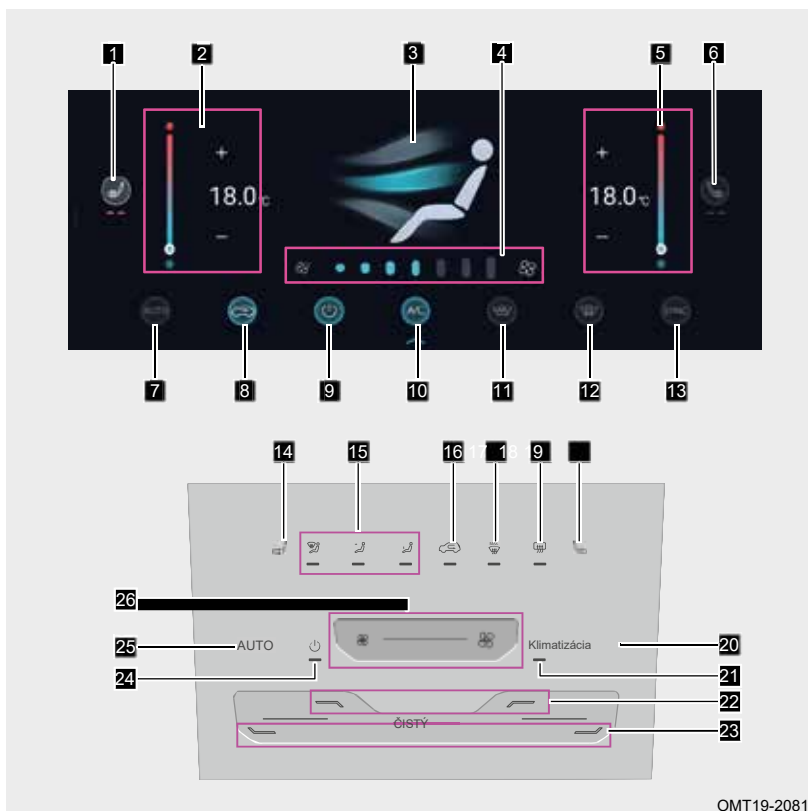
Krok 2: Zapnite Wi-Fi hotspot na audiosystéme.

Krok 3: Spárujte Bluetooth audiosystému s mobilným telefónom.

Krok 4: Po úspešnom pripojení cez Bluetooth audiosystém zobrazí pripomienku na spustenie bezdrôtového Android Auto. Kliknite na "START" na dokončenie bezdrôtového pripojenia Android Auto.

3-6. Klimatizačný systém

Automatická klimatizácia



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Tlačidlo na vyhrievanie sedadiel vodiča a spolujazdca vpredu (ak je súčasťou výbavy) | 2 Softvérové tlačidlo na zvýšenie/zníženie teploty | 3 Oblasť nastavenia režimu |
| 4 Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora | 5 Oblasť nastavenia teploty pre spolujazdca | 6 Tlačidlo na vyhrievanie predného sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy) |
| 7 Tlačidlo AUTO | 8 Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu | 9 Tlačidlo spínača klimatizácie |
| 10 Tlačidlo klimatizácie | 11 Tlačidlo vyhrievania čelného skla (ak je súčasťou výbavy) | 12 Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania čelného skla |
| 13 Tlačidlo duálneho režimu | 14 Tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča (ak je súčasťou výbavy) | 15 Tlačidlo nastavenia režimu |
| 16 Tlačidlo režimu externého/recirkulovaného vzduchu | 17 Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania čelného skla | 18 Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania zadného okna |
| 19 Tlačidlo na vyhrievanie sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy) | 20 Tlačidlo duálneho režimu klimatizácie | 21 Tlačidlo spínača |
| 22 Tlačidlo zvýšenia teploty | 23 Tlačidlo zníženia teploty | 24 Tlačidlo vypnutia klimatizácie |
| 25 Tlačidlo AUTO | 26 Tlačidlo nastavenia rýchlosti ventilátora | |

Poznámka: Hlavná obrazovka audiosystému zobrazuje obrazovku klimatizácie posúvaním hlavnej obrazovky audiosystému dole z hornej časti obrazovky alebo stlačením tlačidla na ovládacom paneli klimatizácie.

Nastavenie teploty

Na nastavenie teploty klimatizácie použite panel klimatizácie a oblasť nastavenia teploty na hlavnom displeji audiosystému.

Nastavenie rýchlosti ventilátora

Pomocou ovládacieho panelu klimatizácie a oblasti na nastavenie rýchlosti ventilátora na hlavnom paneli audiosystému môžete nastaviť objem vzduchu klimatizácie.

Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu

Režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu možno prepínať pomocou tlačidla čerstvého/recirkulovaného vzduchu na paneli klimatizácie alebo softvérového klávesu na displeji.

Stlačte tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu. Ak sa rozsvieti kontrolka, znamená to, že režim recirkulácie vzduchu je zapnutý; ak kontrolka zhasne, znamená to, že je zapnutý režim čerstvého vzduchu.

Režim recirkulácie vzduchu použite na:

1. jazdu v prašnom prostredí;
2. izoláciu zvláštnych pachov z čerstvého vzduchu;
3. zabránenie vniknutiu výfukových plynov do vozidla zvonku;
4. rýchle ochladenie alebo zohriatie vzduchu vo vozidle.

Spínač klimatizácie

Chladenie klimatizácie je možné vykonať pomocou prepínača klimatizácie na ovládacom paneli klimatizácie alebo softvérového tlačidla na displeji.

Kontrolka spínača klimatizácie sa rozsvieti, aby signalizovala, že kompresor klimatizácie je zapnutý. Zhasnutie kontrolky znamená, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Vypínač klimatizácie

Systém klimatizácie je možné vypnúť tlačidlom A/C OFF na ovládacom paneli klimatizácie alebo softvérovým klávesom "☺" na displeji.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla

Funkciu odhmlievania a odmrazovania čelného skla možno aktivovať tlačidlom odhmlievania a odmrazovania na paneli klimatizácie alebo softvérovým tlačidlom na displeji.

Kontrolka tlačidiel odhmlievania a odmrazovania čelného skla sa rozsvieti, čo signalizuje, že funkcia odhmlievania a odmrazovania začala fungovať. Kontrolka zhasne, čo znamená, že funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla prestala fungovať.

Odmrazovanie a odmrazovanie čelného skla: Väčšina prúdenia vzduchu smeruje na čelné sklo, malé množstvo vzduchu smeruje k bočným oknám.

Ak nie je vypnutý objem vzduchu, stlačením tlačidla odmrazovania a odhmlievania sa spustí režim čerstvého vzduchu a kompresor klimatizácie.

Aby ste dosiahli najlepší efekt odhmlievania a odmrazovania, postupujte nasledovne:

Krok 1: Pred jazdou sa uistite, že vnútorná strana skla je čistá a suchá. Ak je na ňom usadený prach alebo kvapky vody, treba sklo očistiť.

Krok 2: Nastavenie rýchlosti ventilátora: Maximálna úroveň;

Krok 3: Nastavenie teploty: Nastavte príjemnú teplotu.

Krok 4: Prepínanie režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu: Vyberte režim čerstvého vzduchu;

Krok 5: Nastavenia režimov: Stlačte tlačidlo odmrazovania alebo nastavte režim pre nohy/odmrazovanie;

Krok 6: Zapnite chladiaci systém: Rozsvieti sa kontrolka klimatizácie.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

PREČÍTAJTE SI

- Pri rozmrazovaní vo vlhkých klimatických podmienkach (napr. dážď a sneh): Klimatizáciu nechajte zapnutú. Ak je klimatizácia vypnutá, ovplyvní to účinnosť odmrázovania.
- Pri rozmrazovaní vo vlhkých klimatických podmienkach (napr. dážď a sneh): Zostaňte v režime prívodu čerstvého vzduchu. Ak zvolíte režim recirkulovaného vzduchu, ovplyvní to účinnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Nechajte zapnutý režim prívodu čerstvého vzduchu, nastavte smer čiastočného ohrevu tak, aby výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerovali k oknám na oboch stranách, a ak je vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C, treba použiť pomocné odhmlievacie klimatizácie.
- Ak klimatizácia nechladí, ovplyvní to efekt odhmlievania. Čo najskôr kontaktujte autorizované servisné centrum kvôli kontrole a oprave.
- Keď je námraza alebo zahmlenie odstránené, nastavte režim a objem vzduchu na správnu polohu, aby ste zvýšili komfort vo vozidle.

UPOZORNENIE

- Pre bezpečnú jazdu používajte funkciu odhmlievania správne.
- V zime nepoužívajte režim recirkulácie vzduchu dlhší čas, inak sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje riziko dopravných nehôd a zranení. Preto je pre bezpečnosť na cestách veľmi dôležité zabezpečiť dobrú viditeľnosť počas jazdy.

Odmrazovanie zadného okna/odmrázovanie vonkajších zrkadiel

Po naštartovaní stlačte tlačidlo odmrázovania zadného okna, rozsvieti sa kontrolka, ktorá signalizuje, že funkcia odmrázovania zadného okna/spätných zrkadiel začala fungovať. Kontrolka zhasne, čo znamená, že funkcia odmrázovania zadného okna/spätných zrkadiel prestala fungovať.

Funkcia sa automaticky vypne približne po 20 minútach prevádzky odmrázovačov.

UPOZORNENIE

- Informácie o funkcii vykurovania a odmrázovania vonkajších zrkadiel sú uvedené v manuáli vášho vozidla.
- Uistite sa, že je zadný odmrázovač vypnutý, keď sa hmla a námraza na povrchu okien rozptýlia.
- Pri čistení zadného okna alebo vonkajšieho zrkadla nepoškrabte ani nepoškodte káble vykurovania.
- Keď je batéria vybitá, zadný odmrázovač nie je možné zapnúť, aby sa zabezpečilo, že vozidlo naštartuje normálne.

VAROVANIE

Aby ste predišli popáleninám, nedotýkajte sa zadného okna ani vonkajších zrkadiel, keď je odmrazovač v prevádzke alebo práve vypnutý.

Varovanie pred výmenou filtra klimatizácie

Kliknutím na akékoľvek tlačidlo na paneli klimatizácie (okrem tlačidla A/C OUT) sa zobrazí pripomenutie výmeny filtra každých 5 000 km.

Tlačidlo AUTO

Režim AUTO klimatizácie je možné zapnúť stlačením tlačidla AUTO na ovládacom paneli klimatizácie alebo softvérového tlačidla na displeji.

V režime AUTO sa pri ovládaní spínača klimatizácie, režimu fúkania, nastavenia rýchlosti ventilátora alebo teploty LOW/HI príslušná funkcia v režime AUTO vypne.

V režime AUTO spínače režimov čerstvého/recirkulovaného vzduchu a funkcia cirkulácie opúšťajú automatické ovládanie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú v režime AUTO.

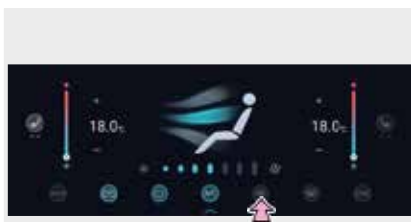
V režime AUTO stlačenie tlačidla AUTO neukončí režim AUTO.

Tlačidlo jedného režimu

Duálny režim je možné ovládať tlačidlom jedného režimu na paneli klimatizácie alebo softvérovým tlačidlom na displeji.

Jednoduchý režim: Rozsvieti sa kontrolka SYNC, ktorá signalizuje, že klimatizácia je v režime samostatného ovládania. Teplota na strane vodiča a spolujazdca vpredu sa nedá nastaviť samostatne.

Dvojitý režim: Kontrolka SYNC zhasne, čo znamená, že klimatizácia je v duálnom režime ovládania. Teplotu na strane vodiča a spolujazdca vpredu možno nastaviť samostatne.

Vyhrievanie čelného skla (ak je k dispozícii)

OMT19-2492

Stlačením dotykového tlačidla funkciu zapnete/vypnete.


Vyhňte sa dlhodobému zapínaniu funkcie vyhrievania čelného skla.


3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Nastavenie režimu

Režim je možné nastaviť pomocou tlačidla na nastavenie režimu (možno kombinovať režim odmrazovania, režim pre tvár a pre nohy) na paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na displeji.

„“ Režim odmrazovania: Vzduch prúdi z výstupu odmrazovača.

„“ Režim výdychu na tváre: Prúd vzduchu je vyfukovaný zo stredového a tvárového výstupu na oboch stranách.

„“ „ Režim výdychu na nohy: Vzduch prúdi z výstupu pre nohy.

PREČÍTAJTE SI

- Režimy tváre a odmrazovania sa nedajú kombinovať.
- Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlieva, odporúčame použiť režim odmrazovania. Podrobnosti nájdete v kapitole "Odhmliovanie a odmrazovanie čelného skla" v tejto kapitole.

Výduchy vzduchové Riadenie prúdenia vzduchu

Stredové výduchy

Manuálne posúvajte páčku nastavenia stredového výstupu hore, dolu, doľava alebo doprava, aby ste upravili smer prúdenia vzduchu.

Bočné výduchy

Manuálne posúvajte páčku nastavenia ľavého/pravého bočného výstupu hore, dolu, doľava alebo doprava, aby ste nastavili smer prúdenia vzduchu.

Výduchy z opierky rúk

Manuálne presuňte páku na nastavenie výstupu z boxu v laktovej opierke hore, dolu, doľava alebo doprava, aby ste nastavili smer prúdenia vzduchu.

Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie

Aktívne vetranie interiéru

V horúcom lete, keď je vozidlo zaparkované vonku, je teplota vo vnútri vozidla vysoká. Aktívnu funkciu vetrania v interiéri je možné nastaviť cez nastavenie audio tak, aby sa vnútorná teplota vopred schladila a zároveň bol odstránený zápach z obloženia interiéru vznikajúci pri vysokých teplotách.

Ak vonkajšia teplota presiahne 20 °C a systém zistí, že napätie batérie spĺňa požiadavky, vozidlo deaktivuje zabezpečenie a ventilátor sa spustí vopred (30 sekúnd).

Ak čas prevádzky ventilátora presiahne 30 sekúnd, otvoria sa akékoľvek dvere alebo je vozidlo zabezpečené, ventilátor prestane fungovať.

PREČÍTAJTE SI

Ventilátor môže pred naštartovaním vozidla pracovať až dvakrát.

Automatické čistenie interiéru

Funkciu automatického čistenia interiéru je možné nastaviť prostredníctvom nastavení audiosystému, ktoré slúžia na vysušenie potrubia klimatizácie, aby klimatizačný systém zostal relatívne suchý a zabránilo sa hromadeniu veľkého množstva baktérií a iných kontaminantov.

Klimatizácia bola zapnutá počas poslednej jazdy a napätie batérie spĺňa požiadavky. Po viac ako 5 minútach zabezpečenia vozidla sa ventilátor na 1 minútu spustí a potom zastaví.

PREČÍTAJTE SI

Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie sa nastavujú prostredníctvom voľby Audiosystém. Podrobnosti nájdete v sekcii "Audiosystém".

System kontrolly kvality ovzdušia

Ak sa v režime AUTO zistí zhoršenie kvality čerstvého vzduchu, automaticky sa aktivuje režim recirkulovaného vzduchu. Keď sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulovaného vzduchu sa automaticky vypne. Táto funkcia sa nedá použiť na detekciu nepríjemných plynov. Pri okolitej teplote ≤ 2 °C systém riadenia kvality ovzdušia nereaguje tak, aby zabránil zahmlievaniu čelného skla a okien.

Prevádzka klimatizácie

Prevádzka klimatizácie

Keď motor beží:

Kliknutím na tlačidlo AUTO na displeji nastavíte teplotu, automatický režim, rýchlosť ventilátora, režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu a chladiaci systém sa spustí.

Pre vaše pohodlie a zlepšenie chladiaceho účinku klimatizácie kliknite na tlačidlo AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizácie na 22 °C.

V automatickom režime sa príslušná funkcia vypne z automatického režimu, keď sa stlačí tlačidlo klimatizácie, nastavenie režimu, nastavenie rýchlosti vzduchu alebo tlačidlo nízkej/vysokej teploty, ale ostatné funkcie zostávajú v automatickom režime.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

PREČÍTAJTE SI

- Nečistoty a upchatie na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť nedostatočný chladiaci efekt, preto udržiavajte kondenzátor čistý.
- Keď sa vzduch rýchlo ochladí v horúcom a vlhkom prostredí, môže z vývodu vychádzať hmla, čo je bežný fyzikálny jav.
- Pri nízkej teplote, napríklad v zime, nie je možné kompresor klimatizácie naštartovať, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka.
- Po použití chladiaceho systému klimatizácie kvapká voda z odtokovej rúry a vytvára kaluž, čo je bežný jav.
- Množstvo chladivá naplneného v klimatizačnom systéme časom klesá. Ak máte pocit, že klimatizácie nedostatočne chladí, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Odporúča sa každý mesiac zapnúť chladiaci systém klimatizácie aspoň na 5 minút a zároveň otvoriť okno. Tým sa zabraňuje poškodeniu klimatizačného systému v dôsledku nedostatku maziva, ako aj zápachu odparovača spôsobenému vlhkosťou a baktériami.
- Ak je klimatizácia zapnutá a vozidlo neustále stúpa do vysokých svahov alebo je dlhodobo v hustej pomalej premávke, motor sa môže prehriať. Sledujte kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, je vhodné klimatizáciu vypnúť.
- Keď teplota vo vozidle klesne na nižšiu hodnotu, kompresor sa automaticky vypne, aby sa znížil vplyv na výkon systému a spotrebu paliva. Preto ak používate klimatizáciu na jar a jeseň, keď sú teploty nízke, kompresor sa automaticky zapne a vypne, čo je normálne.
- Pri náhlom zrýchľovaní, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém viac energie na kompenzáciu. Ak klimatizácia v tomto okamihu pracuje, kompresor sa môže automaticky vypnúť. Ak sa nevypne a cítite nedostatok energie, odporúčame klimatizáciu vypnúť.

VAROVANIE

- Aby ste predĺžili životnosť klimatizačného systému, nepoužívajte klimatizáciu dlhodobo pri nízkych otáčkach.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojvoľne, pretože vysokotlakové chladivo je škodlivé pre ľudí. Je potrebné navštíviť autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Špeciálne chladivo a mazivo pre kompresory kupujte v autorizovanom servise, pretože poškodenie klimatizačného systému spôsobené týmto postupom nie je kryté zárukou.
- V horúcom lete teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpa v dôsledku slnečného svetla, ktoré môže spôsobiť zranenia alebo smrť ľudí či zvierat, najmä dočiat, a to aj v krátkom čase.

Prevádzka klimatizácie v režime vykurovania

Keď motor beží:

Teplotu klimatizácie je možné nastaviť tlačidlom na ovládacom paneli v prednom rade alebo posúvačom nastavenia teploty na posuvnom displeji. Objem klimatizácie je možné nastaviť pomocou tlačidla na nastavenie rýchlosti prúdenia vzduchu v prednom/druhom rade alebo pomocou posúvača na nastavenie hlasitosti prietoku vzduchu na posuvnom displeji. Odporúča sa nastaviť režim na režim nôh a vypnúť chladiaci systém (kompresor klimatizácie sa vypne).

3-7. Skladovanie

Skladovanie

Puzdro na okuliare

Puzdro na okuliare sa nachádza v blízkosti predného vnútorného osvetlenia. Môže sa použiť na uloženie okuliarov alebo iných drobných predmetov.

Úložné priestory vo dverách

Úložné priestory v predných a zadných dverách sa dajú použiť na uloženie máp, pohárov a ďalších predmetov.

Odkladací priečnik

Odkladací priečnik sa používa na uloženie máp, návodov a ďalších predmetov.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že je odkladací priečnik správne zatvorený. Inak môže dôjsť k nehode, vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti pri núdzovom brzdení alebo pri núdzovej jazde.

Úložný priečnik v pomocnom paneli

Úložný priečnik v pomocnom paneli pomoci slúži na ukladanie máp, návodov a ďalších predmetov.

VAROVANIE

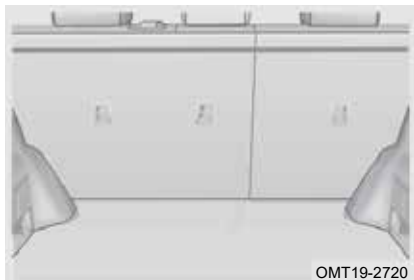
- Dospelí a deti nesmú sedieť na úložnom priečniku na pomocnom paneli.
- Počas jazdy musí byť úložný priečnik zatvorený, pretože jeho otvorenie môže obmedziť pohyb rúk vodiča a spôsobiť zranenie.

Úložné vrecká na sedadlách

Obe predné sedadlá sú vybavené úložnými vreckami vzadu, ktoré slúžia na uloženie dokumentov, manuálov a podobne.

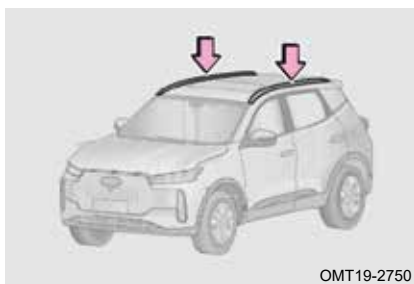
3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Batožinový priestor



Delené sklopné zadné sedadlá poskytujú pohodlné úložné priestory na náklad (podrobnosti nájdete v časti "Sedadlá").

Nosič



Strešný nosič sa používa na prepravu nákladu. Jeho nosnosť je 50 kg. Uistite sa, že celková hmotnosť nákladu na nosiči alebo nakladačom nástroji (napr. batožinový priestor, priečka a pod.) nepresiahne 50 kg. Prekročenie hmotnosti spôsobí poškodenie nosiča, skla strešného okna, karosérie a ďalších komponentov. Rôzne problémy spôsobené prekročením hmotnosti nie sú kryté zárukou.

UPOZORNENIE

- Naložený dlhý alebo široký náklad nesmie presiahnuť celkovú dĺžku alebo šírku vozidla.
- Pred jazdou sa uistite, že náklad je pevne pripevnený k strešnému nosiču. Medzi náklad a strechu je možné umiestniť deky alebo iné ochranné predmety. Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrch strechy.

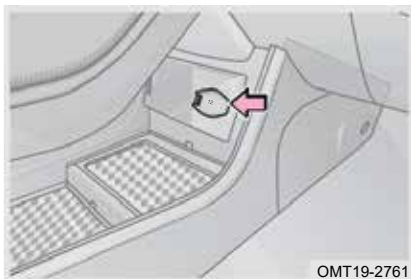
VAROVANIE

- Závaž rozložte rovnomerne. Nesprávne rozloženie záťaže môže spôsobiť zhoršené ovládanie vozidla alebo bŕzd, čo môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.
- Naložený náklad na nosiči zvýši ťažisko vozidla. Vyhnite sa vysokým rýchlostiam, náhlým štartom, prudkým zákrutám, náhlemu brzdeniu alebo náhlým manévrom, inak môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo ho prevrátiť v dôsledku zlyhania ovládania.

3-8. Elektrická zásuvka


Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka



V prípade niektorých modelov je zásuvka umiestnená na spodku panela (ako je znázornené na obrázku).

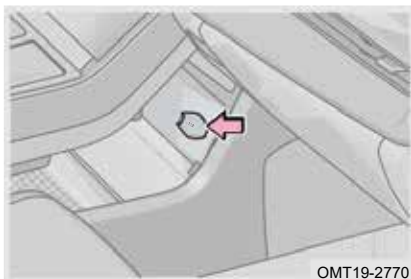
Elektrickú zásuvku je možné použiť len vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

 UPOZORNENIE


- Aby ste predišli prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické spotrebiče s vysokým príkonom (120 W alebo viac).
- Aby ste predišli vybitiu batérie, nepoužívajte zásuvku dlhšie, než je nevyhnutné, keď motor nebeží.
- Do zásuvky nevkladajte žiadne predmety a nedovoľte, aby sa do nej dostali akékoľvek tekutiny. Inak môže dôjsť k elektrickej poruche alebo skratu.


USB port

Predný USB port



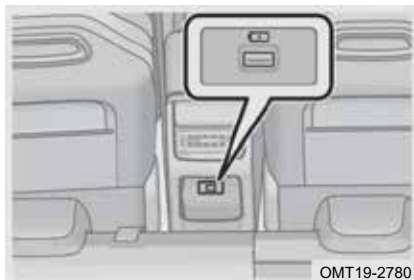
V prípade niektorých modelov je USB port umiestnený na prednej strane pomocného panela.

USB port „“: Môže sa použiť na čítanie USB nosičov a na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

USB port „“: Dá sa použiť na čítanie USB nosičov, pripojenie k telefónu a na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

Zadný USB port

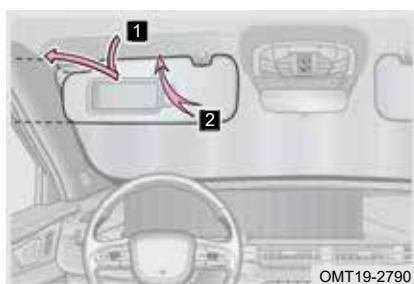


Zadný USB port sa dá použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

USB port sa nachádza na zadným vzduchovým výstupom v stredovej laktovej opierke.

3-9. Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá

Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá



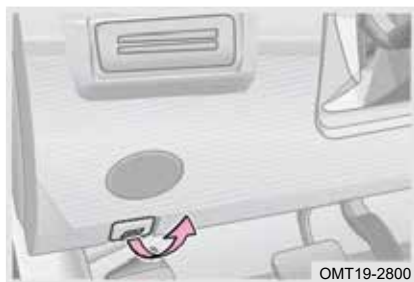
Ak chcete použiť kozmetické zrkadlo, presuňte jeho posuvnú dosku horizontálne.

1 Sklopte slnečnú clonu dolu.

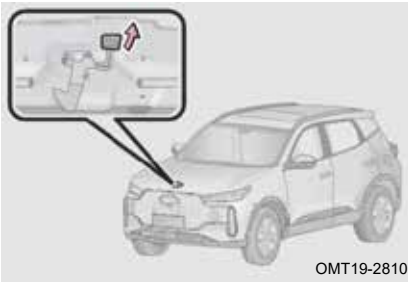
2 Odpojte háčik a otočte ho von, aby ste stlmili bočné svetlo.

3-10. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty



Krok 1: Kapota sa mierne zdvihne, keď potiahnete za páčku na jej uvoľnenie.



Krok 2: Položte ruku na strednú časť predného konca kapoty a dotknite sa pomocnej páčky. Potom ju zatlačte smerom hore a držte v tejto polohe, súčasne kapotu zdvíhajte.

Krok 3: Po otvorení kapoty vytiahnite podpornú tyč kapoty a vložte jeden koniec motorovej tyče do podporného otvoru, aby ste kapotu podopreli.

Krok 4: Pred zatvorením kapoty ju podoprite ľavou rukou a pravou rukou vytiahnite podpornú tyč z otvoru a zasunúť ju na určené miesto vo vnútri kapoty.

Krok 5: Spustíte kapotu dolu a zatvorte ju tak, aby zapadla západka.

Krok 6: Po zatvorení kapoty ju mierne zdvihnite, aby ste sa uistili, že je úplne zatvorená.

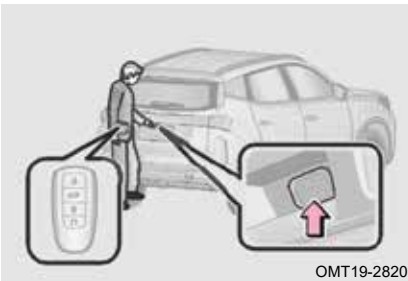
⚠ UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či ste v motorovom priestore nenechali žiadne náradie, handry a podobne.
- Pri zatváraní kapoty na ňu netlačte rukou, aby ste ju nezdeformovali.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota zatvorená, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu.

3-11. Zadné dvere

Manuálne ovládané zadné dvere

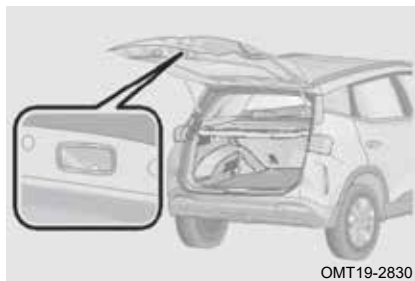
Otváranie/zatváranie zadných dverí



Metóda 1: Keď je centrálné zamykanie odomknuté, pristúpte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší spínač zadných dverí a zdvihnite ho, aby ste otvorili zadné dvere.

Metóda 2: Keď je centrálné zamykanie zamknuté, pristúpte k zadnej časti vozidla pomocou inteligentného kľúča, stlačte vonkajší spínač zadných dverí a zdvihnite ich, aby ste ich otvorili.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI



Stiahnite pomocný úchyt zadných dverí a uvoľni ho skôr, než sa zadné dvere zatvoria úplne. Pred opusteníím vozidla sa uistite, že zadné dvere sú úplne zatvorené.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.

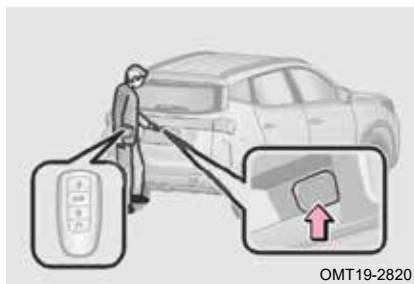
Elektricky ovládané zadné dvere

Pre vaše pohodlie sa elektrické zadné dvere dajú otvárať alebo zatvárať rôznymi spôsobmi.

Diaľkové ovládanie pomocou inteligentného kľúča

Keď je vozidlo v režime OFF, dlhé stlačenie tlačidla na otváračí zadných dverí na inteligentnom kľúči otvorí/zatvorí elektricky ovládané zadné dverka.

Vonkajší spínač zadných dverí



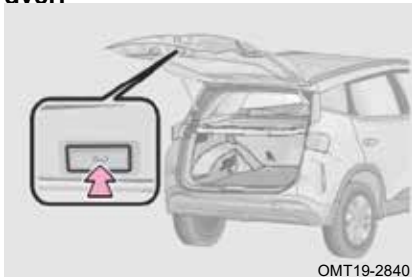
Metoda 1: Keď je centrálné zamykanie odomknuté, prístupte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách. Rozsvietia sa smerovky a elektricky ovládané dvere sa otvárajú/zatvárajú.

Metóda 2: Keď je centrálné zamykanie zamknuté, prístupte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách. Rozsvietia sa smerovky a elektricky ovládané dvere sa otvárajú/zatvárajú.

PREČÍTAJTE SI

Keď sa napájanie vozidla prepne do režimu ACC/ON a centrálny zámok je zamknutý, najprv odomknite centrálné zamykanie a potom ho otvorte pomocou vonkajšieho spínača.

Vnútrotný spínač zadných dverí



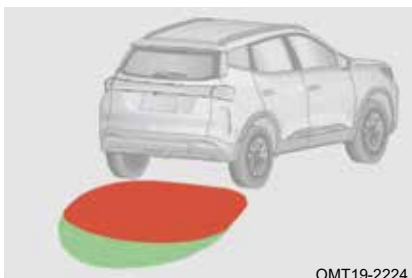
OMT19-2840

Keď sa elektrické dvere otvoria, stlačte spínač "🚗" na ich zatvorenie. Keď sa zadné elektrické dvere pohybujú, stlačte prepínač "🚗" na zastavenie ich pohybu.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu zadných dverí (ak je súčasťou výbavy)

Ak zadné dvere narazia na prekážku (napr. dieťa, batožina a pod.), začnú sa pohybovať opačným smerom, kým sa úplne neotvoria/nezatvoria, čím účinne zabránia zraneniu detí a poškodeniu vozidla.

Senzor inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-2224

Keď je vozidlo v režime OFF alebo na diaľku spustené, všetky 4 dvere sú zatvorené, pristúpte k zadnej (červenej oblasti) vozidla, zatiaľ čo máte pri sebe inteligentný kľúč, a počkajte 3 sekundy. Keď sa rozsvietia smerovky, urobte krok späť (zelená oblasť) a zadné dvere sa otvoria.

PREČITAJTE SI

- Otvorenie zadných dverí pomocou inteligentného kľúča musí byť nastavené v audiosystéme (pre podrobnosti pozri časť "Audiosystém").
- Pre zadné dvere je k dispozícii iba senzor otvárania, senzor zatvárania nie je dostupný. Pri otváraní a zatváraní zadných dverí zaznie zvukový signál.
- Dávajte pozor, aby ste sa nedotýkali funkcie senzora zadných dverí. Po vstupe do červenej oblasti opustíte oblasť do 2 sekúnd, alebo okamžite opustíte zelenú oblasť, kým blikajú smerovky, alebo stlačte tlačidlo otvorenia zadných dverí na inteligentnom kľúči, inak sa funkcia snímania otvárania zadných dverí zastaví. Podrobnosti nájdete v časti "Inteligentný kľúč".

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

UPOZORNENIE

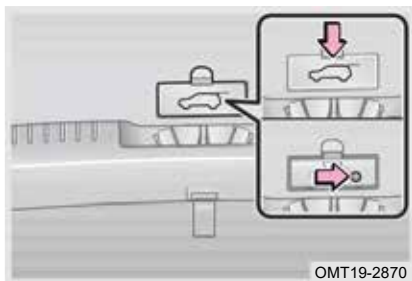
- Ak zadné dvere nefungujú správne, navštívte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.
- Pri otváraní zadných dverí neľahajte elektrickú podpornú tyč nabok, pretože by to mohlo poškodiť príslušné časti.
- Pred otvorením zadných dverí sa uistite, že v otvore nie je nič, čo by mohlo spôsobiť poškriabanie zadných dverí.
- Keď sú zadné dvere otvorené v najvyššej polohe, nemožno ich manuálne posúvať alebo podoprieť do vyššej polohy, pretože by to mohlo poškodiť príslušné časti.
- Pred jazdou sa uistite, že zadné dvere sú správne zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.
- Pri manuálnom zatváraní zadných dverí buďte opatrní, nepoužívajte hrubú silu, ktorá by mohla poškodiť motor a modul.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že nedôjde k zachyteniu žiadnej osoby. Ak je zatváranie prerušené, zatvorte dvere znova.
- Pri umývaní auta v umývačke áut alebo vysokotlakovým čističom sa uistite, že inteligentný kľúč nie je v dosahu oblasti detekcie zadných dverí, aby sa zabránilo ich nečakanému otvoreniu.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa zadné dvere nemusia otvárať alebo zatvárať kvôli zmene ťažiska. Toto je normálny jav. Otvorte alebo zatvorte ručne.
- Pri nízkych okolitých teplotách nemusí podpora zadných dverí automaticky podporovať zadné dvere. V takom prípade zdvihnite zadné dvere manuálne, aby ste ich otvorili. Ak sú zadné dvere zamrznuté alebo zasnežené, neotvárajte ich násilím. Po naštartovaní motora zapnite kúrenie a neotvárajte zadné dvere, kým teplota vo vozidle nestúpne. Ak je potrebné dvere otvoriť v núdzovej situácii, počkajte, kým sa ľad roztopí a zamrznutá časť rozmrazí, a až potom ich otvorte.

VAROVANIE

- Aj keď je vozidlo vybavené funkciou ochrany proti zablokovaniu, túto funkciu neaktivujte zámerne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.
- Zadné dvere musia byť pred jazdou zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.
- Pri elektrickom otváraní zadných dverí buďte opatrní, aby ste predišli zraneniu. Uistite sa, že nikto nie je v dosahu otvárania zadných dverí, v opačnom prípade môže dôjsť ku zraneniu.

Núdzové otvorenie zadných dverí

Zadné dvere nie je možné otvoriť, ak je batéria vybitá alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť pomocou núdzového spínača zadných dverí.



OMT19-2870

Krok 1: Zastavte vozidlo čo najplynulejšie;

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla;

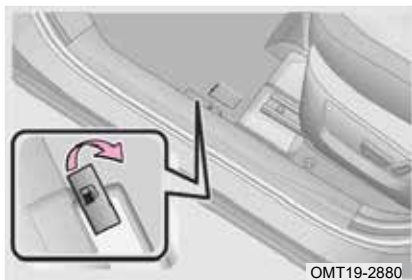
Krok 3: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového zariadenia.

Krok 4: Vložte mechanický kľúč do otvoru núdzového zariadenia. Otočte ho proti smeru hodinových ručičiek a zatlačte zadné dvere hore, aby sa otvorili.

3-12. Uzáver palivovej nádrže

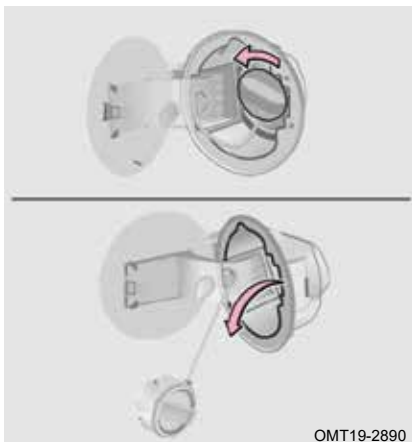
Uzáver palivovej nádrže

Manuálny uzáver palivovej nádrže



OMT19-2880

Krok 1: Potiahnite úchyt uzáveru paliva a uzáver vyskočí von.



OMT19-2890

Krok 2: Otočte uzáver palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho odstránili.

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáver paliva v smere hodinových ručičiek, kým nepočujete cvaknutie.

Krok 4: Zatvorte uzáver paliva.

3. FUNKCIE V INTERIÉRI

PREČÍTAJTE SI

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto by mal rozliate palivo zachytiť a zlikvidovať odborník.

UPOZORNENIE

- Pri otváraní uzáveru palivovej nádrže je počuť tiché syčanie. Ide o normálny jav.
- Nikdy netankujte do palivovej nádrže naftu.
- Ak palivo počas tankovania preteká, okamžite ho utriete, aby ste nepoškodili lak vozidla.
- Po pevnom utiahnutí uzáveru uvoľnite ruku a uzáver sa otočí opačným smerom. Ide o normálny jav.
- Aby ste predišli poškodeniu uzáveru, vyvíjajte silu iba v smere otáčania. Neťahajte zaň ani ho nevytrhávajte.
- Ak počas používania nie je uzáver od paliva zatvorený, odveďte vozidlo na bezpečné miesto, zastavte a uzáver opäť zatvorte!

VAROVANIE

- Pred tankovaním vypnite vypínač ENGINE START STOP a zatvorte všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že uzáver paliva je pevne nasadený, aby ste predišli úniku paliva a následným nehodám.
- Keďže benzín je mimoriadne horľavý, je zakázané pri tankovaní fajčiť a nesmie dochádzať k iskreniu ani k manipulácii s otvoreným ohňom.
- Pri otváraní neodstraňujte uzáver palivovej nádrže rýchlo. V horúcom počasí, ak sa uzáver náhle odstráni, môže z hrdla plnenia unikať vysokotlaková palivová para a spôsobiť zranenie.
- Nevdychujte odparené palivo, pretože obsahuje látky škodlivé pre zdravie.
- Po vystúpení z vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nenatretého kovového povrchu, aby ste vybili statickú elektrinu. Je dôležité, aby ste vybili statickú elektrinu pred doplnením paliva, pretože iskry vytvorené statickou elektrinou môžu počas tankovania spôsobiť vznik palivových par.
- Nepokúšajte sa pokračovať v tankovaní po automatickom vypnutí palivovej pištole! Inak môže byť palivová nádrž príliš plná, čo môže spôsobiť pretečenie paliva z nádrže, čo môže ľahko viesť k požiaru, výbuchu a vážnemu zraneniu.

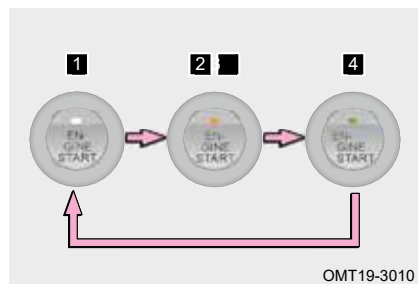
- | | |
|---|---|
| 4-1. Režim napájania vozidla | 4-4. Systém zatáčania |
| ENGINE ŠTART STOP spínač
..... 110 | Systém elektrického posilňo-
vača riadenia (EPS) 117 |
| 4-2. Štartovanie a vypínanie
motora | 4-5. Brzdový systém |
| Normálny štart a
vypínanie 111 | Elektrická parkovacie brzda,
(EPB)..... 119 |
| Štartovanie a vypnutie v núdzo-
vej situácii 113 | Automatické parkovanie,
(automatické brzdenie,
AUTO HOLD) 121 |
| Adaptívny systém riadenia mo-
tora 114 | Brzdy 123 |
| 4-3. Prevodovka | 4-6. Airbagy SRS |
| Automatická prevodovka ... 115 | Airbagy SRS..... 125 |

4. RIADENIE VOZIDLA

4-1. Režim napájania vozidla

Spínač ENGINE START STOP

Keď systém deteguje legálny inteligentný kľúč a brzdový pedál sa uvoľní, stlačte prepínač ENGINE START STOP na prepnutie režimu výkonu vozidla (pri každom stlačení spínača ENGINE START STOP sa režim prepne raz).



1 Režim OFF (kontrolka sa nerozsvieti): Všetky elektrické spotrebiče sa vypnú.

2 Režim ACC (kontrolka je oranžová): Niektoré elektrické spotrebiče sa dajú používať.

3 Režim ON (kontrolka je oranžová): Používať možno všetky elektrické spotrebiče.

- 4** START režim (kontrolka je zelená): Keď je zdroj energie vozidla prepnutý do režimu ACC/ON, stlačte brzdový pedál a prevodovka je v polohe P (vozidlo s automatickou prevodovkou) alebo stlačte spojkový pedál a prevodovka je na neutrále (vozidlo s manuálnou prevodovkou). Zároveň sa rozsvieti zelená kontrolka, ktorá signalizuje, že napájanie vozidla bolo prepnuté do režimu START a motor je možné naštartovať stlačením spínača ENGINE START STOP.

PREČÍTAJTE SI

- Ak nie je správne stlačený prepínač ENGINE START STOP, režim výkonu vozidla sa nedá zapnúť a motor sa nemusí podať naštartovať.
- Nedávajte inteligentný kľúč na značku "kľúč", pretože ak je v batérii dostatok energie, môže spustiť alarm prístrojovej dosky ("Inteligentný kľúč alebo detegovaný", "Overenie úspešné, pripravené na štart") a spôsobiť zmatok u vodiča.
- Vozidlo je vybavené alkoholovým zámkom, ktorý musí byť nainštalovaný v autorizovanom servisnom centre.

**UPOZORNENIE**

- Ak motor nebeží, prepnite režim napájania vozidla na režim OFF, aby ste zabránili vybitiu batérie.
- Ak motor beží a inteligentný kľúč je odstránený, motor sa automaticky nevypne, alarm proti krádeži zaznie 6-krát a na displeji sa zobrazí "Inteligentný kľúč nebol detegovaný".
- Ak motor beží a radiaca páka je v polohe R/N/D, vypnite motor a výkon vozidla sa prepne do režimu ACC namiesto režimu OFF. Otočte radiacu páku do polohy P, napájanie vozidla sa prepne do režimu ON a stlačte prepínač ENGINE START STOP do režimu OFF.

Funkcia automatického vypnutia

Ak motor nebeží a výkon vozidla je prepnutý do režimu ON na 1 hodinu alebo dlhšie, výkon vozidla sa automaticky prepne do režimu OFF (radiaca páka vozidla s automatickou prevodovkou sa prepne do polohy P). Táto funkcia nemôže úplne zabrániť vybitiu batérie.

4-2. Štartovanie a zastavenie motora**Bežné štartovanie a vypnutie****Pred naštartovaním motora**

Krok 1: Pred nastúpením do vozidla skontrolujte okolie vozidla;

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon operadla, výšku opierky hlavy a uhol volantu.

Krok 3: Nastavte uhly vnútorných a vonkajších zrkadiel.

Krok 4: Vypnite všetky zbytočné svetlá a elektrické spotrebiče;

Krok 5: Pripútajte sa;

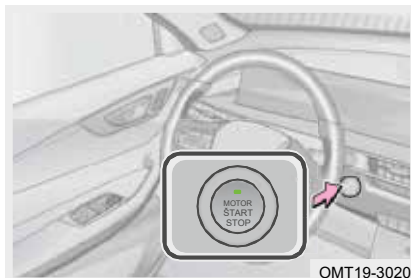
Krok 6: Skontrolujte, či je parkovacia brzda zapnutá;

Krok 7: Prepnite radiacu páku na P (vozidlá s automatickou prevodovkou) alebo N (vozidlá s manuálnou prevodovkou).

Krok 8: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ON. Skontroluje, či je kontrolka poruchy a ostatné kontrolky na prístrojovej doske v normálnom stave; v opačnom prípade okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko, aby ich skontrolovalo a opravilo.

4. RIADENIE VOZIDLA

Štartovanie motora



Inteligentný kľúč majte pri sebe alebo umiestnite do vozidla a možno ho normálne detegovať:

Krok 1: Presuňte radiacu páku do polohy P (vozidlá s automatickou prevodovkou) alebo N (vozidlá s manuálnou prevodovkou).

Krok 2: Napájania vozidla sa prepne do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdom pedála (vozidlo s automatickou prevodovkou) alebo spojkový pedál (vozidlo s manuálnou prevodovkou), zároveň sa rozsvieti zelená kontrolka;

Krok 3: Stlačte spínač ENGINE START STOP na naštartovanie motora.

PREČÍTAJTE SI

Na ovládanie spínača ENGINE START STOP stačí jedno krátke, pevné stlačenie.

Po naštartovaní motora

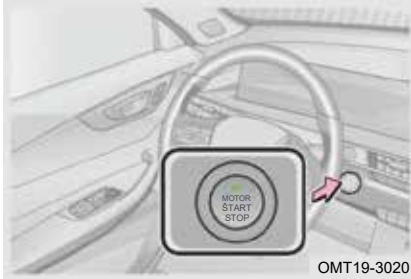
Voľnobeh motora je riadený elektronickým riadiacim systémom. Po naštartovaní motora môže vysoká rýchlosť pomôcť zvýšiť teplotu motora, čo je normálne. Keď sa teplota motora zvýši, otáčky motora sa automaticky znížia na normálnu hodnotu. Ak sa to nestane, kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdýchnutí spôsobiť vážne zdravotné problémy. Aby ste zabránili vdýchnutiu výfukových plynov, postupujte nasledovne:

- Nenechávajte motor bežať dlhšie v nevetranom priestore, ako je garáž a pod.
- Pri prevádzke motora vo vetranom priestore s nepohybujúcim sa vozidlom prepnite klimatizáciu na vonkajšiu cirkuláciu a nastavte vysokú rýchlosť ventilátora.

Vypnutie motora



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdou.

Krok 2: Presuňte radiacu páku do polohy P (vozidlá s automatickou prevodovkou) alebo N (vozidlá s manuálnou prevodovkou).

Krok 3: Stlačte spínač ENGINE START STOP.

Krok 4: Skontrolujte, či je motor vypnutý.

⚠ UPOZORNENIE

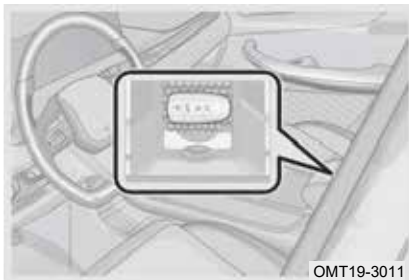
- Pred vypnutím motora nestláčajte plynový pedál.
- Po dlhšej jazde vysokou rýchlosťou bude teplota motora vysoká. Nevypínajte motor hneď po zastavení vozidla. Nechajte motor bežať na voľnobeh niekoľko minút, potom ho vypnite, keď teplota klesne. Inak môže dôjsť k poškodeniu motora.

Štartovanie a vypínanie v núdzových situáciách

Naštartovanie motora v núdzovej situácii

Ak je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál silne rušený, funkcia štartu a zastavenia motora nebude fungovať normálne. V takom prípade postupujte podľa nasledujúcich krokov na naštartovanie motora:

■ Naštartovanie motora v núdzovej situácii



Krok 1: Inteligentný kľúč vložte do úložného priečinka na pomocnom paneli (pozri obrázok) s prednou stranou hore; v tomto čase nestláčajte brzdový pedál (model A/T) ani spojkový pedál (model M/T);

Krok 2: Prepnete napájanie vozidla do režimu ACC/ON, stlačte brzdový pedál (model automatickej prevodovky) alebo spojkový pedál (model s manuálnou prevodovkou) a kontrolka sa rozsvieti zeleno;

Krok 3: Stlačte spínač ENGINE START STOP na naštartovanie motora.

Poznámka: Pre vozidlá s automatickou prevodovkou sa napájanie vozidla prepína do režimu ACC. Ak sa motor nedá naštartovať stlačením brzdového pedála, stlačte a pridržte spínač ENGINE START STOP 15 sekúnd alebo dlhšie. Systém ignoruje signál brzdového pedála a motor môže naštartovať súčasne (neodporúča sa používať túto funkciu na reštart, pokiaľ nenastanú špeciálne okolnosti).

4. RIADENIE VOZIDLA

PREČÍTAJTE SI

Interiérový dizajn sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si konkrétne vozidlo.

UPOZORNENIE

Pri každodennom používaní vozidla nedávajte inteligentný kľúč do úložného priečinku na pomocnom paneli označenom "kľúč" (pretože inteligentný kľúč s dostatočnou kapacitou batérie v úložnom priečinku na pomocnom paneli môže spustiť alarm na prístrojovej doske "Inteligentný kľúč nebol detegovaný", "Overenie úspešné, pripravené na štart", čo môže viesť k nesprávne vyhodnoteniu situácie vodičom.

Vypnutie motora v núdzovej situácii

Ak sú systémy vozidla počas jazdy v normálnom stave a je potrebné zastaviť motor v núdzovej situácii, postupujte nasledovne:

Metóda 1: Krátko a opakovane stlačte spínač ENGINE START STOP 3 alebo viackrát počas 2 sekúnd.

Metóda 2: Stlačte a pridržte spínač ENGINE START STOP 3 sekundy alebo dlhšie.

Adaptívny systém riadenia motora

Ak je svorka batérie odpojená a znovu pripojená, napájanie vozidla sa prepne do režimu ON a po 15 sekundách pred naštartovaním motora sa napájanie vozidla prepne do režimu OFF.

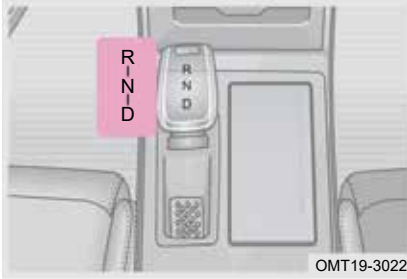
Abnormálne javy (ako vibrácie motora alebo nerovnomerné štartovanie) sa môžu vyskytnúť v počiatočnej fáze jazdy, čo je bežný jav, keď sa systém riadenia motora opäť prispôsobuje motoru.

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je elektronicky riadená automatická prevodovka s manuálnym a automatickým radením.

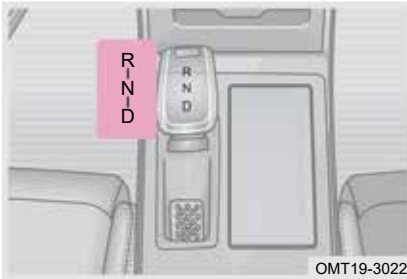


Spôsob ovládania

Krok 1: Stlačte brzdový pedál až na podlahu a stlačte tlačidlo na radiacej páke, potom prepnite radiacu páku z P na D.

Krok 2: Manuálne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdú a uvoľnite brzdový pedál, aby ste vozidlo našarovali pomaly.

Úvod do polohy prevodovky



Počas prevádzky môže vodič zvoliť automatický režim (P, R, N, D). Vybratá poloha prevodovky je zobrazená v informačnej oblasti na prístrojovom paneli.

Keď je prevodovka v polohe D, vozidlo automaticky radí smerom hore a dolu podľa rýchlosti. Všetko sa robí bez manuálneho zásahu.

Nasledujúce informácie vám pomôžu pochopiť účel a postupy pri ovládaní rôznych prevodových stupňov, aby ste si mohli vybrať správne podľa svojich aktuálnych potrieb počas jazdy.

4. RIADENIE VOZIDLA

Rozsah prevodových stupňov	Funkcia
P (parkovanie)	Toto je poloha pri parkovaní. Hnacie kolesá sú mechanicky zablokované. Motor možno naštartovať.
R (spiatka)	Toto je poloha pre jazdu dozadu. Rozsvietenie sa cúvacie svetlá a spustí sa parkovací radar.
N (neutrálny)	Toto je neutrálna pozícia. Používa sa na krátkodobé zastavenie motora.
D (jazda dopredu)	Toto je poloha pre jazdu dopredu. Automaticky radí hore a dolu medzi všetkými prevodovými stupňami dopredu podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

UPOZORNENIE

- Nenechávajte vozidlo voľne ísť v polohe N. Mohla by sa poškodiť prevodovka.
- Nikdy neprepínajte do polohy P, ak vozidlo nie je stabilne zastavené. Takýto postup môže viesť k abnormálnemu zvuku alebo poškodeniu prevodovky.
- Neprepínajte radiacu páku z polohy D, keď vozidlo ide dopredu. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Neprepínajte radiacu páku z polohy R, keď sa vozidlo pohybuje dozadu. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení z polohy P je najprv potrebné stlačiť brzdový pedál, aby sa vozidlo stabilizovalo, a potom sa prepína medzi jednotlivými polohami prevodovky. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu mechanizmu radenia.
- Ak dôjde k poruche vozidla kvôli slabo nabitej batérii (12 V) a nie je možné stlačiť brzdový pedál alebo odpojiť prevodový stupeň P, okamžite kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, najskôr sa musí zatiahnuť parkovacia brzda a potom poloha P. Po naštartovaní vozidla na svahu najprv vyradte polohu P a potom uvoľnite parkovaciu brzdou pre jazdu.

VAROVANIE

- Nikdy neťahajte vozidlo na dlhé vzdialenosti ani vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Keď je prevodovka v polohe N, uistite sa, že je parkovacia brzda zapnutá alebo brzdový pedál stlačený, inak môže dôjsť k nehode.

Režim jazdy



Systém je pri štarte motora predvolene v ECO režime. Stlačte prepínač režimu jazdy, aby ste prepínali medzi režimami SPORT a ECO. Môžete si vybrať podľa rôznych podmienok na ceste.

V režime ECO sa znižuje spotreba paliva vozidla; v režime SPORT sa zlepšuje ovládanie, kontrolovateľnosť a výkon vozidla.

Prepnutím ovládača do režimu sa táto operácia sa uloží do pamäte. Posledný prevádzkový stav vodiča sa štandardne uloží do pamäte pri opätovnom zapnutí vozidla. Táto funkcia nie je štandardná. Pozrite si konkrétne vozidlo.

Bezpečnostný režim

V prípade poruchy prevodového systému sa automaticky aktivuje bezpečnostný režim a žltá kontrolka "⚙️" na prístrojovej doske zostáva súčasne rozsvietená; prevodovka nemôže fungovať normálne a vozidlo spomalí a bude sa pohybovať nízkou rýchlosťou.

⚠️ UPOZORNENIE

Jazda na dlhé vzdialenosti nie je v bezpečnostnom režime povolená. Môže dôjsť k poškodeniu prevodovky. Okamžite vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

4-4. Systém zatáčania

Elektrický posilňovač riadenia (EPS)

Úvod

Elektrický posilňovač riadenia (EPS) využíva ako zdroj energie pre systém riadenia krútiaci moment generovaný motorom namiesto pomocnej metódy používanej v prípade bežných vozidiel, teda hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) so samostatným účí- ním

Ak je batéria vozidla vypnutá a znovu pripojená alebo naštartovaná, žltá kontrolka "⚡️" na prístrojovej doske bliká, aby inicializovala uhol elektrického riadenia. Otočte volant doľava a doprava do extrémnej polohy, aby ste dokončili reset uhla, a žltá kontrolka "⚡️" na prístrojovej doske zhasne.

4. RIADENIE VOZIDLA

Kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak elektrický posilňovač riadenia (EPS) zlyhá, na prístrojovej doske sa rozsvieti žltá kontrolka "⚠️".

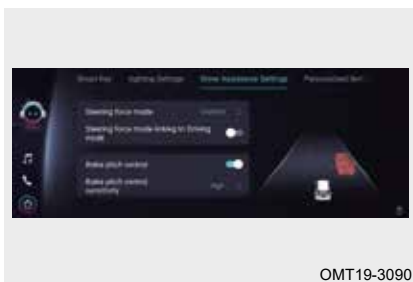
⚠️ UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a dlhodobé otáčanie volantom môže poškodiť elektrický posilňovač riadenia (EPS).
- Je zakázané často a rýchlo otáčať volantom pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehrievaniu systému. Ak sa systém prehrieva, bude ťažké ho riadiť, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC, kým sa systém neochladí.

⚠️ VAROVANIE

Po deaktivácii elektrického posilňovača riadenia (EPS) má vozidlo síce stále konvenčnú schopnosť riadenia, ale je potrebné s ním jazdiť opatrne. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

Režim posilňovača riadenia



Elektrický posilňovač riadenia (EPS) je vybavený dvoma režimami riadenia (SPORT/COMFORT). Predvolený režim jazdy je komfortný režim pri štarte vozidla. V porovnaní s komfortným režimom je sila riadenia v športovom režime znížená a riadenie je pokojnejšie.

📖 PREČÍTAJTE SI

Režim sily riadenia možno korelovať s režimom jazdy. Po korelácii je sila riadenia v režime SPORT, zatiaľ čo v režime ECO je sila riadenia komfortná. Po oddelení možno nastaviť silu riadenia samostatne na SPORT/COMFORT.

4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Úvod

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení, pričom parkovacia brzdu realizuje pomocou elektronického ovládania. Táto technológia nahrádza tradičnú parkovacia brzdu.


Spôsob použitia



OMT19-3041


Manuálne zapnutie parkovacej brzdy

Keď sa napájanie vozidla prepne do režimu ON alebo sa motor naštartuje a vozidlo zastaví, zatiahnite za tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, červená kontrolka


„“ na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy zostane svietiť, čo znamená, že bola zapnutá parkovacia brzda.

Napájanie vozidla je prepnuté do režimu OFF a funkcia parkovacej brzdy môže byť automaticky aktivovaná systémom elektrickej parkovacej brzdy (EPB).

Manuálne uvoľnenie parkovacej brzdy

Po naštartovaní motora alebo prepnutí výkonu vozidla do režimu ON stlačte brzdový pedál a manuálne stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy. Červená kontrolka „“ na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy zhasne, čo znamená, že parkovacia brzda bola uvoľnená.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Zapnite si bezpečnostný pás vodiča a zatvorte dvere na svojej strane. Stlačením plynového pedála s radiacou pákou v polohe D alebo R na rovne sa elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľní a červená kontrolka „“ na prístrojovej doske zhasne.

Ak vozidlo zastaví na svahu, stlačte pedál plynu silnejšie, aby ste preradili do polohy D alebo P. Ak je hnacia sila väčšia ako sila preklzu, elektrická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní.

PREČÍTAJTE SI



- Pri ťahaní vozidla je potrebné uvoľniť parkovacia brzdu a prevodovka musí byť na neutrál.
- Interiérový dizajn sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si konkrétne vozidlo.

4. RIADENIE VOZIDLA


UPOZORNENIE

- Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB) a automatický parkovací systém (- AUTO HOLD) nemožno použiť, keď je batéria vozidla vybitá. Na štartovanie motora je možné použiť štartovacie káble (podrobnosti pozri "Postup poruchy vozidla").
- Po zošliapnutí brzdového pedála a uvoľnení alebo zapnutí parkovacej brzdy, sa brzdový pedál môže mierne posunúť nahor alebo dole, preto brzdou zošliapnite pevne.
- Po automatickom uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy si zapnite bezpečnostný pás vodiča a zatvorte dvere na svojej strane. Ak tak neurobíte, podmienky na automatické uvoľnenie parkovacej brzdy nemusia byť splnené.
- Keď je elektrická parkovacia brzda zapnutá a uvoľnená, zo zadnej časti vozidla sa ozýva pískanie. Toto je zvuk, ktorý parkovacia brzda vydáva počas prevádzky. Je to normálne a nemusí vás to trápiť.
- Ak vozidlo po zastavení krátko šmýka, systém automaticky zvýši brzdnú silu parkovacej brzdy, aby vozidlo zostalo z bezpečnostných dôvodov na mieste. Keď sa brzdna sila zvýši, systém vysielá počuteľný signál. Ide o normálny jav.
- Pri štartovaní motora alebo pri prepínaní výkonu vozidla do režimu ON, ak parkovacia brzda nie je možné manuálne uvoľniť stlačením brzdového pedála, môžete stlačiť plynový pedál a stlačiť tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy na jej uvoľnenie. Túto funkciu používajte len vtedy, ak parkovacia brzda nie je možné manuálne uvoľniť stlačením brzdového pedála. Dávajte pozor na bezpečnosť pri používaní. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

VAROVANIE

Aby sa zabránilo neúmyselnému pohybu vozidla, pri zastavení alebo opustení vozidla a aktivovaní systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB) sa rozsvieti červená kontrolka  na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy po určitom čase a potom zhasnú. Skontrolujte, či na prístrojovej doske svieti červená kontrolka  a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy, aby ste sa uistili, že je elektrická parkovacia brzda správne zapnutá.

Funkcia núdzového brzdienia

Ak nožná brzda zlyhá, potiahnite a pridržte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby ste aktivovali parkovacia brzdu. Počas tohto procesu bliká červené  svetlo na prístrojovej doske. Pustite tlačidlo na ukončenie núdzového brzdienia.

VAROVANIE

- Keď sa aktivuje núdzová brzda, ozve sa počuteľný signál. Ide o normálny jav.
- Keď sa aktivuje núdzové brzdenie, elektrická parkovacia brzda zabrzdí s konštantným spomalením, ktoré sa líši od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná vzdialenosť je iná.
- Túto funkciu počas bežnej jazdy používajte opatrne. Počas jazdy by ostatní cestujúci nemali omylom stlačiť tlačidlo, pretože môže dôjsť k nehode.
- Funkcia núdzového brzdenia sa môže použiť len v prípade núdze, napríklad keď zlyhá nožná brzda alebo sa zasekne brzdový pedál. Systém elektronickej stability (ESP) a jeho komponenty nesmú prekročiť fyzický limit trakcie vozidla. Zapnutie núdzového brzdenia pri jazde po zakrivenej ceste, nebezpečnej ceste, ceste s hustou premávkou alebo v nepriaznivom počasí môže viesť k šmyku, bočnému sklzu alebo vybočeniu, preto buďte opatrní, aby ste nespôsobili nehodu.

Elektrické uvoľnenie núdzovej parkovacej brzdy

Keď funguje systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB), stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a stlačte a podržte brzdový pedál. Napájanie vozidla sa prepne do režimu OFF a v prípade núdze sa uvoľní elektrická parkovacia brzda. Elektronický parkovací systém sa odporúča používať iba na odľahovaných vozidlách alebo vo výnimočných situáciách.

Kontrolka automatického parkovacieho systému (automatické brzdenie; AUTO HOLD)

Úvod

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) sa používa na zabránenie pohybu vozidla, keď vozidlo stojí a začína sa pohybovať.

Spôsob použitia



- Aktivácia funkcie automatického parkovania

- Podmienky pre automatické parkovanie

Motor je naštartovaný, dvere na strane vodiča sú správne zatvorené a vodič má zapnutý bezpečnostný pás.

- Zapnutie automatického parkovania
Ak sú splnené podmienky automatického parkovania, stlačte tlačidlo automatického parkovania, kontrolka na tlačidle zostáva svietiť, čo znamená, že je zapnutá funkcia automatického parkovania.

4. RIADENIE VOZIDLA

Po zapnutí funkcie automatického parkovania stlačíte brzdový pedál, vozidlo prepne z pohybu do nehybného stavu a potom sa aktivuje funkcia automatického parkovania. Zelená kontrolka "P" alebo "P" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Stlačte brzdový pedál, keď vozidlo stojí, a zároveň sa zapne funkcia automatického parkovania a sú splnené podmienky pre automatické parkovanie. Potom sa aktivuje funkcia automatického parkovania a zelená kontrolka "P" alebo "P" na prístrojovej doske zostane zapnutá.

■ Vypnutie automatického parkovania

Keď je funkcia automatického parkovania zapnutá, stlačte tlačidlo automatického parkovania, aby ste ju vypli. Kontrolka na tlačidle automatického parkovania zhasne, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu automatického parkovania.

Keď je aktivovaná funkcia auto-automatického parkovania, stlačte tlačidlo automatického parkovania, aby ste ho vypli, zelená kontrolka "P" alebo "P" na prístrojovej doske a kontrolka na tlačidle automatického parkovania zhasne, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu automatického parkovania a prešlo na funkciu parkovacej brzdy.

■ Funkcia automatického uvoľňovania parkovania:

Spôsob uvoľnenia automatického parkovania je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane manuálneho a automatického uvoľnenia.

PREČÍTAJTE SI

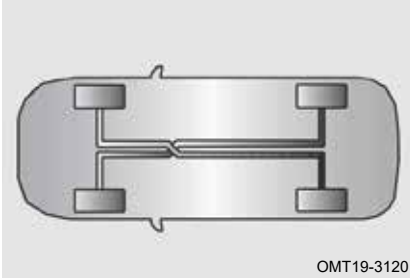
- Interiérový dizajn sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si konkrétne vozidlo.
- V závislosti od konfigurácie vozidla sa kontrolka automatického parkovania zobrazuje odlišne. Pozrite si konkrétne vozidlo.

UPOZORNENIE

- Pred vjazdom do umývačky áut funkciu automatického parkovania vypnite.
- Vždy parkujte vozidlo správne podľa bezpečnostných predpisov a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak pedál plynu stlačíte veľmi pomaly, automatické uvoľnenie parkovacej brzdy sa oneskorí. Ide o normálny jav.
- Keď sa aktivuje funkcia automatického parkovania, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča a automatické parkovanie sa prepne na elektrické parkovanie.
- Keď je funkcia automatického parkovania aktivovaná, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste deaktivovali funkciu automatického parkovania, zatvorte dvere alebo znovu zapnite bezpečnostný pás pre opätovné aktivovanie funkcie.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického parkovania, automatický parkovací systém automaticky zastaví vozidlo v úplnom zastavení pomocou nožnej brzdy, ale prevodovka zostáva v polohe D alebo R. Na krátky čas sa odporúča prejsť na N a na dlhší čas na P.

VAROVANIE

Aby ste predišli náhodnému pohybu vozidla, v režime automatického parkovania pred stlačením plynového pedála pre rozjazd vozidla skontrolujte polohu radiacej páky.

Brzda

Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; systém je hydraulický systém s dvoma nezávislými podsystémami. Ak jeden z podsystémov zlyhá, druhý systém môže stále vykonávať brzdňú funkciu. Brzdový pedál však musí byť stlačený silnejšie než zvyčajne, brzdňá dráha sa predlžuje a kontrolka poruchy brzdového systému zostáva rozsvietená.

VAROVANIE

Nejazdite vozidlom v podmienkach, kde funguje len jeden brzdový systém. Čo najskôr kontaktujte autorizované servisné centrum.

Kontrolka brzdovej sústavy

V prípade poruchy brzdového systému zostáva na prístrojovej doske rozsvietená červená kontrolka "ⓘ".

VAROVANIE

V prípade poruchy brzdového systému skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a doplňte ju, ak je na značkovke MIN. Ak príčina nie je jasná, okamžite navštívte autorizované servisné centrum.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

Pri používaní brzdového systému si prečítajte nasledujúce bezpečnostné pokyny:

1. Ak pri brzdení cítite chvenie alebo vibrácie volantu, okamžite navštívte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší rýchlostný stupeň, aby ste naplno využili brzdňú silu motora a zabránili neustálemu používaniu brzd, pretože sa brzdy môžu prehriať, brzdňá dráha sa môže predlžiť a v závažných prípadoch dokonca dočasne znížiť účinnosť brzdy.

4. RIADENIE VOZIDLA

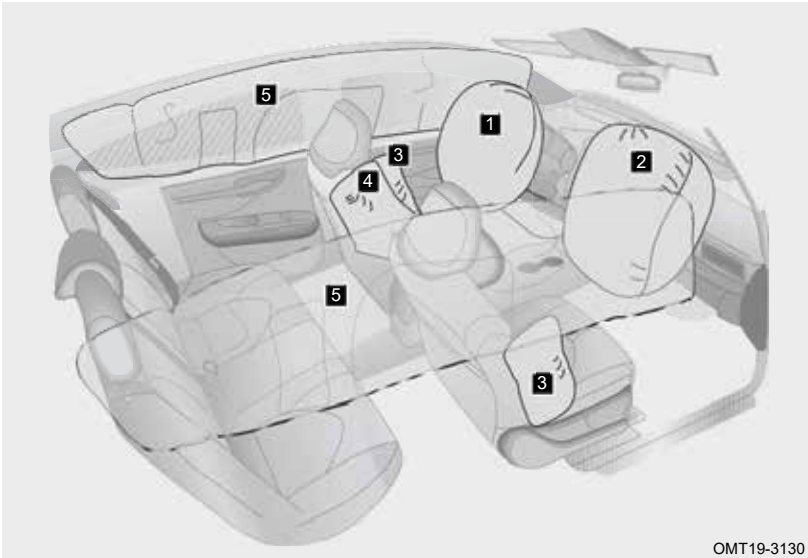
3. Niekedy je počuť zvuk brzdového systému, čo je bežné. Ak však počujete kovové trenie alebo pískanie dlhší čas, môže to znamenať, že brzdové obloženie je vážne opotrebované. Okamžite navštívte autorizovanú servisnú stanicu na výmenu obloženia.
4. Nové brzdové obloženie musí byť zabehané, aby sa dosiahol optimálny brzdny výkon. Brzdny výkon počas prvých 200 km nie je optimálny. V takom prípade stlačte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdny efekt.
5. Mokré brzdy môžu spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo vybočenie na jednu stranu pri brzdení. Trochu stlačte brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzd. Po prejazde hlbokou vodou udržiavajte bezpečnú rýchlosť vozidla a jemne stláčajte brzdový pedál, kým sa brzdová funkcia neobnoví.
6. Stav opotrebenia brzdového obloženia závisí najmä od pracovných podmienok a štýlu jazdy. Vo vozidlách používaných najmä v mestskej doprave časté štartovanie a brzdenie zhoršuje prevádzkové podmienky brzdového obloženia. Preto navštívte autorizované servisné centrum podľa stanoveného počtu kilometrov, aby ste skontrolovali hrúbku brzdových doštičiek alebo ich v prípade potreby vymenili.

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS

V prípade silného čelného alebo bočného nárazu sa aktivujú airbagy SRS, ktoré chránia cestujúcich spolu s bezpečnostnými pásmi. Airbagy SRS dokážu rovnomernejšie rozložiť silu nárazu na hornú časť tela cestujúcich, preto sa ich telo pohybuje pomaly alebo dokonca zastaví, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich aj vodiča. Akonáhle je airbag SRS aktivovaný, dvere sa automaticky odomknú, rozsvietia sa vnútorné osvetlenie a výstražné svetlá.

Umiestnenie vzduchového vaku SRS



1 Airbag vodiča

2 Airbag spolujazdca

3 Predné bočné airbagy

4 Predný stredný airbag

5 Bočné hlavové airbagy

OMT19-3130

4. RIADENIE VOZIDLA

Airbag (SRS) Úvod

■ Airbag vodiča / airbag spolujazdca

V prípade silného čelného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagu spolupracujú airbag vodiča a airbag spolujazdca spolu s bezpečnostnými pásmi, aby znížili poranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a spolujazdca na prednom sedadle spôsobené nárazom do vnútorných komponentov vozidla. (Na modeloch vybavených spínačom airbagu pre spolujazdca sa airbag pre spolujazdca neaktivuje, ak je vypínač vypnutý).

■ Predné bočné airbagy

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagu môžu predné bočné airbagy pomôcť chrániť trup spolujazdca na prednom sedadle.

■ Bočné hlavové airbagy

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok pre aktiváciu airbagu môžu hlavové airbagy chrániť najmä hlavu cestujúcich na vonkajších sedadlách.

■ Stredový airbag vpredu

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok pre aktiváciu airbagov môžu hlavové airbagy pomôcť chrániť najmä hlavu vodiča a spolujazdca na prednom sedadle.



Na ochranu vodiča a spolujazdca airbag SRS spolupracuje s bezpečnostným pásmom. Airbag však bezpečnostný pás nenahrádza. Okrem toho sa airbag SRS aktivuje až vtedy, keď stupeň kolízie vozidla dosiahne konštrukčné podmienky. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným prostriedkom. Použitie bezpečnostného pásu pri nehode

môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vo vozidle alebo vyhodenia z vozidla, čím efektívne chráni vodiča a spolujazdca. Preto by všetci cestujúci vo vozidle mali správne používať bezpečnostné pásy. Airbagy SRS a bezpečnostné pásy môžu poskytnúť ochranu iba dospelým, ale nie sú navrhnuté na ochranu dojícať a malých detí.

Airbag SRS vyvíja pri aktivácii značnú silu. Aby sa predišlo zraneniam spôsobeným aktiváciou airbagu SRS, musí vodič aj cestujúci zaujať správnu polohu pri sedení, správne používať bezpečnostné pásy a nastaviť polohu sedadla, nikdy sa príliš k airbagu SRS nepribližovať, napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať sa dopredu. V prípade vozidiel vybavených prednými bočnými airbagmi a hlavovými airbagmi sa uistite, že ramená máte dostatočne ďaleko od boku vozidla, aby sa počas aktivácie predišlo zraneniu.


 UPOZORNENIE

- Airbag SRS nedokáže ochrániť spodnú časť tela cestujúcich.
- Airbag SRS sa po aktivácii rýchlo zmenšuje, aby neprekážal vodičovi vo výhľade dopredu.
- Komponenty airbagu SRS sa po aktivácii zahrievajú. Nedotýkajte sa príslušných častí airbagu SRS hneď po jeho aktivácii, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag SRS je jednorazové zariadenie. Po aktivácii airbagu SRS je potrebné vymeniť príslušné časti airbagu SRS.
- Ak sú miesta, kde sú uložené airbagy SRS, ako volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na výmenu.
- Airbag SRS sa v krátkom čase aktivuje a sťahuje a nemôže ochrániť pred následným druhým nárazom, ktorý môže nastať.
- Airbag SRS nie je navrhnutý na nárazy zozadu, ľahké čelné kolízie alebo prevrátenie vozidla a nefunguje pri núdzovom brzdení vozidla.
- Airbagy SRS uvoľňujú pri nafúknutí dym a prach. U osôb s astmou alebo inými respiračnými problémami môžu dôjsť k stimulácii dýchacieho systému. Preto by mali všetky osoby z vozidla čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby sa nadýchli čerstvého vzduchu a v prípade potreby vyhľadali lekársku pomoc.

VAROVANIE

- Poťah sedadla by nemal počas používania blokovat' predné bočné airbagy a predný stredový airbag, pretože v prípade nehody sa predné bočné airbagy a predný stredový airbag po nafúknutí nevysunú, čo znižuje ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS je potrebné použiť mäkkú, suchú handričku alebo handričku navlhčenú vodou. Treba zabrániť vniknutiu akejkoľvek kvapaliny do airbagu (SRS), pretože by to mohlo vážne ovplyvniť jeho normálnu funkciu.
- Ak sa vo vozidle nachádza voda, môže dôjsť k poškodeniu airbagu SRS. Aj keď v tom čase nedôjde k kolízii, môže to spôsobiť náhodné nafúknutie airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel batérie. Nepokúšajte sa naštartovať motor. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Uistite sa, že vodič a spolujazdec vždy sedia vzpriamene. Naklonenie sa do dráhy predného stredového airbagu môže zabrániť jeho správne nafúknutiu a zvýšiť riziko zranenia.
- Nepripájajte žiadne príslušenstvo na predný stredový airbag ani v jeho blízkosti. Môže to narušiť správnu funkciu airbagu alebo zraniť osoby pri jeho nafúknutí.
- Počas jazdy neotvárajte veko schránky v lakťovej opierke.
- Nezakrývajte ani nemeňte poťah operadla vodiča bez konzultácie s autorizovaným servisným zástupcom. Nesprávna výmena alebo zakrytie poťahu operadla sedadla vodiča môže zabrániť správne nafúknutiu predného stredového airbagu pri bočnom náraze.

Kontroly airbagu SRS

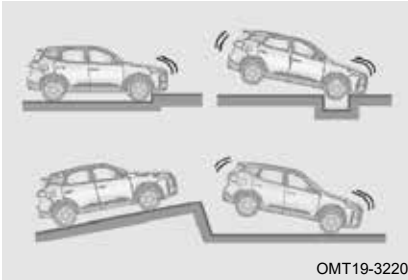
Červená kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená, keď dôjde k poruche, a upozorňuje vodiča na poruchu airbagu SRS. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Prevádzkové podmienky airbagu SRS

Podmienky na aktiváciu airbagu SRS nezávisia od rýchlosti vozidla, ale od objektu, smeru nárazu a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS sa nesmú aktivovať, ak sa náraz pri kolízii absorbuje alebo rozptýli do karosérie; airbag SRS však môže niekedy fungovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky aktivácie airbagu SRS nemali posudzovať podľa poškodenia vozidla.

Aj keď sa airbag SRS neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag SRS vo vozidle. Poškodené airbagy SRS nemusia správne fungovať, a preto vás ani ostatných cestujúcich neochráni v prípade ďalšej kolízie, ktorá môže viesť k nehodám a zraneniam. Aby sa zabezpečilo, že sa airbag SRS správne nafúkne v prípade zrážky, nechajte ho čo najskôr skontrolovať a opraviť autorizovaným servisným strediskom.

- Podmienky, za ktorých sa môže airbag SRS aktivovať, okrem prípadu kolízie

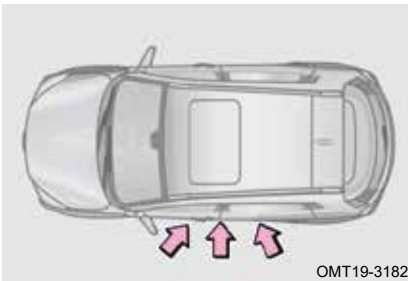


Airbag vodiča, spolujazdca, predné bočné airbagy, hlavové airbagy a predný stredový airbag môžu byť tiež aktivované v prípade silného nárazu do spodnej časti vozidla.

- Podmienky, za ktorých sa môže airbag SRS pri zrážke aktivovať



Všeobecne platí, že pri čelnej zrážke sa airbag vodiča a airbag spolujazdca na prednom sedadle aktivujú, ak spomalenie vozidla prekročí stanovený prah.



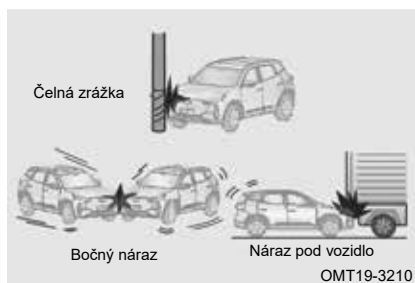
Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a senzory bočnej kolízie detegujú náraz dostatočne silný na aktiváciu predných bočných airbagov, hlavových airbagov a predného stredového airbagu.

4. RIADENIE VOZIDLA

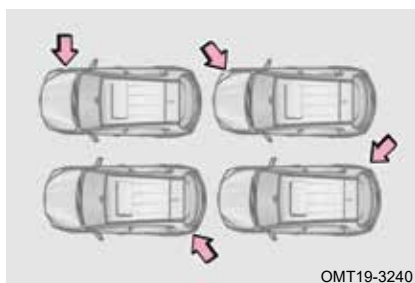
■ Podmienky, za ktorých sa airbag SRS nesmie aktivovať pri zrážke



Airbag vodiča a airbag spolujazdca sa zvyčajne neaktivujú, keď je vozidlo zapojené do bočnej alebo zadnej kolízie, prevráti sa alebo je zapojené do čelnej kolízie pri nízkej rýchlosti.



Airbag vodiča a predný airbag spolujazdca sa nemusia aktivovať, ak predná časť vozidla narazí do stĺpa, dostane sa na nákladné auto alebo ak dôjde k bočnému nárazu.



Predný bočný airbag, hlavový airbag a predný stredový airbag sa nemusia aktivovať, ak je vozidlo vystavené bočnému nárazu, nárazu zozadu alebo bočnému nárazu na určitom uhle na vozidlo.



Predný bočný airbag, hlavový airbag a predný stredový airbag sa nemusia aktivovať, ak je vozidlo vystavené čelnej zrážke alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnej zrážke pri nízkej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre airbagy (SRS)



Vždy udržiavajte voľnú cestu pre aktiváciu airbagu SRS. Je zakázané umiestňovať akékoľvek predmety (napr. mobilný telefón) medzi spolujazdca a airbag SRS a pripevňovať alebo umiestňovať predmety na kryt airbagu SRS alebo v jeho blízkosti. Ak sa medzi cestujúcim a airbagom SRS nachádza predmet, airbag SRS sa nemusí aktivovať podľa zamýšľanej trajektórie alebo môže predmet pritlačiť na telo spolujazdca a spôsobiť mu vážne zranenie alebo dokonca smrť.



Nesadajte si na okraj sedadla a neopierajte sa o prístrojovú dosku.



Nedovoľte deťom stáť pred airbagom spolujazdca alebo sedieť na kolenách spolujazdca.



Neopierajte sa o dvere, A-stĺpik, B-stĺpik alebo C-stĺpik.

Nedovoľte nikomu kľačať na sedadle spolujazdca pri dverách alebo vystrkovať hlavu či ruky z vozidla.

4. RIADENIE VOZIDLA



Nepripevňujte nič k oblastiam, ako je prístrojová doska, volant a spodná časť prístrojovej dosky ani sa o ne neopierajte. Tieto objekty sa pri aktivácii airbagu vodiča alebo spolujazdca stať projektilmi.



Nepripevňujte nič na miesta, ako sú dvere, čelné sklo, bočné okná dverí, stĺpik A, stĺpik B, stĺpik C, bočné lišty strechy a zábradlie.

Nenarážajte do komponentov airbagu SRS ani na ne nevyvíjajte nadmernú silu. V opačnom prípade môže airbag SRS zlyhať.

Výmena komponentov airbagu SRS

Komponenty airbagu SRS musia byť vymenené do 10 rokov od dátumu kúpy vozidla. Aby vám airbag SRS garantoval bezpečnosť, vždy nechajte príslušné komponenty airbagu SRS vymeniť autorizovaným servisným centrom v stanovenom čase.

Pri predaji vozidla sa uistite, že nový majiteľ pozná konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v danom vozidle.

Úpravy a likvidácia komponentov airbagu SRS

Neodstraňujte ani neupravujte nasledujúce komponenty z vozidla bez povolenia autorizovaného servisného zástupcu, inak môžu dôjsť k nehode a zraneniu:

- Úprava systému zavesenia kolies.
- Úpravy predného nárazníka vozidla a pod.
- Úpravy bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B-stĺpika a pod.
- Inštalácia, demontáž, rozobratie a oprava airbagov (SRS).
- Opravy, úpravy, demontáž alebo výmena volantu, prístrojovej dosky, palubnej dosky a sedadiel.

- 5-1. Systém asistencie pri obmedzovaní rýchlosti (SLA)
 Asistent pri obmedzovaní rýchlosti (SLA)..... 135
- 5-2. Systém tempomat
 Adaptívny tempomat, systém (ACC) 136
 Aktívne obmedzenie rýchlosti (ASL) 142
 Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) 143
- 5-3. Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)
 Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW) 143
- 5-4. Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)
 Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) 145
- 5-5. Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK)
 Núdzovej udržiavanie jazdného pruhu (ELK) 147
- 5-6. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)
 Monitorovanie mŕtveho uhla (BSD)..... 148
 Systém varovania pred vozidlami v zadnej krížovej premávke (RCTA) 150
 Systém brzdenia pri cúvaní pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 150
 Systém výstrahy pri otvorených dverách (DOW) 152
- Systém varovania pred nárazom zozadu (RCW) 153
- 5-7. Automatický núdzový brzdivý systém (AEB)/Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW)
 Automatický núdzový brzdivý systém (AEB)/Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW)153
- 5-8. Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)
 Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 156
- 5-9. Systém inteligentného vyhýbania sa
 Systém inteligentného vyhýbania sa (ISA)..... 158
- 5-10. Informačný systém pre rozjazd
 Informačný systém pre rozjazd (DAI) 159
- 5-11. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
 Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 159
- 5-12. Systém monitorovania vodiča
 Systém monitorovania vodiča (DMS) 161
- 5-13. Systém asistencie pri parkovaní
 Monitorovanie parkovania (ak je súčasťou výbavy)..... 161

ASISTENT RIADENIA

Systém monitoringu s panoramatickým zobrazením (ak je súčasťou výbavy)	163	Prevádzkový režim	177
Systém parkovacieho radaru	167	Unikátny zvuk HEV	178
5-14. Systém brzdenia pre viacnásobné kolízie (MCB)		Obnovená energia a rekuperačná brzda	178
Systém brzdenia pre viacnásobné kolízie (MCB)	169	Automatické štartovanie/vypínanie motora	178
5-15. Systém regulácie brzdnjej sily		Napájacia batéria	178
Elektronický systém riadenia stability (ESP)	170	5-17. Ochrana osobných údajov	
Systém ABS (ABS)	171	Varovanie pred únavou a nepozornosťou vodiča (DDAW)	181
Rozšírený funkcia	173	Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)	182
5-16. Hybridné elektrické vozidlo		Tiesňové volanie (eCall)	182
Hlavná časť HEV	175		

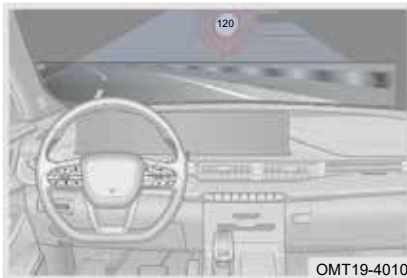
5-1. Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA)

Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA)

SLA deteguje informácie o rýchlostných dopravných značkách na ceste pred vozidlom a kombinuje ich s informáciami o rýchlostných limitoch z navigačného systému. Na základe získaných informácií o rýchlostných limitoch upozorňuje vodiča na rôzne aktuálne predpisy o rýchlostných limitoch na cestách pomocou obrazu, zvuku a pod., aby vodič tento limit a miestne dopravné predpisy dodržiaval.



Zapnite napájanie vozidla, zapnite asistenciu pre obmedzenie rýchlosti prostredníctvom voľby Audio-systém – Nastavenie vozidla – Nastavenie asistencie vodiča.



Po tom, čo SLA deteguje informácie o značkách obmedzujúcich rýchlosť na ceste pred vozidlom a tieto informácie kombinuje s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, rozsvieti sa kontrolka „120“ na prístrojovej doske a pokiaľ rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti o 5 km/h, zaznie 1 zvukový signál.

Obmedzenie funkcií

■ Systém SLA nemusí byť schopný rozpoznať nasledujúce situácie:

- Vyblednuté značky.
- Značky na kľukatých cestách.
- Otočené alebo poškodené značky.
- Vysoké značky na diaľnici.
- Značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté, alebo ktorých poloha nie je ľahko zistiteľná.
- Stopy úplne alebo čiastočne zakryté námrazou, snehom alebo prachom.

VAROVANIE

Systém SLA založený na multifunkčnej prednej kamere je ovplyvnený počasím a svetlom, preto táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.

5-2. Systém tempomatu

Adaptívny tempomat (ACC)

ACC dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a zároveň sledovať vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo adaptívneho tempomatu (ACC)





Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je ACC v predbežnom alebo bežnom stave, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/vypnete ACC.

Funkcia prepínania režimov: Keď je ACC v predbežnom alebo bežnom režime, dlhým stlačením hlavného tlačidla prepnete medzi režimom ACC a TJA/ICA.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „“: Zapnite/Vypnite ASL.

Tlačidlo na zvýšenie vzdialenosti „“: Nasledujúca úprava zväčšenia vzdialenosti.

Tlačidlo na zníženie vzdialenosti za vozidlom „“: Nastavenie zníženie vzdialenosti za vozidlom.

Tlačidlo „RES+“: Obnovte ACC a upravte hodnotu rýchlosti.

Tlačidlo „SET-“: Vstúpte do ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rýchlosti.



PREČÍTAJTE SI

RES+, SET- sú spoločné tlačidlá pre ACC a ASL.

Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu (ACC)


Na aktiváciu ACC musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:



- Rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h alebo systém deteguje cieľové vozidlo pred vami.
- Pedál brzdy nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Prevodovka je v polohe D.
- Ručná brzda nie je zapnutá.
- ESP je zapnuté.


- ESP nie je aktivované.
- ABS nie je aktivované.
- Kapota nie je otvorená.
- Funkcia ASL je vypnutá.

Spôsob použitia

■ Vstup do režimu ACC

Po zapnutí napájania vozidla systém prejde do stavu pred jazdou po splnení aktivačných podmienok a kontrolka  na prístrojovej doske zostane rozsvietená:

Metoda 1: Počas stavu pred jazdou, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 15 km/h, stlačte tlačidlo "SET-", aby sa nastavila aktuálna rýchlosť ako rýchlosť jazdy a aby systém vstúpil do stavu jazdy, pričom kontrolka  na prístrojovej doske zostane rozsvietená; ak je rýchlosť vozidla menšia ako 15 km/h, stlačte tlačidlo "SET-", aby sa nastavila rýchlosť jazdy na 15 km/h, pričom kontrolka  na prístrojovej doske zostane svietiť.

Metoda 2: V aktuálnom cykle zapalovania po ukončení ACC stlačte tlačidlo RES, aby sa predchádzajúca rýchlosť jazdy nastavila ako rýchlosť jazdy a aby sa aktivoval režim jazdy, pričom kontrolka  na prístrojovej doske zostane zapnutá.

PREČÍTAJTE SI

- ACC sa vypne, keď je ASL zapnuté. Iba po aktívnom vypnutí funkcie ASL sa môže ACC vrátiť do stavu pred jazdou, ak sú splnené podmienky aktívácie.
- Keď je ASL zapnuté, ACC sa vypne.
- Ak je pred vaším vozidlom na tej istej ceste iné vozidlo a rýchlosť jazdy nie je vyššia ako nastavená rýchlosť vozidla, ACC bude riadiť vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo pred sebou.
- Ak pred vaším vozidlom na tej istej ceste nie je žiadne vozidlo, alebo je tam vozidlo a rýchlosť jazdy je vyššia ako nastavená rýchlosť vozidla, vozidlo sa pohybuje stanovenou rýchlosťou.
- Pri použití parkovacej brzdy a prechode do stavu pred jazdou stlačte tlačidlo "SET-", na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie "Stlačte plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu (ACC)", vodič jemne zošľapne plynový pedál, aby aktivoval ACC podľa hlásenia.
- Systém nemusí byť dostupný za špeciálnych podmienok (napríklad na cestách v púšti).

5. JAZDNÍ ASISTENTI

■ Ukončenie adaptívneho tempomatu

Ak počas jazdy nastane jedna alebo viacero z nasledujúcich situácií, ACC sa vypne:

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Otvoria sa dvere vodiča.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Zapnutie parkovacej brzdy.
- ESP je aktívne.
- ABS je aktívne.
- AEB je aktívne.
- ESP nie je zapnuté.
- Prevodovka je v inej polohe ako D.
- Vodič zošliapne plynový pedál na dlhšie ako 15 minút.
- Stlačte tlačidlo ukončenia.
- Otvorenie kapoty.

Po splnení vyššie uvedených podmienok, ktoré umožňujú obnovenie výstupnej funkcie, stlačte tlačidlo "RES+", vstúpte do režimu jazdy a obnovte stav nastavený pred výstupom.

■ Nastavenie rýchlostí

Stlačením tlačidla "RES+" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla "RES+" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; ak rýchlosť vozidla prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 10 km/h.

Stlačením tlačidla "SET-" počas jazdy sa zníži nastavená rýchlosť vozidla o 1 km/h.

Dlhým stláčaním tlačidla "SET-" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; ak rýchlosť vozidla prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 10 km/h.



PREČÍTAJTE SI

- V prípade systému ACC je najnižšia nastaviteľná rýchlosť 15 km/h a najvyššia nastaviteľná rýchlosť je 150 km/h.
- Pri jazde do kopca je rýchlosť nižšia ako nastavená rýchlosť, pri jazde z kopca je rýchlosť mierne vyššia ako nastavená rýchlosť.

Vzdialenosť medzi vozidlami

Stlačením tlačidla na riadenie vzdialenosti medzi vozidlami počas jazdy nastavíte vzdialenosť medzi vozidlami, ktorá je rozdelená do piatich úrovní.

PREČÍTAJTE SI

- Vzdialenosť sa mení v závislosti od rýchlosti a zvyšuje sa so zvyšujúcou sa rýchlosťou.
- V režime minimálnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom pred ním pri nízkej rýchlosti relatívne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálnej vzdialenosti pri sledovaní vozidla pred idúceho pred vami na klzkej vozovke.
- Pri sledovaní vozidla vpredu a znižovaní rýchlosti systém ESP nepretržite brzdí a motor pri zatáčaní vydáva zvuk, čo je normálny jav, preto môžete pokojne pokračovať v jazde.

VAROVANIE

- Vodič musí ovládať vozidlo a počas celej jazdy vykonávať potrebné manévry, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Upozorňujeme, že každé správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.

Predbiehanie

Stlačte plynový pedál, aby ste prekročili nastavenú rýchlosť počas jazdy. Keď sa pedál akcelerátora uvoľní, ovládanie sa vráti do pôvodného stavu. Ak je vozidlo pri predbiehaní príliš blízko vozidla pred ním, na prístrojovej doske sa zobrazí správa Please take over the vehicle by driver (Prosím, prevezmite vedenie vozidla", sprevádzaná naliehavým výstražným zvukom, ktorý vodiča upozorní, aby sa vyhol nebezpečenstvu

Regulácia rýchlosti v zákrutách

Zníženie rýchlosti pri vjazde do zákruty počas jazdy, čo pomáha vodičovi bezpečne prejsť zákrutu.

VAROVANIE


- Vodič musí vozidlo ovládať a prejsť zákrutou čo najpomalšie v celom priebehu jazdy.
- Pri vjazde do zákruty nemusí byť z dôvodu obmedzenia detekčného cieľa radarovej sondy vozidlo pred vami na rovnakej trase včas detegované, čo vyžaduje, aby bol vodič pripravený kedykoľvek vedenie vozidla.

Funkcia zastavenia a rozjazdu


Pri sledovaní vozidla pred vami v režime ACC, ak vozidlo vpredu spomalí až do zastavenia, vozidlo tiež spomalí, kým sa nezastaví. Po zastavení:

- ak sa vozidlo pred vami do 3 sekúnd dá do pohybu, vozidlo sa tiež automaticky rozbehne;
- ak vozidlo idúce pre vami zastaví na viac ako 3 sekundy a odíde do 3 sekúnd až 10 minút, vodič musí jemne stlačiť plynový pedál, aby aktivoval systém ACC;
- ak vozidlo zastaví viac ako 10 minút, vodič odopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere vodiča, EPB sa automaticky aktivuje a vozidlo je zaparkované;
- ak vozidlo zastaví viac ako 10 minút, opustí režim ACC a EPB sa automaticky aktivuje a zaparkuje.

VAROVANIE

Pri jazde za vozidlom pred vami, si vždy všimajte, či je kontrolka  zelená. Ak sa rozsvieti sivá farba, znamená to, že v režime ACC došlo ku strate cieľa vpredu, vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre adaptívny tempomat

- Systém ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
- Ak je vozidlo veľmi blízko vozidla v susednom pruhu, ACC môže toto vozidlo vybrať ako sledovaný cieľ.
- ACC nemôže reagovať na nehybné objekty a vozidlá, vozidlá prechádzajúce naprieč, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
- Keď vozidlo zastaví v režime ACC, vodič musí skontrolovať, či pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci cestnej premávky, ako sú chodci, bicykle či zvieratá.
- Ak funkcia ACC nefunguje správne, na prístrojovej doske sa rozsvieti žltá kontrolka . V takom prípade čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Nikdy počas vedenia vozidla pomocou ACC nestláčajte plynový pedál omylom, inak ACC neaktivuje brzdy vozidla. Vodič by mal byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby zabezpečil bezpečnosť vozidla.
- Systém ACC má obmedzený reakčný čas brzdenia; ak vozidlo vpredu náhle zabrzdí, iné vozidlo prejde pred vozidlo alebo sa vozidlo zaradi za vozidlo vpredu, ACC nemusí reagovať alebo môže reagovať príliš pomaly na vozidlo vpredu. V takom prípade by mal vodič včas prevziať vedenie vozidla.
- Vodič by mal prispôbiť vzdialenosť za vozidlom pred ním na základe dopravných a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla a pod.) nemusí ACC detegovať vozidlo pred sebou. V takom prípade by mal byť systém ACC vypnutý.
- Systém ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a dobre udržiavaných cestách. Neodporúča sa ho používať na mestských cestách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch a podobne. Pri použití ACC v zákrutách môže dôjsť ku strate cieľového vozidla pred vami alebo môže byť výber cieľa v režime ACC oneskorený kvôli obmedzenému dosahu senzora. V tomto prípade ACC vedie vozidlo tak, aby zrýchľilo na nastavenú rýchlosť.
- Počas sledovania vozidla pred vami až do zastavenia nemusí ACC zaznamenať koniec vozidla, ale jeho spodnú alebo hornú časť (napríklad zadnú nápravu nákladného auta s vyšším podvozkom, vrch nízkopodlažného prívesu). V týchto prípadoch systém nemôže zabezpečiť správnu brzdnú dráhu, alebo môže dokonca dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí vozidlo sledovať a byť pripravený kedykoľvek viesť vozidlo.
- Na prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva radarové a kamerové senzory. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť znečistený a predná a okolité priestory nesmú byť upravené alebo zdobené rámkami evidenčných značiek a pod.. Ak je senzor zakrytý snehom, funkcia ACC sa vypne. Výkon systému môže byť znížený alebo jeho funkcia môže zlyhať v dôsledku vibrácií či kolízie senzoru. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizované servisné centrum a dajte senzor prekalibrovať.

5. JAZDNÍ ASISTENTI

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť bežný chod systému. Funkcie systému nemusia vyvolať očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za vedenie vozidla.



Aktívne obmedzenie rýchlosti (ASL)


Úvod


Vodič vedie vozidlo nastavenou limitnou rýchlosťou.

Spôsob použitia



■ Vstup do aktívneho obmedzenia rýchlosti



Krok 1: Zapnite napájanie vozidla a stlačte tlačidlo  pre vstup do stavu pred obmedzením rýchlosti, zatiaľ čo kontrolka  na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.



Krok 2: Keď motor nie je vypnutý alebo rýchlosť vozidla < 30 km/h, stlačte tlačidlo "SET -" pre vstup do stavu obmedzenia rýchlosti, kontrolka  na prístrojovej doske zostane rozsvietená, predvolená nastavená rýchlosť vozidla je 30 km/h.

Krok 3: Pri obmedzovaní rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla medzi 30-200 km/h, stlačte SET - „“, nastavte aktuálnu rýchlosť ako obmedzenie rýchlosti a aktívajte režim obmedzenia rýchlosti. Kontrolka  na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačte tlačidlo  na ukončenie režimu obmedzenia rýchlosti, vstup do režimu pred jazdou a kontrolka  na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Stlačením tlačidla  vypnete režim obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovej doske zhasne.

Stlačením tlačidla  opustíte režim obmedzenia rýchlosti, vrátite sa do stavu pred jazdou a kontrolka „“ zostane svietiť na prístrojovej doske.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačením tlačidla "RES +" v procese obmedzenia rýchlosti sa zvýši nastavená rýchlosť vozidla o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES +“ počas procesu obmedzenia rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h.

Stlačením tlačidla "SET -" v režime obmedzenia rýchlosti sa zníži nastavená rýchlosť vozidla o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla "SET -" v procese obmedzenia rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h.

Predbiehanie

V režime obmedzenia rýchlosti pri predbiehaní alebo iných prevádzkových podmienkach stlačte plynový pedál na maximum, čím sa aktivuje stav pred rýchlostným limitom a kontrolka "⚡" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Ak je rýchlosť vozidla po predbehnutí vyššia ako predchádzajúca povolená rýchlosť, vozidlo sa dostane do stavu pred rýchlostným limitom a kontrolka "⚡" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Po predbiehaní, ak je rýchlosť vozidla nižšia ako predtým nastavená povolená rýchlosť, vstúpi do stavu obmedzenia rýchlosti a na prístrojovej doske zostane rozsvietená kontrolka „⚡“.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF)

Keď je vozidlo v režime jazdy (ACC alebo TJA/ICA), môže upraviť rýchlosť vozidla na základe informácií o rýchlostných značkách na ceste pred vozidlom, ktoré deteguje systém SLA, a tieto informácie kombinovať s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému.



PREČÍTAJTE SI

Ak vodič nepotvrdí prvé vyskakovacie okno, objaví sa po 1 minúte ďalšie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nový dopravná značka s obmedzením rýchlosti (nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti nie je rovnaká ako predchádzajúca).

Podmienky aktivácie inteligentného systému riadenia rýchlosti

Zároveň musia byť splnené nasledujúce podmienky na aktiváciu inteligentného systému riadenia rýchlosti:

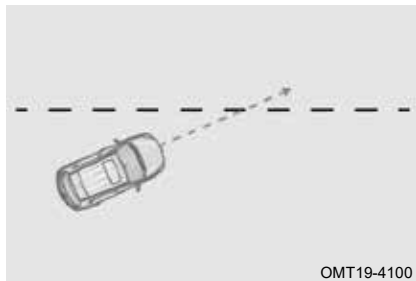
1. Systém SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Systém ACC je aktivovaný.
4. Nastavená rýchlosť systému ACC > Hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA alebo hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA – nastavená rýchlosť jazdy vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-3. Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Systém LDW deteguje označenie jazdných pruhov pomocou multifunkčnej kamery v prednej časti vozidla. Systém vyšle varovný signál, keď koleso prejde cez čiaru pruhu a vozidlo opustí svoj jazdný pruh.

Úvod



Ak je rýchlosť vozidla aspoň 65 km/h a deteguje čiaru jazdného pruhu, LDW prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla aspoň 65 km/h a vozidlo opustí čiaru jedného pruhu, LDW sa aktivuje.

Keď rýchlosť vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW prechádza do obmedzeného stavu.

PREČÍTAJTE SI

Zapnutie/vypnutie LDW systému a nastavenie citlivosti možno vykonať v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém. Systém si zapamätá nastavenie používateľa, keď používateľ zapne alebo vypne funkciu LDW.


UPOZORNENIE


- Kamera zachytáva nasledujúce čiary jazdných pruhov: Systém dokáže rozpoznať biele plné čiary, biele bodkované čiary, žlté plné čiary, žlté bodkované čiary a dvojité plné pruhy.
- Systém nemusí fungovať v chladnom počasí a v zlých poveternostných podmienkach, pričom dážď, sneh, hmla alebo silné kontrastné osvetlenie môžu ovplyvniť senzor.
- Systém funguje normálne len na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Systém nemusí fungovať pri jazde po betónovej ceste.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v oblasti cestných stavieb.
- Systém nemusí fungovať pri jazde po zaplavených alebo blatistých cestách.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Ak LDW deteguje iba jednostrannú čiaru jazdného pruhu, stabilita alarmu systému klesá.
- Ak je senzor chybný, systém nemusí fungovať.
- Sensory môžu nesprávne identifikovať dočasné dopravné značky a pod. a môžu omylom vydať falošný poplach.
- Ak vaša súprava odpruženia vozidla nie je schválená našou spoločnosťou, LDW nemusí fungovať správne.
- Udržiavajte multifunkčnú prednú kameru čistú a bez prekážok, ako sú vtáčí trus, hmyz a ľad.


VAROVANIE


- Systém asistencie pri jazde v pruhu vám poskytuje iba pomoc. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných podmienkach, poveternostných podmienkach, dopravných alebo cestných podmienkach.
- Vodič musí počas celej jazdy vozidlo ovládať a viesť podľa potreby.

Kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Keď LDW prejde do predaktívneho režimu, sivá kontrolka "" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Keď LDW prejde do aktivačného režimu, zelená kontrolka "" na prístrojovej doske zostane zapnuté.

Keď LDW beží, na prístrojovej doske bliká zelené "" kontrolka.

Keď LDW nefunguje správne, žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva zapnutá.

Obmedzenie funkcií

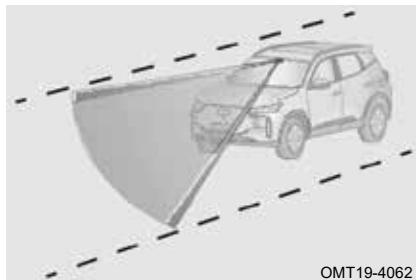
LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Ak je plynový pedál príliš stlačený príliš silno.
- Pri silnom zošliapnutí brzdového pedálu.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Pri zapnutí smerovky na strane odjazdu.
- Pri jazde po cestách s ostrými zákrutami.
- Ak je čiara jazdného pruhu príliš úzka, prerušovaná, rozmazaná alebo ak na strane zákruty nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

5-4. Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)**Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)****Úvod**

Systém monitoruje relatívnu polohu vozidla a okraj jazdného pruhu v reálnom čase, riadi bočný pohyb vozidla, keď sa chystá vyjsť z jazdného pruhu, a pomáha vodičovi udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia systému LDP



Keď je aktívny systém prevencie opustenia jazdného pruhu, rýchlosť sa zvýši na 65 km/h alebo viac a vozidlo sa odchýli od jednej čiary jazdného pruhu, aktivuje sa LDP. Pri znížení rýchlosti z viac ako 65 km/h na 60 km/h je LDP obmedzený.


PREČÍTAJTE SI


LDP ON/OFF je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.


UPOZORNENIE

- Vodič vykonáva aktívne ovládanie pri jazde v zákrutách.
- Vodič vykonáva aktívne ovládanie, keď sa stretne s určitými podmienkami, ako je rozšírenie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov a pod..
- Vodič vykonáva aktívne ovládanie pri stretnutí so zložitým dopravným prostredím (napr. križovatka, veľmi frekventovaná cesta).

Kontrolka systému prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Keď je systém zapnutý alebo obmedzený, sivá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Keď je systém vopred aktivovaný alebo aktivovaný, zelená kontrolka "" zostáva rozsvietená.

V prípade poruchy žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Obmedzenie funkcií

■ LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zapnutí smerovky.
- Pri nadmernom brzdení.
- Pri príliš vysokej rýchlosti natočenia volantu.
- Pri silnom zošliapnutí plynového pedála.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Systém LDP rozpozná, keď vodič určitý čas neovláda volant.
- Vodič ovláda volant, keď LDP systém vykonáva korekčný zásah riadenia.

■ Nepoužívajte systém LDP v nasledujúcich situáciách. Nedodržanie môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

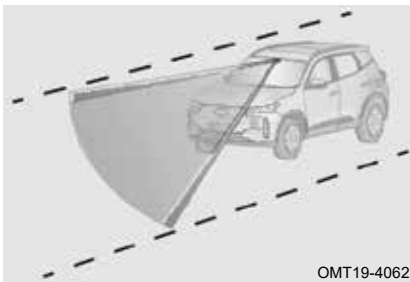
- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Systém môže pracovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej ako 65 km/h.
- Systém prevencie opustenia jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde v oblasti cestných prác.
- Systém prevencie opustenia jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde po zaplavených alebo blatistých cestách.
- Systém prevencie opustenia jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Systém prevencie opustenia jazdného pruhu zvyčajne funguje len na cestách s dvoma jasnými značkami jazdného pruhu.
- Ak vaša súprava zavesenia vozidla nie je schválená našou spoločnosťou, systém nemusí fungovať správne.
- Sensory môžu nesprávne identifikovať dočasné dopravné značky a pod. a omylom vydať falošný poplach.
- Systém nemusí fungovať v chladnom počasí a v zlých poveternostných podmienkach, pričom dážď, sneh, hmla alebo silné kontrastné osvetlenie môžu ovplyvniť senzor.

5-5. Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK)

Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK)

Keď vozidlo vybočí z okraja cesty, priblíži sa k vozidlu v susednom pruhu alebo predbehne vozidlo v susednom pruhu, systém automaticky koriguje smer vozidla na zlepšenie bezpečnosti jazdy.

Návod na obsluhu



Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 65 km/h a cieľové vozidlo je sledované, systém ELK prechádza do pohotovostného režimu.

Keď je rýchlosť vozidla aspoň 65 km/h a vozidlo sa priblíži k monitorovanému cieľu, aktivuje sa systém ELK.

Keď rýchlosť vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, ELK prechádza do obmedzeného stavu.

PREČÍTAJTE SI

Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) je možné zapnúť alebo vypnúť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

5. JAZDNÍ ASISTENTI

Obmedzenie funkcií

■ V nasledujúcich situáciách systém nemusí správne identifikovať dopravné podmienky:

- Na kľukatých horských cestách.
- Za nepriaznivých poveternostných podmienok.
- Na kraji cesty sa nachádzajú niektoré zvláštne stavby (napríklad vysoké alebo roztrúsené zábradlie).
- Keď je senzor zablokovaný dažďom, snehom, ľadom, hmlou alebo prachom.
- Úzke objekty, ako napríklad bicykle, nemusia byť rozpoznateľné.
- Systém prevencie opustenia jazdného pruhu zvyčajne funguje len na cestách s dvoma jasnými pruhmi.
- Ak vaša súprava zavesenia vozidla nie je schválená našou spoločnosťou, systém nemusí fungovať správne.
- Sensory môžu nesprávne identifikovať dočasné dopravné značky a pod. a omylom vydať falošný poplach.
- Systém nemusí fungovať v chladnom a nepriaznivom počasí, ako je dážď, sneh alebo hmla, a silný kontrast osvetlenia môže ovplyvniť senzor.

VAROVANIE

- Nikdy nepoužívajte systém, ktorý nie je správne kalibrovaný.
- Pre zabezpečenie bezpečnosti jazdy musia všetci cestujúci používať bezpečnostné pásy.
- Ak je senzor zablokovaný, systém nie je možné prevádzkovať. Senzor včas vyčistíte.
- Tento systém je len asistenčný systém, nespoliehajte sa len naň a vždy jazdite opatrne.
- Pre zabezpečenie normálnej prevádzky systému je potrebné udržiavať senzory v nárazníku čisté, očistené od snehu a ľadu a nezakryté inými predmetmi.
- Ak tento systém nefunguje správne, okamžite ho vypnite a čo najskôr navštívte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

5-6. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

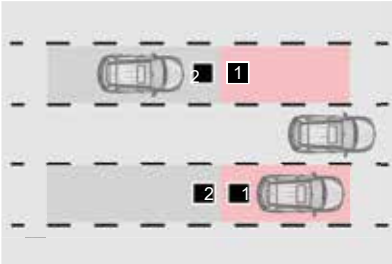
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v ľavej a pravej zadnej časti vozidla a informuje vodiča o súvisiacich informáciách, aby mu pripomenul bezpečnosť jazdy a bezpečnosť pri zmene jazdného pruhu. Tento systém rozširuje funkcie asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA), varovania pred otvorením dverí (DOW) a varovania pred vozidlom v zadnej časti Cross Traffic Alert (RCTA), systému brzdenia pri krížení premávky (RCTB) a pod.

⚠ VROVANIAE

Systém BSD vám poskytuje len pomoc. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných podmienkach, poveternostných podmienkach, dopravných alebo cestných podmienkach.

Aktivácia systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)/asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA)



2 Vozidlo sa blíži k oblasti detekcie BSD.

Keď sa rýchlosť zvýši na ≥ 15 km/h, aktivuje sa systém BSD; keď rýchlosť klesne z 15 km/h na 10 km/h, LDW sa vopred aktivuje;

1 Oblasť detekcie systému BSD.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky na spustenie alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Žltá kontrolka "🚦" na spätnom zrkadle zostáva zapnutá, zelená kontrolka "🚦" na prístrojovej doske zostáva zapnutá. Úroveň II: Na úrovni I sa rozsvieti smerovka na tej istej strane. Keď sa spustí alarm úrovne II, žltá "🚦" kontrolka v spätnom zrkadle bliká, žltá "🚦" kontrolka na prístrojovej doske začne blikáť a spustí sa alarm.

📖 PREČÍTAJTE SI

- Systém BSD možno nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Zapnite napájanie vozidla, BSD systém sa automaticky zapne.

⚠ UPOZORNENIE

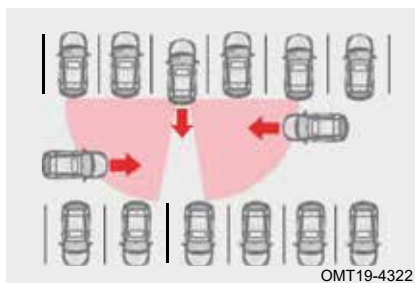
- Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)/asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA) dokáže detegovať objekty stojace na ceste alebo v jej blízkosti (ako sú zábradlia, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.
- Pri ťahaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiča na bicykle) vypnite systém BSD. V opačnom prípade to ovplyvní radarové vlny, čo spôsobí abnormálnu funkciu systému.
- Ak sa na zadnom nárazníku a v blízkosti radarového senzora nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu, alebo ak jazdíte po zasneženej ceste dlhší čas, BSD nemusí fungovať.

Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Počas prevádzky zostáva na prístrojovej doske svietiť zelená kontrolka úrovne alarmu I "🚗" na prístrojovej doske; žltá kontrolka úrovne alarmu II „🚗“ na prístrojovej doske bliká.

V prípade poruchy žltá kontrolka "🚗" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Systém varovania pred vozidlami v krížovej premávke vzadu (RCTA)



Keď je vozidlo v režime ON a cúva (radiaca páka je v polohe R), BSD deteguje vozidlá prichádzajúce zľava/sprava, žltá kontrolka "🚗" na spätnom zrkadle bliká a spustí sa alarm.

Systém brzdenia pri krížovej premávke vzadu (RCTB)

Systém RCTB vydá zvukový signál vodičovi a pomáha pri brzdení, keď narazí na vozidlá alebo chodcov prechádzajúcich cez cestu pri vystupovaní z kolmého alebo šikmého parkovacieho miesta. RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak vodičovi zakrývajú výhľad vozidlá zaparkované vedľa neho.

Podmienky aktivácie RCTB

- Všetky dvere sú zatvorené.
- Uhol natočenia volantu je menší ako prahová hodnota.
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 15 km/h.
- Vozidlo má zaradenú spiatocku.

PREČÍTAJTE SI

V audiosystéme je možné nastaviť cúvacie núdzové brzdenie. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

 VAROVANIE

- RCTB je funkcia asistencie pri jazde, ktorá nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať kontrolu nad vozidlom vždy a musí zaň prevziať plnú zodpovednosť.
- Niektoré situácie môžu ovplyvniť a zhoršiť detekciu senzorov, systém môže vydávať zbytočné varovania a brzdiť, alebo nemusí detegovať všetky prekážky.
- Oblasť okolo senzora nesmie byť nijako upravovaná, po úprave sa odporúča vypnúť systém brzdenia pri cúvaní (RCTB), pretože by systém mohol zbytočne brzdiť.

System varovania pred otvorením dverí (DOW)

System varovania pred otvorením dverí deteguje vozidlá a bicykle približujúce sa zozadu v oboch susedných pruhoch pomocou senzora a v prípade rizika pri otvorení dverí vysiela alarm, ktorý upozorní vodiča a cestujúceho, že v danom čase nie je vhodné dvere otvárať.

Podmienky na aktiváciu funkcie varovania pri otváraní dverí: Vozidlo je nehybné pri zaradení akéhokoľvek prevodového stupňa.

■ Varovanie pred otváraním predných dverí

Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a sú splnené podmienky na spustenie alarmu, a ak predné dvere na príslušnej strane nie sú otvorené, kontrolka "🚪" na vonkajšom zrkadle na príslušnej strane zostane zapnutá; Ak sú predné dvere otvorené, kontrolka "🚪" na vonkajšom zrkadle na príslušnej strane bliká a sprevádza ju zvukový alarm.

■ Upozornenie na zadné dvere

Keď vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a sú splnené podmienky na spustenie alarmu, ak zadné dvere na príslušnej strane nie sú otvorené, kontrolka na príslušnej strane zostane zapnutá; ak sú zadné dvere otvorené, kontrolka dverí na príslušnej strane bliká a je sprevádzaná zvukovým alarmom.

PREČÍTAJTE SI

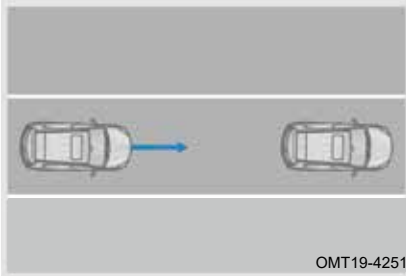
V audiosystéme je možné nastaviť varovanie pred otvorenými dverami. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

UPOZORNENIE

- System varovania pred otvorenými dverami zostane v prevádzkovom režime (okrem zapnutia) 5 minút po vypnutí vozidla. Keď sú dvere odomknuté zvonku, system varovania pred otvorenými dverami sa tiež prepne do prevádzkového stavu pri otvorení alebo zatvorení dverí.
- Neotvárajte dvere, keď bliká svetlo na vonkajšom zrkadle alebo na dverách, a otvárajte ich až po overení, že za vozidlom nie je žiadne iné vozidlo a že otvorenie dverí je bezpečné.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vašim vozidlom malá, alarm sa spustí aj v prípade, že rýchlosť vozidla za vami je nízka a čas kolízie medzi vozidlom za vami a vašim vozidlom je menší ako špecifikovaná hodnota.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vašim vozidlom veľká, alarm sa nespustí, ak je rýchlosť vozidla za vami vysoká a čas do kolízie medzi rýchlo sa blížiacim vozidlom za vami a vašim vozidlom prekročí stanovenú hodnotu.

System varovania pred kolíziou zozadu (RCW)

Keď je aktivovaný systém varovania pred zrážkou zozadu, vozidlo vyšle alarm, ktorý upozorní vodiča, že sa k nemu zozadu rýchlo približuje vozidlo a že hrozí riziko kolízie s týmto vozidlom.



Podmienky aktivácie: Poloha radiacej páky nie je v polohe R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo vyššia.

PREČÍTAJTE SI

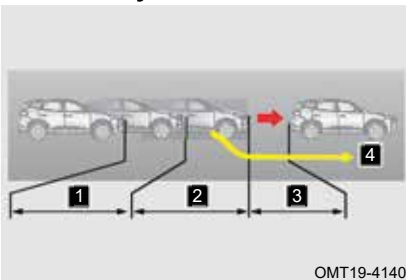
Varovanie pred kolíziou zozadu je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

5-7. Automatický núdzový brzdový systém (AEB)/Varovanie pred čelnou kolíziou (FCW)

Automatické núdzové brzdzenie (AEB)/Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW)

Keď sa vozidlo chystá naraziť do vozidla pred ním alebo do chodca, AEB a FCW spolupracujú na vyslaní zvukového signálu, ktorý vodiča varuje. Ak vodič nedokáže zareagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky brzdí, čím znižuje škody spôsobené zrážkou.

Aktivácia systému AEB/FCW




- 1 Spustíte varovanie pred nárazom.
- 2 Pred nárazom začnete čiastočne brzdíť.
- 3 Pred nárazom spustíte núdzové brzdzenie .
- 4 Ak vodič zreaguje správne (napríklad vyhnutím sa kolízii riadením), následné núdzové brzdzenie sa ruší.

PREČÍTAJTE SI

AEB/FCW/systém varovania pred vzdialenosťou je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

UPOZORNENIE

- Pri rýchlosti < 30 km/h systém FCW nevydáva varovný zvuk; pri rýchlosti > 85 km/h, systém FCW nevydáva varovný zvuk pre statický cieľ pred vozidlom.
- Rozsah prevádzkových rýchlostí systému AEB je 4-53 km/h pre statický cieľ vozidla; rozsah prevádzkových rýchlostí systému AEB je 4–80 km/h pre pohybujúci sa cieľ vozidla; rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4–64 km/h pre chodcov a cyklistov.
- Vodič musí zabezpečiť, aby všetci cestujúci mali zapnuté bezpečnostné pásy a aby dvere boli zatvorené. V opačnom prípade systém AEB nefunguje.
- Zapnite ESP, FCW, AEB, inak FCW a AEB nebudú fungovať.
- Ak žltá kontrolka "" na prístrojovej doske stále svieti, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať vedenie vozidla, pretože vozidlo nezostáva na mieste pri automatickom brzdení.
- Ak vodič rýchlo otočí volantom alebo silno stlačí plyn počas aktivácie AEB, systém AEB sa deaktivuje.

VAROVANIE

- Vodič musí počas jazdy ovládať vozidlo a vykonávať potrebné manévry, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- AEB vám poskytuje len pomoc. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných podmienkach, poveternostných podmienkach, dopravných alebo cestných podmienkach.
- Vozidlá, ktoré AEB dokáže detegovať, zahŕňajú osobné autá, autobusy a nákladné autá. Pre niektoré prestavané vozidlá (napr. cementové cisterny, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom) má systém AEB určité obmedzenia detekcie.
- Systém AEB môže svoju funkciu vykonávať najlepšie len vtedy, ak deteguje niektoré charakteristiky zodpovedajúce normálnemu kroku človeka (napríklad pohyb hlavy, rúk, nôh). AEB považuje za cieľ chodcov, ktorí prechádzajú jazdným pruhom vozidla, ale nezameriava sa na chodcov, ktorí kráčajú pozdĺžne v pruhu, idú zákrutou alebo sú zakrytí inými prekážkami.
- Systém AEB môže svoju funkciu najlepšie vykonávať len vtedy, ak deteguje informácie o kontúrach tela a bicykla, ako aj o normálnych pohyboch cyklistu; systém AEB nepovažuje za cieľ protiídúceho cyklistu.
- Systém AEB nie vždy dokáže detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a môže automaticky generovať zbytočné brzdenie alebo poruchy z rôznych dôvodov. AEB je len asistenčný systém riadenia, ktorý znižuje závažnosť kolízie, ale nie vždy je možné úplne sa jej vyhnúť v danom rýchlostnom rozsahu.

Bezpečnostné opatrenia pre systém automatického núdzového brzdenia (AEB)

1. Systém AEB nemôže porušovať zákony fyziky a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Vodič udržiava rýchlosť a vzdialenosť od vozidla pred sebou podľa poveternostných podmienok, stavu cesty, dopravnej situácie a pod.
3. Systém AEB nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, protiidúce vozidlá, bicykle a chodcov.
4. Výkon systému môže byť výrazne obmedzený v prípade cieľov, ktoré rýchlo vstupujú do jazdného pruhu, cieľov detegovaných po zmene jazdného pruhu vozidla a cieľov v zákrutách.
5. Zapnite všetky bezpečnostné pásy a zabezpečte všetok náklad, aby ste predišli nebezpečenstvu pri štarte systému AEB.
6. Ak systém AEB nefunguje správne, žltá kontrolka "🚗" na prístrojovej doske zostane zapnutá. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
7. Pri kontrole vozidla bubnovým testerom by mali byť systémy FCW a AEB vypnuté.
8. Pri inštalácii náhradného kolesa, ktoré nie je veľkosťou plnohodnotné, sa zákazníčkovi odporúča, aby včas vypol FCW a AEB a aby včas vymenil veľkosťou plnohodnotné pneumatiky pôvodného vozidla.
9. V niektorých špeciálnych prípadoch môže AEB zbytočne varovať a brzdiť, napríklad pri prechode cez koľaje, vjazde do podzemného parkoviska, pri odbočovaní a pod.. Niektoré okolnosti môžu ovplyvniť a oslabiť detekciu senzorov, čo ovplyvňuje súvisiace funkcie systému, ako sú tunel, svetlo protiidúceho vozidla, odraz na mokrej vozovke.
10. V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva senzory radaru a kamery. Upozorňujeme, že výhľad zo senzora nesmie byť zakrytý špinou a predná časť a jej blízke okolie nesmú byť upravené alebo zdobené rámmi registračných značiek a pod. Najmä ak je senzor úplne zakrytý snehom, bude funkcia systému deaktivovaná. Výkon systému AEB môže byť znížený alebo jeho funkcia môže zlyhať v dôsledku vibrácií či kolízie senzorov. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum, aby senzory znovu skalibrovali.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému AEB. Systém AEB nemusí vyvolať očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať plnú zodpovednosť za vedenie vozidla.

5-8. Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný systém asistencie vodiča pri jazde (ICA)

Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný systém asistencie vodiča pri jazde (ICA)

Úvod

Systémy TJA/ICA detegujú horizontálnu čiaru pomocou prednej kamery a vykonávajú vertikálne aj horizontálne vedenie vozidla, čím poskytujú asistenciu pri vedení vozidla a znižujú záťaž vodiča v monotónnom prostredí alebo v hustej premávke.



Aktivácia/deaktivácia funkcie: Keď je TJA/ICA v predaktívnom alebo aktívnom stave, krátko stlačte prepínač TJA/ICA na aktiváciu/ deaktiváciu TJA/ICA.

Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predaktívnom alebo normálnom stave, alebo ak je TJA/ICA v predaktívnom alebo aktívnom stave, dlhé stlačenie prepínača TJA/ICA prepína medzi režimom ACC a TJA/ICA.

Ak nie sú splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA v danom čase, sivá kontrolka "🚦" zostane na prístrojovej doske rozsvietená; ak sú v danom okamihu splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA, zostane na prístrojovom paneli zosvetiť zelená kontrolka „🚦“.

TJA sa používa, keď je rýchlosť menšia ako 60 km/h: Vozidlo bude udržiavané blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo pred sebou ako svoj cieľ. Ak nie je zistená ani jazdná trasa, ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.

ICA sa používa, keď je rýchlosť 60 km/h až 130 km/h: Vozidlo bude udržiavané blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, ICA sa vypne bez ohľadu na to, či je cieľové vozidlo pred vozidlom.

Kontrolka systému asistencie pri dopravnej zápche (TJA)/integrovaného systému asistencie vodiča pri jazde (ICA)

Ak je predaktívovaná, sivá kontrolka "🚦" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. Po aktivácii zostáva na prístrojovej doske rozsvietená zelená kontrolka "🚦".

V prípade poruchy žltá kontrolka "🚦" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Obmedzenie funkcií

TAJA/ICA nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Existujú niektorá z podmienok pre ACC.
- Príliš úzke alebo príliš široké jazdné pruhy.
- Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
- Nie je detegovaná čiara jazdného pruhu.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Ruky vodiča nie sú na volante.
- Je zapnutá smerovka.
- Je zapnuté výstražné svetlo.
- Rýchlosť vozidla je menej ako 1 km/h.


VAROVANIE

Systém TAJ/ICA vám ponúka len pomoc. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných alebo cestných podmienok nemusí fungovať správne.

Vodič musí počas celej jazdy vozidlo ovládať a riadiť podľa potreby.

Systém nemusí byť dostupný za špeciálnych podmienok (napríklad na cestách v púšti).

Odporúčame používať systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) /integrovaný tempomat (ICA)

Keď systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) /integrovaný tempomat (ICA) zistí, že rýchlosť vozidla je vyššia ako 60 km/h, aktuálny pruh je voľný a pokračuje a systém Adaptive Tempomat (ACC) je v režime jazdy, zelená kontrolka  na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. Po určitom čase sa na prístrojovej doske objaví vyskakovacie okno s hlásením "Podmienky na ceste sú dobré, odporúčame zapnúť inteligentný tempomat".

Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA)/integrovaný systém asistencie vodiča pri jazde (ICA) – pripomenutie opustenia

Keď systém TJA/ICA prestane byť aktívny, systém vydá zvukový signál a na prístrojovej doske sa zobrazí vyskakovacie okno s hlásením "Inteligentný tempomat bol deaktivovaný, prosím, venujte pozornosť", ktoré informuje vodiča, že funkcia bola deaktivovaná.

Ak je v audiosystéme aktivovaná pripomenka výstupu Inteligentného tempomatu, na prístrojovom paneli sa zobrazí pripomenka, keď TJA a ICA prestanú fungovať. Ak je pripomenka Inteligentného tempomatu vypnutá, na prístrojovom paneli sa pri ukončení systému žiadna pripomenka nezobrazí.

Upozornenie pre systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný systém asistencie vodiča pri jazde (ICA)

Pred použitím systémov TAJ/ICA si prosím dôkladne prečítajte nasledujúce bezpečnostné pokyny:

- TJA/ICA je systém asistencie pri jazde, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
- Pozdĺžne vedenie TJA/ICA vykonáva ACC, priečne vedenie TJA/ICA vykonáva LKA, všetky bezpečnostné opatrenia pre ACC a LKA sa vzťahujú aj na tento systém.
- Systémy TAJ/ICA neposkytujú funkciu automatického vedenia a neumožňujú jazdu bez dozoru. Vodič je vždy pripravený viesť vozidlo, aby zabezpečil bezpečnosť pri odbočovaní, krížení, zjazde do jedného jazdného pruhu a predbiehaní vozidla pred ním.
- Výkon TAJ/ICA ovplyvňuje počasie, osvetlenie a značenie jazdných pruhov, pričom v prípade protisvetla, západu slnka, noci, povrchu vozovky pokrytého snehom a ľadom a nejasné vyznačenia jazdných pruhov v dôsledku opotrebenia, čo vedie k výraznému zníženiu výkonu alebo dokonca k strate funkčnosti.
- Ak systém TJA / ICA zlyhá, na prístrojovej doske sa rozsvieti žltá kontrolka "🚨". V takom prípade je funkcia TAJ/ICA nefunkčná a je potrebné čo najskôr navštíviť autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť bežný chod systému. Funkcie systému nemusia vyvolať očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať plnú zodpovednosť za vedenie vozidla.

5-9. Inteligentný systém vyhýbania sa

Inteligentný systém vyhýbania sa (ISA)

Úvod

Pri aktívnej kontrole systému asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného systému asistencie vodiča pri jazde (ICA) (t. j. pri jazde v pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h a vozidlo sa chystá predbehnúť väčšie vozidlo (napr. nákladné auto, autobus) v susednom pruhu, systém riadi vozidlo tak, aby sa správne posunulo nabok a udržalo odstup od väčšieho vozidla, až kým predbiehanie nie je dokončené.



PREČÍTAJTE SI

Inteligentný systém vyhýbania sa môže byť nastavený priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

5-10. Informačný systém pre rozjazd

Informačný systém pre rozjazd (DAI)

Úvod

Informačný systém pre rozjazd umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci než na jazdu, keď je vozidlo zaradené v rade na križovatke riadenej semaforom alebo na preťažených cestách, a pomáha vodičovi včas pokračovať v jazde, keď sa zmení dopravná situácia.

■ Ak vozidlo stojí v rade na križovatke semaforov alebo na preťažených cestách, systém vydá zvukový signál

- Zistí, že vozidlo pred ním odchádza.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC nie je aktivovaný.



PREČÍTAJTE SI

- Informačný systém pre rozjazd je možné nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Ak vozidlo čaká v rade a iné vozidlo vojde medzi neho a vozidlo pred ním, systém odchodu opustí pôvodné cieľové vozidlo a vyberie nové vozidlo ako nové cieľové vozidlo.

5-11. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách je aktívna bezpečnostná konfigurácia, ktorá dokáže sledovať tlak a teplotu v pneumatikách v reálnom čase a informácie je možné kontrolovať na informačnej časti displeja. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách vyšle varovný signál.



Ak rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 25 km/h a TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiový signál z jedného alebo viacerých senzorov, TPMS pošle varovanie o poruche systému, žltá kontrolka "U" na prístrojovej doske bliká desiatky sekúnd a potom zostane rozsvietená, zobrazí sa na niekoľko sekúnd správa Abnormal Tire Pressure, Check /Abnormal

Tire Pressure, Check (Abnormálny tlak v pneumatikách, skontrolujte) a potom sa vypne, čo sa dá skontrolovať na obrazovke s tlakom v pneumatikách.

PREČÍTAJTE SI

Aj keď je vozidlo vybavené TPMS, skontrolujte pred jazdou, či je tlak v pneumatikách a ich vzhľad v norme. Ak je to potrebné, kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

Varovanie o nízkom tlaku

Ak je tlak v pneumatikách nižší ako 184 barov a rýchlosť nie je nižšia ako 25 km/h počas určitého obdobia, systém pošle varovanie o nízkom tlaku, symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka "U" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Keď je vozidlo zapnuté a tlak v pneumatikách klesne na 184 barov, systém vysielva varovanie o nízkom tlaku, symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka "U" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Ak sa objaví varovanie o nízkom tlaku, nafúknite pneumatiku na 230 kPa čo najskôr. Po tom, čo vozidlo jazdí rýchlosťou aspoň 25 km/h po určitý čas, varovanie o nízkom tlaku sa automaticky zruší.

UPOZORNENIE

Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva a zhoršuje opotrebovanie pneumatík (vážne opotrebenie pneumatík môže spôsobiť riziko ich prasknutia). Skontrolujte príčiny úniku vzduchu pneumatík. Ak je to potrebné, čo najskôr kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

Varovanie pred vysokou teplotou

Ak je teplota pneumatík vyššia ako 85 °C a rýchlosť nie je nižšia ako 25 km/h počas určitého obdobia, systém vysielva varovanie pred vysokou teplotou, symbol zodpovedajúceho kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka "U" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Keď je vozidlo zapnuté a teplota pneumatík presahuje 85 °C, systém vyšle varovanie pred vysokou teplotou, príslušný symbol kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatík a žltá kontrolka "U" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Keď sa objaví varovanie pred vysokou teplotou, po poklese teploty pneumatík na 80 °C a vozidlo jazdí rýchlosťou aspoň 25 km/h určitý čas, varovanie pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

UPOZORNENIE

Ak sa objaví výstraha pred vysokou teplotou, okamžite zastavte a nechajte pneumatiky prirodzene vychladnúť. Neochladzujte pneumatiky polievaním studenou vodou, pretože by ste ich mohli poškodiť a spôsobiť nehodu. Ak je to potrebné, čo najskôr kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcií

■ Systém monitorovania tlaku v pneumatikách môže za týchto podmienok vydať varovanie o poruche systému:

1. Po výmene kolies (vrátane náhradného kolesa) nie je systém monitorovania tlaku v pneumatikách nastavený.
2. Senzor tlaku v pneumatikách alebo iné komponenty boli poškodené. Kontaktujte autorizované servisné centrum čo najskôr kvôli kontrole a oprave.
3. Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou snehových reťazí, ktoré ovplyvňuje správne fungovanie systému monitorovania tlaku v pneumatikách.
4. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nemusí správne fungovať kvôli rušeniu elektronickými zariadeniami (voliteľné vybavenie) nainštalovaným vo vozidle, čo môže viesť k falošnému poplachu.
5. Systém TPMS nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu; môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi rovnakej frekvencie (433 MHz).

5-12. Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS)



Systém DMS (Driver Monitoring System) využíva infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zbiera obraz jeho tváre (napríklad zívanie, zatvorené oči, prikyvovanie hlavou a pod.) a informácie o oblasti videnia v reálnom čase, čím hodnotí stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva len tvár vodiča, nie zvyšok vozidla. Zachytené údaje o tvári nebudú použité na osobnú identifikáciu a nebudú uložené. Systém je zapnutý automaticky.

■ Hlavné vlastnosti

1. Zisťuje, či je vodič unavený, pozorovaním výrazov tváre, zatváraním očí, frekvenciou žmurkania a podobne. Keď zistí, že vodič je unavený, na prístrojovej doske sa objaví vyskakovacie okno a spustí sa alarm.
2. Určuje, kam sa vodič pozerá a či je rozptýlený pozorovaním svojho zorného poľa. Ak zistí, že vodič je nesústreďený, na prístrojovej doske sa zobrazí vyskakovacie okno a spustí sa alarm.
3. Systém sa aktivuje štandardne vždy, keď sa vozidlo naštartuje, a dá sa manuálne vypnúť na zvukovej obrazovke. Pri každom zapnutí systému vykoná samokontrolu. Ak je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na prístrojovej doske sa zobrazí zodpovedajúca správa.

5. JAZDNÍ ASISTENTI

⚠ UPOZORNENIE

- Systém DMS je možné nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Keď je aktivovaný systém monitorovania vodiča, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka ; ak systém monitorovania vodiča nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka . Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h, systém monitorovania vodiča spustí alarm, keď zistí, že vodič je unavený.
- Pri rýchlosti vozidla viac ako 20 km/h spustí systém monitorovania vodiča alarm, ak systém zistí, že vodič je nesústredený alebo na upozornenia ne reaguje.

⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je len pomocný nástroj. V každom prípade je vodič zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť počas jazdy sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

5-13. Systém asistencie pri parkovaní

■ Systém monitorovania parkovania (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Systém monitorovania parkovania zhromažďuje obraz zadnej časti vozidla cez spätnú kameru a zobrazuje zadné a vodiace čiary jazdného pruhu na audio jednotke, čím vodičovi zabezpečuje bezpečné a jednoduché parkovanie.



Presunutie radiacej páky na R zobrazí obrazovku parkovacieho monitoru, na obrazovke sa zobrazí parkovací monitor a vodiace čiary jazdného pruhu. Vodiace čiary sa menia v závislosti od otáčania volantu a slúžia na predbežný odhad trasy cúvania.

⚠ UPOZORNENIE

- Použite vzdialenosť ako referenciu (napríklad na kopci).
- Pruhy pre šírku vozidla a predpovedné čiary sú širšie ako skutočné čiary.
- Pri čistení povrchu kamery nepoškriabte objektiv.
- Ak sú pneumatiky vymenené za pneumatiky inej veľkosti, zobrazená predpovedná čiara sa líši od skutočnej čiary. Použite spätné zrkadlo alebo skontrolujte a zistite vzdialenosť od iných objektov v skutočnosti.

⚠ VAROVANIE

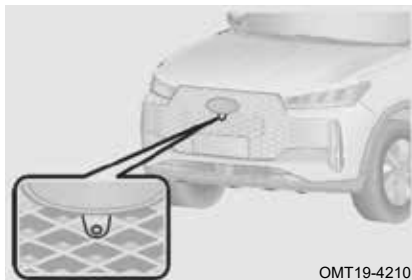
- Pri cúvaní sa uistite, že zadné dvere sú dobre zatvorené.
- Kvôli obmedzenému rozsahu výhľadu nie je možné zobraziť spodnú časť a rohy nárazníka na monitore parkovacieho systému.
- Keďže zadná kamera používa širokohlý objektiv, vzdialenosť objektu zobrazeného na parkovacom monitore sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Monitorovanie parkovania je pohodlné, ale nenahrádza správny postup cúvania. Pri cúvaní sa rozhľadnite, či je okolie bezpečné, a cúvajte pomaly.
- Pri vysokotlakovom umývaní karosérie vozidla nestriekajte vodu okolo kamery, pretože sa voda dostane do kamery a kondenzuje na objektíve, čo môže spôsobiť poruchu, požiar alebo elektrický šok.
- Nikdy neudrite do objektívu. Je to presné zariadenie. Inak môže dôjsť k poruche alebo poškodeniu, ktoré môže spôsobiť požiar alebo elektrický šok.
- Objektiv zadnej kamery môže obraz zväčšovať a deformovať, takže obraz na displeji je odlišný od skutočného objektu alebo nedokáže presne odrážať skutočný objekt, pričom existuje aj slepý uhol a malé oneskorenie.
- Pri cúvaní vždy venujte osobitnú pozornosť deťom, malým zvieratám a predmetom v okolí, pretože kamera ich nemusí vždy zachytiť.
- Nikdy neodvádzajte pozornosť od okolitej dopravy obrazom na displeji.

System panoramatického monitoringu (ak je súčasťou výbavy)**Úvod**

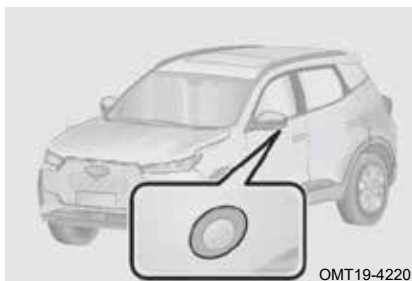
System monitoringu s panoramatickým zobrazením zbiera snímky okolia vozidla štyrmi kamerami a zobrazuje okolie a navigačné čiary pomocou audio-systému, čím vodičovi zabezpečuje bezpečné a jednoduché parkovanie.

5. JAZDNÍ ASISTENTI

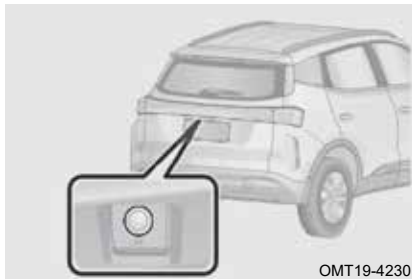
Rozloženie kamier



Umiestnenie prednej kamery: umiestnená na prednej mriežke predného nárazníka.



Poloha kamery vľavo/vpravo: v dolnej časti ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Poloha zadnej kamery: v strede nad zadnou ŠPZ.

Spôsob použitia



- Spustenie panoramatického monitora
Zapnite napájanie vozidla a udržiavajte rýchlosť vozidla ≤ 20 km/h:
Presuňte radiacu páku do polohy R a vstúpte do systému monitoringu s panoramatickým zobrazením.
Stlačte spínač panoramatického monitora pre vstup do systému panoramatického monitora.

Do systému monitoringu s panoramatickým zobrazením sa vstupuje pri zatáčaní s veľkým uhlom (pri zatáčaní v nastaveniach panoramatického monitora je potrebné zapnúť aktiváciu panoramatického monitora).

Systém panoramatického zobrazenia sa aktivuje, keď sa zapnú smerovky doľava/doprava (v nastaveniach panoramatického zobrazenia je potrebné aktívovať panoramatické zobrazenia pri ovládaní smeroviek).

■ Opustiť panoramatický monitor

Pri rýchlosti > 30 km/h sa systém monitoringu s panoramatickým zobrazením vypína.

Keď sa vypne napájanie vozidla, systém monitoringu s panoramatickým zobrazením sa vypne.

Ak sa systém monitoringu s panoramatickým zobrazením aktivuje po prijatí signálu o vzdialenosti prekážky od parkovacieho radaru, presunutím radiacej páky do polohy N/R, alebo ak nie je k dispozícii žiadna informácia o vzdialenosti prekážky, systém monitoringu s panoramatickým zobrazením sa vypne po 15 sekundách (ak je súčasťou výbavy).

Ak je panoramatický zobrazovací systém aktivovaný polohou R, presuňte radiacu páku z polohy R a po 15 sekundách opustíte panoramatický výhľadový systém.

Ak bol systém monitoringu s panoramatickým zobrazením spúšťaný prepínaním panoramatického monitora, stlačte spínač znova na vypnutie systému panoramatického monitora.


Ak ste vstúpili do systému monitoringu s panoramatickým zobrazením pomocou ľavého/pravého smerového svetla, vypnite ľavé/pravé smerové svetlo, aby ste opustili systém monitoringu s panoramatickým zobrazením.


UPOZORNENIE


Systém monitoringu s panoramatickým zobrazením poskytuje komfort pri jazde, ale objekt na obrázku neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepé miesto. Panoramatická funkcia preto nenahrádza vodičovú kontrolu a úsudok. Vodič by mal venovať pozornosť svojmu okoliu a jazdiť bezpečne počas zapínania/vypínania a používania systému panoramatického monitorovania.

Prepínanie zobrazenia



Kliknite na tlačidlo "" a radiaca páka nie je v polohe R, ukončíte AVM.

Kliknutím na tlačidlo "" vstúpite do nastavenia systému monitoringu s panoramatickým zobrazením.

Kliknutím na tlačidlo "" prejdete na jednostranný výhľad + pohľad z vtáčej perspektívy.

5. JAZDNÍ ASISTENTI

Kliknutím na " " prepnete na 3D zobrazenie + zobrazenie z vtáčej perspektívy. Kliknutím na tlačidlo " " okolo vtáčej perspektívy vozidla pre prepnutie na zodpovedajúce 3D zobrazenie.

Kliknutím na tlačidlo " " prepnete na širokouhlý výhľad spredu, a ďalším kliknutím na tlačidlo prepnete na širokouhlý výhľad zozadu.

Kliknutím na tlačidlo " " prepnete na bočný pohľad na predné kolesá a ďalším kliknutím na tlačidlo prejdete na bočný pohľad na zadné kolesá.

PREČÍTAJTE SI

Systém monitoringu s panoramatickým zobrazením je veľmi užitočný na parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúčame oboznámiť sa s touto funkciou na otvorenom a pohodlnom mieste.

UPOZORNENIE

- Pri čistení povrchu kamery nepoškriabte objektiv.
- Na kameru panoramatického systému neumiestňujte žiadne objekty.
- Vzdialenosť objektu viditeľného v panoramatickom monitorovom systéme sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pred použitím systému monitoringu s panoramatickým zobrazením sa uistite, že ste vyklopili vonkajšie zrkadlá a pevne zatvorili zadné dvere.
- Systém monitoringu s panoramatickým zobrazením bol pred opustením továrne profesionálne kalibrovaný. Akékoľvek neodvolateľné odstránenie/ inštalácia a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery môžu ovplyvniť funkciu a efektívnosť systému monitoringu s panoramatickým zobrazením.
- Systém monitoringu s panoramatickým zobrazením poskytuje komfort pri jazde, ale objekt na obrázku neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepé miesto. Panoramatická funkcia preto nenahrádza vodičovú kontrolu a úsudok. Vodič by mal venovať pozornosť svojmu okoliu a jazdiť bezpečne pri zapínaní/vypínaní a používaní tejto funkcie.

Systémové nastavenie



[Úvodná obrazovka panoramatického zobrazenia]

Keď vodič prvýkrát vstúpi do systému panoramatického monitorovania pomocou tlačidla panoramatického monitorovania, zobrazí sa úvodná obrazovka panoramatického zobrazenia.

[Automaticky zväčšený pohľad] Automaticky sa zobrazí zväčšený pohľad na základe vzdialenosti prekážky.

[Zobrazenie otvorených dverí] Kliknutím zapnete zobrazenie otvorených dverí: Otvorte predné ľavé/predné pravé dvere a prejdite do zobrazenia otvorených predných ľavých/predných pravých dverí.

[Zobrazenie vodiacich čiar] Pri prechode do panoramatického zobrazenia presunutím radiacej páky do polohy R sa načítajú statické/dynamické vodiace čiary a stopa kolies.

[Nastavení poznávacej značky] Nastavte zobrazenie čísla poznávacej značky (ikona vozidla).

[Zobrazenie parkovacieho radaru] Zapnite zobrazenie parkovacieho radaru.

[Obnoviť predvolené nastavenia] Obnovte predvolené nastavenia.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je zariadenie na detekciu radaru, ktoré využíva 6 radarových senzorov na zistenie, či sa pred vozidlom alebo za ním nachádzajú prekážky a aká je vzdialenosť k prekážkam. Vodič je upozornený zvukovým systémom, zvukovým alarmom a pod., aby mohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

Spôsob použitia



Zapnite napájanie vozidla, stlačte vypínač parkovacieho radaru alebo presuňte radiacu páku na R. Parkovací radarový systém je aktivovaný. Pri každom aktivovaní parkovacieho radaru, ak je parkovací radar v normálnom stave, spustí sa alarm na 0,5 sekundy, rozsvieti sa stavová kontrolka parkovacieho radaru a systém začne zároveň zisťovať vzdialenosť. Keď radarový senzor deteguje prekážku, audio-systém a hlavná jednotka zobrazia vzdialenosť od prekážky (červená, žltá, zelená oblasť) a spustí sa zvukový alarm.

Keď sa vozidlo pohybuje dopredu a je aktivovaný cúvajúci radarový systém, predné a zadné senzory cúvajúceho radarového systému prestanú fungovať pri rýchlosti vozidla > 15 km/h. Ak je rýchlosť vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém sa neobnoví, parkovací radar je možné zapnúť/vypnúť stlačením prepínača parkovacieho radaru.

Poznámka: Ak parkovací radar zlyhá, ozve sa dlhý tón trvajúci 2 sekundy a potom sa zobrazí informácia o poruche, pokiaľ sa problém nevyrieši.

PREČÍTAJTE SI

- Monitorovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým senzorom.
- Keď je aktivovaný predný radar, keď je zatiahnutá parkovacia brzda alebo keď je radiaca páka v polohe P, audiosystém zobrazuje iba informácie o obľúku a audiosystém zvykový signál nevydá.
- Posunutím radiacej páky do polohy R sa aktivuje parkovací radarový systém (bez ohľadu na to, či bol parkovací radar aktivovaný predtým, než sa radiaca páka posunula do polohy R), parkovací radarový systém funguje aj pri presune do iných polôh.

UPOZORNENIE

- Pri prekážkach mimo dosahu detekcie radarové senzory nevydávajú varovanie.
- Pri jazde majte na pamäti, že zadné radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcií

Parkovací radarový systém nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

- Keď je vozidlo na strmom svahu.
- Pri jazde v snehu alebo daždi.
- Nízke objekty, ako sú kamene a podobne, nemožno detegovať.
- Objekty, ktoré sú vyššie ako nárazník, nemožno detegovať.
- Tenké predmety ako drôty, ploty a laná a podobne, nemožno detegovať.
- Keď je vozidlo vybavené rádiovou frekvenciou alebo sa používa anténa.
- Ak sú povrchy radarových senzorov zamrznuté, nedetegujú žiadne prekážky.
- Ak sú radarové senzory zakryté špinou, snehom alebo blatom, nemusia prekážky detegovať.
- Objekty, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako mäkký sneh, bavlna, hubka a podobne, nemožno detegovať.
- Keď sa v blízkosti vozidla objaví hluk, ako sú klaksóny, motory motocyklov, vzduchové brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasné zvuky generujúce ultrazvukové vlny.
- Ak je prekážka detegovaná viacerými radarovými senzormi, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne zobrazia na zvukovom systéme a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového senzora



Pri umývaní vozidla použite mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na odstránenie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach, z povrchu radarového senzora.

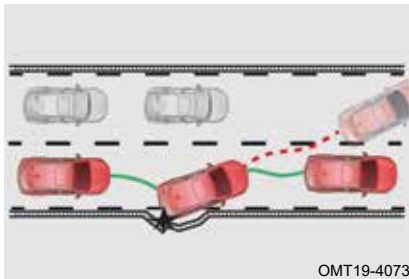
Vysokotlakové vodné dýzy, ako sú vodné delá, alebo veľké vonkajšie sily môžu poškodiť radarové senzory. Nepoškriabte ani nepoškodte radarové senzory, pretože by to mohlo spôsobiť ich poruchu.

Ak pri cúvaní nezaznie zvukový signál, skontrolujte:

- Či sa na povrchu radarového senzora nachádzajú nejaké cudzie objekty.
- Radarové senzory nedokážu detegovať drôty a ploty. Skontrolujte, či povrch radarového senzora nie je zamrznutý.
- Či vozidlo alebo dlhodobo zaparkované v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak sa príčina nepodarí zistiť, kontaktujte čo najskôr autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

5-14. Brzdenie pri viacnásobnej kolízii (MCB)

Brzdenie pri viacnásobnej kolízii (MCB)



Keď systém opakovaného kolízneho brzdenia zistí, že došlo ku kolízii vozidla, elektronický systém stabilizácie vykoná aktívne brzdenie a spomalí vozidlo, aby zabránil ďalšej kolízii. Počas brzdenia je možné udržať kontrolu nad vozidlom, čo ďalej zvyšuje bezpečnosť vodiča a prítomných osôb.

Obmedzenie funkcií

Za nasledujúcich podmienok nemusí systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii fungovať správne:

- Pri poruche systému airbagov.
- Pri poruche systému elektronického stabilizačného programu.
- Pri vypnutom elektronickom stabilizačnom programe.

5-15. Systém řízení brzdnej síly

Elektronický stabilizačný program (ESP)

Úvod

ESP udržava stabilitu vozidla pri pretáčavosti alebo nedotáčavosti. Pri detegovaní pretáčavosti alebo nedotáčavosti, systém brzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP tiež rozširuje niektoré funkcie (ako ABS a EBD, atď.), aby zabezpečil bočnú stabilitu počas jazdy vozidla.

Spôsob použitia



OMT19-4300

Stlačte spínač ESP OFF na vypnutie systému ESP; stlačte spínač znovu, aby ste systém ESP aktivovali.

PREČÍTAJTE SI

- Pri prvej jazde je ESP predvolene zapnuté.
- ESP nie je možné počas prevádzky vypnúť.

Kontrolka elektronického stabilizačného programu (ESP)

Keď je ESP vypnuté, žltá "🚗" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. Keď je ESP v prevádzke, žltá kontrolka "🚗" na prístrojovej doske bliká.

Keď ESP nefunguje správne, žltá kontrolka "🚗" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

VAROVANIE

- Ak ESP nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Aj keď ESP funguje, nehoda môže nastať pri vysokých rýchlostiach, v ostrých zákrutách alebo v nepriaznivých podmienkach na ceste.
- ESP nezaručuje, že budete schopní prevziať kontrolu nad vozidlom, ak stratí kontrolu v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj keď máte zapnuté ESP, vždy dodržiavajte zákony a predpisy, aby ste predišli nehodám.
- Funkcia asistencie vodiča sa z bezpečnostných dôvodov spolieha na ESP. Ak je systém ESP deaktivovaný, mnohé asistenčné funkcie vodiča nebudú dostupné a na prístrojovej doske sa môže rozsvietiť dočasná kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkcia nie je dostupná (nejde o poruchu asistencie vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní asistencie vodiča, zapnite opäť funkciu ESP a asistenčná funkcia vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcií

Za nasledujúcich podmienok treba elektronický stabilizačný program (ESP) vypnúť:

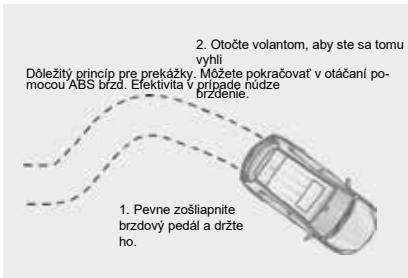
1. Pri jazde so snehovými reťazami.
2. Pri štartovaní vozidla na testovacom zariadení.
3. Pri jazde v hlbokom snehu alebo po nespevnených cestách.

PREČÍTAJTE SI

Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde po piesku alebo štrku sa odporúča systém ESP vypnúť.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)**Úvod**

Systém ABS dokáže zabrániť zablokovaniu kolies pri nadmernom brzdení alebo pri brzdení na klzkých cestách, čím zabraňuje šmyku alebo bočnému driftu vozidla a zachováva stabilitu vozidla.



Systém ABS nefunguje pri bežnom brzdení a zapína sa iba pri náhlom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk, čím zabezpečuje brzdny výkon a ovládateľnosť, ak je dostatok miesta, vozidlo sa môže vyhnúť prekážkam). V takom prípade nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

5. JAZDNÍ ASISTENTI


UPOZORNENIE

- Vždy jazdite opatrne a pri zatáčaní nezabudnite spomaliť.
- Ak ABS nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Aj keď ABS poskytuje najlepší brzdný výkon, brzdná vzdialenosť sa výrazne líši v závislosti od podmienok na ceste.

VAROVANIE

- ABS tiež nedokáže eliminovať riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti iného vozidla, brodenia, rýchlych zákrut alebo jazdy po nekvalitných povrchoch, a nemôže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornou alebo nevhodnou jazdou.
- ABS nemôže zaručiť, že brzdná dráha sa skrúti v každej situácii. Ak je vozidlo vybavené snehovými reťazami, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom môže mať vozidlo s ABS dlhšiu brzdnú vzdialenosť ako vozidlá bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

V prípade poruchy ABS zostáva žltá kontrolka  na prístrojovej doske rozsvietená.

VAROVANIE

Ak svietia kontrolky ABS a brzdového systému súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečné miesto mimo hlavnej dopravnej tepny a okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcií

■ Systém ABS vydáva zvukový signál v nasledujúcich situáciách:

1. Reflexný zvuk brzdového pedála.
2. Zvuk nárazu medzi zavesením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdovania.
3. Prevádzkový zvuk motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
4. Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu EBD systému pri brzdení.
5. Keď sa vozidlo zapne alebo motor naštartuje, krátko sa ozve bzučanie, ktoré signalizuje, že systém sa sám testuje.

■ V nasledujúcich situáciách vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami:

1. Pri jazde po nerovných cestách.
2. Pri jazde po cestách s výtlkmi alebo nerovným povrchom.
3. Pri jazde so snehovými reťazami.
4. Pri jazde po nespevnených, štrkových alebo zasnežených cestách.

**UPOZORNENIE**

Veľkosť pneumatík a opotrebenie dezénu majú významný vplyv na výkon ABS. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnakú veľkosť, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné pneumatiky. Ak je pneumatika poškodená, odporúčame ju vymeniť v autorizovanom servise za pôvodný typ.

**VAROVANIE**

- Pri jazde v daždivý deň správne kontrolujte rýchlosť vozidla, ak sa kolesá pretáčajú alebo šmýkajú, nebude systém ABS schopný vozidlo ovládať.
- Aj keď ABS pomáha vozidlo ovládať, musíte jazdiť opatrne, udržiavať rozumnú rýchlosť a udržiavať bezpečný odstup od vozidiel pred vami. Hoci systém ABS funguje, existujú určité obmedzenia stability a účinnosti riadenia vozidla.

Rozšírená funkcia**Systém kontroly trakcie (TCS)**

Pri rozjazde alebo prudkom zrýchlení môžu hnacie kolesá preklzávať. Na klzkej vozovke, ako je zasnežená alebo zľadovená vozovka, môžete stratiť kontrolu nad smerom jazdy, čo môže byť nebezpečné. Keď TCS zistí, že rýchlosť poháňaného kolesa je nižšia ako rýchlosť hnacieho kolesa (čo je príznak preklzu kolies), vyšle signál na úpravu časovania zapalovania, zníženie otvorenia škrtiacej klapky, podradenie alebo zabrzdenie kolies, aby kolesá už neprekázavali.

Asistent rozjazdu do kopca (HAC)

Systém HAC môže zabrániť pohybu vozidla dozadu pri štarte do kopca. Keď vozidlo zastaví, systém HAC používa senzor pozdĺžneho zrýchlenia na určenie, či je vozidlo na svahu. Keď vozidlo vychádza zo svahu alebo cúva smerom hore, systém HAC sa automaticky aktivuje. Pri rozjazde, po uvoľnení brzdového pedála, systém udržiava predchádzajúci brzdový tlak približne 1-2 sekundy, aby vozidlo zostalo stáť na mieste. Ako sa zvyšuje krútiaci moment hnacieho momentu, brzdny tlak postupne klesá, čím sa zabráňuje nevhodným spôsobeným cúvaním pri rozjazde na svahu.

Systém asistencie brzdzenia (BAS)

Keď je brzdový pedál stlačený, zvyšuje sa brzdna sila, ak systém deteguje situáciu vyžadujúcu núdzové brzdzenie.

Asistent núdzového brzdzenia (EBA)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdnej dráhy pri núdzovom brzdení. V núdzovej situácii vodič zvyčajne brzdí včas, ale zvyčajne neaplikuje maximálnu brzdnu silu, čím predlžuje brzdnu dráhu. V tomto prípade EBA funguje nasledovne: Keď vodič v núdzovej situácii rýchlo stlačí brzdový pedál s nedostatočnou silou, EBA rýchlo zvýši brzdový tlak na maximálnu úroveň, čím protiblokovací brzdový systém skráti brzdnu dráhu rýchlejšie a efektívnejšie.

5-16. Hybridné elektrické vozidlo

Vozidlo HEV používa motor a benzínový motor ako zdroj energie, pričom motor je napájaný vnútornou vysokonapäťovou batériou a/alebo vnútorným generátorom. Motor alebo generátor poháňaný rekuperačnou brzdou nabíja vysokonapäťovú batériu.

Pri jazde môže byť vozidlo poháňané len motorom alebo benzínovým motorom, prípadne oboma naraz. Systém vyberie najvhodnejší spôsob pohonu a automaticky prepne.

■ Energetická efektívnosť

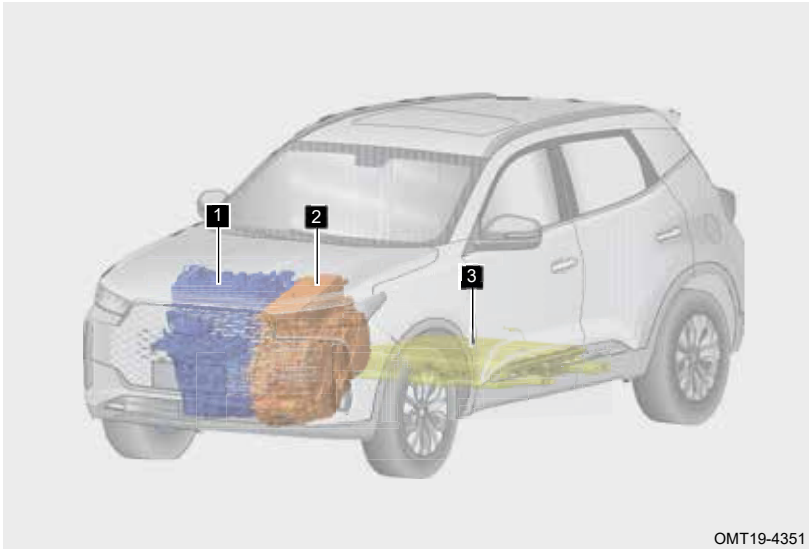
Rovnako ako v prípade benzínového vozidla má najväčší vplyv na spotrebu paliva a dojazd hybridného vozidla štýl jazdy. Náhle zrýchlenia a jazda vysokou rýchlosťou môžu ľahko vyvolať prepnutie na pohon benzínovým motorom.

Okrem toho vysoké zaťaženie (automatickej) klimatizácie môže negatívne ovplyvniť dojazd a efektívnosť vozidla. Vyššie uvedené spôsoby využitia vozidla rýchlo vybijú vysokonapäťovú batériu.

■ Typ batérie

Toto vozidlo používa dva typy batérií: Jedna je štandardná 12 V batéria, ktorá napája airbagy, vnútorné a vonkajšie osvetlenie a ďalšie štandardné 12 V systémy. Druhým typom je vysokonapäťová batéria, ktorá napája pohonný motor a nabíja 12 V batériu.

Hlavná časť HEV



- | | | |
|----------|---|---|
| 1 | Benzínový motor | Za určitých podmienok poháňa generátor a priamo poháňa kolesá. |
| 2 | Generátor
(v prevodovke)

Motor (v prevodovke) | Keď je generátor napájaný benzínovým motorom, naštartujte motor a vygenerujte elektrinu, ktorá môže napájať motor a nabíjať vysokonapäťovú batériu.

Za určitých podmienok motor spolupracuje s benzínovým motorom, aby zabezpečil pohon kolies a napájal vysokonapäťovú batériu prostredníctvom rekuperácie. |
| 3 | Vysokonapäť. batéria | Zabezpečuje ukladanie energie ako zdroj energie pre motor. Pochopenie vlastností vysokonapäťovej batérie môže pomôcť lepšie ovládať elektrické vozidlo a dosiahnuť dlhšiu udržateľnú jazdnú vzdialenosť (dojazd). |



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vysokonapäťové komponenty by mali byť likvidované alebo recyklované v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami o ochrane životného prostredia.

UPOZORNENIE

- Nikdy neťahajte vozidlo vysokou rýchlosťou, keď sú hnacie kolesá na zemi.
- Je zakázané manipulovať s riadiacou jednotkou motora na vysokorýchlostnom stole bez napájania/vody. Nikdy neťahajte motor pri cúvaní vysokou rýchlosťou na vysokorýchlostnom dynamometrickom stole ani nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokej rýchlosti.

VAROVANIE

- Osoby bez technickej kvalifikácie na prácu s vysokým napätím nesmú opravovať ani vymieňať vysokonapäťové komponenty alebo vysokonapäťové káblové zväzky ani s nimi manipulovať.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnych komponentov ani vysokonapäťových káblových zväzkov na obrázku, aby ste predišli ďalšiemu zraneniu.
- Ak chcete ťahať plug-in hybridné elektrické vozidlo, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálnej odťahovej služby alebo autorizovaného servisného centra.
- Pri rezaní vozidla na účely záchrany sa vyhýbajte komponentom zobrazeným na obrázku, pričom záchranár musí nosiť základné záchranné ochranné vybavenie. Ochranné prostriedky pre záchranu pri vysokom napätí alebo ochranné prostriedky pri hasení požiaru vyberajte podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže viesť k zraneniu alebo dokonca smrti.

Prevádzkový režim

Prevádzkový režim	Stav jazdy	Hybridné vozidlo (HV)	Motor (priamy pohon)	Rekuperácia
Stav jazdy	Zastavovanie alebo jazda nízkou rýchlosťou: Kolesá poháňa iba motor	Pri jazde v podmienkach vysokého zaťaženia (napríklad: Pri zrýchľovaní alebo jazde do kopca): <ul style="list-style-type: none"> Motor poskytuje hnaciu silu kolesám Benzínový motor poháňa benzínový motor poháňa generátor, ktorý dodáva energiu motoru na zvýšenie hnacej sily alebo nabíja vysokonapätovú batériu. 	Jazda vysokou rýchlosťou s nízkym zaťažením: <ul style="list-style-type: none"> Benzínový motor poháňa benzínový motor poskytuje hnacie kolesa. Vysokonapätová batéria dodáva energiu motoru, aby zvýšila hnaciu silu. Motor dodáva energiu vysokonapätovej batérii prostredníctvom spätného získavania tepla brzdy. 	Keď sa uvoľní pedál plynu a vozidlo spomalí: Motor dodáva energiu vysokonapätovej batérii prostredníctvom rekuperačnej brzdy.
Motor	Zastavenie/prevádzka	Prevádzka	Výroba elektriny/prevádzka	Rekuperácia
Generátor	Zastavenie	Výroba elektriny	Žiaden výkon	Zastavenie/ žiaden výkon
Motor	Zastavenie	Prevádzka	Prevádzka	Zastavenie/ žiaden výkon
Vysokonapätová batéria	Vybíjanie	Nabíjanie/vybíjanie	Nabíjanie/vybíjanie	Nabíjanie

Unikátny zvuk HEV

Keď začnete šoférovať toto auto, môžete počuť nezvyčajné zvuky, najmä keď je zapnutý napájací systém, počas jazdy alebo tesne po zaparkovaní. Niektoré zvuky sú typické pre pohonný systém, palivový systém a (automatickú) klimatizáciu tohto vozidla; ostatné zvuky sú podobné zvukom tradičného benzínového vozidla, ktoré sú zvyčajne prehlúšené hlasnejšími zvukmi v tradičnom benzínovom vozidle, zatiaľ čo tento typ hybridného vozidla takéto zvuky nevydáva. Tieto zvuky nie sú problém a čoskoro si na ne zvyknete. Ak sa objaví nový alebo nezvyčajný zvuk, môžete ho tiež zaznamenať.

Keď je motor vypnutý, môžete počuť určité zvuky vychádzajúce z vozidla, čo je bežné.

Rekuperovaná energia a rekuperačná brzda

Keď je rekuperačná brzda v prevádzke: Keď pedál plynu nie je stlačený, alebo brzdový pedál je stlačený na spomalenie vozidla alebo pri jazde z kopca, motor funguje ako generátor a získava časť elektrickej energie na pohon vozidla. Táto rekuperačná brzda spomaľuje vozidlo podobne ako motorová brzda benzínového vozidla.

Automatické štartovanie/vypínanie motora.

Benzínový motor tohto vozidla sa automaticky zastaví, keď vozidlo beží, alebo za vhodných podmienok sa znovu naštartuje, keď vozidlo stojí. Avšak v nasledujúcich situáciách nemusí byť automatická funkcia zastavenia motora aktívna:

- Vozidlo dočasne potrebuje dodatočný výkon pri náhlom zrýchľovaní, pri jazde do kopca alebo pri vysokej rýchlosti.
- Pri používaní (automatickej) klimatizácie s vysokou záťažou.
- Teplota vysokonapäťovej batérie je vysoká alebo nízka.
- Vysokonapäťová batéria je príliš slabá.

Napájacia batéria

Základné informácie o napájacej batérii

Napájacia batéria je zdrojom energie vozidla a môže sa opakovane dobíjať a vybíjať. Batériu je možné nabíjať pomocou rekuperácie energie pri brzdení alebo jazde z kopca.

Napájacia batéria je špeciálny chemický produkt, ktorý je potrebné správne používať a udržiavať, preto je správne každodenné používanie a údržba veľmi dôležité pre udržanie výkonu. Zároveň výkon batérie prirodzene klesá kvôli chemickým vlastnostiam. Preto sa pre vozidlá, ktoré sa používajú dlhodobo, odporúčame v prípade, že sa po plnom nabití batérie zníži dojazd, odporúča navštíviť autorizovanú servisnú stanicu za účelom kontroly.

Nepoužívajte elektrické spotrebiče vozidla dlhodobo, keď je vozidlo zapnuté. Ak sa objaví hlásenie o slabej batérii, naštartujte vozidlo včas a použite motor na jeho nabíjanie, inak sa vozidlo nemusí naštartovať kvôli slabej batérii. Ak sa vozidlo nedá naštartovať kvôli vážnemu vybitiu batérie, kontaktujte autorizované servisné centrum.

Batéria je umiestnená na podlahu karosérie, preto jazdite opatrne a vyhýbajte sa nárazu, keď vozidlo jazdí po nerovných cestách. Spomaľte pri jazde po nerovnej ceste alebo pri brodení (hĺbka nad 15 cm).

■ Vzhľadom na chemické vlastnosti batérie a na jej lepšiu ochranu je bežné, pokiaľ nastanú nasledujúce podmienky:

- Výkon vozidla bude oslabený, ak je batéria slabá.
- Pri jazde vo vysokých alebo nízkych teplotách sa môže zvýšiť spotreba energie a dojazd sa môže znížiť.
- Výkon nabíjania a vybíjania batérie pri vysokých alebo nízkych teplotách sa oslabí a doba nabíjania sa predĺži, čo je bežný jav.

■ Keď výkon batérie klesá v prostredí s nízkymi teplotami, nasledujúce postupy vám pomôžu vyťažiť z vozidla viac:

- Ak je okolitá teplota na $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, odporúčame parkovať vozidlo v teplej garáži alebo dome s izbovou teplotou.

■ Aby sa zabránilo poškodeniu batérie, jej výkon v prostredí s vysokými/nízkymi teplotami bude znížený. Ak je okolitá teplota príliš vysoká alebo príliš nízka, ovplyvní to výkon nabíjania a vybíjania.

■ Na udržanie výkonu batérie musí byť vozidlo prevádzkované aspoň 30 minút každé tri mesiace.

VAROVANIE

- Keď je vozidlo zapnuté, vysokonapäťový obvod je na prúde. Je prísne zakázané, aby neprofesionálne osoby vykonávali akúkoľvek údržbu alebo opravy elektrických zariadení na vozidle, keď je napájanie zapnuté.
- Pokiaľ dôjde k zlyhaniu napájacej batérie, je batéria vybitá. Ani s externým 12 V zdrojom nie je možné vozidlo naštartovať. Kontaktujte autorizované servisné centrum včas, nikdy ho neopravujte bez povolenia.
- Je prísne zakázané, aby neprofesionálne osoby otvárali napájaciu batériu. Jednotky alebo jednotlivci by mali niesť zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo rozobratím batérie.

Obnova výkonovej batérie

■ Rozsah obnovy a likvidácia

Napájacía batéria, ktorej zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania po použití nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla, alebo ktorá sa po rozobratí nepoužíva z iných dôvodov.

■ Proces spätného získavania a likvidácie

Napájacía batéria je inštalovaná na podvozku vozidla a pozostáva z lítiových batériových článkov. Svojevoľné likvidovanie môže spôsobiť znečistenie životného prostredia a škody na ňom.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitú výkonovú batériu do recyklačných servisných staníc. Je prísne zakázané odovzdávať použitú výkonovú batériu iným subjektom alebo osobám. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo rozobratím napájacej batérie.

Zabezpečte likvidáciu v súlade s nasledujúcimi informáciami alebo požiadavkami. Pre podrobnosti o recyklácii a likvidácii napájacej batérie kontaktujte autorizované servisné centrum.

1. Dočasná recyklačná servisná stanica použitých batérií vozidiel je miestna autorizovaná servisná stanica.
2. Demontáž batérie musí vykonať profesionálny servisný technik certifikovaný dodávateľom batérií.
3. Napájacía batéria patrí do 9. kategórie nebezpečných látok a musí byť prepravovaná vozidlami kvalifikovanými na prepravu nebezpečných látok kategórie 9.
4. Rozobraté batérie by sa mali skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, vody a iných nebezpečenstiev.

VAROVANIE

- S batériou manipulujte len v autorizovanom servise.
- Neponúkajte, neprenášajte ani neupravujte výkonovú batériu.
- Ak je potrebné napájaciu batériu opraviť, vytriahnuť, vymeniť alebo zlikvidovať, vždy kontaktujte autorizované servisné centrum.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní napájacej batérie

Napájacie batérie patria medzi vysokonapäťové zariadenia na ukladanie energie a nebezpečný tovar. Pre inštaláciu a údržbu výkonovej batérie je potrebné kontaktovať autorizované servisné centrum, kde to vykoná profesionálny servisný technik, ktorý musí prísne dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Neodborný servisný technik a nesprávna obsluha a používanie môžu viesť k vážnym následkom, ako sú úraz elektrickým prúdom, vznietenie, výbuch a pod. Neodborným servisným technikom je zakázané inštalovať a opravovať výkonové batérie a zneužívať ich nad stanovený rozsah. Poškodenie napájacej batérie a iné straty spôsobené jej používaním bez splnenia požiadaviek alebo nad stanovený rozsah nebudú kryté zárukou. Venujte pozornosť nasledujúcim informáciám:

1. Ochrana proti nárazom a kolíziám

Batériové články sú zapojené do série a vybavené riadiacim systémom a rôznymi senzormi, preto buďte opatrní pri jazde po nerovných cestách, aby ste sa vyhli nárazom do batérie.

2. Tepelná izolácia v akomkoľvek prostredí

Udržiavanie napájacej batérie v optimálnom teplotnom rozsahu môže výrazne predĺžiť výdrž batérie a zlepšiť bezpečnostné prvky, preto sa snažte zaparkovať vozidlo na miestach s tepelnou izoláciou a vetraním.

3. Odolnosť voči vlhkosti a vode

Výkonová batéria je zariadenie na ukladanie energie s vysokonapäťovými obvodymi a batériovými článkami. Kvapalina, ktorá vnikne do napájacej batérie, môže spôsobiť skrat, únik elektriny a koróziu batériových článkov, elektrických obvodov a konektorov. Uistite sa, že batéria neprichádza do kontaktu s rôznymi kvapalinami, a zabráňte, aby do nej prenikal vlhký vzduch.

5-17. Ochrana osobných údajov

Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobca zodpovedný za ochranu súkromia už pri návrhu (PbD) vášho vozidla.

Varovanie pred únavou vodiča a nepozornosťou vodiča

Systém varovania pred únavou vodiča (DDAW) v našom vozidle sa používa na detekciu príznakov únavy vodiča. Dosahuje sa to sledovaním viacerých parametrov v nedávnom časovom okne, vrátane podielu času, počas ktorého máte oči otvorené, frekvencie mrkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu,

5. JAZDNÍ ASISTENTI

zívania, ako aj parametrov vozidla, ako sú rýchlosť, poloha prevodového stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém využíva tieto informácie na komplexné posúdenie únavy vodiča a v prípade potreby vydáva varovania.

UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú požadované predpismi, sú zhromažďované na okamžité spracovanie a neukladajú sa. V súlade s predpismi bude systém DDAW aktivovaný automaticky. Zozbierané údaje sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a po použití sú okamžite vymazané. Všetky údaje sa spracovávajú vo vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

Na implementáciu funkcie asistencie vodiča použije strana auta predné, bočné a zadné kamery vozidla na zber obrazových dát o ceste počas jazdy alebo po zaparkovaní, obrazových dát o okolí vozidla, aby bola dokončená funkcia asistencie vodiča. Kamerové záznamy využívajú vonkajšie kamery vozidla na učenie sa rozpoznávať veci, ako sú jazdné pruhy, dopravné značky, parkovacie značky a semaforey.

UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že spracovanie dát v našom systéme je určené na okamžité použitie a analýzu. Neukladáme žiadne spracované údaje. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy, ako aj na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

v prípade, že sa stanete účastníkom nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre asistenčnú službu na ceste, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné údaje a ďalšie potrebné informácie Službe verejného bezpečnostného dispečingu (PSAP), ktorá je zriadená vládny orgánom. Zber a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov a zahŕňa iba GPS, rýchlosť, smer pohybu vášho vozidla, čas začiatku eCall, stav eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

UPOZORNENIE

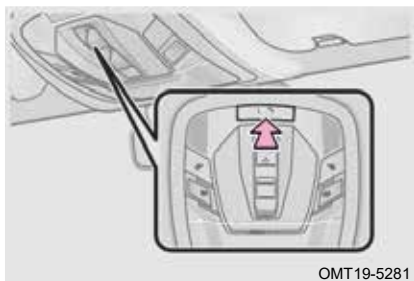
Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti stanovené v Predpisoch o bezpečnosti vozidiel.

- 6-1. Funkcia tiesňového volania
ECALL 184
- 6-2. Základné znalosti o vozidlových núdzových situáciách
Výstražné svetlá 184
Reflexný pruh 185
Výstražný trojuholník 185
Núdzové vybavenie
(rezervné náradie) 186
Núdzové kladivko 186
- 6-3. Núdzové situácie s vozidlom
Ak máte defekt (kvapalina na opravu pneumatík)..... 187
- 6-4. Ťahanie
Odtiahnutie vozidla 196
Inštalácia oka na odtiahnutie vozidla 197
Núdzové odtiahnutie..... 197
- 6-5. Poistka
Poistková skrinka 198
Kontrola poistky 199
Výmena poistky 200
- Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká..... 191
Ak je batéria vybitá 192
Ak vaše vozidlo nemožno normálne naštartovať..... 195

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia núdzového volania

ECALL



Manuálna aktivácia: Ak je potrebné nahlásiť vážnu nehodu alebo požiadať o núdzovú pomoc, stlačte tlačidlo SOS manuálne.

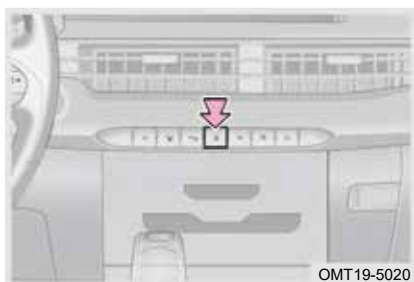
Automatická aktivácia: V prípade nehody, ktorá vyžaduje aktiváciu airbagov, vozidlo automaticky kontaktuje záchranné služby a poskytuje štandardné informácie dispečingu tiesňových služieb (PSAP).

PREČÍTAJTE SI

- Informácie prenášané do PSAP zahŕňajú: typ vozidla, počet cestujúcich detegovaných vo vozidle, súradnice GPS a VIN.
- Služby tiesňového volania nie sú vo všetkých krajinách alebo regiónoch k dispozícii.
- Tiesňové volanie funguje len v mobilnej sieti s dostatočným signálom.

6-2. Základné znalosti o tiesňovom volaní vozidla

Výstražné svetlá



V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá, a tým zabránili sekundárnej nehode.

Stlačte spínač výstražných svetiel, smerovky začnú blikať a zároveň bliká kontrolka na prístrojovej doske; stlačte spínač znova, smerové svetlá a kontrolka zhasnú.

PREČÍTAJTE SI

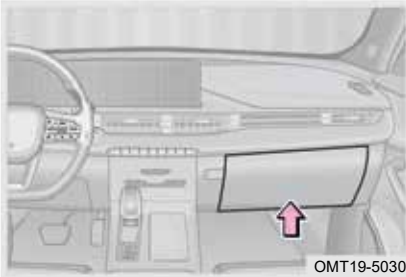
- Výstražné svetlá môžu fungovať aj pri vypnutí napájania vozidla.
- Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú pri aktivácii airbagu.

**UPOZORNENIE**

Aby ste predišli vybitiu batérie, nezapínajte výstražné svetlá častejšie, než je nevyhnutné, keď motor nebeží.

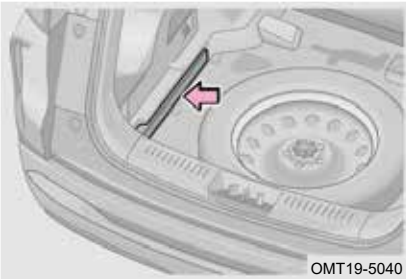
Funkcia núdzového brzdového alarmu

Pri núdzovom zošliapnutí brzdového pedála pri vyššej rýchlosti začnú rýchlo blikať smerovky a kontrolka smeroviek na prístrojovej doske. Uvoľnite brzdový pedál, stlačíte spínač výstražných svetiel alebo vypnite napájanie vozidla, smerovky a kontrolka na prístrojovej doske prestanú blikať.

Reflexná vesta

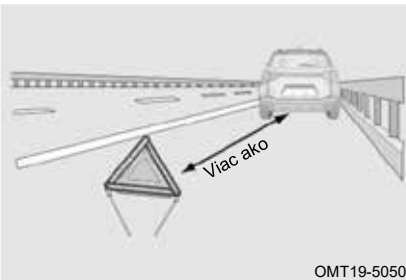
Reflexná vesta je uložená v odkladacom priechodku.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody si oblečte reflexnú vestu tak, aby smerovala von. Jeho reflexné vlastnosti môžu varovať ostatné vozidlá, aby sa vyhli sekundárnym nehodám.

Varovný trojuholník

Výstražný trojuholník je uložený na kobercom batožinového priestoru.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. môžu reflexné vlastnosti varovného trojuholníka varovať ostatné vozidlá a zabrániť sekundárnym nehodám.



Umiestnite výstražný trojuholník na bežnú cestu viac ako 50 m za vozidlo.

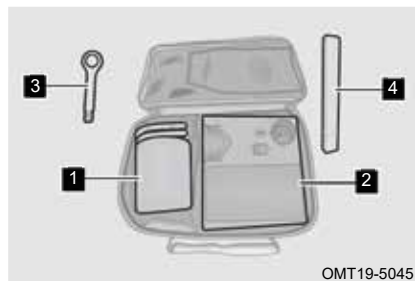
Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník viac ako 150 m za vozidlo.

V prípade dažďa umiestnite výstražný trojuholník viac ako 150 m za vozidlo.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Núdzová výbava (nástroje pre náhradné koleso)

Núdzové vybavenie pre náhradné koleso (kvapalina na opravu pneumatík na opravu pneumatík)



Núdzové vybavenie (nástroje pre náhradné koleso) je uložené na kobercom v batožinovom priestore.

- 1 Kvapalina na opravu pneumatík
- 2 Hustilka
- 3 Ťažný hák
- 4 Výstražný trojuholník

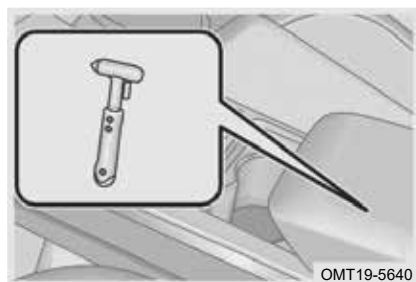
PREČÍTAJTE SI

Niektoré modely sú vybavené meračom tlaku v pneumatikách, hasiacim prístrojom a lekárničkou.

Núdzové kladivko

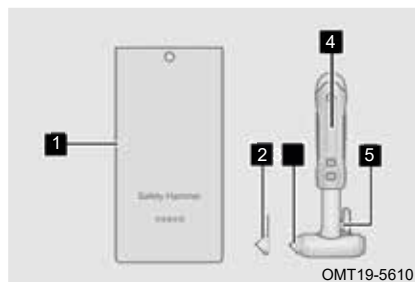
Návod na použitie núdzového kladivka

Pred použitím si dôkladne prečítajte manuál.



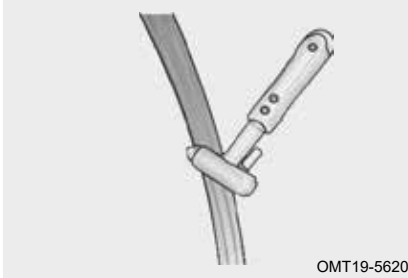
Núdzové kladivko dodávané s vozidlom je uložené v lakťovej opierke.

■ Predstavenie produktu



- 1 Úložné vrečko: Skladovanie nástrojov;
- 2 Ochranný kryt na hrot kladivka: Nasadí sa na hrot kladivka, aby sa zabránilo poškodeniu úložného vrečka;
- 3 Hrot núdzového kladivka: Je vyrobený z tvrdej zliatiny a používa sa na rozbíjanie skla;
- 4 Rukoväť núdzového kladivka: Časť, ktorú držíte v ruke;
- 5 Rezák: Na prerezanie bezpečnostného pásu.

■ Pokyny



Krok 1: Prestrihnite bezpečnostný pás: Nastavte rezačku núdzového kladivka na uhol približne 45° k bezpečnostnému pásu. Vytiahnite núdzový kladivko a prerežte bezpečnostný pás, ako je znázornené na obrázku.



Krok 2: Rozbíte okno: Odstráňte čierny ochranný kryt hrotu kladivka, uchopíte rukoväť a opakovane udierrajte hrotom kladivka do skla, ktoré sa rozbije. Ak ide o akustické laminované sklo, udríte hrotom kladivka do okraja a rohov okenného skla. Akonáhle sa objavia praskliny, udierrajte viackrát opakovane. Nerozbičajte sklo rukou, aby ste si neporanili ruky. Rozbíte sklo nohou, aby ste mohli uniknúť.

6-3. Núdzová manipulácia s vozidlom

Ak máte defekt pneumatiky (kvapalina na opravu pneumatík)

VAROVANIE

- Ak budete pokračovať v jazde s defektom a prázdnu pneumatikou, môže ľahko dôjsť k jej prasknutiu a ohrozeniu bezpečnosti osôb.
- Nedovoľte, aby sa kvapalina na opravu pneumatík dostala do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami a držte ju mimo dosahu detí.

6. V PRÍPADE NÚDZE

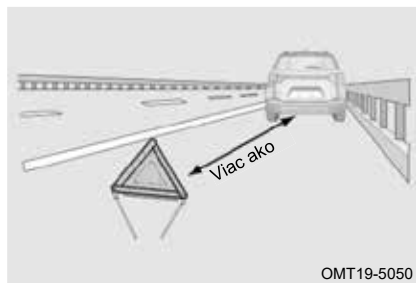
UPOZORNENIE

- Pred použitím kvapaliny na opravu pneumatík skontrolujte dátum spotreby uvedený na nádobe s kvapalinou, aby ste sa uistili, že je použitá v rámci dátumu spotreby.
- Ak je šírka prerazenia pneumatiky menšia ako 6 mm, odporúčame odstrániť predmet, ktorý pneumatiku prerazil, a pneumatiku opraviť. Ak je šírka prerazenia väčšia ako 6 mm alebo je pneumatika vážne poškodená, kontaktujte autorizované servisné centrum a nechajte pneumatiku včas vymeniť. V jazde nepokračujte.
- Ak sa počas opravy pneumatiky neodstráni predmet, ktorý defekt spôsobil, pneumatika po oprave vydáva abnormálne zvuky, čo môže pri dlhých jazdách spôsobiť únik vzduchu.

PREČÍTAJTE SI

- Pri oprave pneumatiky sa snažte umiestniť miesto prepichnutia čo najviac do hornej časti pneumatiky.
- Kvapalina na opravu pneumatík dokáže opraviť iba behúň pneumatiky.

Zaparkujte vozidlo na pevnej a rovnej ceste, zaradíte polohu P a zídte z rušnej cesty, potom si nasadíte reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník. Zapnite výstražné svetlá, použite kvapalinu na opravu pneumatík a pumpu na dokovovanie pneumatík z náradia pre náhradné koleso na opravu pneumatiky:



Krok 1: Zaparkujte vozidlo na bezpečnej ceste a umiestnite výstražný trojuholník.

Krok 2: Otvorte kryt náradia pre rezervu v batožinovom priestore a vyberte nádobu s kvapalinou na opravu pneumatík a pumpu.

Krok 3: Na nádržku na opravu pneumatík nalepte značku obmedzenia rýchlosti, aby vám pripomínala, že pri jazde nesmiete prekročiť rýchlosť 80 km/h.

Krok 4: Pripojte nádržku s kvapalinou na opravu pneumatík na koleso, odstráňte prachový kryt ventilu a pripojte plniacu hadicu na nádržke s kvapalinou na opravu pneumatík k ventilu pneumatiky. Vytiahnite plniacu rúrku z boku pumpy a pripojte ju k spojke vzduchovej rúrky na nádržke s kvapalinou na opravu pneumatík. Potom otočte nádržku s kvapalinou na opravu pneumatík a umiestnite ju do upínacej polohy na boku pumpy.

Krok 5: Vytiahnite zástrčku napájania pumpy a pripojte ju ku na 12 V napájací zdroj.

Krok 6: Skontrolujte, či je vozidlo zapnuté, zapnite vypínač napájania pumpy, aby sa pneumatika naplnila kvapalinou na opravu pneumatík a počas opravy sledujte tlakomer. Keď tlakomer v pneumatikách dosiahne hodnotu aspoň 2,2 baru (po približne 5 až 10 minútach), vypnite napájanie pumpy a odpojte spojenie medzi pumpou a napájaním vozidla.

Krok 7: Odpojte spojenie medzi hadicou pumpy a ventilom pneumatiky a všetky súčasti uložte.

Krok 8: Idte vozidlom 3 až 10 km rýchlosťou najviac 80 km/h (približne 5 až 10 minút), aby sa kvapalina na opravu pneumatík v pneumatike rovnomerne rozprestrela a aby stuhla.

Krok 9: Zaparkujte vozidlo na bezpečnej ceste, umiestnite výstražný trojuholník a skontrolujte aktuálny tlak v pneumatikách detegovaný systémom monitorovania tlaku na multimediálnom displeji. Ak tlak v pneumatikách nie je nižší ako 2,2 bar, pokračujte v jazde. Ak tlak v pneumatikách nie je dostatočný, nafúknite pneumatiky pomocou pumpy a zabezpečte, aby tlak v pneumatikách nebol nižší 2,2 baru. Po 3 až 10 km/h (približne 5 až 10 minút) rýchlosťou nepresahujúcou 80 km/h tlak v pneumatikách skontrolujte. Ak tlak v pneumatike stále nedosahuje 2,2 baru, znamená to, že pneumatika bola vážne poškodená alebo oprava nebola úspešná. V takom prípade bezpečne zastavte vozidlo a zavolajte pomoc.




UPOZORNENIE

- Nepracujte nepretržite dlhšie ako 10 minút.
- Ak doba nafukovania presiahne 10 minút a tlak v pneumatikách stále nedosiahne 2,0-2,5 baru, okamžite prestaňte s opravou a rýchlo kontaktujte autorizované servisné centrum s žiadosťou o pomoc.
- Po oprave pneumatiky pomaly odskrutkujte spojovaciu trubicu, pretože tlak v opravnej kvapaline môže spôsobiť únik zvyškov opravnej kvapaliny. Ak sa rozliala kvapalina na opravu pneumatík, očistite ju vodou. Kvapalina na opravu pneumatík nie je pre ľudské zdravie škodlivá .

VAROVANIE

- Toto zariadenie sa používa len na opravu pneumatík v núdzových situáciách. Ak je pneumatika úspešne opravená, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum pneumatík. Po použití kvapaliny na opravu pneumatík sa vyhnite náhlemu zrýchleniu, núdzovému brzdeniu a rýchlemu zatáčaniu, dojazd by nemal presiahnuť 10 km a rýchlosť vozidla by nemala prekročiť 80 km/h. Ak je poškodenie neopraviteľné, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum.
- V prípade defektu zaparkujte vozidlo čo najďalej od premávky, zapnite výstražné svetlá a v prípade potreby umiestnite výstražný trojuholník. Dodržiavajte príslušné predpisy.
- Ak je rez v pneumatike väčší ako 6 mm, tlak v pneumatike je príliš nízky alebo tlak v pneumatike je 0, pokračovanie v jazde spôsobí poškodenie pneumatiky a kolesa, čo výrazne zníži bezpečnosť jazdy – hrozí vám nebezpečenstvo! Okamžite prestaňte šoférovať a kontaktujte najbližší autorizovaný servis.
- Neodstraňujte žiadne cudzie predmety (skrutky, železné klince a pod.), ktoré sa v pneumatike zasekli. Pri vonkajšej teplote vyššej ako -30 °C funguje opravná kvapalina do pneumatík normálne.
- Pumpu nepoužívajte nepretržite dlhšie ako 10 minút, inak sa môže prehriať! Pred ďalším použitím by mala niekoľko minút vychladnúť. Pumpa a hadica môžu byť pri fúkaní veľmi horúce.
- Kvapalina na opravu pneumatík by mala byť uchovávaná mimo dosahu detí.
- Pri oprave pneumatiky informujte vodiča, aby bol opatrný a zabránil úniku kvapaliny na opravu pneumatík, ktorá zostala v pneumatike počas jej demontáže. Ak je to nevyhnutné, vyčistíte zariadenie na demontáž pneumatík vodou a handrou.
- Kvapalina na opravu pneumatík, ktorá zostáva v pneumatike, nekoroduje pneumatiku ani náboj kolesa. Kvapalinu na opravu pneumatík čistíte v pneumatike priamo vodou.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny je blízko oblasti H alebo sa rozsvieti červená kontrolka  na prístrojovej doske, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo komunikáciu.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom a rovnom povrchu.

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdzu a zaradte polohu P;

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).

Krok 4: Po niekoľkých minútach voľnobehu vypnite motor a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte úniky pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvorte len v prípade, že neuniká para alebo chladiaca kvapalina, inak môže dôjsť k popáleninám;

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je normálna, môže to byť spôsobené poruchou ventilátora chladiča. Okamžite kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu kvôli kontrole a oprave.

Krok 7: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je hladina nízka, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

PREČÍTAJTE SI

Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, voda sa dá použiť dočasne, ale čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum, kde si nechajte chladiacu kvapalinu vymeniť.

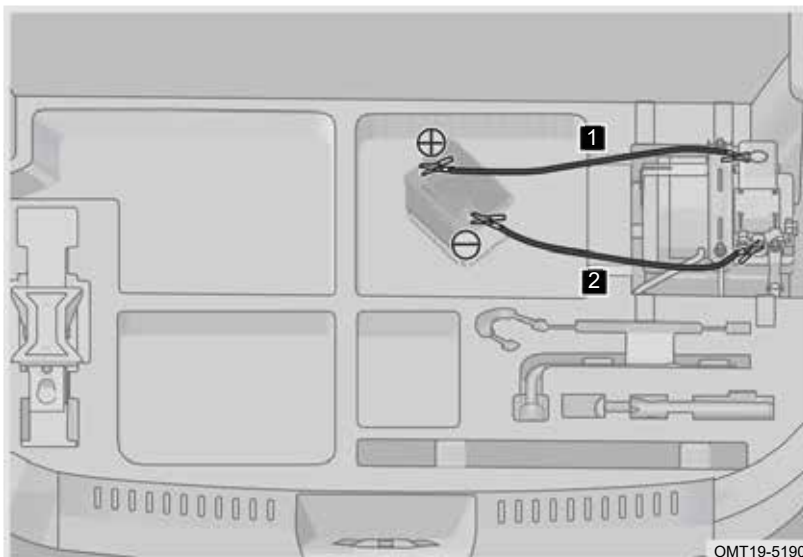
UPOZORNENIE

Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Ak je batéria vybitá

Štartovanie pomocou štartovacích káblov



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a pripojte štartovacie káble.

- 1** Jeden koniec kladného kábla pripojte ku kladnej svorke (+) batérie vozidla a druhý koniec ku kladnej svorke (+) batérie záchranného vozidla.
- 2** Jeden koniec záporného kábla pripojte k zápornému pólu (-) batérie záchranného vozidla a druhý koniec k nelakovanej kovovej časti vybitej batérie.

Krok 2: Naštartujte motor vozidla, ktoré poskytuje pomoc, mierne zvýšte otáčky motora a udržiavajte ho približne 5 minút, aby sa dočasne nabila vybitá batéria.

Krok 3: Ak nefunkčné auto stále nenaštartuje, skontrolujte, či sú štartovacie káble správne zapojené, a potom nabite batériu.

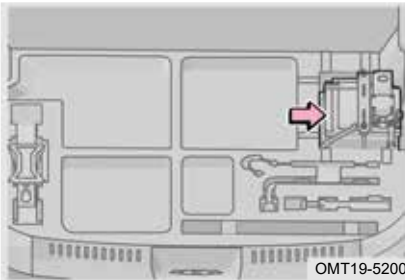
Krok 4: Keď sa motor vozidla naštartuje, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí, ako ste ich pripojili (najprv záporný kábel a potom kladný).

**UPOZORNENIE**

- Neštartujte motor pomocou štartovacích káblov, pokiaľ si nie ste istí, že napätie batérie pri štartovaní pomocou štartovacích káblov je 12 až 13 voltov.
- Ak sa batéria často vybíja, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na vykonanie kontroly a opravy.
- Záporný pól batérie na pomocnom vozidle by nemal byť priamo pripojený k zápornému pólu batérie na vybitom vozidle.
- Pri pripájaní a odpájaní štartovacích káblov sa uistite, že sa nezamotajú do ventilátora, remeňa a podobne.
- Uistite sa, že štartovacie káble sú správne pripojené a udržiavajte určitý odstup medzi svorkami, aby sa štartovacie káble nedotýkali navzájom alebo iných kovových častí vozidla.
- Pred vypnutím napájania vozidla alebo jeho zamknutím sa uistite, že sú vypnuté elektrické spotrebiče, aby sa zabránilo tomu, že vozidlo nebude možné normálne naštartovať kvôli strate energie batérie.

**VAROVANIE**

- Používajte predpísané štartovacie káble.
- V blízkosti batérie nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena batérie

Krok 1: Napájanie vozidla je v režime OFF.

Krok 2: Otvorte kapotu.

Krok 3: Odpojte záporný (-) kábel batérie;

Krok 4: Odpojte kladný (+) kábel batérie.

Krok 5: Vytiahnite držiak batérie a batériu.

Krok 6: Nainštalujte novú batériu s rovnakými špecifikáciami ako mala použitá batéria.

Krok 7: Nainštalujte novú batériu správnym spôsobom, v opačnom poradí, v akom ste ju vyberali.

6. V PRÍPADE NÚDZE

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Batéria obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Zaobchádzajte s ňou v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE

Pri demontáži batérie dávajte pozor, aby sa kovové nástroje sa nedotýkali oboma pólmi batérie alebo súčasne s kladným pólom (+) batérie a telom.

VAROVANIE

- Nenechávajte batériu v dosahu detí.
- V blízkosti batérie nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Pri manipulácii vždy noste rukavice a ochranné okuliare, pretože batéria obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Batériu neopierajte.
- Ak sa kyselina dostane na pokožku alebo oblečenie, musí byť tekutina okamžite neutralizovaná alkalickým roztokom (napr. mydlom) a potom opláchnutá čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Ak vaše vozidlo nemožno normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nemožno normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či máte dostatok paliva.

■ Otáčky štartéra sú príliš nízke, ale vozidlo nemožno normálne naštartovať.

Krok 1: Skontrolujte, či sú svorky batérie pevne pritiažené a čisté.

Krok 2: Zapnite svetlá. Ak svietia slabo, znamená to, že batéria je vybitá. Skúste vozidlo naštartovať pomocou štartovacích káblov.

Krok 3: Skúste motor naštartovať znova. Ak sa stále nenašartuje normálne, môže byť porucha v štartovacom systéme. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

■ Otáčky štartéra sú normálne, ale vozidlo nemožno normálne naštartovať

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla do režimu OFF alebo ACC a skúste motor naštartovať znova.

Krok 2: Ak motor stále nemožno normálne naštartovať, môže to byť spôsobené nadbytkom paliva vo valci pri opakovanom štartovaní. Vypnite napájanie vozidla a po pár minútach sa pokúsite motor znovu naštartovať.

Krok 3: Skúste motor naštartovať znova. Ak motor stále nešartuje normálne, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

**UPOZORNENIE**

- Aby sa predišlo poškodeniu štartéra, nemal by štartovací čas presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak je vozidlo ťažké naštartovať alebo často zhasína, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-4. Odťah

Ťahač

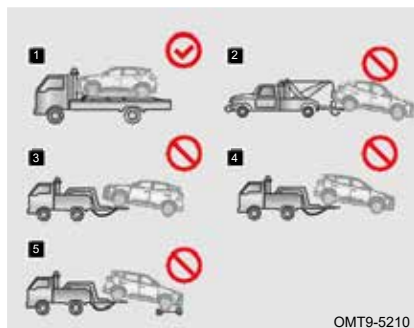
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúčame kontaktovať autorizovaný servis alebo profesionálnu odťahovú službu, alebo požiadať o pomoc organizáciu poskytujúcu asistenčné služby, ktorej ste členom.

⚠ VAROVANIE

- Škody spôsobené prepravou nie sú kryté zárukou.
- Pri preprave vozidla prísne dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.
- Neťahajte vozidlo len pomocou lán alebo reťazí za inými vozidlami.

Použitie plošinového prívesu

Na nakladanie vozidla použite plošinové odťahové vozidlo **1**.



Opatrenia pri ťahaní vozidla sú nasledovné:

- Ťahajte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte záchrannú metódu **2** **3** **4** **5** zobrazenú na obrázku
- Pred ťahaním zaradíte radiacu páku do polohy N, zapnete výstražné svetlá a zatvorte dvere.
- V havarovanom alebo nehybnom vozidle nesmie počas ťahania nikto sedieť.

⚠ UPOZORNENIE

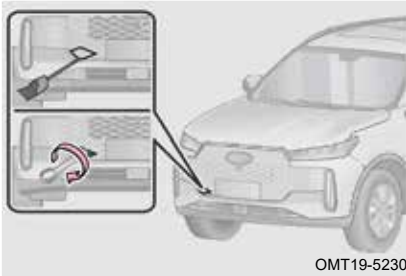
Ak je vozidlo nehybné, nepohybujte s ním pomocou vysokozdvížneho vozíka.

⚠ VAROVANIE

- Za prívesom nesmie byť žiadna osoba ani predmet, keď je vozidlo ťahané na plošinu záchranného vozidla, inak môže dôjsť k zraneniu alebo smrti.
- Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta nehody len v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak je batéria vozidla deformovaná, uniká z nej kvapalina, dymí a pod., treba najskôr riešiť bezpečnostné riziko.

Inštalácia ťažného oka

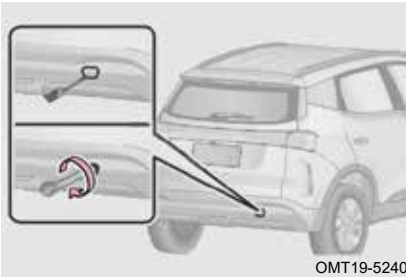
Predné ťažné oko



Krok 1: Pomocou skrutkovača s prilepeným hrotom odstráňte kryt predného ťažného oka.

Krok 2: Nainštalujte ťažné oko do otvoru v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko



Krok 1: Pomocou skrutkovača s prilepeným hrotom odstráňte kryt zadného ťažného oka.

Krok 2: Nainštalujte ťažné oko do otvoru v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte len predpísané ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažná tyč je možné nasadiť len vtedy, ak je na mieste vlečné oko.
- Pri ťahaní jazdite pomaly a plynulo. Náraz spôsobený nadmerným napnutím môže vozidlo poškodiť.

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že ťažné oko je pevne namontované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže ťažné oko uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu s následkom smrti alebo vážneho zranenia.

Núdzové ťahanie

Ak počas odťahu nie je k dispozícii valník, možno vaše vozidlo dočasne odťahnuť pomocou ťažného háku. Toto by sa malo robiť len na ceste s tvrdým povrchom, na krátke vzdialenosti a pri nízkej rýchlosti.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Pri použití ťažnej páky musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby mohol ovládať volant a brzdový pedál, pričom kolesá, pohon, náprava, riadiaci systém a brzdový systém vozidla musia byť v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním uvoľnite parkovacia brzdu (pozri "Brzdový systém" pre podrobnosti o núdzovom uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy), presuňte radiacu páku do polohy N a prepnite výkon vozidla do režimu ACC alebo ON.

UPOZORNENIE

- Nevykonávajte núdzové ťahanie dlhší čas.
- Pripevnite ťažné lano, reťaz alebo páku k ťahanému oku vozidla.
- Nikdy neťahajte ťažšie vozidlo než toto vozidlo, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s postupom odťahu, inak odťahové práce nemôžu vykonávať.
- Ťahajte vozidlo čo najrovnejšie, neťahajte ho z boku, aby ste predišli poškodeniu.
- Ak motor nie je naštartovaný, asistenčný systém nebude fungovať, a preto bude brzdenie a riadenie náročnejšie než zvyčajne. Preto postupujte opatrne.
- Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisného zástupcu.
- Ak sa ťahané vozidlo stále nemôže pohnúť, neťahajte ďalej silou, aby ste zabránili sekundárnemu poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisného zástupcu.

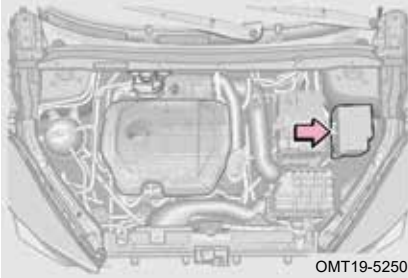
VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniam, mali by osoby okrem vodiča pri ťahaní vozidla udržiavať dostatočný odstup od vodiča.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite náhlemu štartu alebo nepredvídateľným manévrom, ktoré by mohli vyvinúť nadmernú silu na ťažné oko, lano, reťaz alebo páku. Oko, lano, reťaz alebo páka sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážne zranenie.

6-5. Poistka

Poistková skrinka

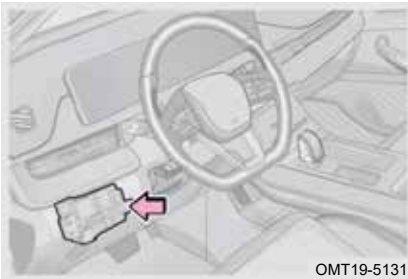
Poistky sa používajú na ochranu elektrických komponentov a obvodov pred skratmi alebo preťažením. Ak poistka zhorí, chránené komponenty a systémy nebudú správne fungovať.

Predná poistková skrinka

Krok 1: Napájací zdroj vozidla je v režime OFF.

Krok 2: Odpojte záporný svorkový kábel batérie.

Krok 3: Odstráňte kryt poistkovej skrinky v prednej priehradke, aby ste ju skontrolovali alebo vymenili.

Poistková skrinka na prístrojovej doske

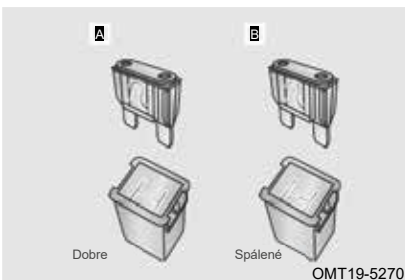
Krok 1: Napájací zdroj vozidla je v režime OFF.

Krok 2: Odpojte záporný svorkový kábel batérie.

Krok 3: Odstráňte pravý dolný kryt prístrojovej dosky, aby ste skontrolovali alebo vymenili poistku.

PREČÍTAJTE SI

- Skontrolujte podozrivé poistky podľa schémy poistky a reléovej skrinky.
- Aby ste predišli poškodeniu vozidla, buďte opatrní pri odstraňovaní alebo inštalácii pravého dolného krytu prístrojovej dosky. Ak je to potrebné, kontaktujte autorizované servisné centrum.
- Poistková skrinka musí byť čistá, aby bola pri otváraní chránená pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť môžu poškodiť elektrický systém.

Kontrola poistiek

A Funkčná poistka.

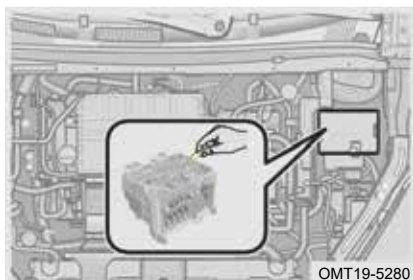
B Prepálená poistka.

PREČÍTAJTE SI

Ak sú poistky prepálené, musia sa vymeniť.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Výmena poistky



Krok 1: Napájací zdroj vozidla je v režime OFF.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy poistky a reléovej skrinky.

Krok 3: Vyberte podozrivú poistku pomocou nástroja na vytiahnutie poistky.

Krok 4: Skontrolujte, či je poistka prepálená. Ak si nie ste istí, či je poistka prepálená, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú s rovnakými parametrami. Menovitý prúd je zobrazený na diagrame vo vnútri puzdra poistkovej skrinky.

PREČÍTAJTE SI

Ak nemáte náhradnú poistku k dispozícii, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakými parametrami z iného, menej dôležitého elektrického zariadenia. Je lepšie kúpiť si súpravu náhradných poistiek a uložiť ju do vozidla pre prípad núdze.

UPOZORNENIE

- Nepravujte žiadne poistky ani poistkové skrinky.
- Nainštalujte len poistku s rovnakými parametrami, aké mala použitá poistka. Nikdy nevymieňajte poistku za vodič, a to ani dočasne. V opačnom prípade to môže viesť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba ... 202 Autori-
zovaný servis

je vám k dispozícii 202

Bezpečnostná kontrola 203

7-2. Rutinná údržba

Rutinná údržba 205

Kontrola hladiny oleja 206

Kontrola hladiny oleja

v prevodovke 206

Kontrola hladiny brzdovej kva-
paliny 207

Kontrola hladiny chladiacej
kvapaliny 207

Kontrola chladiča

a kondenzátora 208

Kontrola hnacieho remeňa 209

Kontrola pneumatík 209

Smer otáčania pneumatík . 211

Kontrola batérie 211

Kontrola filtra klimatizácie.. 212

Kontrola kvapaliny do

Ostrekočočov čelného skla 212

Kontrola stieračov 212

7-3. Pravidelná údržba

Prvé informácie o údržbe .. 214

Plán údržby 215

Technické údaje 223

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: jednou z nich je rutinná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhým typom je plánovaná údržba, kontrola a oprava, ktorú musí vykonať autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelnej údržbe, kontrolách a opravách nájdete v sekcii Pravidelná údržba v tejto kapitole. Pravidelná údržba vám môže pomôcť včas odhaliť a eliminovať potenciálne nebezpečenstvá, aby ste predišli poruchám. Pravidelná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby dôsledne dodržiavajte harmonogram údržby, aby vaše vozidlo malo čo najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, čím sa účinne predĺžila jeho životnosť.

Používajte odporúčané kvapaliny, inak môže byť vozidlo poškodené.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Pri servise tohto vozidla použitie schválených dielov a príslušenstva zabezpečí zachovanie podľa pôvodných špecifikácií vozidla a že vozidlo bude konzistentné so všetkými certifikačnými požiadavkami, ako aj že budú splnené vládne predpisy týkajúce sa bezpečnosti vozidla a ochrany životného prostredia.

Autorizovaný servis ponúka profesionálne služby. Pri servise vášho vozidla majte na pamäti, že vaše autorizované servisné centrum najlepšie pozná vaše vozidlo a disponuje profesionálnymi technikmi a originálnymi dielmi na poskytovanie najvyššej úrovne servisu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky by mali byť likvidované iba firmami kvalifikovanými na likvidáciu odpadu alebo v konzultácii s výrobcami a nemali by byť likvidované s domácim odpadom ani do komunálnej kanalizácie.

Servisné služby



Pri návšteve autorizovaného servisu vozidiel si nezabudnite so sebou priniesť všetky potrebné dokumenty. Nie všetky vykonané práce sú kryté zárukou. Pre podrobné informácie o nákladoch kontaktujte svojho servisného poradcu. Servisné záznamy o vašom vozidle si uložte. Môžu byť zvyčajne cenným zdrojom informácií.

Pripravte si zoznam porúch vozidiel a konkrétnych servisných položiek. Ak ste mali nehodu alebo servisná položka nie je zahrnutá v servisných záznamoch, informujte prosím svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate veľa servisných položiek a potrebujete si vozidlo vyzdvihnúť v ten istý deň, prosím, prediskutujte poradie položiek podľa priority so svojim poradcom.

Bezpečnostná kontrola

Je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu pred jazdou, čo zvýši bezpečnosť a komfort počas jazdy.

 VAROVANIE
Pri kontrole vozidla neštartujte motor.
Denná kontrola
Skontrolujte, či nie je poškriabaný lak, poškodené svetlé tónovanie, naklonená karoséria, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené skrutky kolies, nedochádza k úniku vody/oleja, nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklo.
Skontrolujte, či sú v norme hladiny motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napr. opotrebenie, nafúknutie, praskliny spôsobené stamutím, mechanické poškodenie a pod.). Skontrolujte aj náhradné koleso.
Skontrolujte, či možno spony bezpečnostných pásov pevne zapnúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo ošúchané.
Skontrolujte, či svetlá svietia normálne.
Skontrolujte, či sú indikátory na prístrojovej doske v norme.
Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, vnútro kapoty (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšky oleja z karosérie motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte netesné zostavy, potrubia, hadice a nádrže; skontrolujte, či batérie a káble nie sú korodované a uvoľnené; skontrolujte, či vodiče nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené. skontrolujte, či nedošlo k úniku vody/oleja.
Skontrolujte, či klimatizácia funguje správne.
Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.
Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náhradné náradie (napr. zdvihák, kľúč na matice kolies a pod.).
 PREČÍTAJTE SI
Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky môžu byť likvidované iba firmami kvalifikovanými na likvidáciu odpadu alebo konzultáciou s výrobcami ohľadom ich likvidácie. Nie je dovolené ich likvidovať s domácim odpadom ani ich vypúšťať do komunálnej kanalizácie.

7-2. Rutinná údržba

Rutinná údržba

Ak vykonávate údržbu sami, dodržiavajte správne postupy údržby uvedené v tejto kapitole.

Táto kapitola obsahuje iba jednoduché pokyny na údržbu, ktoré môžu vykonávať zákazníci. Existuje však mnoho vecí, o ktoré musia starať skúsení technici pomocou špeciálnych nástrojov.

UPOZORNENIE

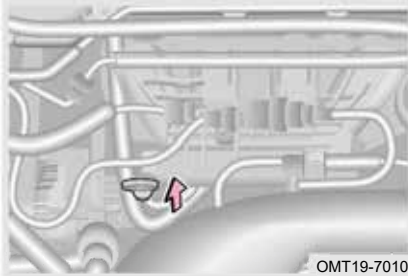
- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či v motorovom priestore nezostalo žiadne náradie ani handry.
- Nejazdite vozidlom bez vzduchového filtra, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie motora.
- Doplňte tekutinu na správnu úroveň. Ak sa kvapalina rozstrieke na karosériu, okamžite ju utrite vlhkou handričkou, aby ste zabránili poškodeniu lakovaného povrchu.

VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver chladiacej nádrže, aby ste predišli popáleninám.
- Držte ruky, oblečenie a náradie v dostatočnej vzdialenosti od hnacích remeňov motora a chladiaceho ventilátora, keď motor beží
- Nefajčte v blízkosti palivovej nádrže alebo batérie, pretože to môže spôsobiť iskry alebo otvorený plameň, čo môže spôsobiť požiar.
- V elektronickom zapalovacím systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto komponentov, keď motor beží alebo je vozidlo zapnuté.
- Hneď po jazde sú motor, chladič, výfuková rúra a hlava valcov veľmi horúce, preto sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte, aby sa voľné oblečenie zachytilo vo ventilátore a spôsobilo zranenie, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a bežať.

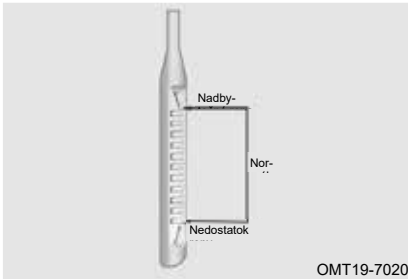
Kontrola hladiny oleja

Kontrola motorového oleja



OMT19-7010 zasuňte na spodok.

Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, opäť vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.



OMT19-7020

Keď je motor zastavený a ochladený, skontrolujte hladinu oleja pomocou mierkou.

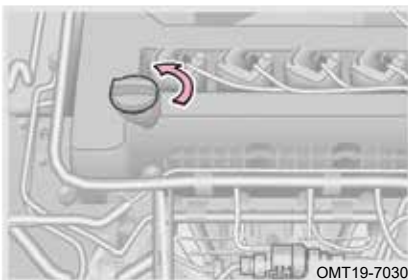
Krok 1: Nechajte motor zohriať sa, potom zastavte vozidlo na rovnom povrchu. Počakajte približne 5 minút po vypnutí motora.

Krok 2: Otvorte kapotu, vyberte mierku a utrite ju čistou handričkou.

Pod mierku položte handričku, aby ste zabránili rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja hneď po zahriatí motora, ale počkajte, kým olej klesne na spodok motora.

Dopĺňanie motorového oleja



OMT19-7030

Krok 1: Otočte uzáver plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho otvorili.

Krok 2: Pomocou lievika pridajte malé množstvo motorového oleja niekoľkokrát a opäť mierkou skontrolujte hladinu oleja.

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu úroveň, otočte uzáver plniaceho otvoru v smere hodinových ručičiek, aby ste ho dotiahli.

Kontrola hladiny oleja v prevodovke

Kontrolu, dopĺňanie a výmenu prevodového oleja by mali vykonávať odborníci. Kontaktujte autorizované servisné centrum.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami MIN a MAX. Ak je hladina na značke MIN alebo na značkou MIN, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Brzdová kvapalina je vysoko absorpčná, preto nenechávajte uzáver nádržky dlho otvorený.
- Používajte iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade zákazník znáša všetky priame aj nepriame straty.
- Ak sa brzdová kvapalina rozstrekne na lakovaný povrch karosérie, utrite ju vlhkou špongiou alebo umyte vodou, aby ste predišli poškodeniu dielov alebo lakovanej plochy.

VAROVANIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami. Ak sa vám brzdová kvapalina dostane do očí alebo zasiahne pokožku, okamžite zasiahnutú oblasť opláchnite dostatočným množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny



Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami MIN a MAX. Ak je hladina na značke MIN alebo na značkou MIN, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte uzáver chladiacej nádrže a doplňte chladiacu kvapalinu až na značku "MAX";

Krok 2: Naštartuj motor a nechaj ho bežať, kým nedosiahne normálnu teplotu. Vždy sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádrži. Ak hladina klesne na značku MIN, doplňte chladiacu kvapalinu na správnu úroveň, aby už neklesala.

Krok 3: Vypnite motor a po jeho vychladnutí skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna. Ak nie je, opakujte vyššie uvedené kroky, kým nebude hladina normálna.

Krok 4: Nasadte späť uzáver chladiacej nádrže.

UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesá, skontrolujte úniky z chladiča, vodovodných potrubí a vodného čerpadla.
- Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu. Inak zákazník znáša všetky priame aj nepriame straty.
- Nepoužívajte nižšiu kvalitu chladiacej kvapaliny, pretože motor sa počas prevádzky príliš zahrieva a nižšia kvalita chladiacej kvapaliny neumožňuje dostatočné chladenie a ochranu proti korózii.
- V chladných oblastiach je potrebné ju nahradiť 100% roztokom nemrznúcej zmesi.

VAROVANIE

- Keď je motor horúci alebo sa prehrieva, chladiaci systém je na vysokom tlakom. V takom prípade nikdy neotvárajte uzáver chladiacej nádrže, inak by vás unikajúca para mohla popáliť.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte pri dopĺňaní obzvlášť opatrní, aby sa kvapalina nedostala na časti vozidla, na ľudské telo alebo na zem. Ak sa chladiaca kvapalina náhodou dostane na pokožku alebo oči, postihnuté miesto umyte dostatočným množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po dlhšej prevádzke vozidla sa predná plocha kondenzátora a chladiča môže upchať hmyzom, listami a inými predmetmi, čo môže ovplyvniť výkon klimatizácie a chladiaceho systému. To môže viesť k nesprávnej prevádzke klimatizácie a prehrievaniu chladiaceho systému. Je potrebné čistiť chladič aj kondenzátor súčasne.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistíte fúkaním stlačeného vzduchu odzadu dopredu cez chladič, keď je motor vypnutý a schladený.

Chladič: Odporúča sa každý rok vyčistiť povrch chladiča. Keď je motor vypnutý a schladený, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúkanie hmyzu, lístia a podobne. Tlak vzduchu a vody by nemal presiahnuť 150 kPa. V opačnom prípade môžu byť rebrá chladiča poškodené.

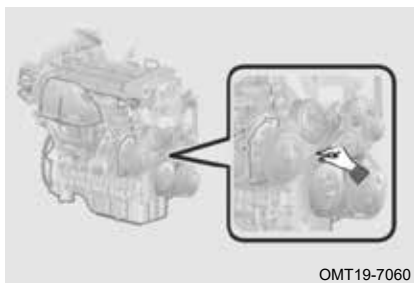
7. ÚDRŽBA

⚠ UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa využíva na chladenie chladiacej kvapaliny. Nečistite rebrá kefou, pretože by ste ich mohli poškodiť, čo chladiaci účinok ovplyvní.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, keď je motor horúci, inak vás môže horúca para popáliť. Chladič čistite, keď je motor vypnutý a vychladnutý.

Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň sa po určitom čase natiahne a jeho napnutie nebude dostatočné, čo môže vozidlo poškodiť. Pravidelne kontrolujte napnutie remeňa.



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

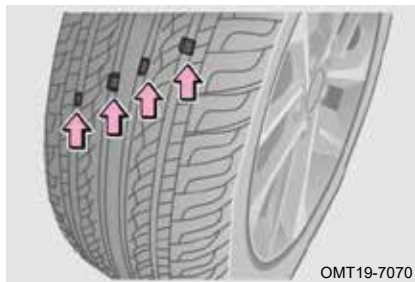
Krok 2: Otáčajte remeň prstami, aby ste skontrolovali uhol jeho otáčania.

Krok 3: Ak uhol otočenia presiahne 90°, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Pri kontrole napnutia pohonného remeňa vypnite motor a nechajte ho vychladnúť, aby bol remeň motora v pokoji.

Kontrola pneumatík



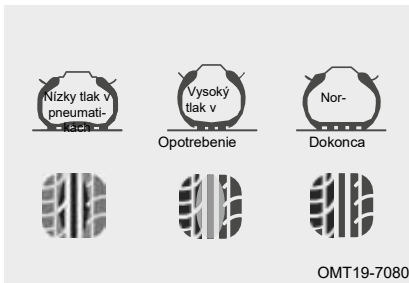
Skontrolujte dezén pneumatiky z hľadiska opotrebenia. Keď opotrebenie behúňa dosiahne svoje hraničné hodnoty, bude v rovnakej rovine ako pás. V takom prípade bude výkon a bezpečnosť pneumatiky vážne ovplyvnená a treba ju vymeniť.

♻ OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použité pneumatiky vždy starostlivo likvidujte. Zaobchádzajte s nimi v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi.

■ Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. Ich nedodržiavanie môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré boli použité na inom vozidle.
2. Nepoužívajte pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením dezénu.
3. Nepoužívajte pneumatiky, pokiaľ neviete, ako boli predtým používané.
4. Nemiešajte pneumatiky od rôznych výrobcov, modelov alebo s rôznymi vzormi dezénu.
5. Nemiešajte pneumatiky rôzneho dizajnu (napríklad radiálne, diagonálne alebo diagonálne s pásovým vystužením).
6. Rýchloamer môže byť ovplyvnený veľkosťou pneumatík. Ak je veľkosť pneumatiky odlišná od pôvodnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehodám, pričom škody spôsobené takýmito nehodami nie sú kryté zárukou.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali jazdiť s správnym tlakom v pneumatikách (návod na tlak v pneumatikách nájdete na štítku tlaku na B-stĺpiku na strane vodiča). Ak je tlak v studených pneumatikách vyšší ako špecifikovaná hodnota alebo je v pneumatikách použitý ekonomický tlak, komfort jazdy sa podľa zníži. Prispôbte si ho podľa svojich potrieb.

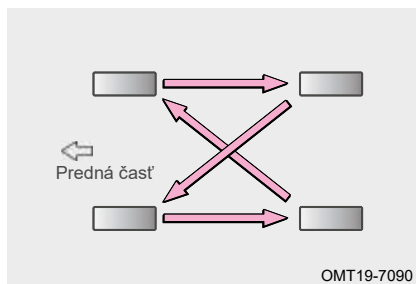
■ Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. Inak V opačnom prípade nastat' nasledujúce situácie, ktoré môžu viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu:

1. Nadmerné opotrebovanie
2. Zlá ovládateľnosť.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatiky.
6. Možnosť prasknutia pneumatiky v dôsledku prehriatia.
7. Vyššia pravdepodobnosť poškodenia pneumatík v dôsledku nepriaznivých podmienok na cestách.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že tlak v pneumatikách po určitom čase jazdy stúpa.
- Ak je potrebné pneumatiku často nafukovať, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak z pneumatiky často uniká vzduch alebo ju nemožno správne opraviť kvôli prerezaniu či inému poškodeniu, je potrebné ju vymeniť.
- Pomocou manometra skontrolujte tlak v studených pneumatikách. Vizualná kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku v pneumatike.
- Ak počas jazdy uniká vzduch, v jazde nepokračujte. Aj krátka jazda môže pneumatiku poškodiť natoľko, že ju už nie je možné opraviť.
- Uistite sa, že ventily pneumatík sú správne namontované. V opačnom prípade by sa do ventilu mohla dostať špina a spôsobiť jeho upchatie. Ak krytky stratíte, nainštalujte čo najskôr nové.

Rotácia pneumatík



Na kompenzáciu opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame striedať pneumatiky približne každých 10 000 km (optimálny dojazd je 5 000 – 7 000 km); cyklus rotácie pneumatík sa môže líšiť v závislosti od jazdných návykov vodiča a podmienok na ceste.

📖 PREČÍTAJTE SI

Rotáciu pneumatík by mali vykonávať profesionáli, kontaktujte prosím autorizované servisné centrum.

Kontrola batérie

Skontrolujte a uistite sa, že svorky batérie nie sú skorodované a že nie sú žiadne uvoľnené spoje, vonkajšie praskliny alebo uvoľnené svorky.

Vaše auto je vybavené bezúdržbovou batériou. Nová batéria by pri výmene mala mať rovnaké špecifikácie ako pôvodná batéria. Kvôli výmene batérií odporúčame kontaktovať autorizované servisné centrum.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie môže zabrániť vnikaniu prachu zvonka cez ventily počas dlhšej jazdy a môže sa po dlhšom používaní upchať. Ak je účinnosť klimatizácie výrazne znížená, skontrolujte filtračnú vložku a v prípade potreby ju vymeňte.

PREČÍTAJTE SI

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonať profesionáli, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.
- Použitie klimatizácie bez filtra môže viesť k zníženiu ochrany proti prachu, čo ovplyvní jej účinnosť.
- Klimatizačný systém na niektorých modeloch dokáže dosiahnuť ochranu PM2.5, pozrite si vlastné vozidlo.
- Klimatizačný systém na niektorých modeloch dokáže dosiahnuť ochranu N95, pozrite si svoje vlastné vozidlo.

Kontrola kvapaliny do ostrekovača čelného skla

Ak z ostrekovačov nestrieka kvapalina, zastavte ostrekovanie a skontrolujte, či treba kvapalinu doplniť. Ak ostrekovače nefungujú správne ani po doplnení kvapaliny do ostrekovačov, navštívte autorizovanú servisnú stanicu na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte nemrznúcu zmes do kvapaliny do ostrekovačov, pretože by mohla poškodiť lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovačov pri teplotách na bodom mrazu. Inak voda zamrzne a dôjde k poškodeniu práčky.
- Objem nádržky ostrekovačov je 4,6 l.

Kontrola stieračov

Drsnosť stierača skontrolujte tak, že prstom prejdete po jeho hrane. Stierače nebudú fungovať efektívne, ak sú príliš tvrdé.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stierače na odstránenie námrazy alebo ľadu z čelného skla.
- Ak sú na čelnom skle úlomky štrku, okamžite ich odstráňte.
- V zime sa uistite, že pred použitím nie sú stierače prilepené na sklo, aby ste ich nepoškodili.
- Olej, silikón a palivo môžu spôsobiť poruchy stieračov, preto odporúčame ich čistiť kvapalinou do ostrekovačov.
- Pri zdvíhaní stieračov na údržbu musí byť stredový konektor stierača správne uchopený. Na niektorých modeloch je potrebné prepnúť do režimu údržby (podrobnosti pozri systém stieračov).

Údržba stieračov

- Pri umývaní vozidla nepoužívajte vysokotlakový vodný prúd na priame umývanie stieračov, pretože by to ich mohlo zdeformovať.
- Aby sa predišlo tvorbe usadenín, ktoré kazia výhľad, odporúča sa pravidelne čistiť stierače raz týždenne čističom na sklo.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stierače raz alebo dvakrát ročne. Stierače je možné zakúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej umývačke áut naneste čistú vodu na čelné sklo a lišty, aby ste odstránili zvyšky vosku.
- Nepoužívajte stierače, ak je čelné sklo suché. Sklo by to mohlo poškríbať a trvale poškodiť stierače.
- Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlom alebo podobnými tekutinami, ktoré môžu stierače poškodiť.
- Na čelné a zadné sklo nepoužívajte leštido na sklo a hydrofóbne látky. Hydrofóbná vrstva sa po použití pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a abnormálnemu hluku spôsobenému vibráciami stieračov.
- Ak je povrch čelného skla zamrznutý alebo pokrytý námrazou, alebo ak sa na povrchu skla nachádza suchá špina, hmyz, nálepky či iné pevné častice, včas ho vyčistite vlhkou handrou. Nepoužívajte suchú handričku ani ich priamo neodstraňujte stieračmi, inak poškodíte sklo a stierače.

Používanie stieračov

- Neotáčajte ramenom stierača manuálne, pretože ho môžete poškodiť.
- Ak je na čelnom skle sneh, lístie, konáre a iné predmety, musia byť pred použitím stieračov odstránené.

- Dolievajte kvapalinu do ostrekovačov podľa potreby. Používajte kvapalinu do ostrekovačov predpísanú v tomto manuáli a nepoužívajte namiesto nej vodu z kohútika.
- V chladnom počasí vždy pred použitím stierače skontrolujte, či nie je primrznuté na čelnom skle. V tom prípade ich vždy pred použitím rozmrazte. Na odmrazovanie použite kúrenie a ventilátor klimatizácie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, pretože môže čelné sklo prasknúť alebo sa stierače môžu deformovať.

7-3. Pravidelná údržba

Prvé informácie o údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)

Typy úkonov	1	Skontrolujte mazací systém, chladiaci systém a palivový systém na úniky.
	2	Vymeňte motorový olej a olejový filter.
	3	Skontrolujte hladinu a farbu prevodového oleja. V prípade potreby ho doplňte.
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby chladiacu kvapalinu doplňte alebo upravte jej koncentráciu.
	5	Skontrolujte, či je prevodovka tesná.
	6	Skontrolujte, či nie je poškodená manžeta tyče riadenia.
	7	Skontrolujte, či nie je poškodená manžeta kĺbového hriadeľa.
	8	Skontrolujte, či nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny a či nie sú poškodené brzdové rúrky.
	9	Skontrolujte, či brzdové valce fungujú normálne.
	10	Skontrolujte, či tlak v pneumatikách zodpovedá špecifikáciami.
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby napnutie upravte.
	12	Skontrolujte pánty a držiaky kapoty.
	13	Skontrolujte tesnosť klimatizačného systému.
	14	Skontrolujte stav inštalácie manžety kĺbového hriadeľa riadenia a skontrolujte, či nie je poškodená.
	15	Skontrolujte, či prevodovka plynule zaraďuje jednotlivé stupne.

7. ÚDRŽBA

16	Skontrolujte, či nie sú uvoľnené spojovacie skrutky medzi podvozkom a karosériou vozidla.
17	Skontrolujte, či bezpečnostné pásy fungujú správne.
18	Skontrolujte stav motora, parametre elektronického vstrekovania a emisie pri voľnobehu.
19	Na testovacej jazde skontrolujte, či mechanizmy fungujú správne.
20	Skontrolujte povrch batérie, či nie je viditeľná korózia alebo deformácie.
21	Skontrolujte, či skrutka napájacej batérie nie je prasknutá, skorodovaná alebo uvoľnená.
22	Skontrolujte, či vodotesný odvodušňovací ventil batérie nie je uvoľnený, zdeformovaný alebo upchatý.
23	Skontrolujte konektor napájacej batérie na prítomnosť prachu, vody, poškodenia alebo deformácie a v prípade potreby ho vymeňte.
24	Skontrolujte, či je konektor nízkonapäťového káblového zväzku neporušený a či na ňom nie sú žiadne rezy alebo iné poškodenie; či je pripojenie v poriadku, bez uvoľnenia, odpadnutia, vody atď.
25	Skontrolujte, či je konektor vysokonapäťového obvodu správne pripojený, bez uvoľnenia, korózie, prasklín a pod., a či je káblový zväzok dotiahnutý a nekýva sa .

Plán údržby

Plán údržby uvádza položky údržby vozidla, ktoré treba vykonať. Pre údržbu podľa najazdených kilometrov v pláne údržby kontaktujte autorizované servisné stredisko.

Pravidelný interval údržby je 1 rok alebo 15 000 km, podľa toho, čo nastane skôr.

I: Skontrolujte, nastavte, vyčistite alebo v prípade potreby vymeňte;

R: Vymeňte.

Údržba Položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém merania											
Video a zábavný systém											
Diagnostický tester Kontrola											
Lišty predných stieračov											
Lišty zadných stieračov											
Systém stieračov											
Chladiaci účinok											
Klimatizačný systém											
Filter klimatizácie	Odporúča sa ju meniť každé 2 roky alebo po 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hladina chladiacej kvapaliny											
Bod zamrznutia chladiacej kvapaliny											
Chladiaca kvapalina	Odporúča sa ju meniť každé štyri roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Brzdová kvapalina	Odporúča sa ju meniť každé dva roky alebo po 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hladina brzdovej kvapaliny											
Obsah vody v brzdovej kvapaline											
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleja											
Prevodový olej (130HHB)	Odporúča sa ju meniť každé štyri roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hladina prevodového oleja											

7. ÚDRŽBA

Palivový filter	Vonkajší palivový filter: Výmena každých 30 000 km; vnútorný palivový filter: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhľadajte príčinu poruchy).										
Napätie batérie											
Tlmič											
Hnací hriadeľ a manžeta											
Uťahovací moment skrutky podvozku											
Súkolie riadenia											
Stĺpik riadenia											
Riadiaca tyč, guľa a manžeta											
Vzhľad pneumatík											
Dezén pneumatík											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v náhradnom kolese											
Uťahovací moment skrutky kolesa											
Rotácia pneumatík	Odporúča sa vykonávať rotáciu pneumatík po každých 15 000 – 20 000 km.										
Zapaľovacia sviečka	Vymieňajte každých 75 000 km.										
Brzdové doštičky											
Brzdový kotúč											
Vzduchový filter	Odporúča sa ju meniť každý rok alebo po každých 15 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hnací remeň											
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky											
Kryt prevodovky											
Súvisiace potrubie kvapaliny (napr. riadenie,											

brzdy, palivo a pod.) a káblový zväzok										
Súvisiace potrubie kvapaliny (napr. riadenie, brzdy, palivo a pod.) a Káblový zväzok										
Na batérii nie sú viditeľné žiadne známky korózie ani deformácie.										
Skrutka na upevnenie batérie nie je prasknutá, zhrdzavená ani uvoľnená.										
Vodotesný odvodušňovací ventil napájacej batérie nie je uvoľnený, zdeformovaný ani upchatý.										
Konektor napájacej batérie nie je znečistený prachom, vodou, starnutím ani deformáciou.										
Vzhľad je zachovaný a na konektore káblového zväzku nízkeho napätia nie sú žiadne rezy ani iné poškodenia; pripojenie v poriadku, bez uvoľnenia, odpadnutia, vody atď.										
Konektor vysoko- napäťového obvodu je správne pripojený, bez uvoľnenia, korózie, prasklín a podobne; Káblový zväzok je dotiahnutý, bez kývania										

7. ÚDRŽBA

Uhlíkový filter výparov (ak je súčasťou výbavy)	Vymieňajte každé 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).
---	---

Batéria	Bezúdržbová (s výnimkou poruchy).
Škrtiaca klapka	Odporúča sa kontrolovať každých 15 000 km.
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte geometriu všetkých štyroch kolies a v prípade potreby urobte úpravu.
Gumová rúrka na odvádzanie palivových pár	Odporúča sa ju meniť každých desať rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).
Palivová hadica	Pre výrobky vyrobené z obvyčajnej gummy (napr. NBR+PVC/CSM, atď.) sa výmena odporúča každých 5 rokov alebo po 200 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). V prípade produktov vyrobených z fluórovanej gummy sa odporúča ich vymeniť každých 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa včas vymeniť vyššie uvedené hadice, ktoré môžu spôsobiť poruchu výkonu, ako napr. prasknutie.



PREČÍTAJTE SI

- Frekvencia plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabuľke je minimálna. V závislosti od podmienok na ceste, počasia, atmosférických podmienkach a používaní vozidla však môže byť potrebné robiť to častejšie. Tieto podmienky sa môžu líšiť podľa krajiny. Preto môžu vo vašej krajine platiť špeciálne požiadavky. Odporúčame vám opýtať sa autorizovaného servisného centra na aktuálny plán údržby týkajúci sa vášho vozidla.
- Pokračujte v pravidelnej údržbe po 150 000 km alebo 120 mesiacoch tak, že sa vrátite do tretieho stĺpca plánu údržby a v záhlaví stĺpca pridáte 150 000 km alebo 120 mesiacov.
- Na špeciálne oblasti sa môžu vzťahovať špeciálne požiadavky na údržbu. Odporúčame overiť si v autorizovanom servise konkrétne špecifikácie údržby platných pre vaše vozidlo.

UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali meniť častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Ak je vozidlo prevádzkované v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*, kontrola by sa mala vykonať každých 5 000 km alebo každých 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr).
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo každých 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo používa v nasledujúcich prípadoch.
 - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémne nízkymi a vysokými teplotami.
 - Dlhodobá jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh a pod.).
 - Dlhodobá jazda po horských cestách, do kopca/z kopca.
 - Častá jazda na krátke vzdialenosti
 - Častá jazda pri vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustej premávke na mestských cestách.
 - Keď sa používa ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves a podobne.

**UPOZORNENIE**

- Vzduchový a klimatizačný filter treba častejšie vymieňať, ak je vozidlo prevádzkované v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

*Príklady náročných podmienok jazdy:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (len kvôli motorovému oleju, hladine oleja, riadiacemu systému a odpruženiu).
- Časté jazdy na krátke vzdialenosti (len kvôli motorovému oleju, hladine oleja, brzdovým doštičkám a kotúčom/predným a zadným nápravovým puzdrom a dielom PTO nápravového hriadeľa nápravy, brzdovým obloženiám a bubnom).
- Jazda po prašných cestách (len kvôli vzduchovému filtru, brzdovým doštičkám a kotúčom/predným a zadným nápravám, puzdrám hriadeľa nápravy a dielom PTO, brzdovým doštičkám a bubnom, vzduchovým filtrom klimatizačného systému).
- Jazda po nerovných a/alebo blatistých cestách (len kvôli brzdovým doštičkám a kotúčom/predným a zadným nápravovým puzdrám a častiam s hriadeľom nápravy, brzdovým doštičkám a bubnom, vzduchovému filtru klimatizácie).
- Jazda v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (len kvôli palivovému systému, potrubiu a spojom, brzdovým doštičkám a kotúčom/predným a zadným nápravovým puzdrám a kardanovým dielom nápravového hriadeľa, brzdovému obloženiu a bubnom, kontrole brzdových potrubí a kontrole fungovania parkovacieho a servisného brzdového systému, riadeniu a zaveseniu).
- V pobrežných oblastiach (len kvôli palivovému systému, potrubiu a spojom, brzdovým doštičkám a kotúčom/predným a zadným nápravovým puzdrám a spojom nápravových hriadeľov, brzdovému obloženiu a bubnom, kontrole brzdových potrubí a kontrole parkovacieho a servisného brzdového systému, riadeniu a zaveseniu).
- Ak je vozidlo účastníkom dopravnej nehody, je vystavené častému daždi, havaruje alebo sa spustí alarm, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu včas.
- Nastavenie teploty klimatizácie vo vozidle by malo byť rozumné a klimatizácie by nemala byť v prevádzke príliš dlho.
- Pri umývaní vozidla zabráňte vniknutiu vody do batériového systému.
- Vozidlo by sa nemalo brodiť príliš hlbokou vodou. Ak vozidlo prechádza vodou, malo by ísť pomaly, aby sa zabránilo prenikaniu vody do krytu batérie.
- Vozidlo sa nedá naštartovať, ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka.

7. ÚDRŽBA

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácie	Popredajná údržba
Prevodový olej	TITAN EG DHT 5105	3,7 ± 0,2 L (pozri skutočné vozidlo)
Chladiaca kvapalina	Technológia organických kyselín (OAT)	10 ± 0,5 l
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina brzdovej kvapaliny v nádrži je medzi MIN a MAX
Zapaľovacia sviečka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorový olej	PAG	180 ± 10 g

Názov kvapaliny	Špecifikácie	Popredajná údržba	Informácie o údržbe
Motorový olej	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (- (vymeniť olej aj olejový filter naraz)	15 000 km

PREČÍTAJTE SI

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00031 t.

UPOZORNENIE

- Množstvo naplnenia sa rovná množstvu vypusteného, ak z automatickej prevodovky neuniká olej. Opýtajte sa autorizovaného servisného centra na podrobnosti.
- Ako motorový olej a prevodový olej používajte iba oleje, ktoré spĺňajú špecifikácie uvedené v tomto manuáli.
- Vyššie uvedené množstvo náplne je len približné. Presné množstvo by malo vychádzať zo skutočných rozmerov vozidla.

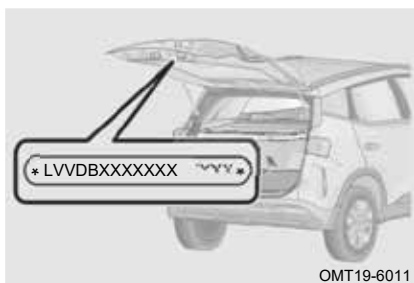
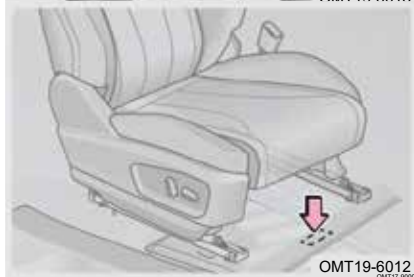
8-1. Umiestnenie štítkov	Výkon motora.....231
Identifikačné číslo vozidla (VIN)..... 226	Palivový systém.....231
Štítok s údajmi o vozidle.... 227	Geometria kolies.....232
Číslo motora 227	Systém zavesenia.....233
Inštalácia RF vysielača a prijímača..... 227	Kolesá a pneumatiky233
8-2. Špecifikácie vozidla	Napájacia batéria.....234
Rozmery vozidla 228	Batéria234
Typ vozidla 229	Špecifikácie žiaroviek235
Hmotnosť vozidla..... 229	Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté v rozmeroch vozidla.....236
Výkon vozidla 230	Vaše práva.....237
Hnací motor 230	Kontaktujte nás237

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítkov

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



1 Štítko identifikačného čísla vozidla (VIN) sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky vodiča a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.

2 Štítko identifikačného čísla vozidla (VIN) sa nachádza na kapote, ako je znázornené na obrázku.

Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyrazené na sedadle vodiča.

Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na zadných dverách, ako je znázornené na obrázku.

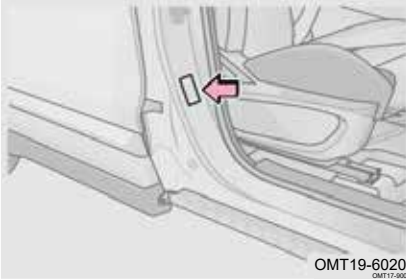
PREČÍTAJTE SI

- Vzhľadom na regionálne rozdiely je poloha VIN kódu určená konkrétnym vozidlom.
- Ak je potrebné VIN prečítať, odporúča sa, aby údaje prečítal autorizovaný servisný technik v autorizovanom servisnom centre.

UPOZORNENIE

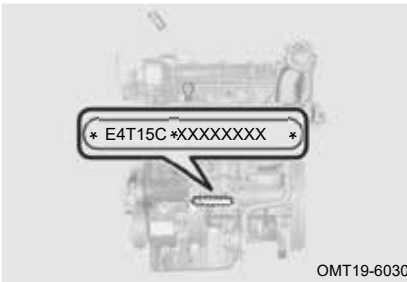
Je zakázané zakrývať, lakovať, zvrátať, rezat', vŕtat' alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla (VIN) a jeho okolie.

Štítok s údajmi o vozidle



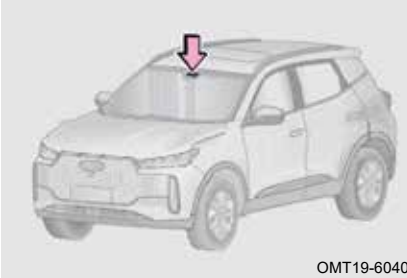
Štítok s údajmi o vozidle sa nachádza na pravom vonkajšom paneli, ako je znázornené na obrázku.

Číslo motoru



Číslo motoru sa nachádza na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Inštalácia RF vysielača a prijímača

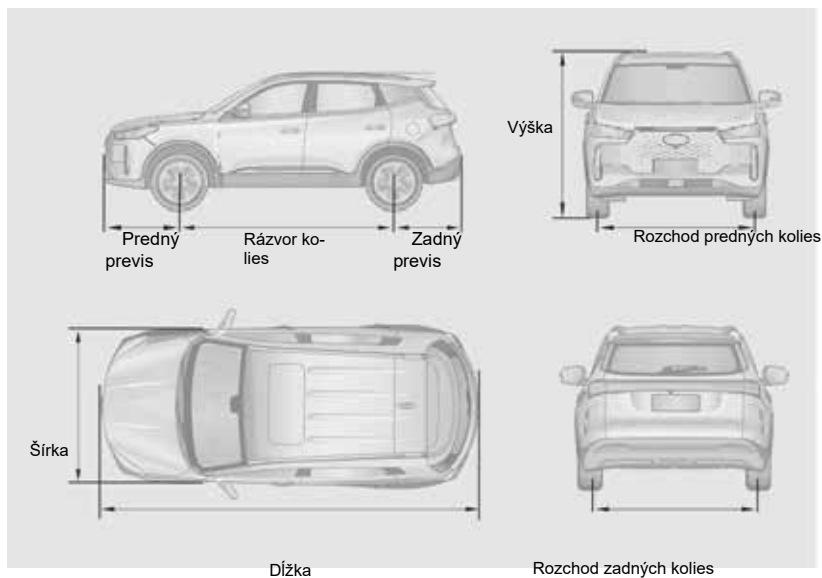


RF vysielač a prijímač môžu byť umiestnené na pravej strane zadnej časti čelného skla, aby sa znížilo rušenie a podobne.

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidla



OMT19-6050

Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 320
	Šírka (mm)	1 831
	Výška (mm)	1 652
Rázvor kolies (mm)		2 610
Rozchod	Predný (mm)	1 550
	Zadný (mm)	1 550
Previs	Predný (mm)	898
	Zadný (mm)	812

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon predných kolies, riadenie predných kolies, priečny motor vpredu, dvoj priestorové, päťdverové, päťmiestne, integrovaná karoséria, ľavostranné riadenie pohon
Model motora	SQRG4G15B
Typ motora	Vertikálny, štvorvalcový radový motor, vodou chladený, štvortaktný, dvojitý vačkový hriadeľ, turbodúchadlo, medzichladič
Typ palivového systému	Sekvenčné elektronické vstrekovanie paliva
Model prevodovky	130HHB

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1 450; 1 490
Hmotnosť nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	876; 900
	Zadná náprava (kg)	574; 590
Maximálna hrubá hmotnosť vozidla podľa výrobcu (kg)		1 905
Maximálna hrubá hmotnosť nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1 031
	Zadná náprava (kg)	874
Počet sedadiel (vrátane vodiča)		5

VAROVANIE

Dodržiavajte zaťaženie vozidla uvedené v prevádzkových pokynoch a neprekračujte povolenú hrubú hmotnosť vozidla. Inak sa môže zmeniť brzdný a jazdný výkon vozidla a môže dôjsť k nehode a zraneniu.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Výkon vozidla

Prekonanie prekážok	Minimálna svetlá výška (mm)	142	
	Minimálny polomer otáčania (m)	10,95 (vľavo)	10,18 (vpravo)
	Nájazdový uhol (°)	19,2	
	Uhol nájazdu (°)	23,9	
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)	143	
	Maximálna stúpaivosť (%)	40	

Pohonný motor

Typ pohonu	2DW	
Názov	Generátor	Pohonný motor
Číslo modelu	/	KPTZ220YMDA0
Typ motora	Synchrónny motor s permanentnými magnetmi	Synchrónny motor s permanentnými magnetmi
Režim chladenia	chladenie olejom	chladenie olejom
Menovitý výkon (kW)	60	70
Špičkový výkon (kW)	100	150
Menovité napätie (V)	350	350
Špičkový krútiaci moment (Nm)	120	310
Menovitý krútiaci moment (Nm)	80	140
Menovitá rýchlosť (ot./min.)	6 500	4 500
Špičková rýchlosť (ot./min.)	16 000	16 000

Výkon motora

Režim motora	SQRG4G15B
Priemer valca (mm)	74,5
Zdvih piestu (mm)	85,94
Zdvihový objem (ml)	1 498
Kompresný pomer	15,5:1
Maximálny čistý výkon (kW)	71
Maximálny čistý výkon RPM (ot./min.)	6 000
Maximálny čistý výkon otáčky (N·m)	120
Maximálny čistý krútiaci moment (ot./min.)	4 000

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Celková kapacita palivovej nádrže	51L
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

8. ŠPECIFIKÁCIA

PREČÍTAJTE SI

- Palivo E10 je vo všeobecnosti kompatibilné s palivom E5 a zvyčajne nespôsobuje poškodenie automobilových produktov.
- Vozidlá s katalyzátormi môžu používať iba bezolovnatý benzín. Aby sa predišlo nehodám spôsobeným tankovaním nesprávneho typu paliva, je palivová rúra vybavená hrdlom a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú pištoľ na bezolovnatý benzín.

UPOZORNENIE

- Používajte len odporúčaný typ paliva.
- Použitie benzínu, ktorý nespĺňa špecifikácie, môže spôsobiť poškodenie motora a takéto poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí svoju účinnosť a nesprávnu funkciu systému riadenia emisií.
- Ak omylom natankujete olovnatý benzín v palivovej nádrži a naštartujete motor (aj keď je to len malé množstvo), dôjde k trvalo poškodenému katalyzátoru. Ak náhodou natankujete olovený benzín, okamžite vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predného kolesa	$- 25' \pm 45'$
	Uhol naklonenia čapu	$4^{\circ} 14' \pm 60'$
	Uhol sklonu čapu	$11^{\circ} 30' \pm 60'$
	Zbiehavosť predných kolies	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	$- 1^{\circ} 20' \pm 30'$
	Zbiehavosť zadných kolies	$0^{\circ} 10' \pm 20'$ (jedna strana)

Systém zavesenia kolies


Predné zavesenie	Odpruženie typu Macpherson
Zadné zavesenie	Závesné ramená s Twist Beam alebo viacprvkové zavesenie

Kolesá a pneumatiky

Model pneumatík	215/60 R17	
Model ráfika	17X6 1/2J	
Tlak v studených pneumatikách (bez zaťaženia) (kPa)	Predné koleso	250
	Zadné koleso	250
Uťahovací moment skrutiek kolies	M14: 180 ± 18 Nm	

 PREČÍTAJTE SI

Tlak v pneumatikách uvedený v tabuľke platí pre studené pneumatiky. Keď sa pneumatika zahreje, tlak sa mierne zvýši, ale nie je potrebné ho znižovať.

 UPOZORNENIE

- Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac, pričom tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Aby ste ľahšie zistili stanovenú hodnotu tlaku v pneumatikách, na prahu dverí vodiča je nalepená nálepka s určenou hodnotou tlaku v studených pneumatikách.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Napájacia batéria

Položky	Parameter
Model produktu	113ADR
Typ produktu	Režim výkonu
Menovité napätie (V)	353,3
Menovité napätie (V)	3,68
Menovitá kapacita (Ah)	5,2
Jazdný režim	Pohon predných kolies
Rozsah prevádzkových teplôt nabíjania batérového systému (°C)	-30~60
Rozsah prevádzkových teplôt batérového systému pri vybíjaní (°C)	-35~60

Batéria

Model batérie	12 V 40 Ah
---------------	------------

Špecifikácie žiaroviek

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Odporúčania na výmenu
Svetlomet	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Zadné hmlové svetlo	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Denné svetlá	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Predné obrysové svetlo	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Zadné obrysové svetlo	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Brzdové svetlo	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Tretie brzdové svetlo	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Cúvacie svetlo	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Predná smerovka	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Bočná smerovka	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Zadná smerovka	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom
Osvetlenie registračných značiek	LED	Výmena autorizovaným servisným centrom

Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté v rozmeroch vozidla

Komponenty, ktoré nie sú zahrnuté v dĺžke vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú nosnú funkciu a ich rozmery nepresahujú 50 mm vpredu alebo vzadu vozidla a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší ako 5 mm:

- Stierače a ostrekovače
- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protišmykové gumové bloky a ekvivalentné zariadenia
- Vonkajšia slnečná clona
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie pláštenuky a jeho ochranné zariadenie
- Zámkové zariadenie, pánt, rukoväť, ovládač, spínač
- Podnožná doska (alebo rebrík), podnožka na vstup do vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na umývanie okien.
- Zadná emblémová tabuľka s LOGOM
- Odnímateľný príves alebo ťažné zariadenie
- Výfukové potrubie

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté v meraní šírky vozidla:

- Zariadenia na nepriamy výhľad
- Zastávková doska školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zaťaženia a ich veľkosť na jednej strane nepresahuje bočnú stranu vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší ako 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protišmykové gumové bloky a ekvivalentné zariadenia
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie pláštenuky a jeho ochranné zariadenie
- Miestna odtoková drážka: Odkazuje na odtokovú drážku používanú na odvádzanie dažďovej vody nad dverami vodiča (alebo oknom) a dverami spojzadca, na oboch stranách čelného skla
- Flexibilná vystupujúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode
- Vysúvateľný schodík, nástupný/výstupný schodík autobusu, zdvíhacia plošina a ekvivalentné zariadenia, ktoré sú v zasunutom stave

- Zámkové zariadenie, pánt, rukoväť, ovládač, spínač
- Zariadenie na signalizáciu porúch pneumatík
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou
- Zariadenie na pomoc pri cúvaní
- Výfukové potrubie

Komponenty, ktoré nie sú zahrnuté v meraní výšky vozidla:

Mäkká časť antény

Zariadenia funkcií pre zaťaženie:

- Sacie potrubie
- Zariadenia pre nepriamy výhľad
- Zberné zariadenie elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
- Zadný vzduchový kanál vozidla musí byť odnímateľný alebo sklopný a nesmie presiahnuť 2 000 mm alebo 2 000 mm pri rozložení a zasunutí. 200 mm.
- Zadné čelo, nájazdový/výjazdový uhol a ekvivalent s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave
- Zadný rebrík

Vaše práva

v závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo namietať alebo odvolať súhlas, právo pristupovať, aktualizovať a opravovať nepresnosti vo vašich osobných údajoch, právo obmedziť alebo vymazať vaše osobné údaje, právo prijímať vaše osobné údaje a žiadať ich prevod inej organizácii, ak je to technicky možné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť na miestny úrad ochrany údajov.

Kontakt

Ak by ste sa chceli opýtať, pridať komentár alebo uplatniť svoje práva ako subjekt údajov, neváhajte nás kontaktovať na privacy@mychery.com. To platí, ak sídlite v Európskom hospodárskom priestore a Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a snažíme sa odpovedať vám do jedného mesiaca alebo v časovom limite stanovenom platným miestnym zákonom o ochrane súkromia, po overení vašej identity.

Ak sa domnievate, že sme vaše sťažnosti alebo obavy dostatočne neriešili, máte právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu údajov.

A

Adaptívne riadenie motora	114
Adaptívny tempomat (ACC)	136
Airbagy SRS.....	125
Aktívne obmedzenie rýchlosti... ..	142
Aktívne vetranie interiéru a auto- matické čistenie (ak je súčasťou výbavy)	96
Ak je batéria slabá.....	192
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká	191
Ak máte defekt (kvapalina na opravu pneumatík)	187
Ak sa vaše vozidlo nedá normálne naštartovať	195
Ako čítať túto príručku	2
Automatická klimatizácia	90
Automatická prevodovka	115
Automatické štartovanie /zastavo- vanie motora.....	178
Automatické núdzové brzdenie (AEB)/Systém varovania pred čel- nou kolíziou (FCW)153	
Automatizovaný parkovací systém (- automatické zabrzdzenie; AUTO HOLD)	121
Autorizovaný servis je vám k dis- pozícii	202

B

Batéria	232
Bezklúčový vstup	66
Bezpečnostná kontrola.....	7, 203
Bezpečnostné pásy	45
Bežná údržba	204
Brzdy	123

C

Činnosti spojené s parkovaním	8
Číslo motora	225

D

Diaľkové ovládanie okien, funkcie	75
Detekcie mŕtveho uhla (BSD)... ..	148
Detský zámok.....	73

Detské zádržné systémy.....	51
Detské bezpečnostné systémy (odporúčanie).....	53
Dôležité informácie.....	62

E

ECALL.....	184
Efektívny dosah.....	65
Elektrická zásuvka	101
Elektrické okná.....	74
Elektrické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)	78
Elektricky ovládané zadné dvere	104
Elektrický parkovací brzdný systém (EPB)	119
Elektrický posilňovač riadenia (EPS).....	117
Elektronický stabilizačný program systém (ESP)	170

F

Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidiel	39
Funkcia osvetlenia pri odchode..	38
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)	86
Funkcia núdzového volania.....	184
Funkcia vyhrievania sedadiel I ...	44

G

Geometria kolies	230
------------------------	-----

H

Hlavná časť HEV.....	175
Hmotnosť vozidla	227
Hnací motor.....	228
Horný montážny bod	54
Hybridné elektrické vozidlo	174

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	224
Informácie o prvej údržbe.....	213
Informácie o štartovacom systéme (DAI).....	159

Inštalácia detských bezpečnostných systémov	56
Inštalácia ťahacieho oka	197
Inteligentná funkcia svetlometov (IHC).....	39
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF).....	143
Inteligentný systém vyhýbania sa (ISA)	158

J

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom.....	14
Jazda v teréne	11

K

Klaksón.....	28
Kolesá a pneumatiky	231
Kontrola batérie	210
Kontrola filtra klimatizácie.....	211
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	207
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	206
Kontrola hladiny oleja	205
Kontrola hladiny oleja v prevodovke	205
Kontrola hnacieho remeňa.	208
Kontrola chladiča a kondenzátora.....	207
Kontrola kvapaliny do ostrekovača čelného skla	211
Kontrola pneumatík	208
Kontrola poistky.....	199
Kontrola stieračov.....	211
Kontrola výfukového systému	10
Kontrolka prevádzky/poruchy	22

M

Mechanický spínač dverí.....	71
------------------------------	----

N

Napájacia batéria	178, 232
Nastavenie	21
Nastavenia audiosystému (typ B).....	83
Nastavenia režimu.....	96
Nastavenia volantu.....	29

Nikdy nejazdite cez miesta zaplavené vodou.	12
Normálne štartovanie a vypínanie.....	111
Núdzové vybavenie (náhradné náradie).....	186
Núdzové kladivko	186
Núdzové otvorenie zadných dverí.	106
Núdzová kampaň	197

O

Oblasť informačného displeja (duálny displej).....	20
Obrazový register.....	2
Obsah.....	2
Odomykanie dverí vnútornou kľučkou.....	71
Odťah vozidla	196
Odťah	196
Ochrana proti zaseknutiu okien, funkcia (ak je súčasťou výbavy).	76
Okienko mikrovlnového spojenia	225
Opierka hlavy	44
Opravy a údržba.....	202
Osvetlenie interiéru	38
Otváranie/zatváranie kapoty	102
Ovládanie audiosystému (typ B)	82
Ovládanie stieračov.....	32
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby kybernetickej podpory	16

P

Palivový systém	229
Panoramatický monitorovací systém s panoramatickým zobrazením (ak je súčasťou výbavy)	163
Parkovací radarový systém.....	167
Parkovanie na svahu.....	9
Plán údržby	214
Po naštartovaní motora	8
Poistková skrinka	198
Pokyny na zahmlievanie svetiel .	40

Prevádzka klimatizácie v režime chladenia	97
Prevádzka klimatizácie v režime Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP)	145
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	171
vykurovania	99
Prevádzkový režim	177
Pred naštartovaním motora	7
Predné sedadlo	41
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)	50
Prehľad prístrojovej dosky	18
Počas jazdy	8
Pri jazde po klzkých povrchoch ..	12

R

Reflexný pruh	185
Register	2
Rekuperovaná energia a rekuperačné brzdenie	178
Rotácia pneumatík	210
Rozmery vozidiel	226
Rozšírený celovečerný film	173
Ručne ovládané zadné dvere... 103	
Ručné vnútorné spätné zrkadlo.. 29	

S

Sedadlá v druhom rade	43
Sledovanie tlaku v pneumatikách (TPMS)	159
Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá	102
Snehové reťaze	14
Súčasti vozidla, ktoré nie sú súčasťou rozmerov vozidla	234
Špecifikácie žiaroviek	233
Spínač ENGINE START STOP 110	
Spínač zámku dverí	71
Spustenie a vypnutie v núdzovej situácii	113
Správny spôsob sedenia	41
Symboly používané v manuáli	3
pri obmedzovaní rýchlosti (SLA)	135

Systém asistencie pri dopravnej zápchke (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)	156
Systém brzdenia pri priečnej prevádzke vzadu (RCTB)	150
Systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii (MCB) ..	169
Systém imobilizéra	69
Systém kontroly kvality ovzdušia (ak je súčasťou výbavy)	97
Systém monitorovania parkovania (ak je súčasťou výbavy)	162
Systém monitorovania vodičov 161	
Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK)	147
Systém varovania pred zadnou kolíziou (RCW)	153
Systém varovania pred krížovou premávkou za chrbtom (RCTA)	150
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)	143
Systém varovania pred otvorením dverí (DOW)	152
Systém zavesenia	231
Štítok s údajmi o vozidle	225

T

Technické údaje	222
Telefónne spojenie	87
Tipy na jazdu v zime	13
Tlačidlo audiosystému	86
Typ vozidla	227

U

Unikátny zvuk HEV	178
Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti pri likvidácii alebo opätovnom predaji	16
USB port	101

V

Viečko palivovej nádrže.....	107
Vonkajšie osvetlenie.....	35
Vonkajšie spätné zrkadlo	30
Vzduchové výstupy	
Riadenie prúdenia vzduchu.....	96
Vyhrievanie čelného skla (ak je súčasťou výbavy).....	95
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy).....	28
Výkon motora	229
Výkon vozidla	228
Výmena batérie kľúča.....	63
Výmena poistky	200
Výmena stieračov	34
Výstražné svetlá	184
Výstražný trojuholník	185

Z

Zábeh nového vozidla	5
Zabezpečenie vozidiel.....	68
Zobrazenie audiosystému	80

Núdzový sprievodca



INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

1-1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Hybridné elektrické vozidlo Informácie o systéme	2
Odpojenie 12V batérie	6
Vysokonapäťové napájanie Spôsob uvoľnenia	6

1-2. Informácie o záchrannom programe

Ochranné zariadenie požadované pre záchranárov	7
--	---

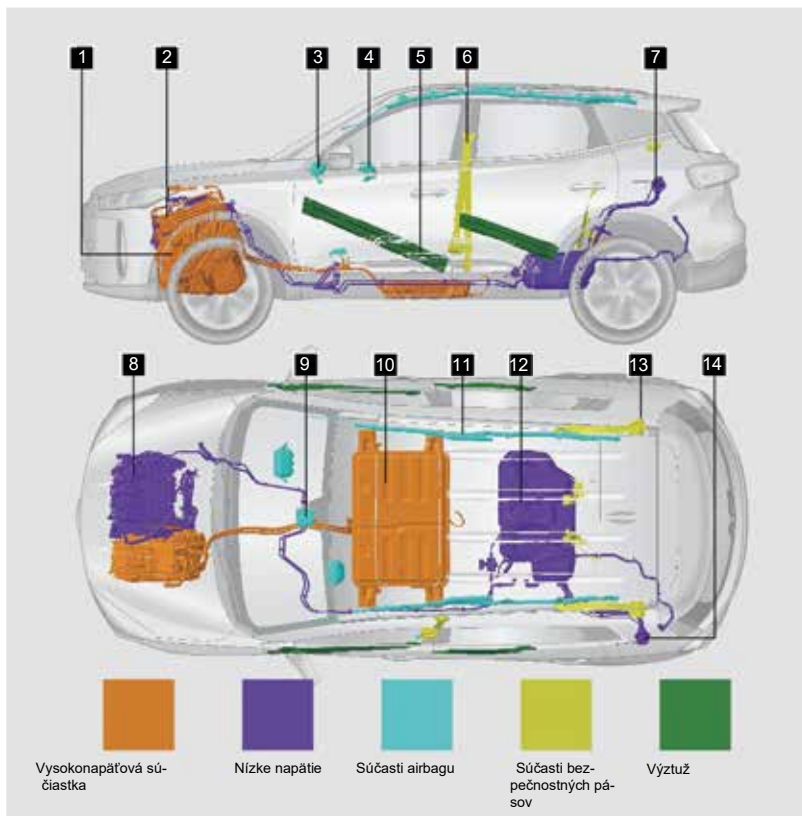
Činnosti spojené s parkovaním	8
Zdvíhanie vozidla	8
Núdzové otvorenie zadných dverí	9
Núdzová záchrana	9
Odťah vozidla	12

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

1-1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla

Súčasti systému HEV Key



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Hybridná prevodovka | 2 Hybridný modul | 3 Airbag spolujazdca |
| 4 Airbag vodiča | 5 Ochranná doska | 6 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy) |
| 7 Plniace hrdlo palivovej nádrže | 8 Motor riadenia | 9 Modul airbagu |
| 10 Napájacia batéria | 11 Bočný hlavový airbag (ak je súčasťou výbavy) | 12 Palivová nádrž |
| 13 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy) | | 14 Plniace hrdlo palivovej nádrže |

**OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Všetky časti vysokonapäťových súčastí zobrazených na obrázku by mali byť likvidované alebo recyklované v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami na ochranu životného prostredia.

**UPOZORNENIE**

- Nikdy neťahajte vozidlo vysokou rýchlosťou, keď sú hnacie kolesá na zemi.
- Je zakázané manipulovať s riadiacou jednotkou motora na vysokorýchlostnom skúšobnom stole bez napájania a vody. Nikdy neťahajte motor do spätného režimu pri vysokej rýchlosti na vysokorýchlostnom dynamometrickom stole ani nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokej rýchlosti.
- Súčasti vysokonapäťového systému v hybridnom pohonnom systéme zahŕňajú najmä vysokonapäťový káblový zväzok, batériu, vysokonapäťový ohrievač, elektrický kompresor, predný regulátor motora a zadný regulátor motora (ak je súčasťou výbavy). Súčasti vysokonapäťového systému sú veľmi nebezpečné. Nedotýkajte sa súčastí vysokonapäťového systému, káblov ani konektorov.

**VAROVANIE**

- Osoby bez technických kvalifikácií na vysokonapäťové práce nesmú manipulovať, opravovať ani vymieňať vysokonapäťové súčasti alebo vysokonapäťové káblové zväzky zobrazené na obrázku.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnych komponentov ani vysokonapäťových káblových zväzkov na obrázku, aby ste predišli ďalšiemu zraneniu.
- Pri rezaní vozidla na záchranné účely sa vyhýbajte súčastiam zobrazeným na obrázku, pričom záchranár musí nosiť základné záchranné ochranné vybavenie. Vyberte vysokonapäťové záchranné alebo požiarné zariadenia podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže viesť k zraneniu alebo dokonca smrti.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE



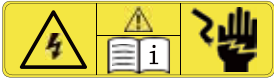
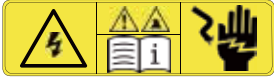


Základné informácie o vozidle

Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 320
	Šírka (mm)	1 831
	Výška (mm)	1 652
Rázvor kolies (mm)		2 610
Maximálna hrubá hmotnosť vozidla podľa výrobcu (kg)		1 905
Počet miest (vrátane vodiča) (osôb)		5

Základné informácie o hybridnom elektrickom vozidle

Zostava výkonovej batérie	Menovitá kapacita batérie (Ah)	5,2
	Menovité napätie batérie (V)	353,3
	Počet batériových súprav (kusov)	1
Objem palivovej nádrže (l)	51	

Výstražné značky systému hybridných elektrických vozidiel

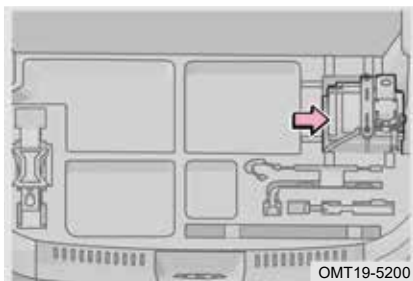
Výstražný symbol vysokého napätia 1		Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému.
Výstražný symbol vysokého napätia 2		Vysoké napätie. Nebezpečenstvo! Nikdy nestláčajte!
Výstražný symbol vysokého napätia 3		Súčasti vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez ochranných pomôcok, dávajte pozor na úraz elektrickým prúdom!
Výstražný symbol vysokého napätia 4		Súčasti vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému bez ochranného vybavenia, dávajte pozor na úraz elektrickým prúdom a popálenie pri vysokých teplotách!
Výstražný symbol vysokého napätia 5		Nebezpečenstvo! Horľavé a výbušné predmety. Neotvárajte ani neopravujte batériu bez povolenia. Neskratujte kladný a záporný pól batérie pomocou drôtov alebo iných kovových predmetov. Držte ju mimo zdrojov ohňa a nepoužívajte ho pri vysokých teplotách. Nikdy ju neponárajte do vody alebo iných kvapalín. Optimálna teplota skladovania: -10 °C - 35 °C!
Značka vysokonapäťových káblových zväzkov		Súčasti vysokonapäťového systému vozidla sú prepojené oranžovým vysokonapäťovým káblovým zväzkom. Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez ochranných pomôcok!

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

VAROVANIE

- Po naštartovaní vozidla bude napájací systém horúci. Dávajte pozor na vysoké napätie a vysokú teplotu a vždy dodržiavajte pokyny na bezpečnostných značkách vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte komponenty, oranžové káble a konektory s výstražnými znakmi napájacieho systému, aby ste sa tomu vyhli úrazu elektrickým prúdom.

Odpojenie 12 V batérie

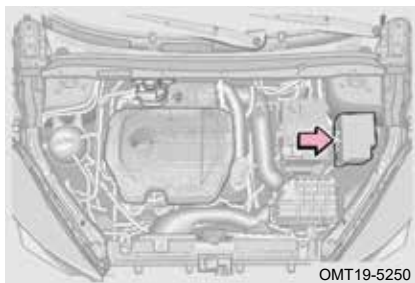


Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a pripojte štartovacie káble.

Jeden koniec kladného kábla pripojte ku kladnému (+) pólu spodného konca batérie a druhý koniec ku kladnému (+) pólu batérie záchranného vozidla.

Jeden koniec záporného kábla pripojte k zápornému pólu (-) batérie na záchrannom vozidle a druhý koniec k nenatretému kovovému dielu na vozidle s vybitou batériou.

Metóda vysokonapäťového uvoľnenia



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

Krok 2: Odpojte záporný (-) kábel batérie.

Krok 3: Odstráňte kryt poistkovej skrinky v prednej časti, pozrite sa na schému umiestnenia poistkovej skrinky na vrchnom kryte poistkovej skrinky, odpojte napájanie BMS modulu.

1-2. Informácie o záchranom programe

Ochranné zariadenie potrebné pre záchranárov



OMT19-4560

Základné ochranné vybavenie záchranárov:

- 1** Vysoko odolná bezpečnostná pracovná obuv **2** Bavlnené rukavice **3** Ochranné rukavice

Zariadenie na záchranu pri vysokom napätí:

- 4** Ochranný odev pre špecialistov na vysoké napätie **5** Gumová plachta **6** Ochranná prilba s okuliarmi

Ochranné pomôcky na hasenie požiarov:

- 7** Dýchacia maska so stlačeným vzduchom **8** Termovízna kamera

VAROVANIE

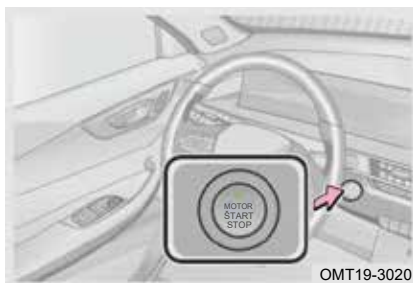
Záchranár musí na záchranu nosiť základné ochranné pomôcky. Vyberte vysokonapäťové záchrané alebo požiarne zariadenia podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Parkovanie



Krok 1: Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ON alebo je vozidlo naštartované a stojí, stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy, červená kontrolka na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy zostane zapnutá, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy bola aktivovaná.



Krok 2: Prepnete radiacu páku do polohy P, stlačte tlačidlo ENGINE START STOP a vypnite napájanie vozidla.

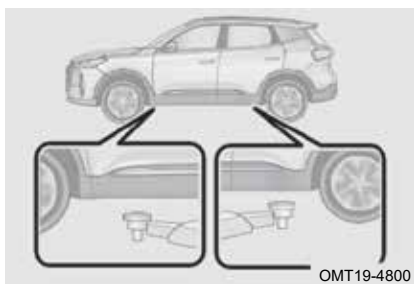
PREČÍTAJTE SI

Keď je vozidlo v stave READY, motor je tichý, uistite sa, že napájanie vozidla je prepnuté do režimu OFF pred opustením vozidla.

Elektrické uvoľnenie núdzovej parkovacej brzdy (počas zastavenia vozidla)

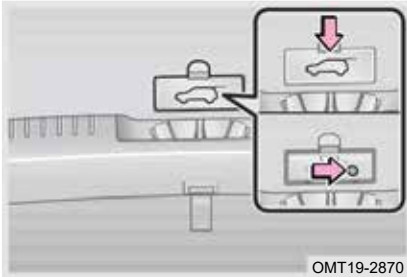
Keď je EPB aktívne, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a stlačte brzdový pedál. Akonáhle sa napájanie vozidla prepne do režimu vypnutia (OFF), elektrická parkovacia brzda sa uvoľní v núdzovom režime. Jeho používanie sa odporúča iba v záchranných príviesoch alebo vo výnimočných situáciách.

Zdvíhanie vozidla



Uistite sa, že vozidlo je na správnom zdvíhacom mieste, aby ste pri zdvíhaní vozidla nepoškodili vysokonapäťové/ nízkonapäťové káble alebo batériu.

Núdzové otvorenie zadných dverí



Zadné dvere nie je možné otvoriť, ak je batéria vybitá. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť núdzovým spínačom.

Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie;

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 3: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového zariadenia.

Krok 4: Stlačte núdzový spínač a potom stlačte zadné dvere, aby ste sa otvorili.

Núdzová záchrana

Ako zabrániť vniknutiu vody do vysokonapäťových komponentov

1. Ak je vozidlo zaplavené, najprv ho vyťahnite z vody a potom odpojte vysokonapäťový zdroj, aby ste predišli väčšiemu riziku úrazu elektrickým prúdom.
2. Pri umývaní vozidla sa vyhnite umývaniu oblasti spínača na kryte nabíjacieho portu vysokotlakovou vodnou pištoľou, inak sa môže otvoriť kryt nabíjacieho portu a voda môže preniknúť do nabíjacieho portu.
3. Aby ste predišli poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia, vozidlo nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné škvrny od vody. Pri nabíjaní vozidla neumývajte oblasť nabíjacieho portu, aby ste predišli poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.
4. Nečistite ochranný panel dverí vlhčenými obrúskami, vlhkou handričkou, pracími prostriedkami a podobne. Dávajte pozor na ochranu počas používania vozidla (napríklad počas daždivých dní, pri umývaní vozidla) a snažte sa zabrániť vnikaniu vody do ochranného panelu dverí, inak by mohli zlyhať vnútorné elektrické komponenty a podobne.
5. Pri nabíjaní v nepriaznivom počasí sa snažte vybrať miesto s prístreškom. Ak je vozidlo premočené vodou alebo hladina vody je nad úroveň prahu dverí, voda môže preniknúť do vysokotlakových komponentov. Je potrebné včas kontaktovať autorizovaný servis na riadnu kontrolu a ošetrovanie. Nikdy nejazdite po ceste, ak voda presahuje polovicu výšky pneumatík.
6. Snažte sa nejazdiť po ceste s neznámou hĺbkou vody, aby ste predišli úniku kvapalín alebo poškodeniu vysokonapäťových elektrických komponentov. Ak je potrebné prejsť brodom, zhodnoťte stav cesty a skontrolujte hĺbku vody pred jazdou. Hĺbka vody by nemala byť väčšia ako dno karosérie.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Odporúča sa nezdržiavať sa dlho vo veľkej vode počas brodenia, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vysokonapäťových súčastí vozidla.

Jazda v brode

■ Pri jazde vozidla v brode:

1. Ak nemôžete odísť z oblasti zaplavenej vodou, okamžite odpojte napájanie.
2. Pri jazde vozidla v brode nezastavujte a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou (rýchlosť vozidla nesmie presiahnuť 10 km/h).
3. Odvezte svoje vozidlo preč od podmáčanej oblasti a zaparkujte ho na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či do vozidla nevnikla voda, v opačnom prípade ho vyčistite.

■ Po tom, čo vozidlo prejde brodom:

1. Ak je vozidlo silne zaplavené, všetky osoby vo vozidle musia byť okamžite evakuované na bezpečné miesto.
2. Po prejazde brodom jemne stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, aby ste odstránili zvyškovú vodu z kotúča a zabezpečili správnu funkciu brzdového systému.
3. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na rutinnú kontrolu, pretože voda môže vniknúť do pohonných komponentov a zriediť mazivo, čo môže spôsobiť poruchy systému pri jazde vo vode.

Prevencia požiaru

■ Aby ste účinne predišli požiaru vozidla, dodržiavajte pri používaní vozidla nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Nenechávajte vo vozidle horľavé a výbušné materiály.

V horúcom lete môže vnútorná teplota vozidla zaparkovaného na slnku presiahnuť 70 °C. Ak vo vozidle necháte zapaľovače, čistiace prostriedky, parfumy a iné horľavé a výbušné materiály, môže to veľmi ľahko spôsobiť požiar alebo dokonca výbuch.

2. Po fajčení sa uistite, že ohorok je úplne zhasnutý.

Fajčenie nie je škodlivé len pre zdravie, ale môže spôsobiť aj požiar. Ak ohorok cigarety nie je úplne uhasený, môže spôsobiť požiar.

3. Odporúča sa vozidlo pravidelne kontrolovať v autorizovanej servisnej stanici.

Pravidelne kontrolujte motorový priestor na úniky oleja a včas odstráňte všetky olejové škvrny alebo olej z motora.

Pravidelne kontrolujte, či sú obvody vozidla, elektrické spotrebiče a konektory káblových zväzkov, izolácia a upevnenia v normálnom stave. Ak nájdete nejaký problém, vyriešte ho včas.

4. Neupravujte obvody vozidiel ani nepridávajte elektrické komponenty.

- a. Je prísne zakázané používať poistky alebo iné kovové vodiče, ktoré presahujú povolené normy elektrických spotrebičov, ako náhradu za poistky.
- b. Inštalácia iných elektrických zariadení (napríklad vysokovýkonných audio a osvetľovacích zariadení) môže spôsobiť nadmerné zaťaženie obvodov a káblový zväzok sa môže prehriať, čo môže viesť k požiaru. Nesprávna úprava elektrických zariadení a obvodov môže spôsobiť kontaktný odpor a abnormálne zahrievanie, čo môže viesť k požiaru.

5. Bezpečnostné opatrenia pri jazde.

Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, je dôležité skontrolovať, či sa na ním nenachádzajú horľavé látky ako je napríklad seno, suché konáre a listy alebo slama. Ak sa na vozidlom nachádzajú horľavé látky, je veľmi pravdepodobné, že dôjde k požiaru. Počas jazdy by sa vozidlo malo vyhýbať cestám pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché listy, slama, burina a podobne, pokiaľ je to možné, alebo sa po jazde takýmito cestami zastavte a skontrolujte, či na vozidlom nie sú horľavé materiály. Pri parkovaní sa snažte čo najviac vyhýbať miestam vystaveným slnečnému žiareniu.

6. Vždy nechávajte vo vozidle prenosné hasiace prístroje a naučte sa ich používať.

Na zabezpečenie bezpečnosti vozidla by mali byť vo vozidle vybavené hasiace prístroje, ktoré by sa mali pravidelne kontrolovať a vymieňať. Zároveň je dôležité, aby ste sa oboznámili s používaním hasiacich prístrojov a boli pripravení, aby ste v prípade nehody neboli bezradní.

7. Pri oprave alebo údržbe vozidla je potrebné odpojiť napájanie batérie (12 V).

Zásah v prípade požiaru

■ Ak vozidlo horí, okamžite a pokojne podniknite účinné opatrenia na minimalizáciu strát:

1. Po nehode kontaktujte poisťovňu včas, aby mohla prijať ďalšie opatrenia.
2. Po uhasení požiaru hasičským zborom požiadajte políciu o potvrdenie a o príčine požiaru.
3. Požiar má zvyčajne skoré varovné signály (napríklad nezvyčajný hluk alebo zápach z tela). Akonáhle zistíte nezvyčajné podmienky, vozidlo včas vypnite a vykonajte aktívnu záchranu podľa aktuálnej situácie.
4. Ak zistíte dym v prednej časti vozidla, neotvárajte okamžite kryt predného priestoru (pretože by privod veľkého množstva vzduchu zosilnil požiar a jeho šírenie). Keďže množstvo horľavého materiálu vpredu je obmedzené, zatvorenie krytu predného priestoru môže spomaliť horenie, čo pomáha pri zhasnutí).

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

5. V prípade požiaru okamžite opustíte nebezpečnú oblasť a zavolajte hasičov. Nezabudnite informovať záchranárov, že ide o hybridné vozidlo a odovzdajte im palubnú informačnú kartu pre záchranárov.

VAROVANIE

V prípade požiaru sa nikdy nedotýkajte žiadnej časti vozidla priamo. Držte sa v bezpečnej vzdialenosti od vozidla a čakajte, kým ho uhasia profesionálni záchranári vybavení vhodným ochranným vybavením.

Únik energie z batérie

V prípade úniku energie z batérie okamžite opustíte nebezpečnú oblasť a zavolajte hasičov. Nezabudnite informovať záchranárov, že ide o hybridné vozidlo a odovzdajte im palubnú informačnú kartu pre záchranárov.

VAROVANIE

Únik kvapaliny z vysokonapäťovej batérie spôsobený kolíziou môžu riešiť len profesionálni záchranári, ktorí nosia ochrannú masku a rukavice izolujúce od rozpúšťadiel. Nedotýkajte sa tekutiny priamo.

Oblasť rezania vozidiel

Stĺpiky vozidla sú pre bezpečnosť cestujúcich vyrobené z liatej hliníkovej zliatiny. Ak je ich počas záchranej operácie potrebné rezať, musia sa použiť vhodné nástroje. Je zakázané rezať časti vozidla, ktoré sú vystavené vysokým teplotám a vysokému napätiu.

VAROVANIE

Pri rezaní vozidla musia profesionálni záchranári používať vhodné nástroje, ako sú hydraulické nožnice a podobne, a nosiť vhodné osobné ochranné pomôcky, aby sa predišlo vážnym zraneniam.

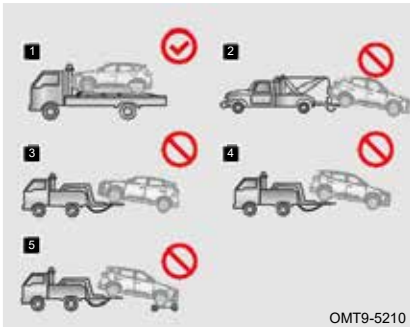
Ťahač

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúčame kontaktovať autorizovaný servis alebo profesionálnu odťahovú službu, alebo požiadať o pomoc organizáciu asistenčných služieb na ceste, ktorej ste členom.

VAROVANIE

- Škody spôsobené prepravou nie sú kryté zárukou.
- Pri preprave vozidla prísne dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.
- Neťahajte vozidlo len pomocou lán alebo reťazí za inými vozidlami.

Použitie plošinového prívesu



- 1 Na naložení vozidla použite plošinové záchranné vozidlo.

Opatrenia na odťah vozidla sú nasledovné:

- Vozidlo ťahajte tak, aby všetky štyri kolesá boli nad zemou. Nepoužívajte záchrannou metódu znázornenú na obrázkoch **2 3 4** a **5**
- Pred odťahom presuňte radiacu páku do polohy N, zapnite výstražné svetlá a zatvorte dvere.
- V havarovanom alebo nehybnom vozidle nesmie počas odťahu nikto sedieť.

UPOZORNENIE

Ak je vozidlo nehybné, nepresúvajte ho vysokozdvížným vozíkom.

VAROVANIE

- Za prívesom nesmie byť žiadna osoba ani predmet, keď je vozidlo ťahané na plošinu záchranného vozidla, inak môže dôjsť k zraneniu alebo smrti.
- Vozidlo je možné odťahovať z miesta nehody len v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak je batéria vozidla deformovaná, uniká kvapalina, dymí a podobne, je potrebné najskôr riešiť bezpečnostné riziko.

Tento dokument obsahuje informácie, ktoré predstavujú obchodné tajomstvo spoločnosti Astana Motors Slovakia s. r. o. a sú určené výlučne adresátovi, ktorému bol dokument doručený. Akékoľvek šírenie, zverejňovanie alebo využívanie informácií alebo údajov uvedených v tomto dokumente (vrátane označení chránených právami duševného vlastníctva) je možné len po predchádzajúcom písomnom súhlase zástupcu spoločnosti.