

Vitajte medzi majiteľmi vozidiel Chery.

Ďakujeme, že ste si vybrali Chery.

Veríme, že vaše nové auto vám prinesie spoľahlivosť, pohodlie a radosť z každej jazdy.

Aby ste zabezpečili, že vaše vozidlo vám bude slúžiť čo najlepšie a po mnoho rokov, venujte chvíľu prečítaniu tohto používateľskej príručky.

Nájdete tam všetky dôležité informácie o správnom používaní, údržbe a bezpečnosti vášho auta.

Po prečítaní si príručku nechajte vo vozidle, pretože sa vám môže hodiť kedykoľvek neskôr.

Ak vozidlo v budúcnosti predáte, odovzdajte príručku novému majiteľovi, aby mal všetky potrebné informácie.

Všetky informácie v tejto príručke zodpovedajú stavu v čase jej vydania.

Pamätajte, že autorizovaný servis Chery najlepšie pozná vaše vozidlo, pretože má k dispozícii vyškolených technikov a používa len originálne náhradné diely, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť a dlhodobú životnosť auta.

Vyhňte sa používaniu neoriginálnych dielov alebo neprofesionálnym úpravám, pretože môžu ovplyvniť výkon, bezpečnosť a životnosť vozidla.

V dôsledku rôznych zariadení sa skutočný dizajn vášho auta môže líšiť od niektorých opisov alebo ilustrácií uvedených v tejto príručke.

Preto poskytnuté informácie nepredstavujú právny základ pre poisťné nároky.

Spoločnosť Chery si vyhradzuje právo kedykoľvek bez upozornenia meniť dizajn, špecifikácie alebo vybavenie.

Všetky práva vyhradené.

Tento dokument nesmie byť kopirovaný ani distribuovaný bez písomného súhlasu spoločnosti Chery.

Prajeme vám veľa šťastných kilometrov
a príjemných zážitkov s vašim novým autom Chery.

Verzia č.: T18FL4LHDOM25ENEU03

Vydal: Astana Motors Slovakia s. r. o.

Vydané v júli 2025



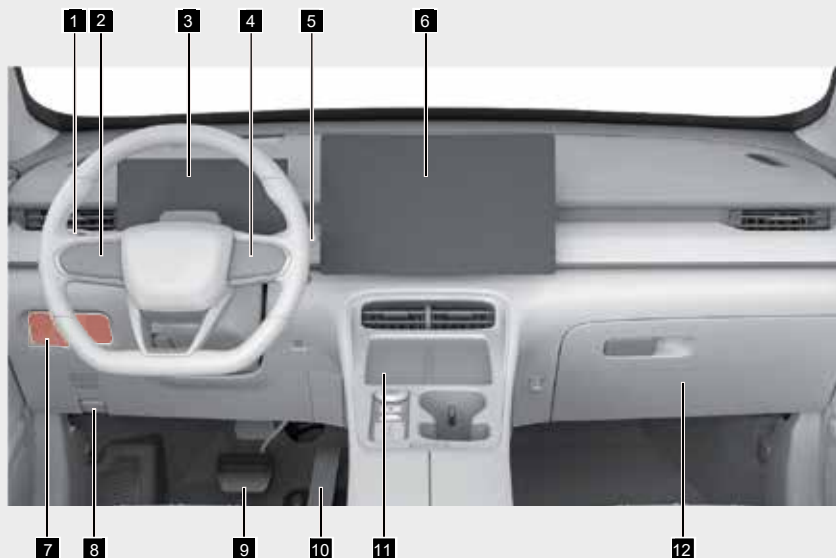
1	Kryt predného priestoru.....	s.122
2	Lišta predného stierača.....	s.36
3	Obrysové svetlo	s.37
	Smerovka.....	s.39
	Denné svietenie	s.39
4	Vonkajšie spätné zrkadlo	s.31
5	Bočné smerovky.....	s.39
6	Uzáver palivovej nádrže	s.127
7	Pneumatika	s.224
8	Diaľkové svetlá.....	s.38
9	Stretávacie svetlá:	s.37

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.



1	Tretie brzdomvé svetlo	s.39
2	Zadná stieracia líšta	s.37
3	Cúvacie svetlo	s.39
4	Smerovka	s.39
5	Osvetlenie registračnej značky	s.37
6	Obrysovú svetlo	s.37
7	Brzdové svetlo	s.39
8	Zadné hmlovú svetlo	s.38

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.



1	Spínač stieračov	s.34
2	Tlačidlo tempomatu	s.158
3	Prístrojová doska	s.21
4	Tlačidlo audiosystému	s.96
5	Páčka prepínača radenia na stĺpiku	s.141
6	Audiosystém	s.91
7	Spínač elektrickej parkovacej brzdy	s.37
	Spínač svetlomietov	s.37
	Elektrický spínač zadných dverí	s.123
8	Páčka na uvoľnenie krytu predného priestoru	s.122
9	Brzdový pedál	
10	Plynový pedál	
11	Zóna bezdrôtového nabíjania	s.114
12	Odkladacia schránka	s.118

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	
Ako čítať túto príručku	2
Obsah	2
Obrazový register	2
Register	2
1-2. Symboly používané v manuáli	
Symboly používané v manuáli	3
1-3. Kontaktné údaje autorizovaného predajcu	
Kontaktné údaje autorizovaného predajcu.....	4
1-4. Stretnutie s novým vozidlom	
Stretnutie s novým vozidlom	5
1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla	
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla	6
1-6. Opatrenia pred jazdou vozidla	
Bezpečnostná kontrola.....	7
Pred naštartovaním motora.	7
Po naštartovaní motora	8
Počas jazdy	8
Parkovacie aktivity.....	8
Parkovanie na svahu.....	9
Výťahový systém, inšpekcia	10
1-7. Bezpečnostné opatrenia v teréne	
Jazda v teréne.....	11

1- 8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi	
Pri jazde po klzkých povrchoch	12
Jazda vo vode	12
1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime	
Tipy na jazdu v zime	13
Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom	14
Zimné pneumatiky	15
Snehové reťaze	15
1-10. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti	
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby kybernetickej podpory	16
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti o likvidácii alebo predaji	17

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojová doska	
Prehľad prístrojovej dosky	21
Kontrolka Prevádzka/Porucha	22
2-2. Volant	
Klaksón	29
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy).....	29
Nastavenia volantu	30
2-3. Spätné zrkadlo	
Vnútorne spätné zrkadlo.....	31

Funkcia ochrany proti zaseknutiu okien (ak je vybavená).....	85	3-8. Záznamník jazdy (ak je vybavený) Záznamník jazdy (ak je vybavený)	111
3-4. Panoramatické strešné okno Panoramatické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)	87	Prostredia	114
Diaľkové ovládanie panoramatického strešného okna, funkcia	88	3-9. Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou vybavenia) Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je súčasťou výbavy).....	114
Ochrana pred upchatím panoramatického strešného okna, funkcia	89	3-10. Skladovanie Skladovanie	118
3-5. Audio systém Audio zobrazenie.....	91	3-11. USB port Predný USB	120
Riadiace centrum	92	Zadný USB	121
Prostredia	92	3-12. 12V zadná napájacie zásuvka Zadná elektrická zásuvka .	121
Tlačidlo audio systému.....	96	3-13. Slniečné clony a zrkadlá Slniečné clony a zrkadlá....	122
Funkcia rozpoznávania hlasu.....	96	3-14. Kryt predného priestoru Otváranie/zatváranie krytu predného priestoru	122
Pripojenie k vášmu telefónu	97	3-15. Zadné dvere Manuálne ovládané zadné dvere.....	123
3-6. Klimatizačný systém Predná klimatizácia	100	Elektricky ovládané dvere zadnej časti (ak sú vybavené).....	123
Klimatizácia v druhom Klimatizácia tretej rady (ak je súčasťou výbavy) ..	101	Núdzové otvorenie zadných dverí.....	127
Klimatické prostredie	102	3-16. Uzáver palivovej nádrže Elektrický uzáver paliva	127
Klimatizácia, riadenie	102		
Klimatizácia, kúrenie	106		
Klimatizácia, chladenie....	106		
Funkcia chladenia/ohrievania priehradky v opierke ruky	108		
Vzduchové výstupy, ovládanie	108		
3-7. Systém vôní (ak je vybavený) Systém vôní (ak je vybavený)	109		
Návod na inštaláciu vôňovej esencie.....	110		
Nahradenie voňavej esencie	110		

4. RIADENIE VOZIDLA

4-1. Režim výkonu vozidla

Snúšťový snímač

130

4-2. Startovanie a vypinanie vozidla	
Štartovanie vozidla	131
Vypnutie motora	132
4-3. Riadiaci systém	
Elektrický posilňovač riadenia (EPS).....	133
4-4. Brzdový systém	
Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB).....	134
Systém automatického čakania (-	
AUTO HOLD)	136
Nožná brzda	139
4-5. Prevodovka	
Automatická prevodovka .	141
Radiaca páka na stĺpiku riadenia.....	142
Jazdný režim	143
4-6. Airbag	
Airbag	144
5. ASISTENCIA PRI JAZDE	
5-1. Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu	
Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu (ak je vybavený)	155
5-2. Systém rozpoznávania dopravných značiek (ak je vybavený)	
Asistent pri obmedzovaní rýchlosti (SLA) (ak je vybavený).....	157
5-3. Systém dodržiavania rýchlostných limitov	
Adaptívny tempomat (ACC) (ak je vybavený)	158
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je vybavený) .	163
5-4. Systém udržiavania jazdných pruhov	
Systém udržiavania jazdného pruhu (ak je vybavený)	164
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vybavený)	165
Vyhybanie sa opusteniu jazdného pruhu (LDP) (ak je vybavený)	166
Núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK) (ak je vybavené)	168
5-5. Systém asistencie pri detekcii mŕtvych uhlov	
Systém asistencie pri detekcii mŕtvych uhlov (ak je súčasťou výbavy)....	170
Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je súčasťou výbavy)....	172
Systém varovania pred zrážkou zozadu (RCW) (ak je vybavený).....	172
Varovanie pred priečnou premávkou za chrbtom (RCTA) (ak je vybavený) ..	173
Cúvajúce brzdenie v priečnej premávke (RCTB) (ak je vybavené)	173
5-6. Asistencia pri bezpečnej jazde	
Head-Up displej (HUD) (ak je vybavený)174	

Systér.....	
v pneumatikách (TPMS)..	175
Automatické núdzové brzdenie (AEB)/ Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) (ak je vybavený).....	177
5-7. Inteligentný tempomat, systém	
Asistent dopravných zápch (TJA) / Integrovaný systém tempomata (ICA) (ak je vybavený).....	180
Inteligentný systém na vyhýbanie sa prekážkam (IES) (ak je vybavený).....	183
5-8. Sledovanie vodiča (DMS) (ak je vybavený)	
Systém sledovania vodičov (DMS) (ak je vybavený)...	184
5-9. Asistent parkovania, systém	
Panoramatický monitorovací systém (AVM).....	185
Parkovací radar, systém..	189
5-10. Regulácia brzdnnej sily systém	
Elektronická kontrola stability, systém.....	191
Riadenie zostupu z kopca (HDC),	192
ABS systém (ABS).....	193
Rozšírený celovečerný film	195
5-11. Zásady ochrany súkromia	
Varovanie pred ospalosťou vodiča a pozornosťou (DDAW).....	196
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS).....	197
Tiesňové volanie (eCall)..	197
6. V PRIPADE NÚDZE	
6-1. Základné znalosti o tiesňových volaniach vozidiel	
Záchrana vozidla v núdzi..	200
Výstražné osvetlenie	200
Reflexná vesta.....	201
Varovný trojuholník.....	201
Núdzové vybavenie	202
6-2. Núdzová manipulácia s vozidlom	
Prázdna pneumatika.....	202
Teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš vysoká.....	206
Vybitá batéria.....	207
Vozidlo sa nedá normálne naštartovať.....	209
6-3. Ťahanie	
Ťažný hák (ak je vybavený).....	210
Ťahanie vozidla	211
Núdzové odtiahnutie vozidla.....	212
Inštalácia ťahacieho oka.....	213
6-4. Poistka	
Poistková skrinka.....	213
Kontrola poistky	214
Výmena poistky	215
7. ÚDRŽBA	
7-1. Opravy a údržba	
Opravy a údržba	218
Autorizovaný servis je vám k dispozícii	218
Čítanie informácií z identifikačného kódu vozidla	219
Bezpečnostná kontrola	219

7-2. Rutinná údržba

Rutinná údržba	220
Kontrola hladiny oleja	221
Kontrola hladiny kvapaliny.	222
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	222
Kontrola chladiacej kvapaliny,	223
Kontrola chladiča a kondenzátora.....	223
Kontrola pneumatík	224
Smer otáčania pneumatík	226
Kontrola batérie	226
Kontrola filtra klimatizácie	226
Kontrola kvapaliny do ostrekovača čelného skla	227
Kontrola stieračov.....	227

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o počiatočnej údržbe	229
Plán údržby	230
Technické údaje	234

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie vydavateľstva

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	238
Etiketa produktu vozidla ...	239
Číslo lokomotívy	239
Mikrovlnné radarové zameriavacie sklo	239

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidiel	240
Typ vozidla.....	241
Hmotnosť vozidla	241
Výkon vozidla.....	242
Výkon motora.....	242
Palivový systém	243
Systém zavesenia.....	243
Riadiaci systém.....	244
Brzdový systém	244
Úprava geometrie	245
Kolesá a pneumatiky	245
Batéria	246
Špecifikácie žiaroviek	246
Rozsah meraní celkových rozmerov vozidla bez nasledujúcich komponentov	247
Vaše práva	248
Kontaktujte nás	248

ABECEDNÝ REGISTER

1-1. Ako čítať túto príručku	1-7. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne
Ako čítať túto príručku 2	Jazda v teréne 11
Obsah 2	1-8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi
Obrazový register 2	Pri jazde po klzkých cestách 12
Register 2	Jazda vo vode 12
1-2. Symboly používané v manuáli	1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime
Symboly používané v manuáli 3	Tipy na jazdu v zime 13
1-3. Kontaktné údaje autorizovaného predajcu	Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom 14
Kontaktné údaje autorizovaného predajcu 4	Zimné pneumatiky 15
1-4. Stretnutie s novým vozidlom	Snehové reťaze 15
Stretnutie s novým vozidlom.. 5	1-10. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla	Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby kybernetickej podpory 16
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla 6	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti o likvidácii alebo predaji 17
1-6. Opatrenia pred jazdou vozidla	
Bezpečnostná kontrola 7	
Pred naštartovaním motora ... 7	
Po naštartovaní motora. 8	
Počas jazdy 8	
Parkovacie aktivity 8	
Parkovanie na svahu 9	
Výťahový systém, inšpekcia 10	

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri spôsoby, ako nájsť potrebné informácie v tomto sprievodcovi. Tu je stručný opis každého z nich.

Obsah

Pozrite sa do všeobecného obsahu, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje potrebné informácie, a v obsahu zistíte jej presnú polohu.

Obrazový register

Obrazový register je užitočným pomocníkom na rýchle vyhľadanie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvami jednotlivých súčastí.

Register

Toto je najrýchlejší spôsob, ako nájsť informácie, ktoré potrebujete. Register obsahuje kompletný zoznam všetkých dôležitých pojmov týkajúcich sa vozidiel. Viac detailov o indexe.

1-2. Symboly používané v príručke

Symboly používané v príručke

Nasledujúce symboly sa v tejto príručke používajú na upozornenie na informácie osobitného významu. Aby ste minimalizovali riziko, dôkladne si prečítajte pokyny k týmto symbolom pred jazdou a vždy ich dodržiavajte.

VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej neodvráti, môže viesť k poškodeniu majetku, zraneniu alebo dokonca smrti.

UPOZORNENIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá ak nie je opravená, môže viesť k poškodeniu vozidla a jeho vybavenia a skráteniu životnosti vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Uvádza, že odpad musí byť nakladaný alebo likvidovaný v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi, v opačnom prípade dôjde k znečisteniu životného prostredia.

PREČÍTAJTE SI

Upozorňujeme, že pred akoukoľvek operáciou je potrebné prečítať si príslušnú kapitolu v tejto príručke.

VAROVANIA a UPOZORNENIA uvedené v tejto príručke týkajúce sa osobnej a vozidlovej bezpečnosti sú veľmi dôležité. Uistite sa, že každá osoba vo vozidle tieto pokyny dodržiava dôkladne. To vám nielen urobí radosť z jazdy, ale zároveň udrží vaše vozidlo v dobrom stave.

Táto stránka je určená na uloženie vizitky autorizovaného predajcu vozidiel na uloženie kontaktných údajov:

(odporúča sa vložiť vizitku predajcu)

1-4. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Pretože odpor trenia medzi pohyblivými časťami nového vozidla je pri prvom použití oveľa väčší než za bežných podmienok. Efekt zabehania pri prvom použití má veľký vplyv na životnosť vozidla, spoľahlivosť prevádzky a hospodárnosť, preto je potrebné prísne dodržiavať predpisy pri používaní nového vozidla. Doba zábehu vozidla je zvyčajne 3 000 kilometrov.

■ Pravidlá jazdy v období zábehu nového vozidla počas prvých 1 000 km:

- Jazda na plný výkon je zakázaná;
- Rýchlosť jazdy by nemala presiahnuť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde na maximálnu rýchlosť v každom prevodovom stupni. Počas prvých 1 000- 1 500 km:
- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať až na maximálnu rýchlosť;
- Otáčky motora sa môžu postupne zvyšovať až na povolené maximum;

■ Odporúčania na jazdu po zábehu

- Pri jazde s vozidlom sú povolené maximálne krátkodobé otáčky motora 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení prepnite na susedný vyšší stupeň hneď, ako ručička otáčkomera dosiahne červené pole.
- Otáčky motora by nemali byť počas jazdy príliš nízke, je potrebné preradiť na správny prevodový stupeň. Keď je motor studený, neprevádzkujte ho na maximálne otáčky, či už na neutrál alebo pri iných jazdných rýchlostiach.

■ Odporúčania pre zábeh pneumatík a kolies:

Prilnavosť nových pneumatík ešte nie je optimálna. Preto je potrebné nové pneumatiky „zabehať“. Vozidlo treba počas prvých 100 km používať opatrne a pri nízkych rýchlostiach.

■ Odporúčania pre zábeh brzdového systému:

Nové brzdové obloženie si tiež vyžaduje zábeh, pretože brzdy nedokážu zabezpečiť ideálny brzdny výkon počas prvých 200 km. Ak je brzdny výkon v tomto štádiu mierne horší, podľa toho zvýšte silu pedála. To platí aj pre akúkoľvek následnú výmenu brzdových doštičiek.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhnite sa používaniu motora pri zbytočne vysokých otáčkach. Včasný preradenie pomáha šetriť palivo, znižovať prevádzkový hluk a znižovať znečistenie životného prostredia.

1-5. Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Spotreba paliva je vo veľkej miere ovplyvnená technickým stavom vozidla a jazdnými návykmi. Nepreťažujte vozidlo, čo tiež prispieva k predĺženiu jeho životnosti.

Nasledujú konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Udržiavajte správny tlak v pneumatikách. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k ich opotrebovaniu a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť zaťažované zbytočnou hmotnosťou. Ťažký náklad zvyšuje zaťaženie motora, čo vedie k vysokej spotrebe paliva.
3. Vyhnite sa dlhým voľnobežným časom pri zahrievaní motora. Vozidlo je možné používať hneď, ako motor beží rovnomerne. Čas zahrievania v chladnej zime bude dlhší ako v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa prudkému rozjazdu.
5. Nenechávajte motor bežať na voľnobeh dlhé úseky. Ak musíte stáť a čakať dlhšie, vypnite motor a neskôr ho znova naštartujte.
6. Vyhnite sa vyradeniu motora z prevodového stupňa alebo prekročeniu otáčok. Zaraďujte vhodné prevody podľa podmienok jazdy.
7. Vyhnite sa neustálemu zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Štýl jazdy typu „brzda/plyn“ plytvá palivom.
8. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Snažte sa udržať stabilnú rýchlosť. Pri jazdy dodržiavajte semaforey, aby ste minimalizovali čas státia, alebo naplno využite trasy bez semaforov. Udržiavajte správny odstup od ostatných vozidiel, aby ste predišli náhlemu brzdeniu. To tiež zníži opotrebenie brzd.
9. Ak je to možné, vyhnite sa oblastiam s hustou premávkou alebo zápchami.
10. Nenechávajte nohu na spojke alebo brzdovom pedáli zbytočne dlho. To spôsobuje predčasné opotrebovanie, prehrievanie a vyššiu spotrebu paliva.
11. Udržiavajte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým vyššia je spotreba paliva. Zníženie rýchlosti zníži spotrebu paliva.
12. Udržiavajte správnu geometriu predných kolies. Vyhnite sa nárazom do obrubníkov a znížte rýchlosť pri jazde po nerovnom povrchu. Nesprávna geometria kolies spôsobuje nielen rýchlejšie opotrebovanie pneumatík, ale aj zvýšené zaťaženie motora.
13. Zabráňte upchávaniu podvozku blatom a podobne.
14. Nastavte vozidlo a udržiujte ho v optimálnom prevádzkovom stave. Upchatý vzduchový filter, zle nastavené ventily, špinavé zapaľovacie sviečky, starý olej a mazivo alebo nesprávne nastavené brzdy znižujú výkon motora a zvyšujú spotrebu paliva. Ak chcete predĺžiť životnosť vozidla a znížiť prevádzkové náklady, musíte pravidelne vykonávať údržbu. Ak vždy jazdíte v náročných podmienkach, mali by ste svoje vozidlo servisovať častejšie.

**UPOZORNENIE**

Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca, keď je motor vypnutý, ani posilňovač riadenia, ani brzdový systém nefungujú správne.

1-6. Bezpečnostné opatrenia pred riadením vozidla**Bezpečnostná kontrola**

Odporúča sa vykonať bezpečnostnú kontrolu pred jazdou vozidla. Niekoľko minút kontroly môže pomôcť zabezpečiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

**VAROVANIE**

Ak to robíte v uzavretej garáži, uistite sa, že je zabezpečené dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora**■ Vonkajšia časť vozidla**

1. Pneumatiky (vrátane rezervy): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou merača tlaku a dôkladne skontrolujte pneumatiky, či nie sú prerezané, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že nechýba alebo nie je uvoľnená žiadna skrutka kolies.
3. Úniky kvapalín: Po dlhšom parkovaní vozidla skontrolujte, či neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (voda kvapkajúca z klimatizácie po použití je bežná).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, denné svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerovky a ďalšie osvetlenie fungujú správne.
5. Odsávacie mriežky: Odstráňte sneh, lístie alebo iné nečistoty z nasávacích mriežok pred čelným sklom.

■ Vo vnútri vozidla

1. Núdzové vybavenie: Uistite sa, že máte núdzové vybavenie, ako je zdvihák, kľúč na kolesá a rezervné koleso.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa spony dajú bezpečne uzamknúť. Uistite sa, že pásy nie sú poškodené ani ošúchané.
3. Prístrojová doska a ovládacie prvky: Najmä sa uistite, že ukazovatelia porúch, smerovky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že brzdový pedál má dostatočný voľný pohyb.

■ Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Uistite sa, že sú k dispozícii náhradné poistky. Všetky poistky s prúdom uvedeným na kryte poistkovej skrinky by mali byť dostupné.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna.

1. ÚVOD

3. Batérie a káble: Skontrolujte, či svorky nie sú skorodované alebo uvoľnené a či skrinka nie je prasknutá. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a správne zapojené.
4. Elektroinštalácia: Skontrolujte vodiče, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo pretrhnuté.
5. Palivové potrubie: Skontrolujte, či nie je netesné alebo nemá uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota dobre zabezpečená. V opačnom prípade sa kapota môže počas jazdy zdvihnúť a zakryť výhľad z vozidla, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Počúvajte, či nepočujete netesnosť. Ak sa takýto stav zistí, okamžite opravte všetky úniky.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, potom vyberte mierku a skontrolujte, či je hladina oleja v motore správna.

Počas jazdy

1. Ukazovatele a nástroje: Skontrolujte, či všetky ukazovatele a meradlá fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neľahá na jednu stranu.
3. Ďalšie neštandardne stavy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené súčiastky a netesnosti. Počúvajte neštandardný šum.

Činnosti spojené s parkovaním

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Zaparkujte vozidlo na mieste so širokou cestou a dobrým výhľadom tak, aby ste neohrozovali premávku. Kroky pri parkovaní sú nasledovné:

1. Stlačte spojku (v prípade vozidiel s manuálnou prevodovkou) a brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Uistite sa, že elektronické parkovanie je aktivované.
3. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do polohy "P". V prípade vozidiel s manuálnou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.
4. Prepnite spínač ENGINE START STOP do režimu OFF.



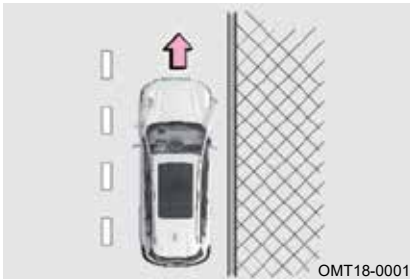
UPOZORNENIE

Keď opustíte vozidlo, nezabudnite ho zamknúť a vziať so sebou kľúče.

Parkovanie na svahu

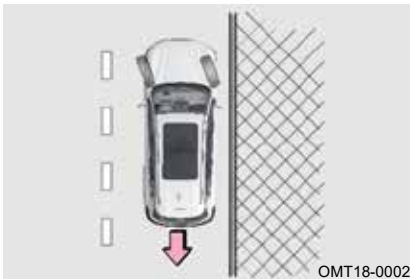
Parkovanie vozidla na svahu sa vykonáva najmä pomocou brzdnéj sily parkovacej brzdy. Ak nezatahnete parkovaciu brzdú alebo nefunguje správne, vozidlo môže sklznúť po svahu a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie otočiť kolesá na jednu stranu vozidla, aby sa predišlo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



Ak je na kraji cesty obrubník, otočte volant doprava o určitý uhol tak, aby sa predné pravé koleso priblížilo alebo opieralo o obrubník a zabránilo sa tak kĺzaniu vozidla dopredu po svahu, a potom zatahnete parkovaciu brzdú.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



Ak je na kraji cesty obrubník, otočte volant doľava o určitý uhol tak, aby zadná časť pravého predného kolesa priblížila alebo sa oprela o obrubník, aby sa zabránilo kĺzaniu vozidla dozadu po svahu, a potom zatahnete parkovaciu brzdú.

■ Parkovanie na svahu hore alebo dole (bez obrubníka)



Ak na kraji cesty nie je obrubník, otočte volant doprava o veľký uhol, aby vozidlo nedosiahlo stred cesty po kĺzaní dopredu alebo dozadu dole po svahu. Otočte volant na stranu cesty tak, aby vozidlo bolo pri pohybe ďaleko od stredu cesty, a potom zatahnete parkovaciu brzdú.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách a majú správne zapnuté bezpečnostné pásy. Nedovoľte cestujúcim sedieť na miestach bez sedadiel a bezpečnostných pásov, pretože môžu pri zrážke utrpieť vážne zranenia.

■ Zamykanie vozidla

- Ak necháte vozidlo bez dozoru, vezmite si so sebou svoj inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď auto zaparkujete v garáži alebo na chodníku pred domom.
- Parkujte vozidlo na dobre osvetlených a priestranných miestach, ak je to možné, a nenechávajte cenné predmety na očiach.

■ Výfukové plyny

- Vyhnite sa vdychovaniu výfukových plynov motora. Obsahujú oxid uhľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Jeho vdychnutie môže spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesnosti ani uvoľnené spoje. Výfukový systém by ste mali pravidelne kontrolovať. Ak si všimnete zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte motor bežať v garáži alebo uzavretom priestore, okrem času potrebného na vstup alebo výstup vozidla. Výfukové plyny nemôžu uniknúť von a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy.
- Nezostávajú dlho v stojacom vozidle s bežiacim motorom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, vozidlo by malo byť zaparkované na otvorenom priestranstve a vykurovací a chladiaci systém by mal byť nastavený tak, aby násilne privádzal vonkajší čerstvý vzduch do vozidla.
- Počas jazdy majte zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nedovreté zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.
- Aby ventilačný systém vozidla fungoval správne, udržiavajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak vo vozidle zacítite výfukové plyny, otvorte okná a nechajte dovnútra prúdiť čerstvý vzduch; skontrolujte stav vozidla.

■ Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by sa mal kontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Ak zacítite výfukové plyny;
2. Ak si všimnete zmenu v zvuku výfukového systému;
3. Keď je výfukový systém poškodený v dôsledku dopravnej nehody;
4. Keď je vozidlo zdvíhané na kontrolu a opravu.

1-7. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržiavajte nasledujúce opatrenia, aby ste minimalizovali riziko vážneho osobného zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Pri jazde v teréne buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde v teréne položte obe ruky na vonkajší okraj volantu.
- Vždy skontrolujte brzdy na výkon hneď po jazde po ceste pokrytej pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci by mali počas jazdy mať zapnuté bezpečnostné pásy.



VAROVANIE

- Po jazde po povrchu pokrytom vysokou trávou, blatom, štrkom, pieskom, riekami a pod., skontrolujte podvozok, či na ňom nie je prichytená tráva, kríky, papier, handry, kamene, piesok a podobne. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozku. Ak šoférujete vozidlo s týmito predmetmi zachytenými na podvozku, môže dôjsť k poruche alebo požiaru.
- Pri jazde mimo asfaltových ciest alebo po nerovnom teréne je zakázané jazdiť vysokou rýchlosťou, skákať, prudko zatáčať a narážať do predmetov a podobne. Ak tak neurobíte, môže to viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo jeho prevráteniu, čo môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu. Riskujete tiež drahé poškodenie odpruženia a podvozku vozidla.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde po klzkých cestách

✓ v daždi jazdite opatrne, pretože viditeľnosť bude znížená, okná sa môžu zahmlievať a cesta bude šmykľavá.

- Nejazdite po diaľnici vysokou rýchlosťou v daždi, pretože medzi pneumatikami a povrchom cesty sa môže vytvoriť vrstva vody, ktorá zhoršuje riadenie a brzdivú funkciu.

UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, zrýchľovanie a zmena smeru na klzkých povrchoch môžu viesť k preklzu pneumatík a zníženej kontrole nad vozidlom, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako napríklad náhle brzdenie motorom, môžu spôsobiť šmyk vozidla a viesť k nehode.
- Po jazde cez kaluž jemne stlačte brzdivý pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdivé obloženie môže obmedzovať funkčnosť bŕzd. Ak je brzdivé obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, ovládanie riadenia môže byť ovplyvnené, čo môže spôsobiť nehodu.

Jazda vo vode



Jazda po zaplavenej ceste môže spôsobiť vážne poškodenie vozidla. Ak je potrebné jazdiť cez vodu, skontrolujte jej hĺbku a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde vo vode sa uistite, že motor beží správne a že riadenie aj brzdy fungujú normálne. Pri plynulej jazde vodou by ste mali zaradiť nízky prevodový stupeň a vyhnúť sa náhlemu stlačovaniu plynového pedála alebo rýchlej jazde. To môže zabrániť vnikaniu vody do motora.
2. Držte pedál plynu stlačený počas jazdy, aby ste zabezpečili dostatočný a stabilný výkon. Mali by ste ísť bez zastavovania, radenia alebo ostrých zákrut.
3. Ak vozidlo vo vode zhasne, nikdy ho znova naštartujte, aby ste predišli ďalšiemu poškodeniu motora. Uistite sa, že vozidlo je odtiahnuté na bezpečné miesto, kde je plytšia voda, a potom zistite príčinu.

**UPOZORNENIE**

- Nikdy nejazdite vo vode hlbšej ako je okraj kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho vypnutie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z náboja kolesa, čo spôsobuje koróziu a predčasné opotrebovanie.
- Jazda vo vode môže poškodiť komponenty pohonu vozidla. Po prejazde vodou vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (motorový olej, prevodový olej a pod.) na známky úniku. Ak si všimnete únik akejkoľvek kvapaliny, nepokračujte v jazde, pretože to môže spôsobiť ďalšie škody.
- Pri jazde cez vodu sa znižuje trakčný a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predlžuje. Piesok a blato sa môžu prilepiť na brzdové kotúče, čo ovplyvňuje brzdnú účinnosť a môže poškodiť brzdový systém. Po prechode vodou jemne stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, aby ste brzdy vysušili.

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime**Tipy na jazdu v zime**

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že používate nemrznúcu chladiacu kvapalinu. Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu. Podrobnosti o výbere typu oleja.
- Batérie a káble: Nízke teploty znižujú výkon batérie. Na začiatok zime by mala byť batéria dostatočne nabitá.
- Olej: V zime sa odporúča vyberať motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia viskozita pri nízkych teplotách, tým lepšia je tekutosť a možnosť použitia pri nižších teplotách. Podrobnosti o výbere typu oleja.
- Zámky dverí: Vyhnite sa zamrznutiu zámok. Do otvorov zámok nastriekajte odmrzovač alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Používajte nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov. Je dostupná v autorizovaných servisných stanicích a u väčšiny distribútorov autodiélov.
- Blatníky: Zabráňte hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. To môže sťažiť otáčanie. Pri jazde v chladnom počasí pravidelne zastavujte a kontrolujte, či sa na blatníkmi nenachádza ľad a sneh. Odporúča sa mať v aute základné núdzové vybavenie podľa polohy a podmienok jazdy. Predmety, ktoré by mali byť vo vozidle: Snehové reťaze, škrabka na okná, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlá, lopatu, štartovacie káble a pod.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte motorovú chladiacu kvapalinu ani inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, pretože by to mohlo poškodiť lak vozidla.

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchle zrýchlenie na klzkých povrchoch, ako sú cesty pokryté snehom alebo ľadom, môže spôsobiť, že zadné kolesá sa preklzávajú doprava alebo doľava. Preto jazdte pomaly a opatrne.

Na mokrých alebo kašovitých cestách sa môže medzi pneumatikou a povrchom cesty vytvoriť vrstva vody. To môže zabrániť správne fungovaniu riadenia a brzdenia. Na zníženie krútiaceho momentu a prevenciu šmyku môžete pri štarte na ľade alebo snehu použiť druhý prevodový stupeň (v prípade vozidiel s manuálnou prevodovkou). V takom prípade sa odporúča zapnúť funkciu ESP na zlepšenie ovládania vozidla.

■ Jazda po ceste pokrytej blatom, ľadom a snehom

Ak je poháňané koleso zaseknuté v bahne, ľade alebo snehu, skúste vozidlo pomaly rozkývať a opakovane jazdiť tam a späť. Niekoľkokrát pohnite radiacou pákou dopredu a dozadu a jemne stláčajte plynový pedál. Vyhnite sa dlhému prepínaniu radiacej páky medzi polohou vpred a vzad, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Zimné pneumatiky

Pri jazde v chladných teplotách a na zasnežených cestách sa odporúča používať zimné pneumatiky.

Zimné pneumatiky môžu zlepšiť trakciu na zasnežených a zľadovatených cestách. Pri montáži zimných pneumatík je potrebné namontovať súpravu štyroch pneumatík naraz.

Všetky štyri kolesá musia mať zimné pneumatiky rovnakej špecifikácie, značky, konštrukcie a dezénu. Používajte pre svoje vozidlo iba schválené zimné pneumatiky. Rozmery pneumatík nájdete v technickom liste vozidla alebo v Certifikáte o zhode (COC). Ak si nie ste istí, kontaktujte autorizované servisné centrum pre poradenstvo ohľadom zimných pneumatík.

Nezabudnite dodržiavať rýchlostný limit pre zimné pneumatiky, aj keď vozidlo môže tento limit prekročiť. Kód rýchlostného limitu by mal byť viditeľný na boku pneumatiky .

Namiesto zimných pneumatík je možné použiť aj celoročné pneumatiky.



UPOZORNENIE

- Pri výmene zimných pneumatík je potrebné dbať na to, aby mali rovnaký model a nosnosť ako pôvodné pneumatiky. Len na niektoré modely pneumatík možno použiť snehové reťaze. Pre podrobnosti o veľkostiach kolies a pneumatík kontaktujte autorizovaný servis.
- Zimné pneumatiky sú výrazne ovplyvnené starnutím a odolnosťou dezénu. V takýchto prípadoch môže byť ich výkon výrazne nižší.

Snehové reťaze

Kúpte si súpravu snehových reťazí, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vášho vozidla. Pri pripievňovaní a odstraňovaní reťazí dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné pokyny:

- Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy;
- Montáž a demontáž reťazí vykonávajte na bezpečnom mieste;
- Montáž reťazi vykonávajte podľa poskytnutých pokynov;
- Vždy montujte snehové reťaze na predné kolesá, aj na vozidlá vybavené pohonom 4WD.
- V niektorých situáciách môže byť potrebné vypnúť systém kontroly trakcie, ak bráni otáčaniu kolies. Vždy sa uistite, že vozidlo sa dá bezpečne riadiť.
- Odporúča sa používať reťaze z hľadovej šľachy alebo gumové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 9 mm, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, diskov, pohonného systému, brzdového systému a krytov kolies. Poškodenie vozidla spôsobené nesprávnym používaním reťazí nie je kryté zárukou.
- Z technických dôvodov je použitie snehových reťazí povolené len pre nasledujúce kombinácie ráfikov a pneumatík:

1. ÚVOD

Pneumatika	Ráfik	Reťaze
225/55 R18	18x6.5J	Maximálna cela 9 mm
225/50 R19	19x7J	Len potiahnuté reťaze
Iné rozmery neumožňujú použitie reťazí		

Použitie snehových reťazí s nasadeným núdzovým kolesom alebo nafukovacím náhradným kolesom: Z technických dôvodov nie je povolené používanie snehových reťazí na núdzovom kolese. Ak predné koleso zlyhá, namontujte núdzové alebo nafukovacie rezervné koleso na prednú nápravu. Vymeňte poškodené predné koleso za koleso na prednej náprave, ktoré bolo uvoľnené. Zohľadnite smer otáčania pneumatiky. Odporúčame najskôr nainštalovať reťaze na kolesá pred ich inštaláciou.

- Ak si nie ste istí, kontaktujte autorizované servisné centrum pre podrobné informácie o kolesách a veľkostiach pneumatík.

UPOZORNENIE

Dodržujte nasledujúce opatrenia na zníženie rizika nehôd. Nedodržanie pravidiel môže spôsobiť nebezpečné riadenie vozidla a môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.

- Predpisy týkajúce sa používania snehových reťazí sa líšia v závislosti od polohy a typu cesty. Vždy si pred inštaláciou snehových reťazí skontrolujte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze vhodné pre vaše vozidlo. Nasadenie reťazí ovplyvní ovládanie vozidla, preto jazdite opatrne. Použitie nevhodných reťazí alebo ich nesprávna inštalácia môže spôsobiť nehodu a viesť ku zraneniam.
- Riadte sa pokynmi výrobcu reťazí na ich montáž a demontáž. Pred montážou a demontážou zaparkujte na bezpečnom mieste. Pred montážou vypnite motor (v prípade vozidla s automatickou prevodovkou preradte na P) a v prípade potreby umiestnite za vozidlo výstražný trojuholník.
- S nasadenými reťazami nejazdite rýchlosťou vyššou ako 50 km/h (30 mph) alebo dodržiavajte rýchlostný limit stanovený výrobcom reťaze, podľa toho, ktorý je nižší. Vyhýbajte sa nebezpečným prevádzkovým podmienkam, ako sú nerovnosti, výtlky, ostré zákruty a pod. Neotáčajte volantom prudko, nestláčajte prudko brzdový pedál a náhle nezrýchľujte ani nespomaľujte.

1-10. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Upozornenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti.

Spoločnosť poskytovala služby kybernetickej podpory v príslušnom softvéri a vybavení služby Internetu vozidiel a pravidelne alebo nepravidelne tieto služby aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby sieťovej bezpečnosti; služby sieťovej bezpečnosti budú po vyradení vozidla z prevádzky udržiavané po dobu 10 rokov.

Zákazníkov môžeme informovať prostredníctvom webových notifikácií, e-mailov, systémov vo vozidle, textových správ na mobilných telefónoch, hlasových hovorov a podobne, v závislosti od konkrétneho obsahu oznámenia.

E-maily, SMS a hlasové hovory budú uskutočnené na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti pri likvidácii alebo opätovnom predaji

Pred ďalším predajom alebo likvidáciou vozidla, teda keď už vozidlo nevlastníte, by ste mali osobne zaistiť vymazanie osobných údajov v termináli vozidla.

Spoločnosť nenesie zodpovednosť za únik osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávneho zaobchádzania.

Naši autorizovaní predajcovia poznajú príslušné predpisy a môžu vám poskytnúť konzultačné služby.

2-1. Prístrojová doska	2-6. Sídlo
Prístrojový panel, prehľad.... 21	Správna poloha sedenia..... 43
Kontrolka	Opierka hlavy. 44
Prevádzka/Porucha 22	Predné sedadlo 44
2-2. Volant	Manuálne ovládané sedadlo v druhom rade 47
Klaksón..... 29	Manuálne ovládané sedadlo v treťom rade 48
Vyhrievaný volant (ak je vybavený). 29	Funkcia masáže sedadla spo- lujazdca (ak je vybavená).... 49
Nastavenia volantu 30	Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je vybavená) 50
2-3. Spätne zrkadlo	Funkcia vetrania sedadla (ak je vybavená). 51
Vnútorne spätne zrkadlo..... 31	Druhý rad sedadiel, vyhrievaný (ak je vybavený) 51
Vonkajšie spätne zrkadlo..... 31	Pamäť a funkcia vodičovho se- dadla (ak je vybavená) 52
Pamäťová funkcia vonkajšieho zrkadla (ak je vybavená)..... 33	Funkcia ľahkého nastupova- nia/vystupovania (ak je vybavená) 52
Automatické nastavenie spät- ného zrkadla pri cúvaní (ak je vybavené) 34	2-7. Bezpečnostný pás
2-4. Systém stieračov	Bezpečnostný pás 53
Ovládanie stieračov 34	Predpínač bezpečnostného pásu, funkcia (ak je vybavený)58
Výmena stierača..... 36	2-8. Detský zadržiavací systém
2-5. Osvetľovací systém	Detský zadržiavací systém .. 59
Vonkajšie osvetlenie 37	Odporúčané detské zadržiavacie systémy. 61
Vnútorne osvetlenie..... 39	Horný držiak 62
Nastavenie náklonu svetlometov 40	Inštalácia detského zádržného systému 64
Follow Me Home, funkcia 41	
Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidiel 41	
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) (ak je vybavený) 42	
Pokyny pri zahmlievaní svetiel 42	

2. PŘÍPRAVA NA ŘIZENÍ

PRÍPRAVA NA JAZDU

Aktivácia a deaktivácia predného airbagu spolujazdca (ak je súčasťou vybavenia)..... 66

Upozornenie na zadné sedadlo pre dieťa (ak je vybavené) 67

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

PREČÍTAJTE SI

- Prejdené kilometre vypočíta palubný počítač a údaj je len orientačný.
- Pri prudkom zrýchľovaní, brzdení a zatáčaní alebo pri jazde do kopca môže byť ukazovateľ paliva nepresný.
- Rýchlomer ovplyvňuje veľkosť pneumatík použitých vo vozidle. Použiť je možné použiť iba pneumatiky pôvodnej veľkosti, v opačnom prípade sa nebude zobrazovať správna rýchlosť.

UPOZORNENIE




- Ak ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora zostáva dlhodobo v nízkoteplotnom rozsahu, okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej nádrže, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny nie je príliš nízka. Nikdy nenechávajte motor bežať, ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, v opačnom prípade dôjde k vážnemu poškodeniu motora.

Kontrolka Prevádzka/Porucha

Keď sa zapne napájanie vozidla, niektoré kontrolky poruchy sa na krátky čas rozsvietia, čo naznačuje, že systém vykonáva samodiagnostiku. Ak po naštartovaní vozidla svieti alebo bliká kontrolka poruchy, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.











Kontrolka prevádzky zostáva rozsvietená a slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav konkrétneho systému vozidla.










Kontrolka poruchy svieti alebo bliká, aby upozornila vodiča na poruchu konkrétneho systému vozidla.

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka denného svietenia		Kontrolka svieti a signalizuje, že denné svietenie je zapnuté.
Kontrolka obrysových svetiel		Kontrolka svieti a signalizuje, že obrysové svetlo svieti.
Smerovka		Po zapnutí ľavej alebo pravej smerovky, blikajú smerovky na príslušnej strane. Keď sú zapnuté výstražné svetlá, smerovky na oboch stranách blikajú súčasne.










Kontrolka diaľkových svetiel		Kontrolka svieti a signalizuje, že diaľkové svetlá svietia.
Kontrolka zadného hmlového svetla		Kontrolka svieti a signalizuje, že zadné hmlové svetlo svieti.
Kontrolka inteligentného asistenta diaľkových svetiel		Kontrolka svieti a signalizuje, že inteligentný asistent diaľkových svetiel je funkčný.
		Kontrolka svieti a signalizuje, že inteligentný asistent diaľkových svetiel nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostných pásov vpredu		Kontrolka svieti a signalizuje, že bezpečnostný pás na sedadlách v treťom rade nie je zapnutý alebo pevne pripnutý. Pripútajte sa a jazdite bezpečne.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy		Kontrolka svieti a signalizuje, že systém elektrickej parkovacej brzdy je momentálne funkčný. Svetlo bliká pri náhlom brzdení, čo je normálne a netreba to riešiť. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že systém nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti a signalizuje, že systém elektrickej parkovacej brzdy nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Kontrolka Auto Hold		Kontrolka svieti a signalizuje, že systém Auto Hold je aktivovaný.
		Kontrolka svieti a signalizuje, že systém Auto Hold je aktivovaný.
Kontrolka systému elektronického stabilizačného programu		Kontrolka svieti a signalizuje, že systém elektronického stabilizačného programu je funkčný.
		Kontrolka svieti a signalizuje, že systém elektronického stabilizačného programu nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.




2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

<p>Systém elektronického stabilizačního programu vypnutý, kontrolka</p>		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu je vypnutý.</p>
<p>Kontrolka systému kontroly jazdy z kopca</p>		<p>Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém kontroly jazdy z kopca je funkčný.</p>
		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že systém kontroly jazdy z kopca nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)</p>		<p>Kontrolka svieti nepretržite, ak protiblokovací brzdový systém nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka brzdového systému</p>		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka alebo že brzdový systém nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla</p>		<p>Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém detekcie mŕtveho uhla prešiel do stavu alarmu úrovne 1.</p>
		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že systém detekcie mŕtveho uhla vstúpil do stavu alarmu úrovne 2.</p>
<p>Kontrolka aktívneho obmedzovania rýchlosti</p>		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že aktívne obmedzovanie rýchlosti vstupuje do stavu pred rýchlostným limitom.</p>
		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že aktívne obmedzovanie rýchlosti vstupuje do stavu rýchlostného limitu.</p>
<p>Kontrolka systému tempomatu</p>		<p>Kontrolka bliká a signalizuje, že systém tempomatu prechádza do režimu pred jazdou s tempomatom.</p>
		<p>Kontrolka svieti a signalizuje, že systém tempomatu prechádza do režimu jazdy s tempomatom.</p>






Kontrolka systému adaptivního tempomatu		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že adaptivní tempomat vstupuje do stavu před jízdou.
		Kontrolka svieti a signalizuje, že adaptivní tempomat vstoupil do stavu jízdy.
		Kontrolka svieti a signalizuje, že adaptivní tempomat nefunguje správně. Navštivte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Kontrolka asistenta udržovania jazdného pruhu (varovanie pri opustení jazdného pruhu/prevenca opustenia jazdného pruhu)		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že asistent udržovania v jazdnom pruhu je v zapnutom/limitnom stave.
		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že asistent udržovania v jazdnom pruhu je momentálne v pohotovostnom režime. Kontrolka bliká a signalizuje, že je aktivovaný systém varovania pri opustení jazdného pruhu.
		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že systém asistenta pri opustení jazdného pruhu nefunguje správně. Okamžite navštivte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že systém udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách je aktuálne zapnutý alebo v limitnom stave.
		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že systém udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách je momentálne v pohotovostnom režime. Kontrolka bliká a signalizuje, že systém udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách je aktivovaný.
		Kontrolka svieti nepřetržitě a signalizuje, že systém udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách nefunguje správně. Navštivte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.



2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Kontrolka automatického nůdzového brzdového systému		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že automatický nůdzový brzdový systém je momentálne v prevádzkovom stave.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že automatický nůdzový brzdový systém nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Kontrolka systému asistencie pri dopravnej zápche/ integrovaného systému asistencie pri jazde		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde je predbežne aktivovaný.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém tempomatu je aktivovaný.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém tempomatu nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Kontrolka systému štart-stop na voľnobehu		Kontrolka svieti a signalizuje, že sú splnené podmienky na spustenie systému štart-stop.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že štart-stop systém nespĺňa podmienky pre bezpečný štart alebo je vypnutý. Kontrolka bliká a signalizuje, že systém štart-stop nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka filtra častíc benzínu		Kontrolka bliká a signalizuje, že filter častíc benzínu je plný. Zvýšte rýchlosť a vyčistíte ho.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že filter častíc benzínu nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Kontrolka elektrického posilňovača riadenia		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že elektrický posilňovač riadenia nie je inicializovaný ani kalibrovaný. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že elektrický posilňovač riadenia nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka prevodovky		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že prevodovka nefunguje správne. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že prevodovka nefunguje správne. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.
Kontrolka airbagu		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje poruchu airbagu. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že tlak v pneumatikách nie je správny. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo že teplota nie je príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, kontaktujte autorizovaný servis čo najskôr kvôli kontrole a oprave.
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje vysokú teplotu chladiacej kvapaliny motora. Odveďte vozidlo na bezpečné miesto, zastavte a po pár minútach voľnobehu vypnite motor. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
EPC Kontrolka poruchy	EPC	Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje poruchu motorového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

MIL Kontrolka poruchy		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje poruchu súčasti pripojenej k OBD a súvisiacej s emisiami alebo samotným systémom OBD. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.
Údržbové kontrolka		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že vozidlo potrebuje údržbu. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
Výstražné kontrolka		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že vozidlo má poruchu alebo obsahuje neštandardne informácie. Relevantné informácie o alarme môžete vyhľadať na obrazovke vyhľadávania porúch. Ak sa problém nepodarí vyriešiť, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum.
Kontrolka únavy vodiča		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje potrebu odpočinku, ak čas jazdy prekročí stanovený čas.
Kontrolka otvorených dverí		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na stav otvárania a zatvárania dverí vodiča. Pri rýchlosti vozidla ≤ 3 km/h a otvorených dverách, nezaznie žiadny výstražný zvuk a príslušná kontrolka otvorených dverí svieti červeno; Keď je rýchlosť vozidla ≥ 3 km/h, príslušná kontrolka otvorených dverí bliká a zároveň sa spustí zvukový alarm otvorenia dverí.
Kontrolka prekročenia rýchlosti		Kontrolka zostáva svietiť, aby signalizovala nutnosť venovať pozornosť rýchlosti vozidla, ak rýchlosť vozidla prekročí stanovený rýchlostný limit.
Kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Kontrolka svieti nepretržite a upozorňuje na nízky tlak motorového oleja. Odveďte svoje vozidlo na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.

Kontrolka nabíjacieho systému		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje stav nabíjacieho systému. Ak táto kontrolka nesvieti po zapnutí napájania vozidla alebo svieti aj po naštartovaní motora, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka nízkej hladiny paliva		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že vozidlu dochádza palivo. Natankujte čo najskôr.

2-2. Volant

Klaksón



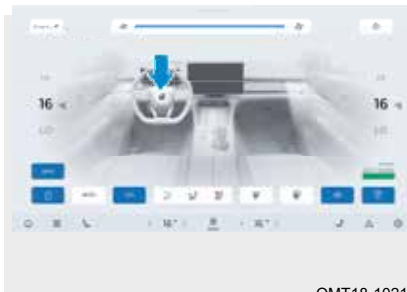
OMT18-1020

Ak chcete zatrúbiť stlačte oblasť v blízkosti značky klaksónu na volante.

PREČÍTAJTE SI

Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa používania trúbenia vozidiel.

Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy)



OMT18-1021

Po naštartovaní vozidla, kliknite na tlačidlo "👉" na obrazovke klimatickeho systému, aby ste zapli funkciu vyhrievania volantu. Po opätovnom stlačení tlačidla sa funkcia vyhrievania volantu vypne.

2. PŘÍPRAVA NA ŘIZENÍ

UPOZORNENIE

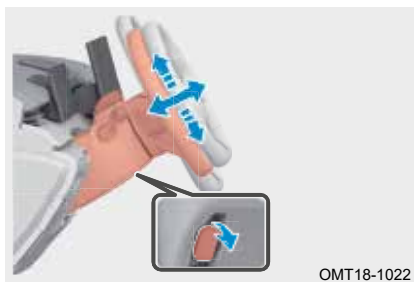
Funkcia vyhrievania volantu sa aktivuje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor beží.
- Napätie batérie je v normálnom rozsahu.
- Tlačidlo na vyhrievanie volantu je stlačené.

Ak platí niektorá z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase zastaví alebo pozastaví:

- Motor zhasne.
- Spínač kúrenia na volante je opäť stlačený.

Nastavenia volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavného dopravného toku a vypnite napájanie vozidla:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páčku a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/dopredu a dozadu do pohodlného uhla;

Krok 3: Pevne držte volant a stlačte nastavovaciu páčku do pôvodnej polohy.

Krok 4: Skontrolujte, či sa volant netrasie, v opačnom prípade postup v kroku 3 zopakujte .

VAROVANIE

- Počas jazdy volant nenastavujte, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.
- Pred jazdou sa uistite, že volant je pevne zabezpečený, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu.

2-3. Spätné zrkadlo

Vnútorné spätné zrkadlo

Automatická ochrana proti oslneniu



Pri jazde v noci svetelný senzor nainštalovaný v prednej/zadnej časti vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo od svetlometrov vozidiel idúcich za vami a automaticky upravuje uhol objektívu, aby znížil odrazené svetlo od svetlometrov vozidiel idúcich za vami.

Nastavenie vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby mal vodič optimálny výhľad.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla



Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "☰" na ovládacom paneli a prejdite na obrazovku nastavenia spätného zrkadla. Spätné zrkadlo je možné nastaviť tlačidlom na volante na aktuálnej stránke.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ




Zapnutím napájania vozidla je možné spätné zrkadlo nastaviť tlačidlom na volante na aktuálnej stránke v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie – Nastavenia spätného zrkadla.

VAROVANIE


- Počas jazdy vonkajšie zrkadlo nenastavujte, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.
- Obráz zobrazený na vonkajšom zrkadle sa môže líšiť od reality, preto vždy jazdite opatrne.

Sklápanie/vyklápanie vonkajšieho spätného zrkadla



Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "" na ovládacom paneli a sklopte/vyklópte vonkajšie spätné zrkadlo.



Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "" v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie a sklopte/vyklópte vonkajšie spätné zrkadlo.



OMT18-1036

Zapnite napájanie vozidla, zapnite automatické sklápajúce vonkajších spätných zrkadiel v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie; pri deaktivácii/aktivácii sa vonkajšie spätné zrkadlá automaticky sklopia/vyklápajú.

PREČÍTAJTE SI

V závislosti od požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého vonkajšieho spätného zrkadla líšia. Preto, keď sa elektrické spätné zrkadlá automaticky sklopia, ľavé a pravé zrkadlá nie sú synchronizované, čo je bežné.

UPOZORNENIE

- Manuálne nesklápajte/nevyklápajte elektrické spätné zrkadlá, v opačnom prípade môže funkcia sklápajúceho zrkadla zlyhať.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste predišli jeho poškodeniu.
- V zimnej sezóne sa odporúča vypnúť automatickú sklápajúcu funkciu vonkajších zrkadiel. Tým sa zabraňuje zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo zamrznutého dažďa.

Funkcia pamäti vonkajšieho zrkadla (ak je súčasťou výbavy)



Zapnite napájanie vozidla, môžete obnoviť/uložiť a aktualizovať pamäťovú pozíciu podľa svojich potrieb v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie – Nastavenie spätného zrkadla.

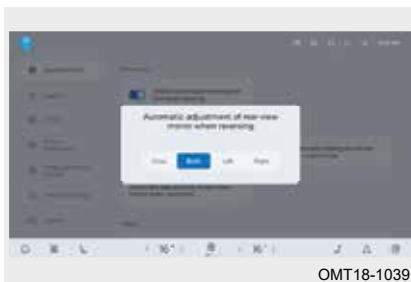
PREČÍTAJTE SI

Pamäť sedadiel a vonkajších spätných zrkadiel sa ukladá a vyvoláva súčasne.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (ak je súčasťou výbavy)

Pri cúvaní vozidla (prepnutie do polohy R) sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí, takže vidíte obrubník na vozidlom. Ak to nestačí, môžete upraviť polohu vonkajšieho spätného zrkadla. Pri prechode z polohy R sa poloha automaticky uloží (automatické sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla).



OMT18-1039

Zapnite napájanie vozidla, nastavte automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (zatvoriť/obe strany/len ľavá strana/len pravá strana) v Audiosystéme – Nastavenie – Rýchle ovládanie.

■ Do polohy pred sklopením sa vráťte za nasledujúcich podmienok:

1. Pri radení z polohy R.
2. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 10 km/h.
3. Vypnite napájanie vozidla.

2-4. Systém stieračov

Prevádzka stierača

Prevádzka predných stieračov



OMT18-1040

Zapnite napájanie vozidla:

Režim vysokej rýchlosti: Presuňte valček do polohy HI pre rýchlu a nepretržitú prevádzku.

Režim nízkej rýchlosti: Presuňte valček do polohy LO pre pomalú a nepretržitú prevádzku.

VYPNUTÉ: Presuňte valček do polohy OFF a stierače budú automaticky pracovať pri nízkej rýchlosti, kým sa nevrátia do polohy zastavenia.

Automatický režim: Presuňte valček do polohy AUTO a stierače budú automaticky riadiť rýchlosť stierania podľa množstva zrážok vonku.



OMT18-1041

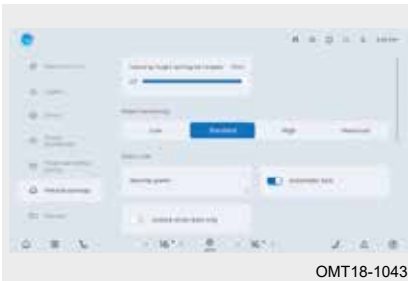
Režim rozstrekovania: Krátkym stlačením a pridržením ľavého tlačidla na spínači stieračov predný ostrekovač nastrieka vodu a predné stierače sa spustia súčasne. Predný ostrekovač prestane fungovať, keď spínač uvoľníte, stierač zotrie 3 cykly pri nízkej rýchlosti, po pár sekundách spraví ešte jeden cyklus a zastaví sa.

Citlivosť automatických stieračov



OMT18-1032

Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "Wiper" na ovládacom paneli a nastavte citlivosť stieračov.



OMT18-1043

Zapnite napájanie vozidla, nastavte citlivosť stieračov (nízka/štandardná/vysoká/maximálna) v časti Audiosystém – Nastavenie – Nastavenie vozidla.

Funkcia zadného stierača



OMT18-1044

Zapnite napájanie vozidla:

Stlačte valček stierača do polohy ON, zadný stierač zapne; stlačte valček stierača do polohy OFF, zadný stierač sa vypne.

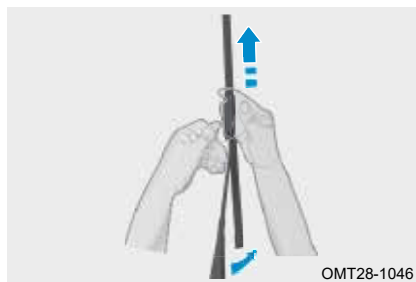
Presuňte valček z polohy ON/OFF do polohy "Wiper" a pridržte ho, zadný ostrekovač začne striekať a zadný stierač začne pracovať súčasne.

UPOZORNENIE

- Pri dopĺňaní kvapaliny do ostrekovačov dávajte pozor, aby ste nepridali nesprávnu nemrznúcu zmes.
- Pri ovládaní spínača stieračov na rozstrekovanie vody neprekračujte 10 sekúnd súčasne.
- Nepoužívajte spínač stieračov na rozstrekovanie vody, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovačov.
- Ak sa dýza upcháva, nepokúšajte sa ju čistiť kolíkom alebo inými predmetmi, pretože by ju to mohlo poškodiť.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak je čelné sklo suché, pretože to môže poškodiť stierače a poškriabať čelné sklo.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože to môže poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stieračov.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. V opačnom prípade môže dôjsť k zamrznutiu kvapaliny do ostrekovačov a poškodiť nádržku a ďalšie časti systému ostrekovačov.
- V zimnej sezóne pred zapnutím stieračov vždy skontrolujte, či nie sú prmrznuté na čelné sklo. Ak áno, rozmrazte ich pred použitím, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu stieračov a motora stieračov.

Výmena lišty stierača

Výmena predného stierača



Krok 1: Krátkym stlačením ľavého tlačidla spínača stieračov prejdete do režimu údržby v priebehu niekoľkých sekúnd po vypnutí napájania vozidla.

Krok 2: Zdvihnite rameno predného stierača a pridržte ho.

Krok 3: Po otočení do extrémnej polohy proti smeru hodinových ručičiek zatlačte stierače hore a zároveň stlačte tlačidlo zámku, aby ste stierače vytiahli.

Krok 4: Nové stierače namontujte v opačnom poradí, pričom sa uistite, že upevňovacia svorka je pevne upevnená.

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena zadného stierača



Krok 1: Zdvihnute rameno zadného stierača a pridržíte ho.

Krok 2: Manuálne oddelíte stierač, ako je znázornené na obrázku.

Krok 3: Nový stierač namontujete v opačnom poradí a uistíte sa, že je správne namontovaný.

Krok 4: Skontrolujte, či zadný stierač funguje správne.

PREČÍTAJTE SI

Aby ste zabezpečili správnu inštaláciu, odporúčame nechať stierače vymeniť autorizovaným servisom.

UPOZORNENIE

Pred jazdou sa uistite, že rameno stierača sa vrátilo do pôvodnej polohy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla a k nehode.

2-5. Osvetľovací systém

Vonkajšie osvetlenie

Spínač svetlometov



Zapnite napájanie vozidla:

Automatický režim detekcie: Keď sú svetlomety vypnuté, spínač sa automaticky vráti do polohy - AUTO a automatický režim sa zapne otočením do polohy OFF. Detegujú intenzitu vonkajšieho svetla a automaticky zapínajú/vypínajú obrysové svetlá, strelákové svetlá a osvetlenie registračnej značky.

OFF: Keď sú svetlomety zapnuté, funkcia svetlometov sa vypne a spínač sa automaticky vráti do polohy AUTO otočením do polohy OFF.

Obrysové svetlá: Otočením do polohy "☞☜" sa rozsvietia obrysové svetlá, osvetlenie registračných značiek, ambientné osvetlenie a podsvietenie.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Stretávacie svetlá: Otočením do polohy "☞" sa rozsvietia stretávacie svetlá a obrysové svetlá zostávajú zapnuté.

Zadné hmlové svetlá: Keď sú zapnuté stretávacie svetlá, stlačte tlačidlo "☞", aby sa zapli zadné hmlové svetlá.

PREČÍTAJTE SI

- Pri vypnutí stretávacích svetiel sa súčasne vypnú zadné hmlové svetlá.
- Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred jeho opustením sa uistite, že sú svetlá vypnuté, aby sa nevybila batéria. V opačnom prípade vozidlo nemusí byť schopné naštartovať.

Diaľkové svetlá

■ Zapnutie/vypnutie diaľkových svetiel



OMT18-1051

Zapnite napájanie vozidla, pri zapnutí stretávacích svetiel potiahnite za spínač stieračov smerom od volantu a uvoľnite ho, keď sa rozsvietia stretávacie svetlá, rozsvietia sa diaľkové svetlá; potiahnite smerom k volantu a uvoľnite ho, aby sa diaľkové svetlá vypli.

■ Diaľkové svetlá blikajú



OMT18-1052

Zapnite napájanie vozidla, potiahnite spínač stieračov smerom k volantu a uvoľnite ho, aby ste raz zablikali diaľkovými svetlami. Zároveň sa na prístrojovej doske raz rozsvieti kontrolka diaľkových svetiel.

PREČÍTAJTE SI

Diaľkové svetlá môžu blikať, keď sú stretávacie svetlá vypnuté.

Smerovky



Zapnite napájanie vozidla, otočte spínač stieračov hore a pravá smerovka sa zapne; otočte dole a zapne sa ľavá smerovka.

Keď sú smerovky zapnuté, kontrolka na prístrojovej doske bliká. Keď sa vozidlo po odbočení vracia späť, spínač stieračov sa automaticky vráti do strednej polohy.

Poznámka: Pri miernom otočení volantu sa spínač stieračov nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

- Funkcia asistenta zmeny jazdného pruhu

Zapnite napájanie vozidla, raz potiahnite za spínač smeroviek, ale nie príliš ďaleko. Kontrolka potom trikrát zabliká.

Denné svietenie

Po naštartovaní vozidla sa rozsvietia denné svetlá.

Brzdové svetlo

Stlačením brzdového pedála sa rozsvieti brzdové svetlo a tretie brzdové svetlo.

Cúvacie svetlo

Zapnite napájanie vozidla, zaradíte spiatočku (R) a rozsvieti sa cúvacie svetlo.

Osvetlenie interiéru

Predné stropné svetlo



Dotknite sa predného ľavého/ pravého stropného svetla a rozsvieti sa predné stropné svetlo na príslušnej strane.

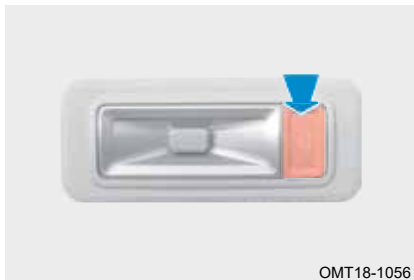
2. PŘÍPRAVA NA ŘIZENÍ

Stropné svetlo v druhom rade



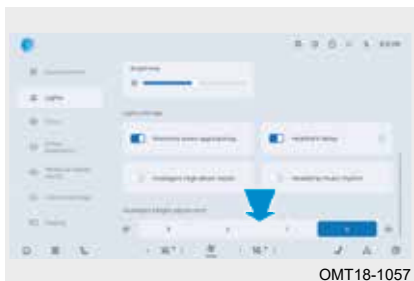
Stlačením tlačidla "☼" sa stropné svetlo v druhom rade rozsvieti/zhasne.

Stropné svetlo tretieho radu



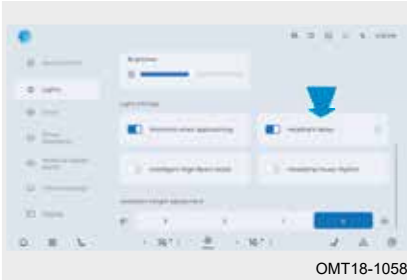
Stlačením tlačidla "☼" sa stropné svetlo v treťom rade rozsvieti/zhasne.

Nastavenie výšky svetlometov

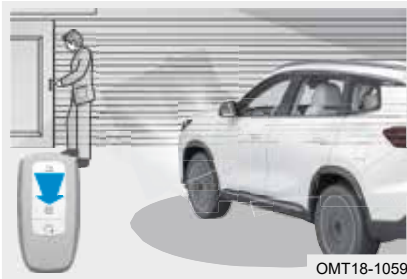


Zapnite napájanie vozidla, nastavte výšku svetlometov (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) v časti Audio-systém – Nastavenie – Svetlá.

Funkcia Follow Me Home



Zapnite napájanie vozidla, zapnite oneskorenie svetlometov v časti Audio-systém – Nastavenie – Svetlá.



ON: Vypnite napájanie vozidla, pred zastavením zapnite automatický režim svetlometov. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči a vozidlo bude úspešne zabezpečené. Stretávacie svetlá sa automaticky zapnú na niekoľko desiatok sekúnd. Stlačením tlačidla zámku na inteligentnom kľúči funkciu znovu aktivujete.

OFF: Prepnete napájanie vozidla do režimu ACC/ON a vypnete svetlomety (OFF), alebo po dosiahnutí nastaveného času prevádzky sa funkcia Follow Me Home automaticky vypne a stretávacie svetlá sa okamžite vypnú.

Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidla

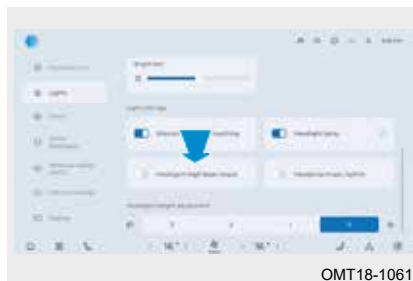


ON: Vypnite napájanie vozidla, pred zastavením zapnite automatický režim svetlometov. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a stretávacie svetlá sa rozsvietia na niekoľko desiatok sekúnd. Stlačte tlačidlo odomknutia na opätovné aktivovanie funkcie.

OFF: Po prepnutí napájania vozidla do režimu ACC/ON, vypnutí svetlometov (OFF) alebo dosiahnutí nastaveného času prevádzky sa funkcia inteligentného vyhľadávania vozidla automaticky vypne a stretávacie svetlá okamžite zhasnú.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) (ak je súčasťou výbavy)



OMT18-1061

Zapnite napájanie vozidla, zapnite inteligentného asistenta diaľkových svetiel v časti Audiosystém – Nastavenie – Svetlá.

Po naštartovaní vozidla zapnite automatický režim svetlometov. Keď sa stretávajúce svetlá automaticky rozsvietia, stlačte a uvoľnite spínač stieračov smerom od volantu, biela kontrolka "☁" na prístrojovej doske zostane zapnutá a aktívuje sa inteligentný asistent diaľkových svetiel. Keď je aktivovaný inteligentný asistent diaľkových svetiel a rýchlosť vozidla je vyššia ako 40 km/h, inteligentný asistent diaľkových svetiel automaticky zapne/vypne diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako je stretnutie, nasledovanie a predbiehanie.

Keď je Inteligentný asistent diaľkových svetiel aktivovaný, diaľkové svetlá sa zapnú alebo blikajú a biela kontrolka "☁" na prístrojovej doske zhasne. Vytiahnite spínač stieračov od strany volantu a uvoľnite ho, inteligentný asistent diaľkových svetiel sa opäť aktivuje.

PREČÍTAJTE SI

- Ak je okolitý jas príliš vysoký, inteligentný asistent diaľkových svetiel automaticky diaľkové svetlá vypne.
- Pri rýchlostiach vozidla nižších než 30 km/h inteligentný asistent diaľkových svetiel automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Pri zapnutí ľavej/pravej smerovky inteligentný asistent diaľkových svetiel nemôže automaticky zapínať/vypínať diaľkové svetlá.

Pokyny pre zahmlievanie svetiel

v chladnom alebo vlhkom počasí sa vnútorná strana svetiel zahmlieva kvôli teplotnému rozdielu medzi vnútornou a vonkajšou stranou. Táto hmla nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Svetlá vozidla vytvárajú zahmlenie, ktoré sa postupne vytráca na vnútornej strane šošovky svetlometu do 30 minút od zapnutia stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia sa hmla prirodzene vytratí. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu vo vode (napríklad hĺbka vody, rýchlosť a pod.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení prachového krytu svetla ho po skončení prevádzky opäť nainštalujte na miesto, pretože v opačnom prípade by do svetiel mohla vniknúť voda.
- Pri výmene žiarovky dôkladne skontrolujte montáž rôznych súčastí svetlometov, aby ste sa uistili, že sú správne namontované a riadne utesenené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržiavajte ho v čistote! V opačnom prípade sa do svetiel dostane voda a prach!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovým vodným prúdom, najmä sa nesmú preplachovať svetlá. V dôsledku vysokého tlaku vysokotlakového vodného dela môže dôjsť ku strate alebo odpadnutiu príslušenstva svetiel, k navlhnutiu ventilačného otvoru a konektoru káblového zväzku, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo dlhodobému zadržiavaniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

2-6. Sedadlo

Správny spôsob sedenia



Pri sedení sa oprite mierne dozadu (ideálne o 25°) a dobre sa zaprite o operadlo sedadla.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko palubnej dosky. Vodič by mal počas jazdy držať volant s mierne ohnutými ramenami. Jeho nohy by mali byť tiež mierne pokrčené, aby mohol pedál dobre stláčať. Správne nastavte opierky hlavy, aby horná časť opierky hlavy bola čo najbližšie k hornej časti vašej hlavy.



Ramenný pás by mal byť vedený cez stred ramena a blízko hrudníka, mimo oblasť krku, bedrový pás by mal prechádzať cez boky ale nie cez brucho

Opierka hlavy

Nastavenie opierky hlavy



Na nastavenie: Vytiahnite ju do správnej výšky.

Nastavte dole: Stlačte vonkajšie tlačidlo odblokovania na opierke hlavy a potom nastavte opierku hlavy dole.

Demontáž opierok hlavy: Stlačte a pridržte súčasne 2 tlačidlá na odblokovanie, kým nie je opierka hlavy úplne vysunutá.

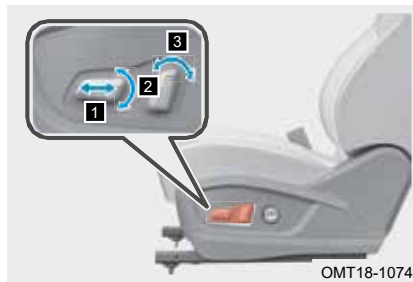
Montáž opierky hlavy: Vyrovnajte opierku hlavy s montážnymi otvormi a zatlačte ju do uzamknutej polohy.

VAROVANIE

- Nenastavujte opierku hlavy počas jazdy, pretože to môže spôsobiť nehodu alebo zranenie.
- Pred jazdou sa uistite, že opierka hlavy je pevne zabezpečená, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu.

Predné sedadlo

Elektricky ovládané sedadlo vodiča



1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Stlačením tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla

Posunutím zadnej časti tlačidla hore a dole nastavíte výšku sedadla.

3 Nastavenie operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sklon operadla sedadla.

Nastavenie bedrovej opierky vodiča (ak je súčasťou výbavy)



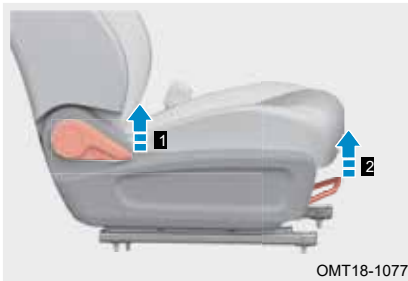
Dlhým stlačením tlačidla "↑" podporíte hornú bedrovú oblasť a znížite podporu dolnej bedrovej oblasti.

Dlhým stlačením tlačidla "↓" zvýšite podporu dolnej časti bedrovej chrbtice a znížite podporu hornej časti.

Dlhým stlačením tlačidla "←" zvýšite podporu celej prednej časti bedrovej chrbtice.

Dlhým stlačením tlačidla "→" znížite podporu celej prednej časti bedrovej chrbtice.

Manuálne ovládané sedadlo spolujazdca vpredu (ak je súčasťou výbavy)



1 Nastavenie operadla

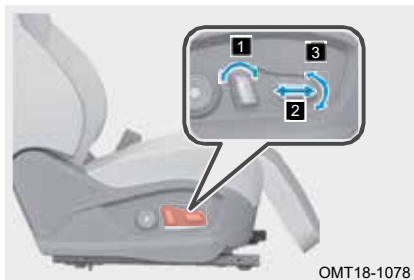
Oprite sa o operadlo sedadla a potom potiahnite páčku na nastavenie operadla hore. Nastavte operadlo na požadovaný uhol zmenou uhla sklonu tela a páčku uvoľnite. Potom zatlačte chrbtom na operadlo sedadla, aby ste sa uistili, že operadlo je správne upevnené.

2 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Potiahnite páčku a posúvajte sedadlo dopredu a dozadu, aby ste upravili polohu sedadla dopredu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy páčku uvoľnite. Potom sedadlom zatraste dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je správne upevnené.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Elektricky ovládané sedadlo spolujazdce vpředu (ak je súčasťou výbavy)



1 Nastavenie operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sklon operadla sedadla.

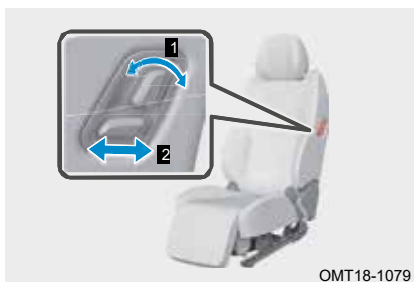
2 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Stlačte tlačidlá vpred a vzad, aby ste nastavili sedadlo dopredu a dozadu.

3 Nastavenie uhla opierky nôh (ak je súčasťou výbavy)

Posunutím prednej časti tlačidla hore a dole nastavte uhol opierky nôh.

Tlačidlo operadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



1 Nastavenie operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sklon operadla sedadla.

2 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Stlačením tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

PREČÍTAJTE SI

Typy sedadiel vodiča a spolujazdca sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.

UPOZORNENIE

- Pri nastavovaní sedadla nedávajte na sedadlo žiadne predmety, v opačnom prípade sedadlo poškodíte.
- Nastavenie bedrovej opory má obmedzenú polohu. Keď dosiahnete limitnú pozíciu, uvoľnite včas tlačidlo na nastavenie. V opačnom prípade sedadlo poškodíte.

VAROVANIE

- Počas jazdy sedadlo nenastavujte, pretože to môže viesť k nehode a zraneniu.
- Vyhnite sa naklápaniu operadla viac, než je nevyhnutné, pretože bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnej alebo zadnej zrážke, keď vodič a spolujazdec sedia mierne naklonení dozadu a pevne opretí v sedadlách.

Celkový nastaviteľný predný a zadný zdvih je 240 mm (dá sa nastaviť 200 mm dopredu, 40 mm dozadu); Uhol operadla možno nastaviť o 30 stupňov dopredu, 50 stupňov dozadu; Výšku možno nastaviť o 40 mm hore, 20 mm dole.

Manuálne nastaviteľné sedadlá v druhom rade

Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Potiahnite páčku na nastavenie sedadla, presuňte sedadlo dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy a páčku uvoľnite, aby sa sedadlo nastavilo.

Nastavenie operadla

Potiahnite páčku na nastavenie operadla hore, nastavte operadlo do požadovaného uhla a páčku uvoľnite, aby sa uhol operadla nastavil.

Potiahnite páčku na nastavenie operadla hore a pomaly operadlo rukou sklápajte, potom možno opierku sklopiť.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Jednoduché nastupovanie



Zdvihnute páčku ovládania EASY ENTRY v hornej časti operadla sedadla, sklopte operadlo sedadla v druhom rade a presuňte sedadlo v druhom rade do najvzdialenejšej polohy, aby ste mali k tretiemu radu pohodlný prístup.

Po nastúpení do tretieho radu a vystúpení z neho presuňte druhé sedadlo do najzadnejšej polohy a potiahnite operadlo dozadu, kým nezačvakne. Zatraste sedadlom tam a späť a zatlačte operadlo dozadu, aby ste sa uistili, že je správne upevnené.

PREČÍTAJTE SI

Pri sklápaní operadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás prechádza okolo operadla, aby ste zabránili jeho poškodeniu.

VAROVANIE

Počas jazdy sedadlo nenastavujte, pretože to môže viesť k nehode a zraneniu.

Celkový rozsah nastavenia vpredu a vzadu je 120 mm (dá sa nastaviť 120 mm dopredu, 40 mm dozadu); Uhol operadla je možné nastaviť o 30 stupňov dopredu, 12 stupňov dozadu; Výšku nastaviť nie je možné.

Manuálne ovládané sedadlo v treťom rade



Potiahnite páčku na nastavenie operadla hore a pomaly operadlo rukou sklápajte, potom sa opierka dá sklopiť.

PREČÍTAJTE SI

Pri sklápaní operadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás prechádza okolo operadla, aby ste zabránili jeho poškodeniu.

VAROVANIE

Počas jazdy sedadlo nenastavujte, pretože to môže viesť k nehode a zraneniu.

Sedadlo nie je možné nastavovať dopredu ani dozadu; Uhol operadla je možné nastaviť o 6 stupňov dopredu a 4 stupne dozadu; Výšku nie je možné nastaviť.

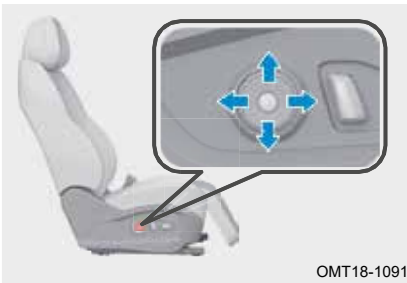
Masážna funkcia sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)

Sedadlo spolujazdca je vybavené masážnou funkciou s 3 intenzitami masáže (nízka/stredná/vysoká) a 5 režimami masáže (vlna/pás/kríže/uvolnenie/skok), ktorá dokáže účinne zmierniť únavu chrbta počas dlhých ciest.



Zapnite napájanie vozidla, stlačte spínač masážnej funkcie a audiosystém zobrazí obrazovku ovládania sedadla, zatiaľ čo je masážna funkcia zapnutá.

Masážna funkcia sa automaticky vypne približne po 15 minútach prevádzky.



Jedným krátkym stlačením tlačidla "↑" nastavíte ďalší režim masáže.

Jedným krátkym stlačením tlačidla "↓" nastavíte predchádzajúci režim masáže.

Jedným krátkym stlačením tlačidla "←" zvýšite intenzitu masáže o jeden stupeň.

Jedným krátkym stlačením tlačidla "→" znížite intenzitu masáže o jeden stupeň.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ



Po naštartování vozidla klikněte na tlačítko "III" v části Audiosystém - Obrazovka ovládaní sedadel - Masáž sedadla, aby ste nastavili intenzitu masáže a manuálně vybrali režim masáže.

PREČÍTAJTE SI

Masážne sedadlo pre spolujazdcov nie je súčasťou štandardnej výbavy. Skutočné vozidlo môže mať odlišné vybavenie alebo špecifikácie.

UPOZORNENIE

Počas jazdy je zakázané ležať na sedadle, pretože v opačnom prípade bezpečnostný pás a airbag nemôžu plniť svoju ochrannú funkciu.

Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)



Po naštartování vozidla klikněte na tlačítko "III" na Audiosystém – Obrazovka ovládaní sedadel – Vyhrievanie sedadiel, aby sa aktivovala funkcia vyhrievania sedadiel a prepínala sa medzi úrovňou 3 / úrovňou 2 / úrovňou 1 / VYPNUTÉ.

PREČÍTAJTE SI

Vyhrievanie sedadiel a vetranie sedadiel nemožno zapnúť súčasne.

Funkcia vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy).



Po naštartovaní vozidla kliknite na tlačidlo " " v časti Audiosystém – Obrazovka ovládania sedadiel - Ventilácia sedadiel, aby sa zapla funkcia vetrania sedadiel a prepínala sa medzi úrovňou 3 / úrovňou 2 / úrovňou 1 / OFF.

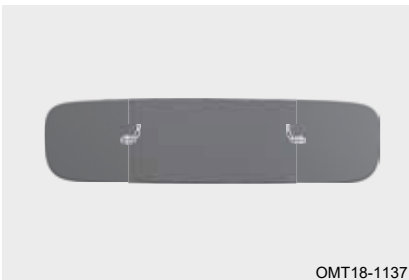
PREČÍTAJTE SI

Vyhrievanie sedadiel a vetranie sedadiel nemôžu byť zapnuté súčasne.

Vyhrievanie sedadiel v druhom rade (ak je súčasťou výbavy)



Metóda 1: Po naštartovaní vozidla kliknite na tlačidlo vyhrievania sedadiel v druhom rade na displeji klimatizácie – sedadlá – vyhrievanie. K dispozícii sú 3 úrovne vyhrievania (3 kontrolky). Každým kliknutím na spínač sa teplota zníži o jeden stupeň. Štvrtým kliknutím vyhrievanie sedadiel vypnete.



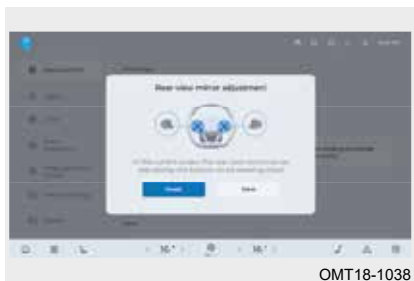
Metóda 2: Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo na vyhrievanie sedadiel v druhom rade, ktoré má 3 úrovne vyhrievania (svietia 3 kontrolky). Každým stlačením tlačidla sa teplota zníži o jeden stupeň. Štvrtým stlačením vyhrievanie sedadiel vypnete.

PREČÍTAJTE SI

Vyhrievanie sedadiel a vetranie sedadiel nemôžu byť zapnuté súčasne.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Funkcia pamäti sedadla vodiča (ak je súčasťou výbavy)



Zapnite napájanie vozidla, po nastavení polohy sedadla sa v audiosystéme zobrazí obrazovka pamäti sedadla, kde môžete pamäťovú polohu obnoviť/uložiť a aktualizovať podľa svojich potrieb.

Zapnite napájanie vozidla, môžete obnoviť/uložiť a aktualizovať polohu pamäti podľa svojich potrieb v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie – Nastavenia spätného zrkadla.

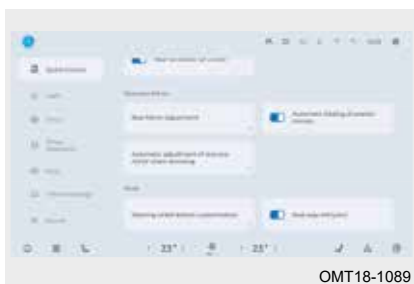
PREČÍTAJTE SI

Pamäť sedadiel a vonkajších spätných zrkadiel sa ukladá a vyvoláva súčasne.

VAROVANIE

Pri zapnutí funkcie pamäti sedadla sa uistite, aby sa nikto nezachytil. V opačnom prípade presuňte tlačidlo na nastavenie sedadla, aby sa jeho funkcia zastavila. Nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. V opačnom prípade by mohli byť zachytení pamäťovou funkciou sedadla.

Funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania (ak je súčasťou vý-



Zapnite napájanie vozidla, zapnite funkciu jednoduchého nastupovania/vystupovania pomocou voľby Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie.

Prepnite napájanie vozidla z režimu ON do režimu OFF a otvorte dvere vodiča. Sedadlo vodiča sa automaticky presunie o určitú vzdialenosť dozadu, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť.

Ak prepnete napájanie vozidla z režimu OFF do režimu ACC/ON, sedadlo vodiča sa automaticky presunie dopredu o určitú vzdialenosť, aby bolo možné jednoducho odísť.

VAROVANIE

- Počas štartovania motora je prúd vo vozidle príliš vysoký a nastavovať sedadlo nie je povolené. Táto funkcia nemôže správne fungovať, keď je napájací zdroj vozidla v režime OFF a vozidlo je štartované priamo.
- Keď je zapnutá funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania, uistite sa, že sa nikto nezachytí. V opačnom prípade presuňte tlačidlom na nastavenie sedadla, aby sa funkcia sedadla zastavila. Nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. V opačnom prípade by sa mohol zachytiť.

2-7. Bezpečnostný pás**Bezpečnostný pás**

Dôrazne odporúčame vodičovi a cestujúcim, aby si vždy správne zapínali bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa pravdepodobnosť a závažnosť zranenia v prípade nehody môžu zvýšiť. Bezpečnostné pásy pravidelne kontrolujte. Ak zistíte poruchu bezpečnostného pásu, okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Kontrolka bezpečnostného pásu

Predný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý: Pri rýchlosti vozidla menej ako 25 km/h bliká červená kontrolka "🚨" na prístrojovej doske. Pri rýchlosti vozidla viac ako 25 km/h bliká červená kontrolka "🚨" na prístrojovej doske a ozve sa zvukový alarm.

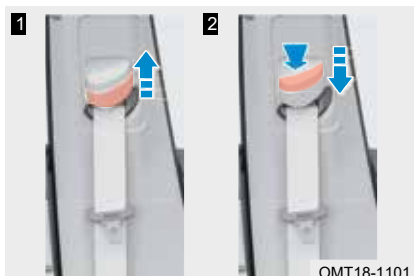
Ak zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý: Pri rýchlosti vozidla 25 km/h alebo viac bliká na prístrojovej doske "🚨🚨🚨" kontrolka (ak je súčasťou výbavy) niekoľko sekúnd a potom zostane svietiť správdzaná zvukovým alarmom.

Poznámka: Červené svetlo sa rozsvieti, keď nie je zapnutý príslušný zadný bezpečnostný pás, a pri zapnutí zadného pásu zhasne.

Správne používanie bezpečnostných pásov

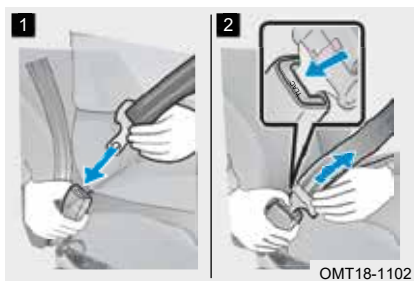
Krok 1: Nastavenie výšky predných bezpečnostných pásov;

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ



Krok 2: Zapnutí a nastavení si bezpečnostního pásu;

- 1 Nastavenie smerom nahor: Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu priamo nahor.
- 2 Nastavenia smerom nadol: Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu a zároveň zatlačte nastavovací prvok smerom dolu.



- 1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte jazýček do spony, kým nepočujete cvaknutie.
- 2 Na uvoľnenie bezpečnostného pásu: Stlačte tlačidlo na uvoľnenie na zasunutie bezpečnostného pásu. Ak sa remeň nezasúva hladko, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je prekrútený alebo za uzlený. Uistite sa, že bezpečnostný pás sa vracia hladko.

PREČÍTAJTE SI

- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je vozidlo na svahu.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, ak sa rýchlo vytiahne, ale nezablokuje sa, ak sa vytiahne pomaly.
- Každý bezpečnostný pás môže používať len jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac ako jednu osobu naraz, vrátane detí.
- Nastavenie výšky je možné len pre predné bezpečnostné pásy. Spôsob použitia bezpečnostných pásov v druhom rade sedadiel je rovnaký ako pri predných bezpečnostných pásoch. Presnú polohu spony nájdete vo vašom vozidle.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že spona bezpečnostného pásu je na správnom mieste a pevne zapnutá, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte bezpečnostné pásy s voľnou sponou, v opačnom prípade bezpečnostné pásy neochránia cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.



Na nastavenie sklonu operadla sedadla sa posadte rovno a oprite sa dozadu. Umiestnite bedrový pás čo najnižšie na bedrá, nie na pás. Potom si ramenný pás vyťahnite tak, aby úplne priliehal k ramenu, ale nedotýkal sa krku ani z ramena nesklzol.



Bezpečnostný pás si zapnite až po tom, čo je sedadlo nastavené do správnej polohy. Ak sa bezpečnostný pás náhodou dostane do vnútornej strany nastavovacej páky sedadla, odstráňte ho včas, pretože by sa mohol poškodiť.

UPOZORNENIE

- Vyhnite sa voľnému oblečeniu počas jazdy. Mohlo zabrániť správne zapnutiu bezpečnostného pásu a ovplyvniť jeho ochrannú funkciu.
- Pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach môžu vysoko umiestnené bedrové pásy alebo voľné pásy spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Nesklápajte sedadlo viac, než je potrebné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najúčinnnejšie, keď sa cestujúci o sedadlo dobre opierajú.
- Uistite sa, že ramenný popruh máte prehodený cez rameno. Nedávajte si ramenný popruh na pazuchu. Pás by mal prechádzať ďalej od krku, ale nesmie spadnúť z ramena. V opačnom prípade môže byť ochranný účinok bezpečnostného pásu v prípade nehody znížený.
- Odporúčame, aby deti sedeli na sedadlách v druhom rade. Používajte detské zádržné systémy s funkciou ISOFIX podľa výšky dieťaťa. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie detského zádržného systému na sedadle v druhom rade.

Údržba bezpečnostných pásov



Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú poškodené, ošúchané, uvoľnené alebo natiahnuté (napríklad po autonehode). Ak je remeň poškodený, okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Nedovoľte, aby voda vnikla do navíjača pásu alebo mechanizmu spony.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlo ani farbivá.
- Bezpečnostný pás treba umyť jemným pracím prostriedkom alebo teplou vodou a nechať prirodzene vyschnúť. Nikdy ho nevysušujte umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opravovať alebo mazať napínač alebo sponu bezpečnostného pásu, ani akokoľvek bezpečnostný pás opravovať, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a ku zraneniu.

VAROVANIE

- Ak bolo vaše vozidlo účastníkom vážnej nehody aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a výmenu.
- Uistite sa, že remeň funguje správne a nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, kontaktujte okamžite autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy montovať, demontovať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. Ak je niektorá z vyššie uvedených situácií nevyhnutná, navštívte autorizované servisné stredisko.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa bezpečnostných pásov

■ Opatrenia pri používaní bezpečnostného pásu dieťaťom

Bezpečnostné pásy vo vašom vozidle sú navrhnuté predovšetkým pre dospelých. Používajte detskú zádržnú súpravu vhodnú pre dieťa, kým dieťa nedosiahne výšku, kedy môže správne používať bezpečnostný pás vozidla a potom postupujte podľa pokynov na ich používanie. Ak je dieťa príliš veľké na použitie detskej zádržnej súpravy, malo by sedieť na sedadle v druhom rade a musí byť pripútané bezpečnostným pásom vozidla.



Uistite sa, že ramenný popruh je prehodnený cez stred ramena dieťaťa. Pás by nemal byť blízko krku dieťaťa, ale tiež by nemal z ramena spadnúť. V opačnom prípade, pri zrážke či inej neočakávanej udalosti, môže dôjsť k vážnemu zraneniu dieťa alebo dokonca k jeho smrti.

Nepoužitie detského zádržného systému (napríklad: nedovoľte dieťaťu stáť alebo kľačať na sedadlách; ne nechávajú dieťa sedieť na kolenách dospelého; nedržte dieťa v náručí). To všetko môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach.

■ Opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov tehotnými ženami



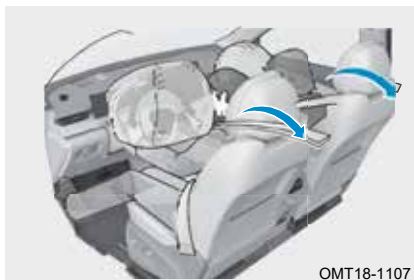
Vyžiadať si radu lekára a používať bezpečnostné pásy správne. Tehotné ženy by mali mať bedrový pás čo najnižšie nad bokmi, rovnako ako ostatní cestujúci. Ramenný pás by mal byť úplne vytiahnutý cez rameno a hrudník, aby sa zabránilo kontaktu s zaoblenou časťou brucha. Ak bezpečnostný pás nie je správne zapnutý, môže to spôsobiť vážne zranenie alebo smrť pri zrážke či inej neočakávanej udalosti.

VAROVANIE

- Nevkladajte mince, sponky a pod. do spony. Zabránili by ste správne zasunutiu jazýčka a spony.
- Po zasunutí jazýčka sa uistite, že je jazýček so sponou pevne upevnený a že bedrový a ramenný popruh nie sú prekrútené.
- Nie je dovolené vkladat' do spony neoriginálny jazýček bezpečnostného pásu. Dlhodobé používanie rýchlo poškodí sponu bezpečnostného pásu a znemožní jej používanie.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum. V tom čase nefunkčný bezpečnostný pás nepoužívajte.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vybavený)



1. Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade silného nárazu.
 2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
 3. V prípade silného nárazu môže byť predpínač bezpečnostného pásu aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nesedí žiadny spolujazdec.
 4. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostného pásu, navíjač rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby cestujúceho zadržal pevne.
5. Aktivácia predpínača bezpečnostného pásu môže byť sprevádzaná zvukom a uvoľnením malého množstva netoxického plynu. Plyn, ktorý vzniká, nie je horľavý a je vo všeobecnosti neškodný.

VAROVANIE

- Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostných pásov, kontrolka poruchy airbagu zostáva rozsvietená a bezpečnostné pásy sa nedajú navinúť ani vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis kvôli kontrole a oprave.
- Neupravujte, neodstraňujte ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, senzor airbagu a montážny kábel. V opačnom prípade to pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach môže viesť k vážnemu zraneniu alebo k smrti.

Obmedzenie funkcií

■ V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostného pásu fungovať správne:

1. Úprava systému odpruženia.
2. Úprava prednej časti karosérie.
3. Oprava predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v jeho blízkosti.
4. Poškodenie zostavy predpínača bezpečnostného pásu alebo jej okolia.
5. Inštalácia mriežky alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

2-8. Detský zádržný systém

Detský zádržný systém

Podľa štatistik nehôd je dieťa bezpečnejšie, keď sedí v druhom rade a je správne upevnené, než keď sedí vpredu. Vyberte detský zádržný systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostné pásy vozidla spĺňajú medzinárodné normy a sú navrhnuté pre deti vyššie ako 1,5 m. Ak osoba nižšia ako 1,5 m používa bezpečnostný pás, môže si v prípade nehody vážne poraniť krk.

Táto príručka obsahuje iba pokyny na montáž detských zádržných systémov (ISOFIX). Pri montáži striktno dodržiavajte pokyny výrobcu detského zádržného systému.

 VAROVANIE

- Odporúčame používať štandardné detské zádržné systémy na sedadlách v druhom rade.
- Detský zádržný systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Neprijímame žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené použitím detského zádržného systému.
- Pre účinnú ochranu pri nehodách a náhlom brzdení musí byť dieťa správne pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zádržným systémom nainštalovaným na sedadle v druhom rade, a to v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nenahrádza detskú zádržnú súpravu.

Skupiny detských sedačiek

Detské zádržné systémy by mali spĺňať miestne normy pre motorové vozidlá pre detské zádržné systémy a systémy prevencie bezpečnosti detí (ECE R44/R129). Overené detské zádržné systémy sú zvyčajne označené miestnou certifikačnou značkou a po testovaní podľa ECE R44/R129 aj oranžovou značkou. Na tomto štítku sú uvedené informácie ako hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zádržný systém.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

CRS tabuľka

Poloha sedadla	Vodič	Spolujazdec vpredu		2. rad vľavo	2. rad v strede	2. rad vpravo	3. rad vľavo	3. rad vpravo
		Airbag spolujazdca ZAP	Airbag spolujazdca VYP					
Poloha sedenia vhodná pre univerzálny bezpečnostný pás (áno/nie)	N/A	NIE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla veľkosti i-Size (áno/nie)	N/A	NIE	NIE	ANO	NIE	ANO	NIE	NIE
Poloha sedadla vhodná na bočné upevnenie (L1/L2)	N/A	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčší vhodné upevnenie smerujúce dozadu (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	NIE
Najväčší vhodné upevnenie smerujúce dopredu (F2X / F2/ F3)	N/A	NIE	NIE	F2X/ F2/F3	NIE	F2X/ F2/F3	NIE	NIE
Najväčšie vhodné upevnenie sedadlového vankúša (B2/ B3)	N/A	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3	NIE	NIE

Poznámka:

1. Kategória detských sedačiek je definovaná podľa normy ECE R16/R44/R129, kategória detských sedačiek sa nachádza v jej špecifikáciách. Detský zádržný systém musí byť vhodný pre vek, hmotnosť a veľkosť dieťaťa.
2. Ak je naozaj nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na predné sedadlo spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred montážou univerzálneho detského zádržného systému nastavte sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej polohy. Nastavte sedadlo spolujazdca do vzpriamenej polohy.
3. Je zakázané inštalovať detskú sedačku s podpornou základňou alebo nohou na prostredné sedadlo v druhom rade.
4. Na prostrednom sedadle v druhom rade je možné použiť iba univerzálne detské zádržné systémy s bezpečnostnými pásmi.
5. Pri používaní detskej sedačky smerujúcej dozadu v druhom rade presuňte sedadlo v druhom rade do poslednej polohy a pri použití detskej sedačky smerujúcej dopredu v druhom rade presuňte prednú a zadnú pozíciu sedadla v druhom rade do stredu.

Opatrenia pre detské zádržné systémy



Táto nálepka je pripevnená na slnečnej clone predného spolujazdca a pripomína, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri používaní detskej sedačky otočenej dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca deaktivovaný. Podrobnosti sú uvedené v časti Zapínanie a vypínanie airbagu spolujazdca.
- Za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zádržného systému alebo bezpečnostného pásu vo vozidle.

Vodič je povinný dodržiavať uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcom detskej autosedačky.

Odporúčané detské zádržné systémy

- Používajte iba detské zádržné systémy schválené podľa ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite si schválenie detského zádržného systému.
- Pri používaní detských zádržných systémov si dôkladne prečítajte pokyny výrobcu detského zádržného systému a prísne dodržiavajte montážne pokyny.

2. PŘÍPRAVA NA ŘIZENÍ

- Odporúčame nasledujúce detské zádržné systémy.

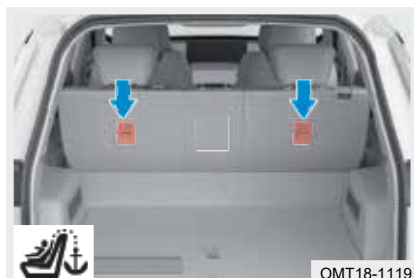
Výška/hmotnosť dieťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporou nohou
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostný pás vozidla

Poznámka:

Pri používaní Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainštalujte bočnú nárazovú výstuhu SICT podľa návodu v príručke CRS.
- Vložte bezpečnostný pás vozidla do Secure Guard. Neumiestňujte diagonálny bezpečnostný pás vozidla do systému Secure Guard.

Horný držiak



Tento model je vybavený držiakmi horného upevňovacieho popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného upevňovacieho popruhu demontujte opierku hlavy sedadla a kryt batožinového priestoru. S detskou autosedačkou na sedadle pripevnite horný upevňovací popruh na držiak a utiahnite ho

tak, aby nebol voľný. Riadte sa pokynmi výrobcu detskej autosedačky.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnom nasadení detskej autosedačky a horného popruhu je možné opäť nasadiť kryt batožinového priestoru.

VAROVANIE

Uistite sa, že kotva horného upevňovacieho popruhu je správne pripevnená. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detská autosedačka otočená dozadu



Detská autosedačka otočená dozadu je namontovaná tak, aby smerovala dozadu vozidla. Detskú autosedačku smerujúcu dozadu namontujte na predné sedadlo spolujazdca len vtedy, keď je airbag deaktivovaný. Odporúča sa, aby deti mladšie ako 4 roky používali detskú autosedačku otočenú dozadu.

■ Detská autosedačka otočená dopredu



Detská autosedačka smerujúca dopredu je nainštalovaná tak, aby smerovala k prednej časti vozidla. Deťom starším ako 4 roky sa odporúča používať detskú autosedačku otočenú dopredu.

■ Detská autosedačka



Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detskej autosedačky s vysokým operadlom, môžu sedieť v druhom rade sedačky na sedadlovom vanúku, ktorý sa pripevňuje k nižším kotviacim bodom alebo je pripevnený bezpečnostným pásom, ako je opísané v návode výrobcu detskej autosedačky.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

Inštalácia detského zádržného systému

Detská autosedačka



Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené úchytmi ISOFIX / i-Size. Poloha kotviacich bodov je označená značkou (pozri obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotviacimi bodmi.

Inštalácia detskej autosedačky



Krok 1: Nájdite ISOFIX kotviace úchyty; nastavte predný a zadný posuv sedadla v druhom rade do poslednej polohy.

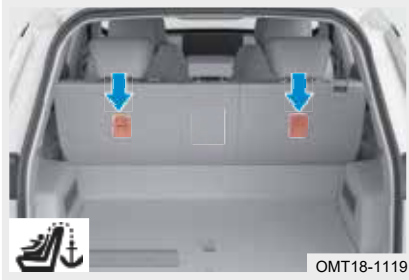


Krok 2: Zdvihnite plastový kryt, aby ste sa dostali k úchytom.



Krok 3: Detskú autosedačku položte na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 4: Pripevnite sondy detského zádržného systému ISOFIX na kotviace úchyty. V prípade potreby vysuňte nohu detského zádržného systému.



Krok 5: Ak je vyžadovaný horný upevňovací popruh, vedzte ho správne, pripevnite a utiahnite ho k hornému upevňovaciemu bodu.

Poznámka: Ak je na batožinovom priestore kryt, musí byť odstránený, aby bol zabezpečený prístup k hornému bodu pripevnenia.

Poznámka: Podľa pokynov k det-skému bezpečnostnému systému zistite, či je potrebné ho zabezpečiť horným popruhom.

PREČÍTAJTE SI

- Ak to bráni montáži, opierka hlavy sa dá demontovať zo sedadla, na ktorom je detská autosedačka nainštalovaná.
- Po pripevnení horného upevňovacieho popruhu k upevňovaciemu bodu popruh utiahnite a uistite sa, že je pevne upevnený. Pri pripevňovaní a uťahovaní horného držiaka detského zádržného systému postupujte presne podľa pokynov výrobcu detského zádržného systému.
- Pred inštaláciou detského zádržného systému využívajúceho horný úchyt je potrebné najskôr demontovať opierku hlavy. To zníži alebo zabráni interakcii medzi opierkou hlavy a horným uchyténím. Okrem toho je potrebné najskôr demontovať kryt batožinového priestoru.

VAROVANIE

- Nikdy nenastavujte sedadlo po inštalácii detského zadržného systému.
- Odporúča sa inštalovať detské zadržné systémy na zadné vonkajšie sedadlá.
- Nikdy nepripájajte viac ako jeden detský zadržný systém na jednu súpravu kotviacich bodov.
- Nedovoľte, aby horný držiak prechádzal alebo prekrižil cez opierku hlavy. Po inštalácii ho pevne utiahnite. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie detí.
- Pre vozidlá vybavené krytom batožinového priestoru musí byť kryt pred inštaláciou detského zadržného systému na kotviace body demontovaný.
- Ak je ukotvené zariadenie poškodené alebo preťažené pri nehode, nechajte ho okamžite skontrolovať a opraviť autorizovaným servisom.
- Ak vodičovo sedadlo bráni správnej inštalácii zadného detského zadržného systému za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zadržný systém na zadné sedadlo za sedadlom spolujazdca.
- Nepoužívajte kotviacu držiak detského zadržného systému na zabezpečenie iných predmetov než detského zadržného systému. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené týmto spôsobom.
- Ak detská autosedačka nie je správne upevnená, môže pri kolízii vozidla dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca k smrti dieťaťa alebo cestujúcich.
- Uistite sa, že horný jazýček je pevne zabezpečený, a posúvaním a ťahaním v rôznych smeroch skontrolujte, či je detská autosedačka správne upevnená. Postupujte podľa montážnych pokynov poskytnutých výrobcom detského zadržného systému. Ak detský zadržný systém nie je správne nainštalovaný, môže dieťa pri zrážke utrpieť vážne zranenie, a to aj s následkom smrti.

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



Spínač airbagu sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je viditeľný pri otvorení dverí spolujazdca.

■ Deaktivácia airbagu spolujazdca. Otočte spínač do polohy OFF a zároveň ho vytiahnite smerom von, predný airbag spolujazdca sa deaktivuje a rozsvieti sa kontrolka deaktivácie airbagu.

■ Aktivácia airbagu spolujazdca

Prepnite spínač z polohy OFF do ON, aby ste znovu aktivovali airbag spolujazdca, a aktivačné svetlo sa rozsvieti. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle spolujazdca.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikácia deaktivácie

2 Indikácia aktivácie

VAROVANIE

- Nezabudnite aktivovať airbag spolujazdca, ak na prednom sedadle sedí dospelý. Je zodpovednosťou vodiča skontrolovať, či je stav airbagu spolujazdca vyhovujúci pre osobu sediacu na sedadle spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné nainštalovať detskú autosedačku otočenú dozadu na sedadlo spolujazdca, musí byť airbag spolujazdca deaktivovaný. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti malých detí pri nehode.

Upozornenie pre deti sediace na zadnom sedadle (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Táto funkcia je založená na detekcii aktívneho milimetrového radaru. Keď je motor vypnutý a vozidlo je zamknuté, systém zistí, či sa vo vozidle nachádza dieťa. Ak áno, systém spustí alarm, ktorý upozorní osoby v okolí vozidla. Alarm je signalizovaný dvojitým blikaním a sirénou.

Keď je vozidlo zamknuté, systém okamžite začne zisťovať, či je v aute dieťa. Ak je dieťa detegované, počiatkové upozornenie bude odoslané desať sekúnd po zamknutí auta a celý proces trvá päť sekúnd alebo až do zrušenia.

Po skončení počiatkového upozornenia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále deti, aktivuje sa predbežné upozornenie 85 sekúnd po skončení počiatkového upozornenia; signál upresňujúceho upozornenia sa opakuje každých 60 sekúnd. V rámci jedného cyklu signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény trvá 30 sekúnd, po ktorých nasleduje 30-sekundová pauza. Opakujte, kým nie pripomienka zrušená.

2. PŘÍPRAVA NA ŘIZENÍ

Ak je prvé pripomenutie spustené dlhšie ako 5 minút a dieťa je v aute detegované, spustí sa trojstupňové pripomenutie a do aplikácie CAR alebo na mobilný telefón cez SMS príde pripomienka, ktorá znie nasledovne: Vážení používatelia, vo vašom vozidle boli zistené osoby a domáce zvieratá. Prosím, okamžite sa vráťte ku svojmu vozidlu.

Dočasné pozastavenie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V menu Vehicle Comfort (Komfort vozidla) v strede vozidla je spínač na dočasné vypnutie tejto funkcie. Ak nepotrebuje dočasné upozornenie, vypnite funkciu pripomienok pomocou tohto spínača. Pri ďalšom naštartovaní a rozjazde vozidla sa však spínač automaticky vráti do polohy ON.



PREČÍTAJTE SI

Nenechávajte deti bez dozoru v aute.

3-1. Informácie o kľúči		
Inteligentný kľúč.....	71	
Efektívny dojazd	73	
Bezklúčový vstup.....	75	
Zabezpečenie bezpečnosti vozidla.	77	
Systém imobilizéra	78	
Nájdienie vozidla s inteligentným kľúčom	79	
Diaľkové štartovanie cez Inteligentný kľúč 79		
3-2. Dvere		
Odomykanie/zamykanie verí	80	
Mechanický spínač dverí	81	
Detský zámok	82	
3-3. Okna		
Elektrické okná	83	
Diaľkové ovládanie okien, funkcia	85	
Funkcia ochrany proti zaseknutiu okien (ak je vybavená)	85	
3-4. Panoramatické strešné okno		
Panoramatické strešné okno (ak je vybavené)	87	
Diaľkové ovládanie panoramatického strešného okna, funkcia	88	
Ochrana zámku panoramatického strešného okna, funkcia	89	
3-5. Audio systém		
Audio zobrazenie.....	91	
Riadiace centrum.....	92	
Prostredia	92	
	Tlačidlo audio systému..... 96	
	Rozpoznávanie hlasu, funkcie	96
	Pripojenie k vášmu telefónu	97
3-6. Klimatizačný systém		
Predná klimatizácia	100	
Klimatizácia v druhom rade (ak je vybavená)	101	
Klimatizácia tretieho radu (ak je vybavená)	101	
Klimatické prostredie	102	
Klimatizácia, ovládanie.....	102	
Vykurovanie pomocou klimatizácie	106	
Klimatizácia, chladenie.....	106	
Funkcia chladenia/ohrievania skrinky v opierke ruky	108	
Vzduchové výstupy, regulácie, Ovládanie.....	108	
3-7.Systém vôní (ak je vybavený)		
Systém vôní (ak je vybavený)	109	
Návod na inštaláciu vôňovej esencie	110	
Nahradenie voňavej esencie	110	
3-8.Záznamník jazdy (ak je vybavený)		
Záznamník jazdy (ak je vybavený)	111	
Prostredia	114	

3. FUNKCE INTERIÉRU

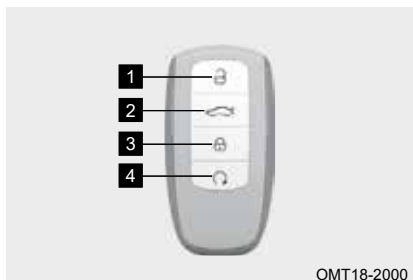
FUNKCIE V INTERIÉRI

- 3-9. Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou vybavenia)
 Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vybavené) 114
- 3-10. Skladovanie
 Skladovanie 118
- 3-11. USB port
 Predný USB 120
 Zadný USB 121
- 3-12. 12V zadná napájacie zásuvka
 Zadná elektrická zásuvka .. 121
- 3-13. Slniečné clony a zrkadlá
 Slniečné clony a zrkadlá..... 122
- 3-14. Kryt predného priestoru
 Otváranie/zatváranie krytu predného priestoru 122
- 3-15. Zadné dvere
 Manuálne ovládané zadné dvere..... 123
 Elektricky ovládané kryty zadnej časti (ak sú vybavené)123
 Núdzové otvorenie zadných dverí..... 127
- 3-16. Uzáver palivovej nádrže
 Elektrický uzáver paliva 127

3-1. Informácie o kľúčoch

Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí vo vzdialenosti približne 20 m (bez mŕtveho uhla a magnetického rušenia) od vozidla (líši sa v závislosti od konfigurácie modelov vozidiel).



- 1 Tlačidlo odomknutia
- 2 Tlačidlo na otvorenie zadných dverí
- 3 Tlačidlo na zamknutie
- 4 Tlačidlo diaľkového štartovania

Obmedzenie funkcií

Ak nastane niektorý z nasledujúcich problémov, môže byť batéria inteligentného kľúča slabá alebo vybitá:

1. Dosah diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
2. Funkcia diaľkového ovládania nefunguje, aj keď nedochádza k rušeniu.
3. Na palubnej doske sa zobrazí správa Batéria inteligentného kľúča je slabá.

■ V nasledujúcich situáciách nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

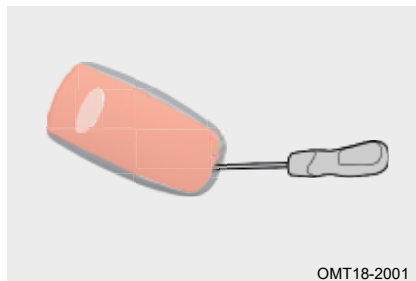
1. V blízkosti sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
2. Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac ako 20 m.
3. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
4. Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického zariadenia (napr. mobilného telefónu alebo osobného počítača).
5. Kľúč sa nachádza blízko bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkové ovládanie (napríklad prenosné rádio).
6. Kľúč sa nachádza v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (napr. televízna veža, rozhlasová stanica, elektráreň, letisko, železničná stanica).

3. FUNKCE INTERIÉRU

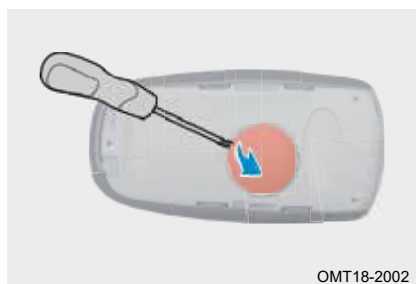
UPOZORNENIE

- Tento produkt je nízko-frekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo zariadením z priemyselných, vedeckých a medicínskych zariadení.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielача (vrátane inštalácie bezdrôtového RF zosilňovača) a neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu bez povolenia.
- Počas bežného používania vozidla neumiestňujte inteligentný kľúč na bezdrôtovú nabíjaciu podložku, aby vozidlo mohlo inteligentný kľúč identifikovať.
- Nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie pri používaní produktu; v prípade rušenia okamžite prestaňte produkt používať a pred ďalším použitím vykonajte opatrenia na odstránenie rušenia.

Výmena batérie inteligentného kľúča



Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča plochým skrutkovačom s prilepenou špičkou a vytiahnite mechanický kľúč.



Krok 2: Batériu z inteligentného kľúča vytiahnite pomocou plochého skrutkovača s omotanou špičkou a vložte novú batériu tak, aby kladná strana (+) smerovala nahor.

Krok 3: Nainštalujte inteligentný kľúč späť v opačnom poradí, v akom ste ho vybrali.

Krok 4: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, kontaktujte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitá lítiová batéria nemôže byť likvidovaná ako bežný domáci odpad, preto ju likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a environmentálnymi predpismi.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že kladný a záporný pól batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: 3V-CR2032 lítiová batéria

UPOZORNENIE

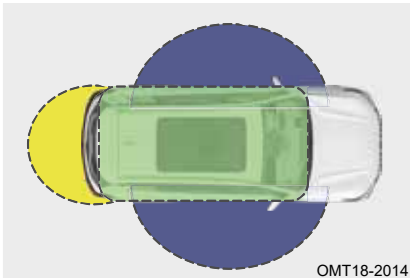
- Používajte len odporúčaný model batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a pól.
- Pri výmene batérie sa uistite, že máte suché ruky a držte batériu mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťnými rukami. V opačnom prípade môže batéria skorodovať.
- Nedotýkajte sa ani nepohybujte žiadnymi komponentmi v inteligentnom kľúči, v opačnom prípade jeho funkcia nemusí fungovať správne.
- Výmena batérie je dosť náročná, takže sa môže poškodiť, ak ju vymeníte sami. Odporúčame ju vymeniť v autorizovanej servisnej stanici.


VAROVANIE

Dávajte si osobitný pozor, aby deti neprehtli vybrať batériu alebo iné súčasti, pretože by to mohlo spôsobiť vážne zranenie dieťaťa alebo jeho smrť.

Účinný dosah

Detegovateľná oblasť



 Oblasť spúšťania alebo prepínania napájania

Štartovanie alebo prepínanie režimu napájania, keď je inteligentný kľúč vo vozidle.

 Oblasť odomknutia/zamknutia

Odomknutie/zamknutie dverí, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

 Oblasť otvárania zadných dverí

Otvorenie zadných dverí, keď je inteligentný kľúč v dosahu nízkofrekvenčnej antény batožinového priestoru.


3. FUNKCE INTERIÉRU

PREČÍTAJTE SI

Nízkokfrekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti až do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Pri používaní bezkľúčového vstupu alebo funkcie štartovania jedným tlačidlom zabezpečte, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkokfrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Oblasť automatického detegovania




 Oblasť zapnutia inteligentného uvítacieho osvetlenia

Pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe a uvítacie svetlá sa rozsvietia.

 Oblasť mimo zamykanie

Opusťte vozidlo s inteligentným kľúčom pri sebe a dvere sa automaticky zamknú.

 Priblíženie k oblasti odomykania

Pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe a dvere sa automaticky odomknú.

PREČÍTAJTE SI

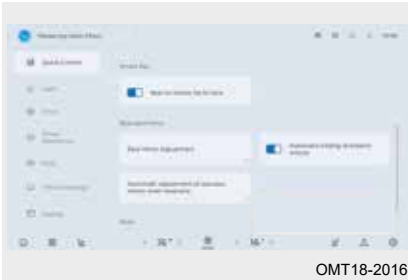
- Vozidlo opustíte až po zatvorení všetkých štyroch dverí, kapoty a zadných dverí, v opačnom prípade automatická funkcia zamykania nemusí fungovať správne.
- Funkcie ako bezkľúčový vstup, uvítacia funkcia, odomykanie pri priblížení, diaľkové zamykanie a pod. môžu byť ovplyvnené rušením okolitého prostredia, ak máte so sebou inteligentný kľúč. Ak funkcie nefungujú správne, použite na odomknutie/zamknutie alebo naštartovanie vozidla iné metódy (napr. manuálne odomknutie, diaľkové odomknutie).

Obmedzenie funkcií

■ Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:

1. Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
2. Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
3. Uistite sa, že inteligentný kľúč nie je umiestnený blízko zdrojov silného elektromagnetického rušenia (napr. prenosný zdroj napájania, interkom alebo iné telefóny).

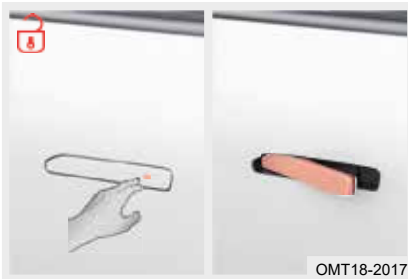
Bezklúčový vstup



OMT18-2016

Zapnite napájanie vozidla a v časti Audiosystém – Nastavenia – Rýchle ovládanie zapnite funkciu Blízko pre odomyknutie, ďaleko pre zamknutie.

Odomykanie dverí

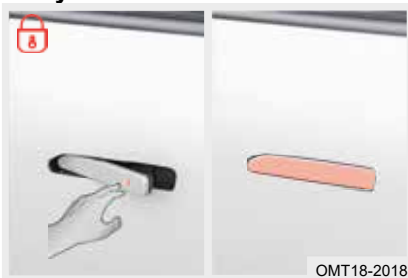


OMT18-2017

Metóda 1: Dotknite sa skrytej časti senzora kľučky dverí, kým máte pri sebe inteligentnom kľúč. Systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú (skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie).

Metóda 2: Pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe, rozsvietia sa uvítacie svetlá, systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú (skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie).

Zamykanie dverí



OMT18-2018

Metóda 1: Dotknite sa skrytej oblasti senzora kľučky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, systém automaticky deteguje prítomnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú (skrytá kľučka dverí sa automaticky zasunie).

Metóda 2: Ak necháte vozidlo s inteligentným kľúčom, systém automaticky deteguje platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú (skrytá kľučka dverí sa automaticky zasunie).

3. FUNKCE INTERIÉRU

PREČÍTAJTE SI

- Funkcia odomykania pri priblížení/zamykaní pri vzdialení sa vypne 3 dni po zamknutí vozidla. Reštartovanie vozidla obnoví funkciu odomknutia pri priblížení/zamykaní pri odchode.
- Pri používaní vozidla v zime, ak je kľučka dverí zamrznutá a nedá sa vysunúť, použijete kartu na odstránenie vrstvy ľadu medzi kľučkou a medzerou v plechu. Zároveň môžete jemne poklepať dlaňou na kľučku dverí a podľa potreby zvyšovať silu úderu, kým ľad úplne neodstránite. Keď sa kľučka dá vysunúť, niekoľkokrát otvorte a zatvorte dvere. Pred vstupom do vozidla sa uistite, že kľučky dverí sa vrátili do pôvodnej polohy. Nikdy neudierajte do vozidla príliš silno, aby ste nepoškodili prediacionám.

UPOZORNENIE

- Nenechávajte inteligentný kľúč blízko počítača, bezdrôtovej myši, telefónu a podobne, v opačnom prípade by funkcia zamykania/odomykania mohla zlyhať.
- Funkcia detekcie zámku sa dá použiť len vtedy, keď je vozidlo v režime vypnutia (OFF), všetky štvoro dvere, kapota a zadné dvere sú zatvorené a inteligentný kľúč nie je vo vozidle uložený.
- Po opustení vozidla a zatvorení všetkých 4 dverí, kapoty a zadných dverí, ak je inteligentný kľúč ponechaný vo vozidle alebo nie je v dosahu približne 2,5 m od vozidla, aktívna funkcia zámku na inteligentný kľúč sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč prenesený mimo dosahu približne 2,5 m od vozidla, smerovky neblinkajú a klaksón nezaznie (– úspešné zapnutie alarmu), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté, aby ste predišli zlyhaniu zámku spôsobenému nesprávnou prevádzkou alebo nesplnenými podmienkami.
- Po aktivácii funkcie odomykania/zamykania, ak inteligentný kľúč zostane pri vozidle viac ako 3 minúty, vozidlo sa automaticky zamkne. Ak kľúč neodstránite ani po ďalších 3 minútach, aby sa šetrila energia, funkcia inteligentnej detekcie kľúčov sa dočasne deaktivuje a môže byť aktivovaná len vtedy, keď sa otvoria akékoľvek dvere, kryt predného priestoru alebo zadné dvere, a potom štvoro dvere, kapota a zadné dvere.

Zaistenie bezpečnosti vozidla

Aktivácia alarmu



OMT18-2019

Zapnite napájanie vozidla a nastavte pripomienku na zapnutie alarmu (svetlo/svetlá a reproduktory) v časti Audiosystém – Nastavenie – Nastavenia vozidla.



OMT18-2020

■ Režim zapnutia alarmu

Zamknite dvere, keď je vozidlo vypnuté, všetky štvoro dvere, kapota a zadné dvere sú zatvorené, vozidlo prejde do režimu zapnutia alarmu.

Oznámenie o úspešnom aktivovaní alarmu: Smerovky zablikajú raz a alarm proti krádeži zaznie raz.

Hlásenie o zlyhaní zapnutia alarmu: Smerovky zablikajú dvakrát a alarm sa nespustí.

■ Sekundárny režim zapnutia alarmu

Po deaktivácii, ak sa štvoro dvere, kapota a zadné dvere neotvoria, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách prejde do režimu aktivácie. Ak sa otvoria niektoré zo štyroch dverí, kapota alebo zadné dvere, vozidlo opustí sekundárny režim zapnutia alarmu.

PREČÍTAJTE SI

- Vozidlový alarm sa nedá zapnúť, pokiaľ nie je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF.
- Ak sú všetky štvoro dvere zatvorené, ale kapota a zadné dvere nie sú úplne zatvorené, centrálné zamykanie sa aktivuje raz a systém ochrany vozidla proti krádeži sa neaktivuje.
- Ak sú kapota a zadné dvere zatvorené a niektoré dvere nie sú zatvorené, centrálny zámok sa uzamkne a následne odomkne, pričom systém proti krádeži vozidla nie je úspešne aktivovaný.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Deaktivácia alarmu



Keď je vozidlo v režime zapnutia alarmu, odomknite vozidlo a vozidlo opustí režim zapnutia alarmu.

Úspešné deaktivovanie: smerovky zablikajú dvakrát.

Imobilizér

Elektronický imobilizér

Inteligentný kľúč má zabudovaný transpondérový čip. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s elektronickým imobilizérom, zabudovaný čip zabráni naštartovaniu vozidla.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí elektronický imobilizér správne fungovať:

1. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
2. Úprava alebo odstránenie elektronického imobilizéra.
3. Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo v kontakte s inteligentným kľúčom iného vozidla (kľúčom s integrovaným transpondérovým čipom).

UPOZORNENIE

Nepripôsobujte inteligentný kľúč sami, v opačnom prípade elektronický imobilizér nemusí fungovať správne.

Systém zaistenia vozidla proti krádeži

Ak je vozidlo v režime aktivácie a je detegovaný neoprávnený vstup, systém proti krádeži vozidla spustí zvukový a svetelný alarm, ktorý upozorní, že vozidlo je v stave neoprávneného otvorenia dverí.

**PREČÍTAJTE SI**

- Systém proti krádeži vozidla sa neaktivuje, ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa spustí systém zaistenia vozidla proti krádeži, ak sú predné ľavé dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Po aktivácii systému proti krádeži vozidla je možné systém deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnutím do režimu ON.
- Pred opustením vozidla skontrolujte, či v ňom nikto nie je, či sú všetky dvere a okná správne zatvorené a či je vozidlo správne zabezpečené, aby ste zabránili neočakávanému aktivovaniu systému proti krádeži vozidla alebo krádeži vozidla.

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča

Dvakrát za pár sekúnd stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči, klaksón zaznie 6-krát a súčasne smerovky zablikajú 10-krát, čo vám umožní ľahko lokalizovať vaše vozidlo.

Diaľkový štart pomocou inteligentného kľúča

Ak je vozidlo v režime aktivácie a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a pridržte tlačidlo zámku alebo diaľkového štartovania na inteligentnom kľúči niekoľko sekúnd, aby ste vozidlo naštartovali na diaľku a zároveň automaticky spustili klimatizáciu. Vozidlo sa automaticky vypne po 10 minútach diaľkového štartovania.

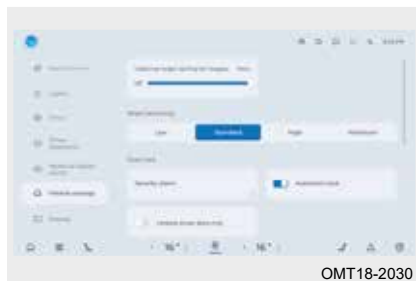
**PREČÍTAJTE SI**

- Pri diaľkovom štartovaní vozidla nesmie byť vo vozidle žiadna osoba, vrátane vodiča.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala presiahnuť bežnú prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča (20 m).
- Po diaľkovom štartovaní vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napr. spínač svetlometov, spínač stieračov, audiofunkcie). Stlačte brzdový pedál, ak máte pri sebe inteligentný kľúč, a vypnite režim diaľkového ovládania, aby ste pokračovali v normálnej prevádzke.
- Ak opäť stlačíte tlačidlo zámku alebo diaľkového štartovania do 10 minút od jedného diaľkového štartovania, čas sa predĺži o 10 minút; to vám umožní naštartovať vozidlo dvakrát na diaľku. Ak sú obe možnosti štartovania vyčerpané, zapnite napájanie vozidla do režimu ON a potom opäť vykonajte diaľkové štartovanie.

3-2. Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí

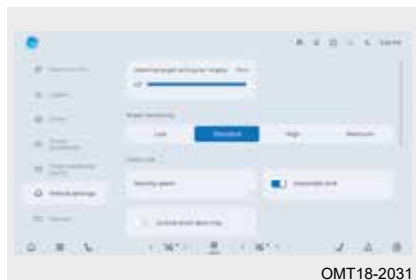
Nezávislé odomykanie dverí vodiča



Zapnite napájanie vozidla, zapnite funkciu Odomknúť len dvere vodiča v časti Audiosystém – Nastavenie – Nastavenie vozidla.



Pri prvom stlačení tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči sa odomknú len dvere vodiča. Ostatné troje dvere sa odomknú po druhom stlačení tlačidla na inteligentnom kľúči.

Automatické zamykanie



Zapnite napájanie vozidla, zapnite automatické zamykanie v časti Audiosystém – Nastavenie – Nastavenie vozidla; dvere sa automaticky zamknú, keď sú všetky štvoro dvere, kapota a zadné dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h.



Stlačením tlačidla „“ odomknete dvere; stlačením tlačidla „“ dvere zamknete;



OMT18-2033

Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "🔒" v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie na odomknutie/zamknutie dverí.

Manuálne odomknutie dverí



OMT18-2034

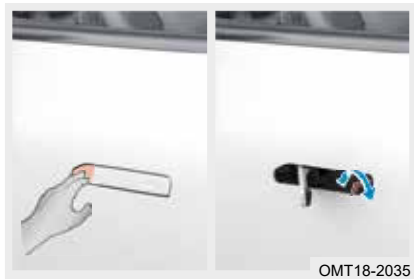
Ak je vozidlo odomknuté, otvorte dvere otlahnutím za vnútornú kľučku.

Ak je vozidlo zamknuté, najprv potiahnite vnútornú kľučku na odomknutie dverí, potom opäť potiahnite, a dvere otvorte.

Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné elektricky odomknúť alebo zamknúť, ak je batéria vybitá alebo slabá. V takom prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť pomocou mechanického spínača.

Manuálne zamykanie/odomykanie predných ľavých dverí



OMT18-2035

Krok 1: Stlačte a pridržte prednú časť kľučky dverí vodiča, aby sa vysunula skrytá kľučka dverí.

Krok 2: Potiahnite kľučku dverí, vložte mechanický kľúč do kľúčovej dierky na vonkajšej kľučke a otočte v smere hodinových ručičiek, aby ste zamkli dvere vodiča, a otočte proti smeru hodinových ručičiek, aby ste dvere vodiča odomkli.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Zamykanie predných pravých/dverí v druhom rade



Otvorte dvere, vložte mechanický kľúč do vložky zámku a potiahnite tlačidlo zámku dole, aby ste dvere zamkli.

PREČÍTAJTE SI

- Ak dvere nie je možné elektricky odomknúť alebo zamknúť, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Pri používaní mechanického spínača na dverách skontrolujte, či sú dvere po zamknutí správne zamknuté. V opačnom prípade kontaktujte čo najskôr autorizované servisné centrum.

Detská poistka



Detská poistka sa nachádza na vnútornej strane dverí v druhom rade.

Zamknutie: Pomocou mechanického kľúča otočte v smere šípky, aby sa detská poistka zamkla.

Odomknutie: Pomocou mechanického kľúča otočte v opačnom smere šípky, aby sa detská poistka odomkla.

VAROVANIE

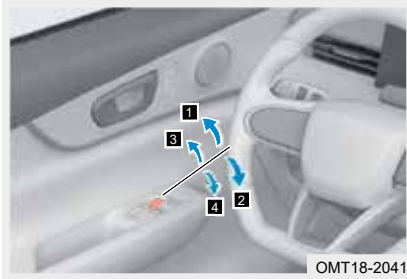
- Detská poistka je nezávislá a nijako nemôže nahradiť centrálny zamykací mechanizmus.
- Ak dieťa sedí na sedadle v druhom rade, vždy zamknite detské poistky, aby ste počas jazdy zabránili náhodnému otvoreniu dverí v druhom rade.
- Ak sa pri zamknutí detskej poistky v prípade kolízie alebo inej nehody, keď je niekto uväznený vo vozidle a dvere v druhom rade sa nedajú zvnútra otvoriť, otvorte dvere zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo zastaví a všetky dvere a okná sa zatvoria, nenechávajte žiadne zvieratá ani deti bez dozoru vo vozidle. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti v dôsledku hoci len krátkodobého prudkého zvýšenia teploty.

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná

Okná sa dajú otvárať a zatvárať rôznymi spôsobmi, napríklad pomocou spínača okien, hlasového a diaľkového ovládania.

Ovládanie spínača



Automatický režim:

- 1** Spínačom v hornej polohe okna automaticky okno vysuniete nahor; ďalším stlačením spínača pohyb okna zastavíte.
- 2** Stlačením spínača dolu sa okno automaticky spustí dolu; ďalším stlačením spínača pohyb okna zastavíte.

Režim hmlý

- 3** Potiahnite spínač o jednu úroveň hore, aby sa okno zdvihlo; uvoľnením spínača pohyb okna zastavíte.
- 4** Stlačením spínača dolu o jednu úroveň sa okno automaticky spustí dolu; uvoľnením spínača pohyb okna zastavíte.

Funkcia vypínania okna na strane spolujazdca

Ak je vo vozidle dieťa, odporúčame zapnúť funkciu vypínania okien na strane spolujazdca. Po aktivácii tejto funkcie môže byť okno na strane spolujazdca ovládané iba spínačom na strane vodiča.



Stlačením spínača "OFF" zapnete/vypnete funkciu OFF okna na strane spolujazdca.

3. FUNKCE INTERIÉRU



Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "☰" v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie a zapnite/vypnite funkciu vypnutia okna na strane spolujazdca.

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti Audiosystém.
- Vozidlá s funkciou ochrany proti zaseknutiu okna majú funkciu jednoduchého zdvíhania okien.
- Ak sa predné pravé/ľavé dvere (okrem zadných) neotvorí do 2 minút od vypnutia napájania vozidla, možno ovládať elektrické ovládanie okien.
- Po dlhom ponechaní vozidla v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača elektrického ovládania okna okno úplne otvoriť ani zatvoriť. V takom prípade uvoľníte spínač a stlačte ho znova. Tento proces zopakujte 3-5-krát, aby sa okno opäť vrátilo do normálneho stavu.

VAROVANIE

- Nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. Ak sa omylom stlačí spínač okna, deti môžu byť zachytené zdvíhajúcim sa oknom.
- Pri jazde alebo pred zatvorením okna sa uistite, že všetky časti tela posádky (napr. ruky) nevyčnievajú z okien, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu.
- Aby sa predišlo zraneniam cestujúcich, je zodpovednosťou vodiča všetkých poučiť, ako ovládať elektrický spínač okien, a najmä zabrániť nesprávnemu používaniu tohto spínača deťmi. Pri opúšťaní vozidla sa uistite, že je napájanie vozidla vypnuté alebo že je nemechanické zariadenie zatvorené.
- Budte obzvlášť opatrní pri zatváraní okien, v opačnom prípade môže dôjsť k zaseknutiu a zraneniu! V prípade modelov s ochranou proti zaseknutiu okien je možné túto funkciu aktivovať v oblasti ochrany proti zaseknutiu, aby cestujúci boli chránení. V prípade tenkých alebo mäkkých predmetov však nemusí byť funkcia proti zaseknutiu aktivovaná, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového otvárania okien

Ak je vozidlo v režime vypnuté OFF, sú všetky štvoro dvere zatvorené a je stlačené a pridržené tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, okná všetkých štyroch dverí sa automaticky stiahnu dole. Ak tlačidlo odomkyvania na inteligentnom kľúči uvoľníte alebo ak otvoríte niektoré z dverí, okná sa prestanú spúšťať.

Funkcia diaľkového otvárania okien (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime OFF, všetky štvoro dvere sú zatvorené a stlačíte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči, vozidlo prejde do stavu zabezpečenia, okná všetkých štyroch dverí sa automaticky zdvihnú. Odomknutie/zamknutie dverí počas automatického zdvíhania okien spôsobí, zastavenie ich spúšťania.



PREČÍTAJTE SI

Ak dôjde k neštandardnému zatvoreniu počas diaľkového ovládania jedným stlačením tlačidla, smerovky zablikajú raz a klaksón zaznie päťkrát, aby vás upozornil, že okno sa nemusí normálne zatvoriť.



VAROVANIE

Buďte obzvlášť opatrní pred použitím diaľkového ovládania zdvíhača okien. Funkciu diaľkového ovládania na otváranie/zatváranie okien je možné použiť len vtedy, keď je vozidlo jasne viditeľné a keď ste si istí, že nedôjde k zachyteniu cestujúcich.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu okna (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia ochrany proti zaseknutiu

Počas ovládanie okien jedným stlačením tlačidla alebo diaľkovým ovládaním, ak sa v oblasti ochrany proti zaseknutiu objaví prekážka a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne klesne. Na zatvorenie okna odstráňte prekážku a operáciu vykonajte znova.

Aby bol chránený systém ovládania okien, bude za určitých podmienok zrušená funkcia ochrany proti zaseknutiu okna a funkcia zdvíhania okien jedným tlačidlom budú za určitých podmienok zrušené, aby sa predišlo potenciálnemu bezpečnostnému riziku. V tomto okamihu má okno už len bežnú funkciu zdvíhania a spúšťania. Po naučení funkcie proti ochrany proti zaseknutiu sa funkcia jedným stlačením tlačidla pre zdvihnutie okna pri príslušných dverách vráti do normálneho stavu.

Zrušenie funkcie ochrany proti zaseknutiu

Ak sa pri zdvíhaní okna objaví dvakrát za sebou prekážka, okno sa zastaví a funkcia proti zaseknutiu sa zruší. Ak je kábel batérie počas prevádzky alebo mimo prevádzky odpojený, funkcia ochrany proti zaseknutiu bude zrušená.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Na ochranu motora, ak je okno neustále spúšťané a zdvíhané, funkcia ochrany proti prehriatiu aktívne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Keď sa teplota motora vráti do normálu, funkcia sa obnoví. Táto vlastnosť neovplyvňuje používanie iných bežných funkcií zdvíhania a spúšťania okien.

Funkcie manuálneho učenia

Ak funkcia zdvihnutia okna jedným stlačením a ochrana proti zaseknutiu nefungujú, vykonajte nasledujúce kroky na jej obnovenie. Počas učenia sa uistite, že v dosahu okna nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla;

Krok 2: Manuálne a nepretržite ovládajte spínač okna, aby ste okno úplne zatvorili, a pridržte ho v tejto polohe 2 sekundy, potom spínač uvoľnite;

Krok 3: Manuálne a nepretržite ovládajte spínač okna, aby ste okno úplne otvorili, a pridržte ho v tejto polohe 2 sekundy, potom spínač uvoľnite.

Krok 4: Skúste použiť automatické zdvíhanie okien.

Krok 5: Ak sa okno nedá automaticky zatvoriť, zopakujte vyššie uvedené kroky pre nastavenie.

Ak sa funkcia automatického zdvíhania okien po opakovaní vyššie uvedených krokov neobnoví, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Poznámka: Ak dôjde ku strate pamäti polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie zdvihnutia okna jedným dotykom na diaľkovom ovládači. V tomto okamihu sa okno spustí dole a potom zdvihne hore. Po úspešnom nastavení sa okno dá normálne zatvoriť.

PREČÍTAJTE SI

Pri jazde po cestách s výtlkmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia nečakane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa okno môže pri zdvíhaní pomocou funkcie jednodotykového zdvíhania okna vrátiť späť a spustiť dolu. Je to málo pravdepodobné a je to normálne.

UPOZORNENIE

- Ak je kábel batérie odpojený a znovu pripojený, automatická funkcia zdvíhania okien a ochrana proti zaseknutiu nebudú fungovať.
- Funkcia proti zaseknutiu je funkcia zabezpečenia okien. Nikdy sa nesnažte opakovane aktivovať túto funkciu rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca úmyselným zovretím akejkoľvek časti tela. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu ovládania okien alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna vždy nechajte priestor pri okne voľný, aj keď je vybavený ochranou proti zaseknutiu, v opačnom prípade, ak je v ňom tenký predmet a systém ho nedokáže zachytiť, ochrana proti zaseknutiu nebude fungovať. Ak sa niekto zachytí rukou alebo prstom, môže dôjsť k veľmi vážnemu zraneniu.

3-4. Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)

Strešné okno sa dá otvárať a zatvárať rôznymi spôsobmi, napríklad spínačom alebo hlasovým ovládaním.

Rýchle ovládanie



Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "☰" v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie a zapnite/vypnite strešné okno.

Ovládanie spínača



Otváranie/zatváranie slnečnej clony

Keď je clona zatvorená, stlačte spínač "☰" dozadu a clona sa presunie do strednej polohy. Stlačte opäť spínač "☰" a clona sa presunie do úplne otvorenej polohy.

Keď je slnečná clona úplne otvorená, stlačte spínač "☰" dopredu a clona sa presunie do strednej polohy. Stlačte tlačidlo "☰" znova a clona sa presunie do úplne zatvorenej polohy.

Naklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač "☰" dozadu a strešné okno sa vyklopí nahor.

Stlačte spínač "☰" dopredu, keď je strešné okno vyklonené nahor, aby ste ho zatvorili; alebo stlačte spínač "☰" dopredu, strešné okno sa najskôr automaticky zavrie a potom sa zavrie slnečná clona.

Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno sklopené, stlačte spínač "☰" dozadu, aby sa okno posunulo a otvorilo. Stlačte opäť spínač "☰", aby sa okno posunulo a otvorilo do maximálnej polohy.

Stlačte spínač "☰" dopredu, keď sa strešné okno otvára, aby ste ho zatvorili; alebo stlačte priamo spínač "☰" dopredu, strešné okno sa najskôr automaticky zavrie a potom sa zavrie slnečná clona.

3. FUNKCE INTERIÉRU

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti Audiosystém.
- Ak zistíte, že došlo k falošnej ochrane proti zaseknutiu, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Spínač strešného okna a spínač slnečnej clony sú navrhnuté v 2 úrovniach; prvá úroveň je rozsah manuálneho ovládania otvárania; druhá úroveň je rozsah automatického ovládania otvárania, vyberte si vhodnú úroveň podľa svojich požiadaviek.

UPOZORNENIE

- Zlyhanie funkcie ochrany proti zaseknutiu strešného okna môže spôsobiť stratu počiatočnej pamäťovej polohy, preto je potrebné túto polohu znovu skalibrovať.
- Ak je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie môže poškodiť sklo a motor.
- Ak je po daždi na strešnom okne voda, vždy ju vypustíte pred otvorením okna, aby ste zabránili vniknutiu vody do kabíny.
- Pravidelne čistite prach, nečistoty a lišty strešného okna vodou; po umytí vozidla alebo po daždi pred použitím strešného okna z neho úplne utrite vodu.

VAROVANIE

- Nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. Náhodné stlačenie spínača strešného okna môže viesť k poraneniu hlavy alebo ruky.
- Pri jazde vozidla alebo pred zatvorením strešného okna sa uistite, že žiadne časti tela cestujúcich (napríklad ruky) nevyčnievajú z vozidla, pretože v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Funkcia diaľkového otvárania strešného okna

Keď je vozidlo vypnuté a všetky štvoro dvere zatvorené, stlačte a pridržte niekoľko sekúnd tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, otvorí sa slnečná clona a potom strešné okno; Stlačením tlačidla zámku pri otváraní strešného okna sa strešné okno zastaví.

Funkcia diaľkového zatvárania strešného okna

Keď je vozidlo vypnuté a všetky štvoro dvere zatvorené, stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči a vozidlo prejde do režimu zabezpečenia. Najskôr sa automaticky zatvorí strešné okno a potom clona. Stlačením tlačidla zámku strešné okno dokončí aktuálnu operáciu.

**VAROVANIE**

Buďte obzvlášť opatrní pred použitím funkcie diaľkového zatvárania strešného okna. Funkcia diaľkového zatvárania strešného okna sa dá použiť len vtedy, ak je vozidlo jasne viditeľné a cestujúci sa nemôžu o strešné okno zachytiť.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu strešného okna**Funkcia ochrany pred zaseknutiu**

Ak pohyblivé sklo strešného okna (slnecnej clony) narazí na prekážku v oblasti ochrany proti zaseknutiu a odpor prekročí určitú hranicu pri jednodotykovom zatváraní, zastaví sa a strešné okno (slnecná clona) sa vráti späť.

Funkcie manuálneho učenia

Ak sa strešné okno nedá zatvoriť jedným stlačením tlačidla, nedá sa úplne jedným stlačením tlačidla otvoriť, po zatvorení sa okno vyklopí nahor, sklo strešného okna sa nedá normálne otvoriť ani zatvoriť, slnecná clona sa nedá otvoriť ani zatvoriť a podobne, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov na resetovanie.

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla, nastavte strešné okno/slnecnú clonu do plne otvorenej a zatvorenej polohy; stlačte a pridržte tlačidlo pre zatvorenie strešného okna/slnecnej clony, kým nebudete počuť cvaknutie motora strešného okna/slnecnej clony (sklo strešného okna/slnecná clona sa bude mierne pohybovať dopredu a dozadu), prestaňte stláčať tlačidlo a skúste jedným tlačidlom znovu otvoriť/zatvoriť.

Poznámka: Tento postup je účinný, kým strešné okno nedosiahne zatvorenú polohu. Ak nenastane žiadna reakcia alebo sa pri zatváraní spustí spätný chod, pokračujte krokom 2.

Krok 2: Stlačte tlačidlo automatického otvárania strešného okna/slnecnej clony a uvoľni ho. Pri automatickom otváraní strešného okna/slnecnej clony dlhým stlačením tlačidla zatvoríte slnecné okno. Sledujte pohyb strešného okna/clony z pozastavenej do zatvorenej polohy a držte tlačidlo zatvorenia stlačené, kým nepočujete cvaknutie motora slnecného okna (sklo a clona sa mierne pohybujú tam a späť).

Poznámka: Tlačidlo uvoľnite pred stlačením tlačidla strešného okna/slnecnej clony počas automatického otvárania okna/clony.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Ak opakovanie vyššie uvedeného postupu problém nevyrieši, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak je kábel batérie odpojený a znovu pripojený, môže dôjsť k strate inicializácie strešného okna, čo môže viesť k tomu, že strešné okno nebude možné otvoriť alebo zatvoriť.
- Pri zatváraní strešného okna vždy udržiavajte voľnú časť strešného okna, aj keď je vybavená ochranou proti zaseknutiu. V opačnom prípade ochrana proti zaseknutiu nebude fungovať, keď strešné okno narazí na tenké predmety. Ak sa zachytí ruka alebo prst spolujazdca, môže dôjsť k vážnemu zraneniu.
- Funkcia ochrany proti zaseknutiu je druh ochrany cestujúcich. Nikdy sa ju nesnažte aktivovať opakovaným používaním rôznych predmetov, nevhodných metód alebo dokonca častí tela, pretože by ste mohli poškodiť funkciu strešného okna alebo spôsobiť neúmyselné zranenie.

3-5. Audio systém

Audio zobrazenie



OMT18-2060

- 1** Moje centrum
Kliknutím vstúpíte do nastavenia môjho centra.
- 2** Domovská stránka
Kliknutím sa vrátite na domovskú stránku.
- 3** Aplikácia
Kliknutím otvoríte aplikáciu.
- 4** Ovládanie sedadiel
Kliknutím vstúpíte do obrazovky ovládania sedadiel.
- 5** Interaktívna obrazovka s typmi kariet
Potiahnite prstom pre zobrazenie, kliknite na kartu pre vstup do príslušnej aplikácie, dlhým stlačením karty pre vykonáte prispôsobenie.
- 6** Nastavenie teploty vodiča
Kliknutím alebo posunutím doľava a doprava nastavíte teplotu klimatizácie pre vodiča.
- 7** Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládania klimatizácie.
- 8** Nastavenie teploty pre spolujazdca vpredu
Kliknutím alebo posunutím doľava a doprava nastavíte teplotu klimatizácie spolujazdca na prednom sedadle.
- 9** Ovládanie sedadla
Kliknutím vstúpíte do obrazovky ovládania sedadiel.
- 10** Navigácia
Kliknutím vstúpíte do obrazovky navigácie.
- 11** Multimédiá
Kliknite pre vstup do multimediálnej obrazovky

Poznámka: Dlhým stlačením tlačidiel "☆" a "☰" na 10 sekúnd reštartujte audiosystém.

3. FUNKCE INTERIÉRU

PREČÍTAJTE SI

Niektoré modely rádii podporujú funkciu DAB/RDS.

Ovládacie centrum



Zapnite napájanie vozidla, ovládacie centrum sa zobrazí posunutím obrazovky nadol na obrazovke audia.

Na obrazovke ovládacieho centra môžete nastaviť režim jazdy, vypnutie displeja, automatické pridržanie, nastavenie spätného zrkadla, vypnutie ESP, HDC, čistenie obrazovky, hotspot, ambientné osvetlenie, AVM, citlivosť stieračov, sklápanie spätného zrkadla, vypnutie obrazovky a podobne.

Nastavenie

Rýchla kontrola



Centrálné zamykanie: Kliknutím na tlačidlo "🔒" na odomknete/ zamknete dvere.

Zadný zámok: Kliknutím na tlačidlo "🚗" otvoríte/zatvoríte zadné dvere.

Sklopenie spätného zrkadla: Kliknutím na tlačidlo "📺" sklopíte alebo vyklopíte spätné zrkadlo.

Zamykanie okien vozidla: Kliknutím na tlačidlo "🚗" zapnete/vypnete funkciu zamykania okien na strane spolujazdca. Potom je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča (odporúčame túto funkciu použiť, ak je vo vozidle dieťa).

Strešné okno: Kliknutím na tlačidlo "🚗" zapnete/vypnete strešné okno. Inteligentný kľúč: Nastavte odomykanie pri priblížení a zamykanie pri vzdialení.

Spätné zrkadlo: Nastavte nastavenia spätného zrkadla, automatické sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla a automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní.

Ďalšie informácie: Nastavte prispôsobenie tlačidiel na volante a jednoduchý prístup/výstup zo sedadla.

Osvetlenie



OMT18-2063

Zapnite/vypnite ambientné osvetlenie, nastavte si vlastný prepojený režim jazdy, hudobný rytmus a jas.

Nastavenie osvetlenia: Nastavte vítaacie osvetlenie, oneskorenie svetlometov a inteligentnú asistenciu diaľkových svetiel.

Nastavenie výšky svetlometu: Nastavte nastavenia vyrovnania svetlometov (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3).

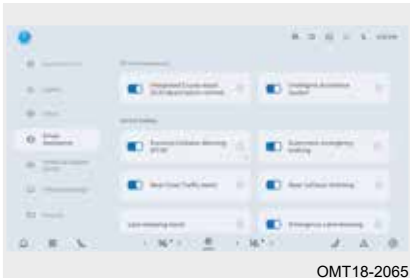
Pripravené



OMT18-2064

Režim jazdy: Nastavte režim jazdy (ECO/Normálny/Športový).

Asistované riadenie



OMT18-2065

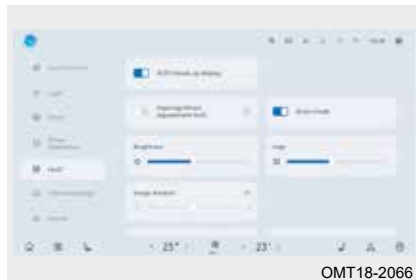
Asistencia vodiča: Nastavte inteligentnú asistenciu pri opustení jazdného pruhu a inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam.

Aktívna bezpečnosť: Nastavte varovanie pred čelnou kolíziou (FCW), systém automatického núdzového brzdenia, asistenciu pri krížení premávky vzadu, varovanie pred kolíziou zozadu, asistenciu pri udržiavaní

jazdného pruhu, asistenciu pri núdzovom udržiavaní jazdného pruhu, asistenciu pri dodržiavaní rýchlostného limitu (upozornenie na rýchlostný limit/alarm pri prekročení rýchlosti), inteligentné riadenie rýchlosti, detekciu mŕtveho uhla, varovanie pri otvorení dverí a rozpoznávanie dopravných značiek.

3. FUNKCE INTERIÉRU

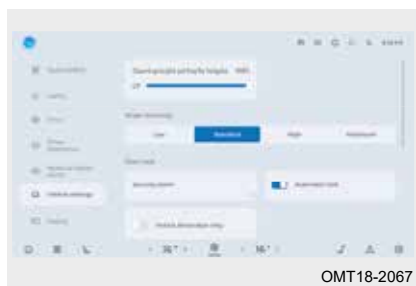
Head-up displej (ak je súčasťou výbavy)



OMT18-2066

Zapnutie/vypnutie head-up displeja HUD: Nastavte pomocou volantu HUD, jas, výšku, prispôbenie výšky, otočenie obrazu, režim snehu, zobrazenie informácií a obnovenie predvolených hodnôt.

Nastavenia vozidla



OMT18-2067

Výška otvorenia zadných dverí: Posúvajte tlačidlo na nastavenie výšky otvoru zadných dverí.

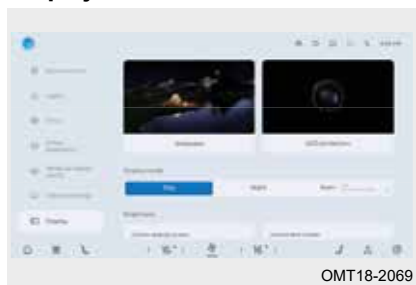
Citlivosť stieračov: Nastavte citlivosť stieračov (nízka/štandardná/vysoká/maximálna).

Zámok dverí: Nastavte alarm, upozornenie, automatické zamykanie a odomykanie len u vodiča.

Údržba: Nastavte pripomienku údržby a vynulujte počet prejdených kilometrov pre údržbu.

Podvozok: Nastavenie režimu posilňovača riadenia.

Displej



OMT18-2069

Nastavenia tapety a ochrany obrazovky.

Režim zobrazenia: Nastavenie režimu zobrazenia (deň/noc/auto).

Jas: Nastavte a upravte jas centrálného ovládacieho displeja a palubnej dosky.

Ďalšie informácie: Nastavenie obmedzenia videa, čistenia obrazovky a obnovenia predvolených nastavení.

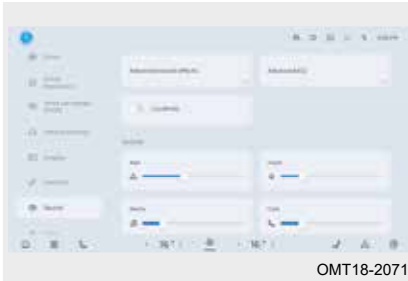
Pripojenie



OMT18-2070

Nastavenia Bluetooth a bezdrôtového nabíjania.

Zvuk



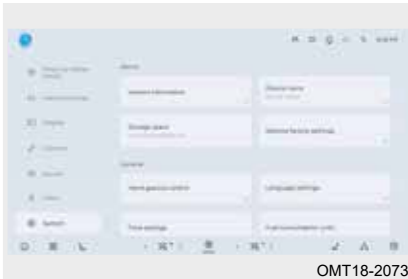
OMT18-2071

Nastavte pokročilý ekvalizér, úpravu zvuku, hlasitosť a reproduktory v oapkach hlavy.

Hlasitosť: Nastavte hlasitosť navigácie, hlasu, médií, telefónu a pod.

Ďalšie informácie: Nastavte hlasitosť vozidla, typ zvuku alarmu, tón tlačidiel, prichádzajúce vysielanie a obnovenie predvolených nastavení.

Systém



OMT18-2073

O: Informácie o verzii, názov zariadenia, úložisko a reset.

Ochrana osobných údajov: Správa oprávnení a detaily o zásadách ochrany osobných údajov.

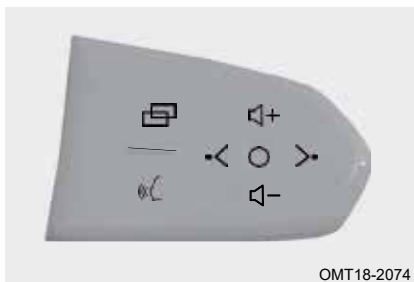
Všeobecné: Navigácia gestami, nastavenie jazyka, nastavenie času, prístrojová doska, jednotka spotreby paliva, jednotka spotreby energie, jednotka tlaku v pneumatikách a spätná väzba od používateľa.

PREČÍTAJTE SI

Nastaviteľné položky sa líšia v závislosti od verzie softvéru. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Tlačidlo audio systému



Tlačidlo „☰“: Krátkym stlačením prepínate medzi informáciami zobrazenými na palubnej doske.

Tlačidlo „☎“: Krátkym stlačením aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete hlasového asistenta telefónu (je nutné pripojiť telefón).

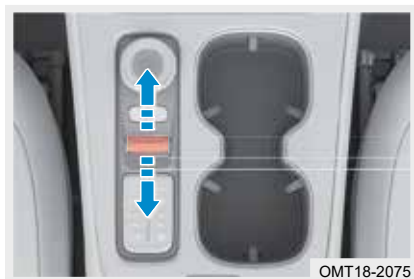
Tlačidlo „○“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia.

Tlačidlo „+“: Krátkym stlačením zvýšite hlasitosť.

Tlačidlo „-“: Krátkym stlačením znížite hlasitosť.

Tlačidlo „◀“: Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; zavesíte počas hovoru.

Tlačidlo „▶“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; prijmete hovor počas volania.



Otočením tlačidla hore zvýšite hlasitosť a otočením tlačidla dolu hlasitosť znížite.

Funkcia rozpoznávania hlasu

Funkcia rozpoznávania hlasu umožňuje ovládať funkcie (napr. navigáciu, telefón, okná, strešné okno, klimatizáciu, vyhrievanie sedadiel, ventiláciu sedadiel) hlasom, preto môžete mať lepší zážitok z jazdy.

Funkciu rozpoznávania hlasu je možné aktivovať nasledujúcimi spôsobmi, keď je audiosystém zapnutý:

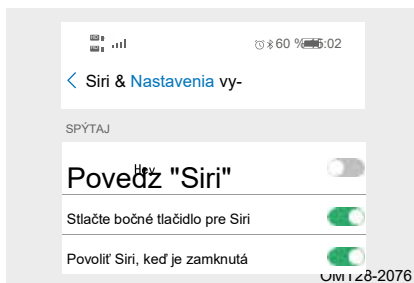
Metóda 1: Vyslovte aktivačné slová priamo, aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Metóda 2: Krátkym stlačením tlačidla „☎“ aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

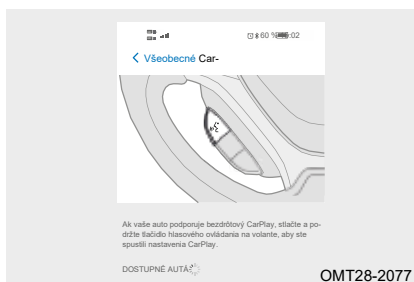
Prepojenie s telefónom

Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



Krok 1: V nastavení telefónu (Siri a Vyhľadávanie) zapnite funkciu Počúvať "Hej Siri" a kliknite na tlačidlo Domov pre Siri.

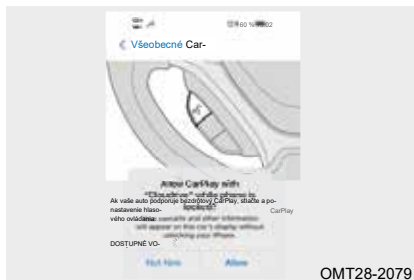


Krok 2: Zapnite CarPlay na obrazovke Nastavenie (Všeobecné) vo vašom telefóne;



Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Funkciu screencastu Apple CarPlay podporuje iba USB port "A".



Krok 4: Na obrazovke, ktorá vás žiada o povolenie CarPlay, vyberte možnosť Povoľiť.

Krok 5: Vstúpte do obrazovky Apple CarPlay.

3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je súčasťou výbavy)

Krok 1: Zapnite hotspot na vašom Apple telefóne, WIFI rozhranie audio jednotky je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple cez Bluetooth na audio jednotku.

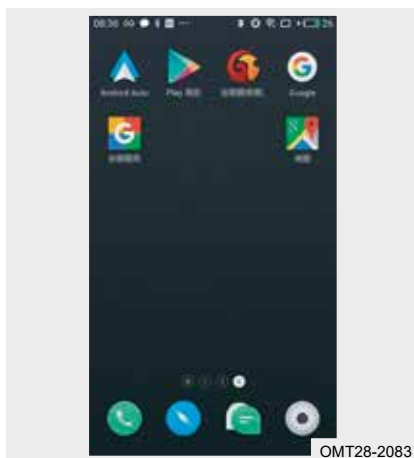
Krok 3: Vyberte Carplay podľa rozhrania, ktoré sa zobrazuje na audio jednotke alebo telefóne.

Krok 4: Párovanie vykonávajte podľa rozhrania, ktoré sa zobrazuje na telefóne; po úspešnom pripojení sa na audiosystéme zobrazí rozhranie CarPlay.

Krok 5: Vstúpte do obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia



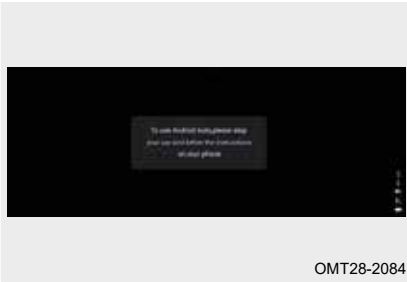
Krok 1: Nainštalujte Google Framework;

Krok 2: Vykonajte inštaláciu na Google Play a spustíte Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa pokynov systému a aktualizujte program. Po dokončení aktualizácie bude Android Auto fungovať normálne.



Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Funkciu screencastu Android Auto podporuje iba USB port "A". Pred prepojením telefónu zapnite v nastaveniach telefónu oprávnenie pre vývojárov.



Krok 4: Ak je tento telefón pripojený k vozidlu prvýkrát (hlavný displej zobrazí výzvu: postupujte podľa pokynov na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciau brzdu), možno dokončiť nastavenie prvého pripojenia;

Krok 5: Kliknite na Android Auto na hlavnej obrazovke zvukového systému, aby ste vstúpili do mapovacieho rozhrania Android Auto.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je súčasťou výbavy)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový spínač Android Auto na telefóne.

Krok 2: Zapnite hotspot Wi-Fi na hlavnom zariadení.

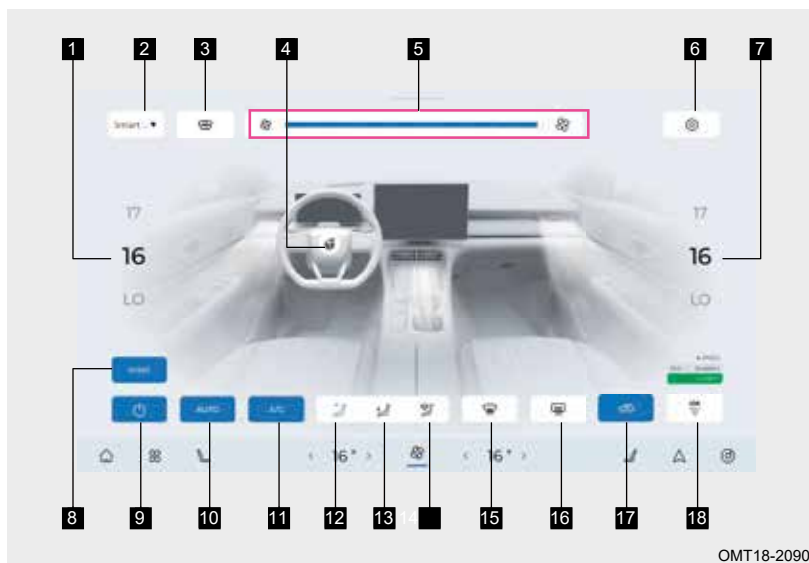
Krok 3: Vykonajte spárovanie Bluetooth medzi hlavným zariadením a mobilným telefónom.

Krok 4: Po úspešnom pripojení cez Bluetooth bude hlavné zariadenie vyzvané na spustenie bezdrôtového Android Auto. Kliknite na "START" dokončíte bezdrôtové pripojenie Android Auto.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-6. Klimatizačný systém

Predná klimatizácia




OMT18-2090


- 1** Oblasť nastavenia teploty pre vodiča
- 2** Tlačidlo inteligentného režimu (ak je súčasťou výbavy)
- 3** Tlačidlo vyhrievania čelného skla (ak je súčasťou výbavy)
- 4** Tlačidlo vyhrievania volantu (ak je súčasťou výbavy)
- 5** Oblasť nastavenia intenzity prúdenia vzduchu
- 6** Tlačidlo nastavenia
- 7** Oblasť nastavenia teploty pre spolujazdca vpredu
- 8** Tlačidlo duálneho režimu
- 9** Tlačidlo spínača klimatizácie
- 10** Tlačidlo AUTO
- 11** Tlačidlo klimatizácie
- 12** Tlačidlo režimu tváre
- 13** Tlačidlo režimu okna
- 14** Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu
- 15** Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania
- 16** Tlačidlo odmrazovania zadného okna
- 17** Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu
- 18** Tlačidlo na čistenie vzduchu (ak je súčasťou výbavy)



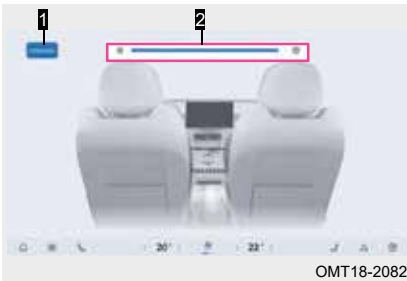
„A/C“: Tlačidlo klimatizácie.

„“: Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania.

AUTO: Tlačidlo AUTO.

„“: Tlačidlo odmrazovania zadného okna.

Klimatizácia v druhom rade (ak je súčasťou výbavy)



1 Detská poistka

2 Oblasť nastavenia rýchlosti vzduchu

Klimatizácia v treťom rade (ak je súčasťou výbavy)



Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora: posunutím nastavte rýchlosť ventilátora.

Nastavenie klimatizácie



Zapnite napájanie vozidla, nastavte automatickú funkciu odhmlievania (vypnuté/nízke/stredné/vysoké), vlastnú klimatizáciu (úsporná/stredná/silná), automatické vetranie kabíny, automatické čistenie kabíny, automatické čistenie vzduchu na obrazovke nastavenia HVAC.

Automatická funkcia odhmlievania: Klimatizácia sa automaticky odhmlieva, keď hrozí riziko zahmlievania vozidla, aby sa zabezpečila bezpečnosť jazdy.

Vlastné nastavenia klimatizácie: Nastavte klimatizáciu tak, aby fungovala automaticky.

Automatické čistenie kabíny: Klimatizácia automaticky vykoná včasné samočistenie po tom, čo používateľ zamkne a opustí vozidlo.

Automatické vetranie kabíny: Pred odomknutím a vstupom do vozidla sa vozidlo automaticky vyvetrá.

Prevádzka klimatizácie

Nastavenie teploty

Ovládacím prvkom pre nastavenie teploty môžete nastaviť teplotu klimatizácie.

Nastavenie intenzity prúdenia vzduchu

Ovládanie prúdenia vzduchu môžete použiť na nastavenie intenzity prúdenia klimatizácie.

Tlačidlo spínača klimatizácie


Kliknutím na tlačidlo spínača klimatizácie zapnete/vypnete klimatizačný systém.

Tlačidlo klimatizácie

Kliknutím na tlačidlo klimatizácie zapnete chladenie klimatizácie (kompresor klimatizácie sa spustí).

Tlačidlo duálneho režimu

Kliknutím na tlačidlo duálneho režimu prepínate medzi jednoduchým a duálnym režimom (klimatizácia pre vodiča a spolujazdca sa dá nastaviť samostatne).

 PREČÍTAJTE SI

Keď je hlavná jednotka zapnutá, systém si automaticky zapamätá nastavenia z posledného vypnutia hlavnej jednotky.

Tlačidlo na nastavenie režimu

Režimy okna, tváre a nôh sa dajú používať samostatne alebo v kombinácii. Spolu je k dispozícii 7 režimov: výdych na okná, výdych na tvár, výdych na nohy, výdych na tvár a nohy, výdych na nohy a okná, výdych na tvár a okná, výdych na tvár, nohy a okná.

Výdych na okná: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z odmrazovača.

Výdych pre nohy: Umožňuje upraviť prúd vzduchu vychádzajúci z výdychu na nohy.

Výdych na tvár: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z výdychov v strede a na oboch stranách.

Režim nôh a okien: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z výdychov na nohy a okná.

Výdych na tvár a nohy: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci zo stredného a bočného výdychu na oboch stranách.

Výdych na tvár a okná: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci zo stredu, čela a okenných ventilov na oboch stranách.

Výdych pre tvár, nohy a okno: Umožňuje vám nastaviť prúdenie vzduchu zo stredného a bočného výfuku na oboch stranách.

 PREČÍTAJTE SI

Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlieva, odporúčame použiť režim odmrazovania. Kliknite na tlačidlo odmrazovania a odhmlievania.

Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu

Režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu je možné prepínať kliknutím na tlačidlo režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulácie vzduchu použite za nasledujúcich podmienok:

1. V prašnom prostredí.
2. Na rýchle ochladzovanie vzduchu vo vozidle.
3. Na izolovanie iných pachov zvonku.
4. Na zabránenie vniknutiu výfukových plynov zvonku do vozidla.

Tlačidlo AUTO

Kliknite na tlačidlo AUTO, aby ste zapli automatický režim.

■ Systém zostáva v automatickom režime za nasledujúcich podmienok:

1. Kliknutie na tlačidlo AUTO v automatickom režime neukončí automatický režim.

3. FUNKCE INTERIÉRU

2. V automatickom režime sa režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu prepína a funkcia čerstvého/recirkulovaného vzduchu opúšťa automatické ovládanie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú v automatickom režime.
3. Pri ovládaní tlačidla klimatizácie alebo tlačidla nastavenia režimu, alebo pri nastavovaní hlasitosti vzduchu v režime Auto, ovládaná funkcia ukončí režim Auto, ale ostatné funkcie zostávajú v režime Auto.

Tlačidlo na čistenie vzduchu (ak je súčasťou výbavy)

Kliknutím na tlačidlo čistenia vzduchu zapnete (hodnota PM2.5 v interiéri/vonku sa zobrazuje na audiosystéme) alebo vypnete funkciu čistenia vzduchu.

■ Funkcia čistenia vzduchu sa automaticky vypne za nasledujúcich podmienok:

1. Režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu sa prepína.
2. Nastavenie objemu prúdu vzduchu na OFF.
3. Nastavenie teploty na LOW/HI.
4. Je zapnutá funkcia odmrázovania a odhmlievania čelného skla.



PREČÍTAJTE SI

- Účinnosť funkcie čistenia vzduchu nie je v zime zrejmá kvôli nízkej teplote okolia.
- Keď je zapnutá funkcia čistenia vzduchu, režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu sa prepne a môže sa zmeniť objem a režim vzduchu.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby sa vo vozidle nevytvorila hmla. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale čistiaci efekt je možný.
- Funkcia čistenia vzduchu nefunguje a tlačidlo je deaktivované za nasledujúcich podmienok:
 - Funkcia čistenia vzduchu sa nedá zapnúť, ak nie sú splnené teplotné podmienky.
 - Funkcia čistenia vzduchu sa nedá zapnúť, ak je aktivovaná funkcia odmrázovania a odhmlievania čelného skla.
 - Keď je stierač zapnutý (na vysokú alebo nízku rýchlosť), funkcia čistenia vzduchu sa po niekoľkých sekundách nedá zapnúť.


Tlačidlo odmrázovania a odhmlievania

Po naštartovaní vozidla kliknite na tlačidlo odmrázovania a odhmlievania, aby sa zapla (nastavte prietok vzduchu tak, aby väčšina prúdila na čelné sklo a malá časť na bočné okná) /vypla funkcia odmrázovania a odhmlievania čelného skla.

Keď je prúdenie vzduchu zapnuté, kliknite na tlačidlo odmrázovania a odhmlievania, aby ste zapli režim čerstvého vzduchu a kompresor klimatizácie.

 PREČÍTAJTE SI

- Ak klimatizácia nechladí, ovplyvní to účinok odhmlievania. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Pri odhmlievaní vo vlhkých klimatických podmienkach (napr. pri daždi a snežení) nechajte klimatizáciu zapnutú. Ak je klimatizácia vypnutá, ovplyvní to účinnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkých klimatických podmienkach (napr. pri daždi a snežení) nechajte režim prívodu čerstvého vzduchu. Ak je zvolený režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to účinnosť odhmlievania.
- Po odstránení akejkoľvek námrazy alebo hmly nastavte režim prúdenia vzduchu a objem vzduchu na inú vhodnú pozíciu pre zlepšenie komfortu vo vozidle.
- Pri odhmlievaní v zime nechajte režim prívodu čerstvého vzduchu. Na nastavenie smeru čiastočného tepla nasmerujte vzduchové otvory na oboch stranách palubnej dosky na obe strany okien; ak je vonkajšia teplota nad 0 °C, je potrebné použiť pomocné odmrazovanie klimatizácie.


 UPOZORNENIE

- Pre bezpečnosť jazdy používajte funkciu odmrazovania správne.
- V zime nepoužívajte režim recirkulácie vzduchu dlhodobo, v opačnom prípade sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť skla zvyšuje riziko dopravných nehôd a z nich vyplývajúcich zranení. Preto je pre bezpečnosť na cestách veľmi dôležité zabezpečiť dobrú viditeľnosť počas jazdy.

Tlačidlo odmrazovania zadného okna

Po naštartovaní stlačte tlačidlo odmrazovania zadného okna, aby ste zapli/vypli funkciu odmrazovania zadného okna alebo vonkajších spätných zrkadiel.

Funkcia odmrazovania zadného okna/spätných zrkadiel sa automaticky vypne približne po 20 minútach prevádzky.

 UPOZORNENIE

- Funkcia odmrazovania vonkajších zrkadiel nie je súčasťou štandardnej výbavy. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.
- Pri čistení zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškodzujte vykurovacie vodiče.
- Po odmrazení alebo odhmlení zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel sa uistite, že je funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajších zrkadiel vypnutá.
- Keď je batéria vybitá, funkcia odmrazovania zadného okna alebo vonkajších spätných zrkadiel nemusí byť aktivovaná, aby sa zabezpečilo normálne štartovanie vozidla.

VAROVANIE

Aby ste predišli popáleninám, nedotýkajte sa zadného okna/spätného zrkadla, keď je zapnutá funkcia odmrazovania zadného okna/spätného zrkadla alebo bezprostredne po jeho vypnutí.

Vyhrievanie čelného skla (ak je súčasťou výbavy)

Stlačením dotykového tlačidla funkciu zapnete/vypnete. Vyhnite sa zapínaniu funkcie vyhrievania čelného skla na dlhý čas.

Automatická čistička vzduchu (ak je súčasťou výbavy)

Systém čistenia klimatizácie sa automaticky aktivuje, keď sa vo vozidle zistí vysoká koncentrácia PM2.5. Systém kvality ovzdušia (AQS) automaticky aktivuje režim recirkulácie vzduchu, keď zistí pokles kvality čerstvého vzduchu. Akonáhle sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Systém AQS nie je navrhnutý na detekciu zápachových plynov.

Klimatizácia

Po naštartovaní vozidla použite oblasť nastavenia teploty a oblasť nastavenia objemu prúdu vzduchu; odporúča sa nastaviť režim na režim nôh a vypnúť chladiaci systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizácie prestane fungovať) alebo nastaviť teplotu na 22 °C alebo vyššiu, kliknúť na tlačidlo AUTO a automaticky zahriať klimatizáciu na príjemnú teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosiahnete lepšiu rovnováhu medzi efektom klimatizácie a spotrebou energie. Ak je požiadavka na vykurovanie vyššia, odporúčame zapnúť režim AUTO a nastaviť teplotu nad 22 °C pre lepší účinok klimatizácie.

Chladenie klimatizácie

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo AUTO na audiosystéme a klimatizácia automaticky riadi režim prevádzky, objem prúdu vzduchu, režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu a chladiaci systém. Aby sa systém prispôbil rôznym telesným dispozíciám ľudí, nastavená teplota sa môže meniť medzi ± 2 °C a 22 °C, čo dosiahne najlepší chladiaci účinok.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosiahnete lepšiu rovnováhu medzi efektom klimatizácie a spotrebou energie. Ak je požiadavka na chladenie vyššia, odporúčame zapnúť režim AUTO a nastaviť teplotu na 22 °C, aby sa účinok klimatizácie zlepšil.

■ Pre najlepší chladiaci účinok udržiavajte povrch filtra klimatizácie čistý bez zjavných upchatí a postupujte nasledovne:

Krok 1: Nastavte objem vzduchu na maximálnu úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na Max Cool;

Krok 3: Nastavte režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu na recirkulovaný vzduch;

Krok 4: Nastavte režim na tvár;

Krok 5: Zapnite chladiaci systém (rozsvieti sa kontrolka klimatizácie a kompresor sa naštartuje).



PREČÍTAJTE SI

- Nečistoty a upchatie na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť nedostatočný chladiaci účinok, preto udržiavajte kondenzátor čistý.
- Keď sa vzduch rýchlo ochladí v horúcich a vlhkých podmienkach, môže z výdychu vychádzať hmla, čo je bežný fyzikálny jav.
- Pri chladných teplotách, napríklad v zime, sa kompresor klimatizácie nemusí zapnúť, aj keď sa kontrolka rozsvieti pri zapnutí spínača.
- Po ochladení klimatizačného systému môže z odtokovej rúry klimatizácie kvapkať voda a pod vozidlom sa môže vytvoriť kaluž, čo je bežný jav.
- Keď teplota vo vozidle klesne na nižšiu hodnotu, kompresor sa automaticky vypne, aby sa znížil vplyv na výkon energetického systému a spotrebu paliva, čo je normálne.
- Množstvo chladiva v klimatizačnom systéme časom postupne klesá. Ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie slabne, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Odporúča sa každý mesiac zapnúť chladiaci systém klimatizácie aspoň na 5 minút a zároveň otvoriť okno. Tým sa zabráňuje poškodeniu klimatizačného systému v dôsledku nedostatku maziva, ako aj zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a baktériami.
- Pri náhlom zrýchľovaní, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém viac energie na kompenzáciu. Ak je klimatizácia v tomto čase v prevádzke, kompresor sa môže automaticky vypnúť. Ak sa nevypne automaticky a máte pocit, že motor nemá dostatok výkonu, odporúčame klimatizáciu vypnúť.
- Ak je klimatizácia zapnutá a vozidlo neustále stúpa do dlhých kopcov alebo je dlhodobo v hustej pomalej premávke, motor sa môže prehriať. Dávajte pozor na kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, odporúčame odviezť vozidlo na bezpečné miesto, zastaviť, vypnúť klimatizáciu a nechať vozidlo bežať na voľnobeh niekoľko minút, potom skontrolovať, či zhasla kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny. V opačnom prípade okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

3. FUNKCE INTERIÉRU

VAROVANIE

- Aby ste predĺžili životnosť klimatizačného systému, nepoužívajte klimatizáciu na dlhodobé chladenie pri nízkych rýchlostiach.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojvoľne, pretože vysokotlakové chladivo v klimatizačnom systéme je škodlivé pre zdravie. Je potrebné navštíviť autorizované servisné centrum na vykonanie kontroly a opravy.
- Špeciálne chladivo a mazivo pre kompresory zakúpite v autorizovanom servise, v opačnom prípade poškodenie klimatizačného systému spôsobené týmto postupom nie je kryté zárukou.
- V horúcom počasí teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpa v dôsledku slnečného žiarenia, ktoré môže poškodiť zdravie ľudí alebo zvierat, alebo dokonca smrť, najmä dojsť a malých detí.

Funkcia chladenia/ohrevu schránky v lakt'ovej opierke



Umiestnite požadované položky (napr. plechovky od nápojov) do schránky v opierke, nastavte klimatizáciu na režim tvár alebo tvár/nohy a zapnite chladenie/ohrev klimatizácie, potom otočte vnútornú klapku schránky v opierke, aby ste ochladili alebo zohriali požadované predmety.

VAROVANIE

Ak sú predmety príliš veľké, schránka v lakt'ovej opierke sa nedá zatvoriť. Otvorená schránka v lakt'ovej opierke môže brániť pohybu ruky vodiča, preto dávajte pozor, aby ste sa nezranili.

Výdychy vzduchu – ovládanie prúdenia vzduchu

Predné vetracie otvory



Ručne posúvajte páku nastavenia stredovej výstupnej trubice hore a dole, doľava a doprava, aby ste upravili smer prúdenia vzduchu.

Predné výdychy



Posúvajte páku na nastavenie výdychu na ľavej/pravej strane rukou hore a dole, doľava a doprava, aby ste upravili smer prúdenia vzduchu.

Výdychy v druhom rade

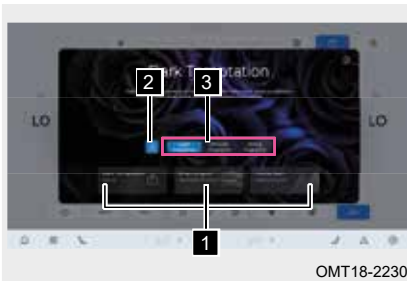


Manuálne posúvajte páku, aby ste upravili výdychy v druhom rade hore, dole, doľava alebo doprava a upravili smer prúdenia vzduchu.

3-7. Systém prevoňania (ak je súčasťou výbavy)

Systém prevoňania (ak je súčasťou výbavy)

Systém prevoňania udržiava vzduch vo vozidle čistý, odstraňuje zápachy a pôsobí ako čistička vzduchu. Je to prospešné pre bezpečnosť vodiča a môže vytvoriť útulnú a príjemnú atmosféru v tesnom interiéri vozidla. To udrží vodiča bdelého a pokojného, čím sa znižuje počet dopravných nehôd.



- 1 Tlačidlo na výber esencie vône
- 2 Tlačidlo na zapnutie/vypnutie esencie vône
- 3 Tlačidlo na úpravu koncentrácie

3. FUNKCE INTERIÉRU

Pokyny na inštaláciu vône



Zapnite napájanie vozidla a zapnite pokyny na inštaláciu esencie vône prostredníctvom obrazovky Nastavenie esencie vône v klimatizácii.

Kliknite na rôzne záložky s esenciou vône a podľa potreby vyberte inú esenciu vône.

Ak hladina esencie vône vo fľaši nie je dostatočná, obrazovka s pokynmi na inštaláciu esencie vône zobrazí hlásenie Nedostatočné množstvo. Ak nie je nainštalovaná žiadna fľaštička s esenciou vône, na obrazovke s pokynmi na inštaláciu esencie vône sa zobrazí hlásenie Žiadna esencia vône. Podľa animácie na obrazovke s pokynmi pre inštaláciu esencie vône vymeňte fľaštičku s esenciou vône za novú.

Nahradenie esencie vône



Esencia vône sa nachádza v pomocnej konzole stredového kanála.

Krok 1: Jemne vytiahnite hlavičku fľaštičky s esenciou vône a vyberte fľaštičku s esenciou vône.

Krok 2: Vyberte novú fľaštičku s esenciou vône z darčekovej škatuľky a vložte ju do prázdneho kanála, aby sa automaticky spojila fľaštička s esenciou vône a generátor vôní.

Krok 3: Vyberte si novú esenciu vône na veľkom displeji rozhrania vône a okamžite si ju vychutnávajte.

⚠ UPOZORNENIE

- Vyhnite sa priamemu vdychovaniu ústami a nosom a buďte opatrní pri používaní osôb citlivých na pachy.
- Koncentrácia vône postupne klesá, preto použite vôňu čo najskôr po otvorení fľaše.
- Fľaštičku s esenciou vône uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste predišli náhodnému požitiu deťmi.
- Vymeňte zásobník s esenciou vône v autorizovanom servise, aby ste predišli poškodeniu systému prevoňania a zabezpečili čo najlepší zážitok z vône.
- Pri inštalácii a vyberaní fľaštičky s esenciou sa nedotýkajte tyčinky, aby sa vám príliš veľa esencie nedostalo na ruky, čo by mohlo ovplyvniť zážitok z vône.
- Kvôli nestabilným chemickým vlastnostiam prírodných surovín je zmena farby tyčinky vo fľaši s esenciou vône normálna, pretože dochádza k oxidácii alebo svetelnej katalýze, a nemá to vplyv na výkon, používanie, bezpečnosť a podobne.

3-8. Záznamník jazdy (ak je súčasťou výbavy)

Záznamník jazdy (ak je súčasťou výbavy)

Záznamník jazdy dokáže zaznamenať video a zvuk z celého priebehu jazdy a tak poskytnúť dôkazy o dopravných nehodách. Ľudia, ktorí radi cestujú bez vodiča, ho môžu použiť aj na zaznamenávanie prekonávania ťažkostí a nebezpečenstiev. Zaznamenáva čas, rýchlosť a svetlo vo videu počas jazdy, čo je podobné čiernej skrinke.

Inštalácia karty Micro SD



Pred zapnutím vložte kartu Micro SD triedy 10 alebo vyššiu a naformátujte kartu na FAT32.

Karta Micro SD je umiestnená za vnútorným spätným zrkadlom (ako je znázornené na obrázku).

📖 PREČÍTAJTE SI

Maximálna kapacita pamäťovej karty je 128 GB.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Pripojenie sa a zobrazenie



Záznamník jazdy je pripojený k audiosystému cez Wi-Fi a zobrazuje sa a ovláda na audiosystéme. Kliknite na aplikáciu záznamníka atrakcie, aby ste získali prístup k jej obrazovke v reálnom čase.

PREČÍTAJTE SI

- Pri prenose cez Wi-Fi dochádza k určitému oneskoreniu, takže obraz v reálnom čase zobrazený na audiosystéme má určité oneskorenie v porovnaní so skutočným obrazom pred vozidlom viditeľným ľudským okom.
- Po ukončení aplikácie záznamníka jazdy môže dôjsť k prerušeniu Wi-Fi pripojenia medzi audiosystémom a záznamníkom jazdy. Keď znova kliknete na aplikáciu záznamníka jazdy, treba znovu pripojiť Wi-Fi. Tento proces potrvá nejaký čas. Buďte trpezliví.

Video

Po naštartovaní vozidla začne záznamník jazdy nahrávať, v ľavom hornom rohu obrazovky reálneho audiosystému bliká červená bodka a zobrazí sa REC. Čas v strede obrazovky sa zvyšuje o sekundy.

Video sa nahráva a ukladá do zložky videa po častiach. Keď je zložka s videom plná, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše.

PREČÍTAJTE SI

Počas bežného nahrávania je kontrolka záznamníka modrá; pri neštandardných podmienkach svieti kontrolka záznamníka na červeno.

UPOZORNENIE

Počas nahrávania videa neodpájajte priamo kartu Micro SD. Ak je potrebné odpojiť kartu Micro SD, pozastavte nahrávanie alebo vypnite záznamník jazdy pred odpojením.

Núdzové video

Ak je záznamník v normálnom prevádzkovom stave a v prípade kolízie nedôjde k jeho poškodeniu a táto funkcia je aktivovaná, automaticky sa nahrá 10-sekundové video pred zrážkou a po zrážke.

Núdzové video sa nahráva a ukladá do zložky núdzových videí. Keď je zložka núdzových videí plná, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše, zatiaľ čo audiosystém zobrazí textovú správu „Zložka núdzových videí na záznamníku jazdy je plná“.

**PREČÍTAJTE SI**

V prípade nehody nie je nahrávanie núdzového videa zaručené pri každej zrážke kvôli nedostatočnej intenzite zrážky alebo iným faktorom. Ak sa nevytvorí žiadne núdzové video, nájdete segment videa, kedy dôjde k nehode, v zložke videí.

Monitorovanie parkovania

V režime vypnutia, v prípade kolízie, nie je záznamník jazdy poškodený, táto funkcia sa aktivuje, zapne sa a automaticky nahráva na 20 sekúnd, potom sa vypne.

Monitorovanie parkovania sa zaznamenáva a ukladá do zložky núdzových videí. Keď je zložka núdzových videí plná, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše, zatiaľ čo audiosystém zobrazí textovú správu „Zložka núdzových videí na záznamníku jazdy je plná“.

**PREČÍTAJTE SI**

- Funkcia monitorovania parkovania je predvolene zapnutá a dá sa vypnúť v nastaveniach.
- Ak je napätie batérie nižšie ako určitá hodnota a funkcia monitorovania parkovania je zapnutá, záznamník jazdy nie je možné aktivovať vibráciami.
- V prípade náhodnej kolízie môže byť intenzita nárazu nedostatočná alebo môžu existovať iné faktory, ktoré nezaručujú, že sa kamera vždy aktivuje a začne video nahrávať.

Fotografovanie

Metóda 1: Kliknite na tlačidlo " " na obrazovke audiosystému, aby ste urobili fotografiu v reálnom čase, jednu fotku po druhej.

Metóda 2: Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "☆" pre fotografovanie, keď je snímka z palubnej kamery upravená v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie – Tlačidlá na volante.

Prehrávanie fotografií/video

Vstúpte do záznamníka jazdy, aby ste si pozreli cyklické video, núdzové video a obrázky.

V záložke videá alebo núdzové videá potiahnite prstom hore a dole, vyberte a kliknite na video, aby ste vstúpili do obrazovky prehrávania a prehrali si video. Video môžete pozastaviť, pokračovať v ňom, prepnúť na predchádzajúce alebo ďalšie video a video vymazať.

Na obrazovke zoznamu súborov videa, dlhým stlačením na video sa v pravom hornom rohu náhľadu videa zobrazí malý kruh s písmenom "√", čo znamená, že video je vybrané, možno vybrať viacero videí alebo jedno video, kliknutím na Odstrániť vybrané video vymažete. Vymazané video sa nedá obnoviť.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Počas nahrávania videa, keď je zapnutý spínač prekrytia informácií o jazde, môžete pri nahrávaní tohto videa vidieť dátum, čas a stav jazdy v informačnej liste obrazovky prehrávania videa.

UPOZORNENIE

Neodpájajte kartu Micro SD ani nevypínajte napájanie pri mazaní videí alebo fotografií, aby ste kartu Micro SD nepoškodili.

Nastavenie

Kliknutím na tlačidlo "📷" prejdete do obrazovky nastavenia záznamníka jazdy, kde môžete nastaviť prekrytie informácií o jazde, záznam zvuku počas nahrávania, rozlíšenie nahrávky, čas nahrávania, spôsob získavania snímky, citlivosť vibrácií, široký dynamický rozsah, monitorovanie parkovania, úložný priestor, formátovanie pamäťovej karty, informácie o verzii a obnovenie predvolených nastavení.

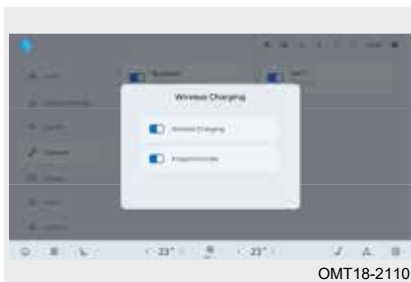
PREČÍTAJTE SI

Počas formátovania nevyberajte pamäťovú kartu ani nevypínajte napájanie, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu pamäťovej karty alebo záznamníka.

3-9. Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou vybavenia)

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je súčasťou výbavy)

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, ktorá je pohodlná a bezpečná, čo umožňuje lepší zážitok z jazdy.



Zapnite napájanie vozidla, zapnite bezdrôtové nabíjanie v časti Audio-systém – Nastavenie – Pripojiť.

Poznámka: Funkcia bezdrôtového nabíjania je predvolene zapnutá.

Spôsoby použitia



Prepnite napájanie vozidla do režimu iného než vypnutého (OFF), funkcia bezdrôtového nabíjania sa aktivuje. Keď sa bezdrôtové nabíjanie spustí po vložení mobilného telefónu do oblasti senzora bezdrôtového nabíjania, audiosystém aktualizuje ikonu nabíjania v reálnom čase podľa stavu nabíjania. Ak nabíjanie zlyhá, ikona nabíjania sa rozsvieti na červenú.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí bezdrôtové nabíjanie fungovať správne:

1. Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac ako 6 mm od oblasti bezdrôtového nabíjania.
2. Mobilný telefón sa nedá nabíjať, ak má jeho zadná strana hrubý kovový povrch (napr. minca, kovový kryt na mobil) a ikona nabíjania audiosystému signalizuje neštandardné nabíjanie.
3. Ak je teplota samotného telefónu alebo oblasti bezdrôtového nabíjania (- povrchu) príliš vysoká, nemusí byť možné prepnúť do režimu nabíjania. Pred nabíjaním sa odporúča počkať, kým teplota klesne.
4. Kvôli odlišným požiadavkám na informačnú bezpečnosť rôznych výrobcov mobilných telefónov niektoré značky telefónov nemusia byť schopné odovzdať informácie o úplnom nabití bezdrôtovému nabíjacímu modulu, a aj po úplnom nabití sa ikona stavu nabíjania stále zobrazuje na displeji hlavnej jednotky.
5. Príčinou, že telefón nefunguje správne, môže byť tiež to, že sa nedá nabíjať. Použite na bezdrôtové nabíjanie iné kompatibilné mobilné telefóny na overenie, že telefón nefunguje správne.

PREČÍTAJTE SI

Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50W).

3. FUNKCE INTERIÉRU

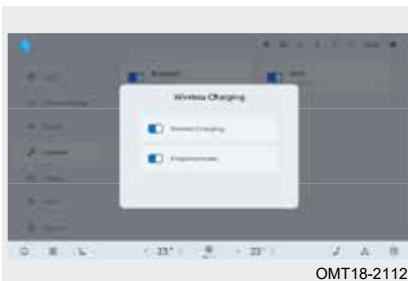
UPOZORNENIE

- Počas bežného používania vozidla dôjde k dočasnému tieneniu nabíjania, aby vozidlo mohlo identifikovať inteligentný kľúč. Zároveň však na bezdrôtovú nabíjaciu podložku neumiestňujte kovové predmety, ako je napr. inteligentný kľúč.
- Ak sa mobilný telefón po prebudení vozidla nedá normálne nabiť, uistite sa, že v oblasti bezdrôtového nabíjania nie sú žiadne cudzie predmety, a počkajte, kým sa oblasť bezdrôtového nabíjania ochladí, než to skúsíte znova. Ak stále nemôžete nabíjať, odporúčame kontaktovať autorizované servisné centrum.
- Vložte mobil do stredu slotu na mobilný telefón. Ak sa vám telefón trasie pri zrýchľovaní, spomaľovaní alebo prudkej zákrute, alebo ak idete po nekvalitnej vozovke, môže to ovplyvniť efektivitu a stabilitu nabíjania. Prerušenie nabíjania je bežný jav.
- V tejto oblasti je možné nabíjať iba mobilné telefóny, ktoré podporujú bezdrôtové nabíjanie. Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame nepoužívať bezdrôtovú nabíjaciu podložku. Kvalita bezdrôtových nabíjacích podložiek na trhu je nerovnomerná a pri častom používaní môže dôjsť k poškodeniu (napr. porucha funkcie, zlý kontakt s rozhraním, porucha rozpoznávania kovových cudzích objektov).

VAROVANIE

- Cestujúci, ktorí používajú kardiostimulátory alebo iné lekárske pomôcky, by mali pred jazdou vypnúť funkciu bezdrôtového nabíjania telefónu.
- Počas jazdy nekontrolujte stav nabíjania mobilného telefónu dlhší čas, aby ste neohrozili bezpečnosť premávky.
- Nedávajte do oblasti nabíjania ťažké predmety a nepoškodujte povrch bezdrôtovej nabíjačky, aby ste zabránili poškodeniu nabíjacej plochy.
- Počas aktualizácie programu neumiestňujte žiadne predmety do oblasti nabíjania, aby ste predišli neštandardnej funkcii bezdrôtového nabíjania po aktualizácii.
- Modul bezdrôtového nabíjania podporuje nabíjanie iba jedného telefónu naraz a spoločnosť neposkytuje žiadne záruky na problémy spôsobené neoprávneným používaním.
- Počas bezdrôtového nabíjania neukladajte ETC/ID/NFC/kreditné karty a podobne do nabíjacej zóny, pretože by to mohlo poškodiť dáta na kartách.
- Aby ste predišli vybitiu batérie, nepoužívajte funkciu vysokovýkonného bezdrôtového nabíjania dlhší čas, keď vozidlo nie je napájané vysokým napätím. Ak vo vozidle nie je vodič, nenechávajte telefón vo vozidle nabíjať, aby ste neohrozili bezpečnosť.
- Nevylievajte tekutiny (vodu, nápoje a pod.) na nabíjací panel, aby sa nedostali cez medzery v nabíjacom paneli do bezdrôtovej nabíjačky a nespôsobovali poruchy nabíjačky. Na čistenie nabíjacieho panelu nepoužívajte tuk, olej ani alkohol. Ak náhodou vylejete tekutinu na nabíjací panel, okamžite ho utrite suchou handričkou.
- Neukladajte mince, kľúče, čipové karty ani iné kovové predmety v oblasti nabíjania. V opačnom prípade sa kovový predmet môže zahriať, čo môže viesť k neštandardnému nabíjaniu alebo spôsobiť nehodu. Ak zistíte, že medzi telefónom a nabíjacou podložkou je kovový cudzí predmet, okamžite vypnite funkciu bezdrôtového nabíjania. Neodstraňujte cudzí predmet hned rukou, aby ste predišli popáleniu.

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu



OMT18-2112

Zapnite napájanie vozidla a zapnite funkciu pripomenutia v časti Audio-systém – Nastavenia – Pripojiť.

Vypnite napájanie vozidla a otvorte dvere vodiča. Ak je mobilný telefón ponechaný v oblasti bezdrôtového nabíjania, ozve sa zvukový signál, ktorý používateľa upozorní, aby telefón nezabudol.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-10. Úložný priestor

Úložný priestor

Úložné boxy vo dverách



Úložné boxy v predných a zadných dverách sa dajú použiť na uloženie máp, pohárov a ďalších predmetov.

Odkladacia schránka



Odkladacia schránka sa používa na uloženie máp, návodov a ďalších predmetov.

Potiahnite rukoväť odkladacej schránky, aby sa schránka odomkla.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že je odkladacia schránka správne zatvorená. V opačnom prípade môže dôjsť pri núdzovom brzdení alebo pri núdzovej jazde k nehode, vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti.

Schránka v lakt'ovej opierke

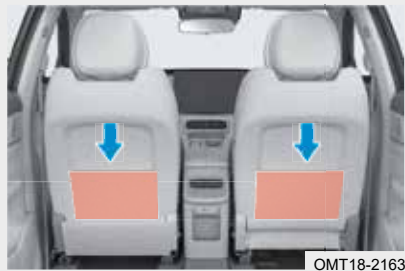


Schránka v lakt'ovej v opierke slúži na uloženie máp, návodov a ďalších predmetov.

Stlačením tlačidla schránky na lakt'ovej opierke odomknete lakt'ovej schránku v opierke prídavnej palubnej dosky.

VAROVANIE

- Dospelí a deti nesmú sedieť na schránke v lakt'ovej opierke.
- Pri jazde musí byť schránka v lakt'ovej opierke zatvorená, pretože otvorená schránka môže brániť pohybu rúk vodiča a spôsobiť mu zranenie.

Vrecko na operadle sedadla

Obe predné sedadlá majú vzadu vrecká, ktoré slúžia na uloženie dokumentov, návodov a pod.



Pre zväčšenie priestoru pre uloženie batožín je možné zadné sedadlá sklopiť, ak na nich nesedia žiadni cestujúci.

■ Pri ukladaní batožiny vo vozidle dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Dávajte pozor na rovnováhu vozidla.
2. Pre nižšiu spotrebu paliva neprevážajte zbytočné veci.
3. Uistite sa, že uložené veci nie sú príliš veľké, aby sa batožinový priestor mohol správne zatvoriť.

VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezatvorenými zadnými dverami, aby ste predišli vypadávaní predmetov a zraneniam.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade by mohli byť vážne zranení pri náhlom brzdení alebo kolízii.
- Neukladajte tovar ani batožinu vyššie, než ako sú operadlá sedadiel. Ukladajte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby sa pri brzdení nepošmykli dopredu a nespôsobili nikomu zranenie.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nosič



OMT18-2165

Strešný nosič sa používa na nakladanie nákladu s nosnosťou 50 kg. Uistite sa, že celková hmotnosť nákladu na nosiči alebo nakladacom zariadení (napr. batožinový priestor, priečka) nepresiahne 50 kg.

UPOZORNENIE

- Nikdy nedovoľte, aby naložený dlhý alebo široký náklad prekročil celkovú dĺžku alebo šírku vozidla.
- Nadmerná hmotnosť spôsobí poškodenie nosiča, skla strešného okna, karosérie a ďalších komponentov. Rôzne problémy spôsobené nadmernou hmotnosťou nie sú kryté zárukou.
- Pred jazdou sa uistite, že je náklad pevne pripevnený k strešnému nosiči. Medzi náklad a strechu je možné umiestniť deky alebo iné ochranné predmety. Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrch strechy.

VAROVANIE

- Rovnomerne rozložte záťaž. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršené riadenie alebo ovládanie bŕzd, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti.
- Naloženie nákladu na nosič zvýši ťažisko vozidla. Vyhňte sa vysokým rýchlostiam, náhlým štartom, prudkým zákrutám, náhlemu brzdeniu alebo náhlým manévrom, v opačnom prípade môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo ho prevrátiť v dôsledku zlyhania ovládania vozidla.

3-11. USB port

Schránka v lakťovej opierke



OMT18-2170

Predné USB sa nachádza v spodnej časti konzoly na palubnej doske (ako je znázornené na obrázku).

Port typu A: Môže sa použiť na čítanie U diskov, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a pod.

Typ C port: Môže sa použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a pod.

Zadný USB



Zadný USB je umiestnený v zadnej časti stredovej lakt'ovej schránky (ako je znázornené na obrázku).

Port typu A: Môže sa použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

Typ C port: Môže sa použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

3-12. 12 V zadná napájacia zásuvka

Zadná napájacia zásuvka



Zadná napájacia zásuvka sa nachádza na ľavej strane batožinového priestoru (ako je znázornené na obrázku).

Zadná napájacia zásuvka sa dá použiť len vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

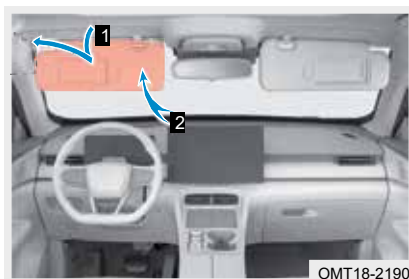
 UPOZORNENIE

- Aby ste predišli vybitiu batérie, nepoužívajte zadnú zásuvku dlhšie, než je nevyhnutné.
- Aby ste predišli prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické spotrebiče s vysokým výkonom (120 W alebo viac).
- Do zadnej zásuvky nekladajte žiadne predmety a nedovoľte, aby sa do nej dostali tekutiny. V opačnom prípade môže dôjsť k elektrickej poruche alebo skratu.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-13. Slniečné clony a kozmetické zrkadlá

Slniečné clony a kozmetické zrkadlá



Sklopte slnečnú clonu dole a presuňte zrkadlo paralelne, aby ste mohli zrkadlo použiť. Zapne sa príslušné osvetlenie zrkadla (ak je súčasťou výbavy).

- 1** Sklopte slnečnú clonu dole.
- 2** Odpojte háčik a otočte ju von, aby ste zakryli bočné svetlo.

3-14. Kryt predného priestoru

Otváranie/zatváranie krytu predného priestoru



Krok 1: Kapota sa mierne zdvihne, keď dvakrát potiahnete páčku na uvoľnenie kapoty.

Krok 2: Zdvihnite kapotu a podoprite ju pomocou vzduchovej pružiny.

Krok 3: Sklopte kapotu dole a zatvorte ju, kým sa západka nezamkne.

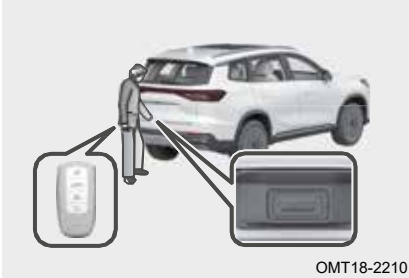
Krok 4: Po zatvorení kapoty ju mierne zdvihni, aby ste skontrolovali, či je kapota dobre zatvorená.

UPOZORNENIE

- Pred zatvorením krytu predného priestoru skontrolujte, či ste v ňom nenechali žiadne náradie, handry a podobne.
- Pri zatváraní predného krytu priestoru naň netlačte rukou, v opačnom prípade sa môže zdeformovať.
- Pred jazdou sa uistite, že je predný kryt priestoru zatvorený, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu.

3-15. Zadné dvere

Manuálne ovládané zadné dvere



OMT18-2210

Metoda 1: Keď je centrálny zamykanie odomknuté, prístupte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnite ich, aby ste ich otvorili.

Metóda 2: Pri zamknutom centrálnom zámku prístupte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom pri sebe, stlačte vonkajší spínač zadných dverí a zdvihnite ich, aby ste ich otvorili.

 PREČÍTAJTE SI

Ak je centrálny zámok zamknutý, najprv ho odomknite a potom otvorte pomocou vonkajšieho spínača zadných dverí.

 VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.

Elektricky ovládané zadné dvere (ak sú súčasťou výbavy)

Pre vaše pohodlie je možné elektrické zadné dvere otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi (napríklad spínačom dverí vodiča, vonkajším spínačom zadných dverí, vnútorným spínačom zadných dverí, diaľkovým ovládaním na inteligentný kľúč a hlasovým ovládaním otvárania/zatvárania zadných dverí), ako aj nastaviť ich výšku, aby ste plne využili pohodlie elektricky ovládaných zadných dverí.

Diaľkové ovládanie pomocou inteligentného kľúča

Keď je napájanie vozidla v režime vypnutia, dlhé stlačenie tlačidla zadných dverí na inteligentnom kľúči otvorí/zatvorí elektricky ovládané zadné dvere.

Spínač na dverách vodiča

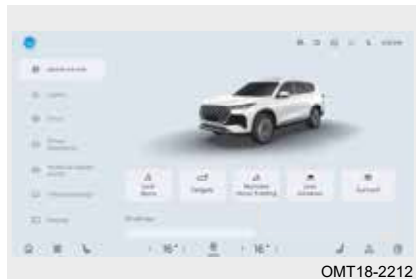
OMT18-2211

Keď je centrálny zámok odomknutý, dlhé stlačenie tlačidla "🚗" rozsvieti smerovky a elektricky ovládané zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Keď sa elektricky ovládané zadné dvere pohybujú, stlačte tlačidlo "🚗" na pozastavenie akcie.

3. FUNKCE INTERIÉRU

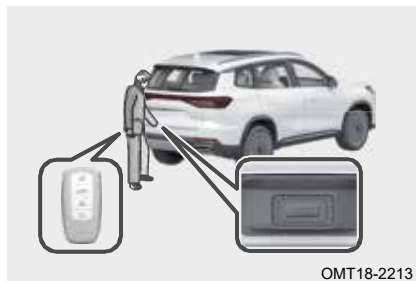
Rýchla kontrola



OMT18-2212

Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "🚗" v časti Audiosystém – Nastavenie – Rýchle ovládanie a zapnite/vypnite zadné dvere.

Vonkajší spínač zadných dverí



OMT18-2213

Metóda 1: Keď je centrálny zamykanie odomknuté, prístupte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách, rozsvetia sa smerovky a elektricky ovládané zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Metóda 2: Keď je centrálny zámok zamknutý, prístupte k zadnej časti vozidla pomocou inteligentného kľúča a stlačte vonkajší spínač zadných dverí. Rozsvetia sa smerovky a elektricky ovládané dvere sa otvárajú/zatvárajú.

PREČÍTAJTE SI

Ak je centrálny zámok zamknutý, najprv ho odomknite a potom otvorte pomocou vonkajšieho spínača zadných dverí.

Vnútny spínač zadných dverí

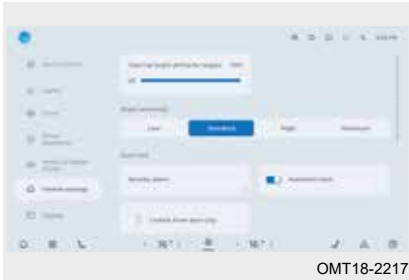


OMT18-2214

Keď sú zadné dvere otvorené, kliknite na tlačidlo "🚗" na zatvorenie zadných dverí.

Keď sa elektricky ovládané zadné dvere pohybujú, stlačte tlačidlo "🚗" na pozastavenie akcie.

Výška otvárania zadných dverí




OMT18-2217

Zapnite napájanie vozidla, posúvajte a nastavte výšku otvárania zadných dverí v časti Audiosystém – Nastavenie – Nastavenia vozidla.



OMT18-2218

Keď sú zadné dvere otvorené, nastavte ich na požadovanú výšku; dlhým stlačením tlačidla „“, kým vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otvorenia zadných dverí je úspešne nastavená.



PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti Audiosystém.
- Ak je výška otvárania zadných dverí príliš nízka alebo príliš vysoká, nemožno výšku otvárania zadných dverí nastaviť.
- Ak je počas pohybu zadných dverí aktivovaný akýkoľvek spínač (napríklad spínač zadných dverí, tlačidlo na otvorenie zadných dverí), pohyb zadných dverí sa zastaví.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Ak zadné dvere nefungujú správne, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Pri otváraní elektricky ovládaných zadných dverí neťahajte elektrickú podpornú tyč nabok, pretože by to mohlo poškodiť príslušné časti.
- Pred jazdou sa uistite, že zadné dvere sú správne zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.
- Pred otvorením elektricky ovládaných zadných dverí sa uistite, že v oblasti otvárania sa nenachádza nič, čo by mohlo poškriabať zadné dvere.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že dvere nikoho nezachytia. Ak sa zatváranie preruší, zatvorte ich znova.
- Keď sú zadné dvere otvorené v najvyššej polohe, nemožno ich manuálne posúvať alebo podoprieť do vyššej polohy, pretože by to mohlo poškodiť príslušné časti.
- Budte opatrní pri manuálnom zatváraní elektricky ovládaných zadných dverí. Nikdy nepoužívajte hrubú silu, pretože by to mohlo poškodiť motor a modul.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa elektricky poháňané zadné dvere nemusia otvárať alebo zatvárať kvôli zmene ťažiska. Ide o normálny jav. Otvorte alebo zatvorte ručne.
- Ak je kábel batérie odpojený a znovu pripojený, elektrické zadné dvere musia byť manuálne zatvorené do uzamknutej polohy konštantnou rýchlosťou, a potom je potrebné stlačiť spínač elektrických zadných dverí na normálne otvorenie/zatvorenie zadných dverí.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu zadných dverí

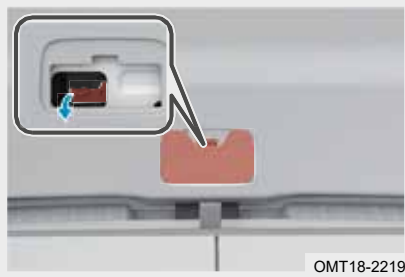
Pozitívna ochrana proti zaseknutiu: Ak elektrické zadné dvere narazia na odpor pri otváraní (napr. stena, prekážka), aktivuje sa pozitívna ochrana proti zaseknutiu zadných dverí, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla.

Ochrana proti spätnému zaseknutiu: Ak elektricky ovládané zadné dvere narazia na odpor pri zatváraní (napr. deti, batožina), aktivuje sa ochrana proti zaseknutiu zadných dverí, aby sa zabránilo zraneniu detí a poškodeniu vozidla.

VAROVANIE

Aj keď sú zadné dvere vybavené ochranou proti zaseknutiu, túto funkciu neaktivujte zámerne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.

Núdzové otvorenie zadných dverí



OMT18-2219

Zadné dvere nie je možné otvoriť, ak je batéria slabá alebo vybitá. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť pomocou núdzového spínača zadných dverí (zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie, ak to podmienky dovoľia).

Krok 1: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 2: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt záložného zariadenia;

Krok 3: Manuálne stlačte spínač na uvoľnenie a potom zatlačte na zadné dvere na otvorenie.

3-16. Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver paliva



OMT18-2220

Krok 1: Po deaktivácii alarmu vozidla stlačte uzáver palivovej nádrže na vysunutie.



OMT18-2221

Krok 2: Otočte uzáver palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek.

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáver palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nepočujete cvaknutie.

Krok 4: Otočte uzáver palivovej nádrže do správnej polohy a stlačte na zatvorenie.

PREČÍTAJTE SI

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto by mal vyliaty palivo zachytiť a zlikvidovať odborník.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte naftu do palivovej nádrže.
- Po pevnom utiahnutí uzáveru uvoľnite ruku a viečko sa mierne otočí opačným smerom. Ide o normálny jav.
- Aby ste predišli poškodeniu uzáveru, vyvíjajte silu iba v smere otáčania. Neťahajte za uzáver ani ním netrhajte.
- Pri otváraní uzáveru palivovej nádrže je počuť jemné syčanie, čo je bežné.
- Pri mrazivých teplotách, po deaktivácii alarmu vozidla, dvakrát stlačte uzáver palivovej nádrže a uzáver sa otvorí. Ide o normálny jav.
- Ak palivo počas tankovania preteká, okamžite ho utriete, aby ste nepoškodili lak vozidla.
- Ak počas jazdy nie je uzáver od paliva zatvorený, odveďte vozidlo na bezpečné miesto, zastavte a znova zatvorte uzáver.
- Ak aktivácia vozidla nie je deaktivovaná, nikdy netlačte na uzáver palivovej nádrže, pretože by to mohlo poškodiť príslušné komponenty uzáveru.

VAROVANIE

- Ak nie je uzáver palivovej nádrže správne dotiahnutý, môže sa rozsvietiť kontrolka poruchy motora.
- Nevdychujte výpary z paliva, pretože obsahujú látky škodlivé pre zdravie.
- Pred tankovaním vypnite spínač ENGINE START STOP a zatvorte všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je pevne zatvorený, aby ste predišli nehode spôsobenej rozliatím paliva.
- Nepokúšajte sa pokračovať v tankovaní po automatickom vypnutí palivovej pištole! V opačnom prípade môžete palivovú nádrž preplniť a palivo sa môže rozliať, čo môže ľahko spôsobiť požiar, výbuch a vážne zranenie.
- Pri otváraní neodstraňujte uzáver palivovej nádrže príliš rýchlo. V horúcom počasí, ak sa uzáver náhle odstráni, môže z hrdla plnenia unikať vysokotlaková palivová para a spôsobiť zranenie.
- Po vystúpení z vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nenatretého kovového povrchu, aby ste uvoľnili statickú elektrinu. Je dôležité pred tankovaním uvoľniť statickú elektrinu, pretože iskry vzniknuté statickou elektrinou môžu počas tankovania spôsobiť vznietenie palivových par.
- Keďže benzín je mimoriadne horľavý, je v oblasti čerpacej stanice zakázané fajčenie a telefonovanie a manipulácia s iskrami a otvoreným ohňom.

4-1. Režim výkonu vozidla		
Spúšťový spínač.....	130	
4-2. Štartovanie a vypínanie vozidla		
Štartovanie vozidla	131	
Vypnutie motora	132	
4-3. Riadiaci systém		
Elektrický posilňovač riadenia (EPS).....	133	
4-4. Brzdový systém		
Elektrická parkovacie brzda, systém (EPB).....	134	
	Systém automatického držania (AUTO HOLD)	136
	Nožná brzda	139
4-5. Prevodovka		
Automatická prevodovka ...	141	
Radiaca páka na stĺpiku riadenia.....	142	
Jazdný režim	143	
4-6. Airbag		
Airbag	144	

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájania vozidla

Spúšťací spínač

Keď systém deteguje legálny inteligentný kľúč a brzdový pedál je uvoľnený, stlačte spínač ENGINE START STOP na prepnutie režimu napájania vozidla. Pri každom prepínaní spínača ENGINE START STOP sa režim prepne raz (OFF – ACC – ON – START).



Režim OFF: Všetky elektrické spotrebiče sú vypnuté.

Režim ACC: Niektoré elektrické spotrebiče sa dajú používať.

Režim ON: Používať je možné všetky elektrické spotrebiče.

Režim START: Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON, stlačte brzdový pedál a zapnite polohu P. Napájanie vozidla sa prepne do režimu START a motor je možné naštartovať stlačením spínača ENGINE START STOP.

PREČÍTAJTE SI

- Ak nie je správne stlačený spínač ENGINE START STOP, režim napájania vozidla nie je možné prepnúť ani vozidlo naštartovať.
- Vozidlo je vybavené alkoholovým zámkom, ktorý musí byť nainštalovaný v autorizovanom servisnom centre.

UPOZORNENIE

- Ak vozidlo nie je naštartované, nastavte napájanie vozidla do režimu vypnutia, aby sa zabránilo vybitiu batérie.
- Po naštartovaní vozidla sa pri vytiahnutí inteligentného kľúča vozidlo automaticky nevypne, spustí sa alarm proti krádeži a na displeji sa zobrazí hlásenie Smart Key Not detected.
- Ak je vozidlo naštartované a prevodovka je v polohe R/N/D, stlačením spínača ENGINE START STOP sa výkon vozidla prepne do režimu ACC namiesto režimu OFF. Ak je prevodovka v polohe P, napájanie vozidla sa prepne do režimu ON a stlačením spínača ENGINE START STOP sa výkon vozidla prepne do režimu vypnutia.

Funkcia automatického vypnutia

Ak motor nebeží a napájanie vozidla je prepnuté do režimu ON počas 1 hodiny alebo dlhšie, napájanie vozidla sa automaticky prepne do vypnutého režimu (radiacu páku treba zaradiť do polohy P), táto funkcia nemôže úplne zabrániť vybitiu batérie.

4-2. Štartovanie a vypínanie vozidla

Štartovanie vozidla

Normálny štart

Krok 1: Pred nastúpením do vozidla skontrolujte okolie vozidla;

Krok 2: Nastavte sklon sedadla, výšku opierky hlavy a sklon volantu;

Krok 3: Nastavte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel;

Krok 4: Vypnite všetky zbytočné svetlá a elektrické spotrebiče;

Krok 5: Pripútajte sa;

Krok 6: Skontrolujte, či je parkovacia brzda zapnutá;

Krok 7: Uistite sa, že radiaca páka je v polohe P.

Krok 8: Napájanie vozidla je zapnuté, skontrolujte, či je kontrolka poruchy a ostatné kontrolky na palubnej doske v normálnom stave; v opačnom prípade okamžite vyhľadajte autorizované servisné stredisko na kontrolu a opravu.

Krok 9: Stlačte brzdivý pedál a stlačte spínač ENGINE START STOP na naštartovanie vozidla.

**PREČÍTAJTE SI**

Voľnobežné otáčky motora sú riadené elektronickým riadiacim systémom. Po naštartovaní motora sú otáčky vysoké, aby sa zvýšila teplota motora, čo je normálne. Po zvýšení teploty motora sa otáčky automaticky znížia na normálne štartovacie otáčky. Ak sa to nestane, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

**VAROVANIE**

Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdýchnutí spôsobiť vážne zdravotné problémy. Aby ste zabránili vdýchnutiu výfukových plynov, postupujte nasledovne:

- Nenechávajte motor bežať dlhšie v nevetranom priestore, ako je garáž a pod.
- Pri prevádzke motora v zaparkovanom vozidle vo vetranom priestore prepnite klimatizáciu na režim čerstvého vzduchu a nastavte prietok vzduchu v klimatizácii na vysokú hodnotu.

Spustenie v núdzovom režime

Ak je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál vážne rušený, funkcia štartu jedným tlačidlom nebude fungovať normálne. Postupujte podľa týchto krokov na naštartovanie motora:

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Krok 1: Vložte inteligentný kľúč do držáka na poháre lícom nahor; V tomto momente nestláčajte brzdový pedál;

Krok 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON a stlačte brzdový pedál.

Krok 3: Stlačte spínač ENGINE START STOP na naštartovanie motora.

Poznámka: V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou, ak je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC a vozidlo sa nedá naštartovať stlačením brzdového pedála, stlačte a držte tlačidlo ENGINE START STOP 15 sekúnd alebo dlhšie. V tomto momente systém ignoruje signál brzdového pedála a naštartuje vozidlo (neodporúča sa používať túto funkciu na začiatok jazdy, pokiaľ nenastanú špeciálne okolnosti).

Vypnutie motora

Bežné vypnutie

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdou.

Krok 2: Prepnite radiacu páku do polohy P a stlačte spínač ENGINE START STOP na vypnutie napájania vozidla.

Núdzové vypnutie

Ak sú systémy vozidla počas jazdy v normálnom stave a je potrebné zastaviť motor v núdzovej situácii, postupujte nasledovne:

Metóda 1: Stlačte a pridržte spínač ENGINE START STOP viac ako 3 sekundy.

Metóda 2: Stlačte spínač ENGINE START STOP krátko 3 alebo viackrát za sebou do 2 sekúnd.

VAROVANIE

- Počas jazdy nevypínajte motor vozidla násilím, pokiaľ to nie je nevyhnutné v núdzovej situácii.
- Vypnutie vozidla počas jazdy môže spôsobiť kolíziu alebo vážne zranenie.
- Odporúča sa nechať motor bežať na voľnobeh krátky čas alebo prejsť určitú vzdialenosť nízkou rýchlosťou po dlhšej prevádzke motora na vysokých otáčkach alebo pri vysokej záťaži.
- Nedotýkajte sa komponentov s vysokou teplotou (napr. motor, výfukový zvod, chladič) hneď po zastavení motora, v opačnom prípade môže dôjsť k popáleniam.
- Je zakázané parkovať na suchých listoch, sene alebo iných horľavých materiáloch, alebo nechať vozidlo dlhý čas bežať na voľnobeh. Keď motor beží alebo tesne po zastavení vozidla, vysoká teplota výfukového potrubia môže spôsobiť požiar.
- Spomalte čo najviac predtým, než násilne vypnete motor, v opačnom prípade dôjde ku strate posilňovača bŕzd a volantu, čo bude vyžadovať viac úsilia pri stláčaní brzdového pedála a silnejšie otáčanie volantom. Môže tak dôjsť ku zraneniu.

4-3. Systém zatáčania**Elektrický posilňovač riadenia (EPS)**

Elektrický posilňovač riadenia využíva krútiaci moment generovaný elektrickým motorom ako zdroj energie pre riadenie, namiesto pomocného systému používaného v bežných vozidlách, kde hydraulické čerpadlo poháňa spaľovací motor.

Samouchenie elektrického posilňovača riadenia

Keď je vozidlo vypnuté a znovu pripojené alebo naštartované, v dôsledku inicializácie uhla elektrického riadenia bliká žltá kontrolka "⚠️" na prístrojovej doske. Otočte volant doľava a doprava do extrémnej polohy, aby ste dokončili reset uhla, a žltá kontrolka "⚠️" na palubnej doske zhasne.

UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a dlhodobé otáčanie volantom môže poškodiť mechanizmus systému EPS.
- Je zakázané často a rýchlo otáčať volantom doľava a doprava pri voľnobehu, aby sa zabránilo prehrievaniu systému. Ak sa systém prehrieva, bude ťažké ho riadiť, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC, kým sa systém neochladí.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

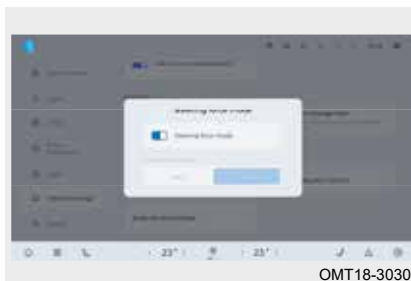
Kontrolka elektrického posilovača riadenia

V prípade poruchy bude svietiť červená kontrolka "Ⓜ!" na prístrojovej doske .

VAROVANIE

Po deaktivácii systému EPS má vozidlo stále konvenčnú jazdnú schopnosť, ale musí sa s ním jazdiť opatrne. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Režim posilovača riadenia



Zapnite napájanie vozidla a režim posilovača riadenia v časti Audiosystém – Nastavenie – Nastavenia vozidla; Režim posilovača riadenia (stredný/športový) je možné nastaviť samostatne po vypnutí.

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení a parkovacia brzda realizuje pomocou elektronického ovládania. Táto technológia nahrádza tradičnú parkovacia brzdu.

Spôsoby použitia



Manuálne zapnutie parkovacej brzdy

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ON alebo je vozidlo naštartované a stojí, vytiahnite elektrický parkovací spínač smerom von, červená kontrolka Ⓜ! na prístrojovej doske a kontrolka elektrického parkovacieho spínača zostanú zapnuté, čo znamená, že bola aktivovaná parkovacia brzda.

Napájanie vozidla sa prepne do režimu vypnutia alebo sa radiaca páka prepne do polohy P a parkovacia brzda môže byť automaticky aktivovaná systémom EPB.

Manuálne uvoľnenie parkovacej brzdy

Pri naštartovaní vozidla alebo prepínaní napájania do režimu ON stlačte brzdový pedál a manuálne stlačte elektrický parkovací spínač. Červená kontrolka "P" na prístrojovej doske a kontrolka elektrického parkovacieho spínača zhasnú, čo znamená, že parkovacia brzda bola uvoľnená.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Zapnite si bezpečnostný pás vodiča a zatvorte dvere na jeho strane. Pri jazde dopredu alebo dozadu po rovine stlačte plynový pedál, aby sa elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľnila, a červená kontrolka "P" na prístrojovej doske zhasne.

Keď vozidlo zastaví na svahu, prepnite radiacu páku do polohy R alebo D a stlačte plynový pedál na maximum. Ak je hnacia sila väčšia ako sila šmyku, automatická brzda sa automaticky uvoľní.

PREČÍTAJTE SI

Pri ťahaní vozidla je potrebné uvoľniť parkovacia brzdu a prepnúť radiacu páku do polohy N.

UPOZORNENIE

- Systém elektrickej parkovacej brzdy a systém automatického pridržania nie je možné použiť, ak je batéria vozidla vybitá. Na naštartovanie vozidla možno použiť štartovacie káble.
- Po stlačení brzdového pedála na uvoľnenie alebo zapnutie parkovacej brzdy sa brzdový pedál môže mierne posunúť hore alebo dole, stačí brzdový pedál pevne zošliapnuť.
- Po automatickom uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy zapnite bezpečnostný pás vodiča a zatvorte jeho dvere. Ak tak neurobíte, podmienky na automatické uvoľnenie parkovacej brzdy nemusia byť splnené.
- Keď je elektrická parkovacia brzda zapnutá a uvoľnená, zo zadnej časti vozidla sa ozýva pískanie. Toto je zvuk, ktorý vydáva parkovacia brzda, čo je normálne.
- Ak sa vozidlo po zastavení krátko šmýka, systém automaticky zvýši brzdnú silu parkovacej brzdy, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov udržal na mieste. Keď sa sila parkovacej brzdy zvýši, systém vydáva zvuk. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, po zastavení vozidla alebo vystúpení z neho, po spustení systému EPB, červená kontrolka "P" na prístrojovej doske a kontrolka na tlačidle elektrickej parkovacej brzdy po určitom čase automaticky zhasnú. V takom prípade skontrolujte, či červená kontrolka "P" na palubnej doske stále svieti, aby ste sa uistili, že je elektrická parkovacia brzda zapnutá.

Funkcia núdzového brzdienia

Ak nožná brzda zlyhá, potiahnite a pridržite tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby ste aktivovali parkovaciu brzdú. Počas tohto procesu bliká červené kontrolka "Ⓜ" na prístrojovej doske. Na ukončenie núdzového brzdienia tlačidlo uvoľnite.

⚠ VAROVARIE

- Keď sa aktivuje núdzová brzda, ozve sa zvukový signál. Ide o normálny jav.
- Počas núdzového brzdienia bude elektrická parkovacia brzda brzdiť konštantným spomaľovaním, ktoré sa líši od požadovaného spomaľovania vodiča, a brzdná vzdialenosť bude odlišná.
- Počas bežnej jazdy túto funkciu používajte opatrne. Cestujúci by nemali omylom stlačiť tlačidlo počas jazdy. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Funkciu núdzového brzdienia možno použiť len v prípade núdze, napríklad keď zlyhá nožná brzda alebo sa zasekne brzdový pedál. ESP a jeho komponenty nemôžu prekročiť fyzický limit trakcie vozidla. Použitie núdzového brzdienia na kľukatých alebo nebezpečných cestách, v hustej premávke alebo v nepriaznivom počasí môže viesť k šmyku, bočnému šmyku alebo ťahu, preto buďte opatrní.

Elektrické núdzové uvoľnenie parkovacej brzdy (počas zastavenia vozidla)

Keď je EPB aktívne, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a stlačte brzdový pedál. Akonáhle sa napájanie vozidla prepne do režimu OFF, elektrická parkovacia brzda sa uvoľní v núdzovom režime. Odporúča sa používať ho iba v záchraných príviesoch alebo vo výnimočných situáciách.

System automatického pridrżovania (AUTO HOLD)

System automatického pridrżania (Auto-Hold) sa používa na zabránenie vozidlu, aby sa dalo do pohybu.

Spôsoby použitia



Podmienky pre fungovanie automatického pridrżania

Po naštartovaní vozidla treba zapnúť bezpečnostný pás vodiča a zatvoriť dvere vodiča.

Zapnutie funkcie automatického pridrżania.

Zapnite napájanie vozidla, obrazovku ovládacieho centra možno zobrazíť stiahnutím obrazovky na obrazovke audiosystému smerom nadol. Ak sú splnené podmienky automatického pridrżania, kliknite na tlačidlo "Ⓜ" na zapnutie funkcie automatického pridrżania a biela kontrolka "Ⓜ" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Aktivácia funkcie automatického pridržania

Keď je aktivovaná funkcia Automatické pridržanie, stlačte brzdový pedál, prevodovka je v polohe D a vozidlo sa prejde zo stacionárneho stavu, aktivuje sa funkcia automatického pridržania a zelená kontrolka "Ⓜ" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Stlačte brzdový pedál, keď vozidlo stojí, a zároveň sa aktivuje funkcia automatického pridržania a sú splnené podmienky automatického pridržania, potom sa aktivuje funkcia automatického pridržania a zelená kontrolka "Ⓜ" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Vypnutie funkcie automatického pridržania

Keď je funkcia automatického pridržania zapnutá, kliknite na tlačidlo "Ⓜ" na obrazovke ovládacieho centra, aby sa funkcia automatického pridržania vypila, biela kontrolka "Ⓜ" na prístrojovej doske zhasne.

Keď je aktivovaná funkcia automatického pridržania, kliknite na tlačidlo "Ⓜ" na obrazovke ovládacieho centra, aby ste ju vypili, zelená kontrolka "Ⓜ" na prístrojovej doske zhasne, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu automatického pridržania a prešlo sa na parkovacia brzdu.

Funkcia automatického uvoľnenia

Spôsob uvoľnenia automatického pridržania je rovnaký ako v prípade elektrickej parkovacej brzdy, vrátane manuálneho a automatického uvoľnenia.

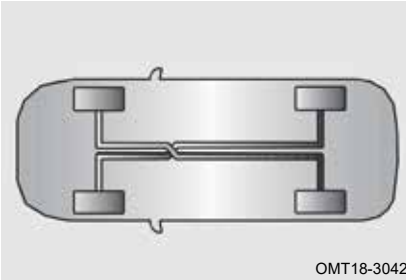
UPOZORNENIE

- Pred vjazdom do umývačky vypnite funkciu automatického pridržania.
- Funkcia automatického pridržania sa dá aktivovať len vtedy, keď je vozidlo v polohe D, nemožno ju aktivovať v polohe R.
- Vždy parkujte vozidlo správne podľa bezpečnostných predpisov a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak pedál plynu stlačíte veľmi pomaly, automatické uvoľnenie automatickej brzdy sa oneskorí. Ide o normálny jav.
- Keď je aktivuje funkcia automatického pridržania aktivovaná, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás, automatické pridržanie sa prepne do funkcie parkovacej brzdy.
- Keď je aktivuje funkcia automatického pridržania aktivovaná, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás, aby ste funkciu automatického pridržania deaktivovali, zatvorte dvere vodiča alebo znovu zapnite bezpečnostný pás, aby ste funkciu automatického pridržania znovu aktivovali.
- Po aktivácii funkcie automatického pridržania systém automatického pridržania automaticky zaparkuje vozidlo po úplnom zastavení z pohybu pomocou nožnej brzdy, ale prevodovka je stále v polohe D. Pri krátkodobom parkovaní sa odporúča preradiť do polohy N a pri dlhodobom parkovaní do polohy P.

VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, v režime automatického pridržania skontrolujte polohu radiacej páky pred stlačením plynového pedála pre rozjazd.

Nožná brzda




Brzdový systém využíva usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; ide o hydraulický systém s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden z podsystémov zlyhá, druhý systém môže stále vykonávať brzdňú funkciu. Sila potrebná na stlačenie brzdového pedála však bude väčšia než zvyčajne, rovnako ako brzdňá dráha, a kontrolka poruchy brzdového systému zostane rozsvietená.

VAROVARIE

Nejazdite vozidlom v podmienkach, kde funguje len jeden brzdový systém. Kontaktujte čo najskôr autorizované servisné centrum.

Kontrolka brzdového systému

V prípade poruchy zostane červená kontrolka "" na prístrojovej doske rozsvietená.

VAROVARIE

Ak brzdový systém zlyhá, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a doplňte ju, ak je pod značku MIN. Ak príčina nie je jasná, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

1. Ak počas brzdenia dochádza k neustálym vibráciám alebo vibráciám prenášaným na volant, okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca preradte na nižší rýchlostný stupeň, aby ste naplno využili brzdňú silu motora a zabránili nepretržitému používaniu bŕzd. V opačnom prípade sa bŕzdy môžu prehriať, brzdňá dráha sa môže predĺžiť a v závažných prípadoch dokonca môže dočasne dôjsť k strate účinnosti bŕzdy.
3. Brzdový systém môže počas prevádzky vydávať určité zvuky, čo je normálne, ale ak počujete kovové trenie alebo pískanie dlhodobo, môže to naznačovať vážne opotrebenie brzdových doštičiek. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ich vymenili.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4. Nové brzdové obloženie sa musí „zabehať“, aby bol dosiahnutý optimálny brzdny výkon. Brzdny výkon počas prvých 200 km nie je optimálny. V takom prípade stlačte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdny účinok.
5. Mokré brzdy môžu spôsobiť neštandardne spomalenie vozidla alebo vybočenie na jednu stranu pri brzdení. Jemne stlačte brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzd.
6. Po jazde cez hlbokú vodu udržiavajte bezpečnú rýchlosť vozidla a jemne stláčajte brzdový pedál, kým sa brzdová funkcia neobnoví.
7. Stav opotrebenia brzdových obložení závisí najmä od pracovných podmienok a štýlu jazdy. V prípade vozidiel používaných najmä v mestskej doprave časté štartovanie a brzdenie zhoršuje prevádzkové podmienky brzdových obložení. Preto navštívte autorizované servisné centrum podľa počtu prejdenných kilometrov, aby ste skontrolovali hrúbku brzdových doštičiek alebo ich v prípade potreby dali vymeniť.

4-5. Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka patří medzi elektronicky riadené automatické prevodovky.





Stlačte brzdový pedál čo najviac a presuňte radiacu páku do polohy D; Ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu a brzdový pedál, potom sa pomaly dajte s vozidlom do pohybu.

 **VAROVANIE**

- Nikdy neťahajte vozidlo na dlhé vzdialenosti ani vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Ak je radiaca páka v polohe N, uistite sa, že je parkovacia brzda zapnutá alebo pedál brzdy stlačený, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode.

Bezpečnostný režim

V prípade poruchy prevodového systému sa automaticky aktivuje bezpečnostný režim a súčasne zostane svietiť žltá kontrolka  na prístrojovej doske; prevodovka nemôže fungovať normálne a vozidlo spomalí a bude sa pohybovať nízkou rýchlosťou.

 **UPOZORNENIE**

V bezpečnostnom režime nie je diaľková jazda povolená. V opačnom prípade sa poškodí prevodovka. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Prepínač riadenia na stĺpiku



Rýchlostný stupeň P: Keď vozidlo stojí, stlačte brzdový pedál a radiaca páka nie je v polohe P. Kliknutím na tlačidlo na pravej strane radiacej páky na stĺpiku riadenia presuniete radiacu páku do polohy P.

R: Keď vozidlo stojí, stlačte brzdový pedál, presuňte páku nahor a zaraďte rýchlostný stupeň R.

D: Keď vozidlo stojí, stlačte brzdový pedál, presuňte radiacu páku dole a zaraďte rýchlostný stupeň D.

Poloha N: Keď vozidlo stojí, stlačte brzdový pedál a preradte radiacu páku do polohy N podľa nasledovných pokynov.

1. Ak je prevodovka v polohe D/R, raz zatlačte radiacu páku hore, aby sa prevodovka prepla do polohy N.
2. Ak je prevodovka v polohe R, raz zatlačte radiacu páku dolu, aby sa prevodovka prepla do polohy N.

Úvod do polohy prevodovky

Poloha prevodového stupňa	Funkcia
P	Poloha parkovania. Vozidlo možno naštartovať.
R	Poloha spiatočky. Rozsvietia sa cúvacie svetlá a aktivuje sa parkovací asistent.
N	Neutrálna poloha. Používa sa na krátkodobé zastavenie motora.
D	Poloha pre jazdu dopredu. Automaticky preraduje na vyššie a nižšie prevodové stupne podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

**UPOZORNENIE**

- Nedovoľte, aby vozidlo jazdilo voľne v polohe N. Mohlo by dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neprepínajte do polohy P, ak vozidlo nie je stabilne zastavené. Takýto postup môže viesť k neštandardnému zvuku alebo poškodeniu prevodovky.
- Neprepínajte radiacu páku z polohy D, keď sa vozidlo pohybuje dopredu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Neprepínajte radiacu páku z polohy R, keď sa vozidlo pohybuje dozadu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení z polohy P je najprv potrebné stlačiť brzdový pedál, aby sa vozidlo stabilne zastavilo, a potom radiť medzi jednotlivými polohami prevodovky. V opačnom prípade sa poškodí mechanizmus radenia.
- Ak vozidlo zlyhá kvôli nedostatočnému nabitíu batérie a nedá sa radiť z polohy P ani pri stlačení brzdového pedálu, okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, najskôr sa musí zatiahnuť parkovacia brzda a potom zaradiť poloha P. Po rozjazde zo svahu najprv preradte do polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdú pre jazdu.

Jazdný režim**Jazdný režim**

OMT18-3052



OMT18-3053

Zapnite napájanie vozidla a vozidlo stojí alebo sa bezpečne pohybuje. Kliknutím na tlačidlo režimu jazdy (ECO/NORMAL/SPORT) na ovládacom centre prepnete režim jazdy; príslušná kontrolka režimov na prístrojovej doske sa rozsvieti a upozorní, že jazdný režim bol úspešne prepnutý.

Zapnite napájanie vozidla a vozidlo stojí alebo sa bezpečne pohybuje. Nastavte režim jazdy (ECO/NORMAL/SPORT) v časti Audiosystém – Nastavenie – Jazda; príslušná kontrolka režimov na prístrojovej doske sa rozsvieti a signalizuje, že jazdný režim bol úspešne prepnutý.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Zapnite napájanie vozidla a vozidlo stojí alebo sa bezpečne pohybuje, otočením gombíka režimu jazdy prepínajte medzi režimami jazdy; príslušná ikona režimov na prístrojovej doske sa rozsvieti a ozve sa hlasové upozornenie, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.

PREČÍTAJTE SI

Pamäť jazdného režimu možno zapnúť/vypnúť v časti Audiosystém – Nastavenie – Jazda.

Úvod do jazdných režimov

Jazdný režim	Funkcia
Štandard	Kombinuje výkon a úspornosť vozidla, čo je vhodné pre všetky typy ciest.
ECO	Znižuje spotrebu paliva vozidla a je vhodný pre rovné aj náročné cesty, ako sú mestské a spevnené cesty.
Šport	Zlepšuje výkon vozidla a zabezpečuje vyššiu rýchlosť odozvy a lepší zážitok z jazdy. Je vhodný pre široké a rovné cesty s malým počtom vozidiel (napríklad diaľnice).

PREČÍTAJTE SI

Ekonómický režim zodpovedajúci adaptívnemu tempomatu zrýchľuje jemne, zatiaľ čo športový režim zodpovedajúci adaptívnemu tempomatu zrýchľuje rýchlejšie.

4-6. Airbag

Airbag

V prípade silného čelného alebo bočného nárazu sa airbagy aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi chránia cestujúcich vozidla. Keď sa airbag aktivuje, dvere sa automaticky odomknú, rozsvietia sa vnútorné svetlá a rozsvietia sa výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagu



OMT18-3060

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Predný airbag vodiča | 2 Predný airbag spolujazdca | 3 Kolenový airbag vodiča (ak je súčasťou výbavy) |
| 4 Bočný airbag predného sedadla | 5 Stredový airbag (ak je súčasťou výbavy) | 6 Bočné airbagy v druhom rade sedadiel (ak sú súčasťou výbavy) |
| 7 Bočný hlavový airbag | | |

Správne použitie airbagov SRS**■ Airbag vodiča / airbag spolujazdca**

V prípade silného čelného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagu spolupracujú airbag vodiča a airbag spolujazdca spolu s bezpečnostnými pásmi, aby znížili poranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca spôsobené nárazom do vnútorných komponentov vozidla. (V prípade modelov vybavených spínačom airbagu pre spolujazdca sa airbag pre spolujazdca neaktivuje, ak je spínač vypnutý).

■ Bočné airbagy vpredú (ak sú súčasťou výbavy)

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagu môžu predné bočné airbagy pomôcť chrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

■ Kolenový airbag vodiča (ak je súčasťou výbavy)

Ak senzory airbagu zaznamenajú čelný náraz silnejší než stredné, kolenný airbag sa okamžite aktivuje, aby sa znížil náraz na nohy vodiča.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Bočné airbagy vzadu (ak sú súčasťou výbavy)

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagu môžu bočné airbagy zadných sedadiel pomôcť chrániť trup cestujúcich na zadných sedadlách.

■ Hlavové airbagy (ak sú súčasťou výbavy)

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagu môžu hlavové airbagy pomôcť chrániť hlavu cestujúcich na vonkajších sedadlách.

■ Predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy)

V prípade silného bočného nárazu a splnenia podmienok na aktiváciu airbagov môžu clonové airbagy pomôcť chrániť hlavu vodiča a najmä predného spolujazdca.



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostným pásom, aby chránil bezpečnosť vodiča a cestujúcich. Airbag však nenahrádza bezpečnostný pás. Okrem toho sa airbag SRS aktivuje až vtedy, keď stupeň kolízie vozidla dosiahne konštrukčné podmienky. V prípade niektorých kolízií sú bezpečnostné pásy jediným ochranným prostriedkom.

Použitie bezpečnostného pásu pri nehode môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vo vozidle alebo vymrštenie z vozidla, čím efektívne chráni vodiča a spolujazdca. Preto by všetci ľudia vo vozidle mali správne používať bezpečnostné pásy. SRS airbagy a bezpečnostné pásy môžu poskytnúť ochranu iba dospelým, ale nie sú navrhnuté na ochranu dojíčiat a malých detí.

Airbag SRS pri aktivácii vyvíja značnú silu. Aby sa predišlo zraneniam spôsobeným aktiváciou SRS, vodiča a cestujúci musia pri sedení zaujať správnu polohu, správne používať bezpečnostné pásy a nastaviť polohu sedadla, nikdy sa príliš nepribližovať k airbagu SRS, napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu. V prípade vozidiel vybavených bočnými airbagmi (ak sú súčasťou výbavy) a hlavovými airbagmi (ak sú súčasťou výbavy) sa uistíte, že ramená sú dostatočne ďaleko od boku vozidla, aby sa predišlo zraneniu pri ich aktivácii.


**UPOZORNENIE**

- Airbag SRS nedokáže ochrániť spodnú časť tela cestujúcich.
- Airbag SRS sa po aktivácii rýchlo zmenšuje, aby neprekážal vodičovi vo výhlade dopredu.
- Komponenty airbagu SRS sa po aktivácii zahrievajú. Nedotýkajte sa príslušných častí airbagu SRS hneď po jeho aktivácii, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag SRS je jednorazové zariadenie. Po aktivácii airbagu SRS je potrebné vymeniť príslušné časti airbagu SRS.
- Ak sú miesta, kde sú airbagy SRS uložené, ako napr. volant a palubná doska, poškodené alebo prasknuté, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na výmenu.
- Airbag SRS sa v krátkom čase aktivuje a zmenší a nemôže ochrániť pred následným druhým nárazom, ktorý môže nastať.
- Airbag SRS nie je navrhnutý pre zadné nárazy, ľahké čelné nárazy alebo prevrátenie vozidla a nefunguje pri núdzovom brzdení.
- Airbag SRS pri nafúknutí uvoľní dym a prach. Ľudia trpiaci astmou alebo inými respiračnými problémami môžu zažívať respiračnú stimuláciu. Preto by všetci ľudia vo vozidle mali čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby sa nadýchli čerstvého vzduchu a v prípade potreby vyhľadali lekársku pomoc.

VAROVANIE

- Kryt sedadla by nemal počas používania blokovat' bočné airbagy (ak sú súčasťou výbavy) a predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy), pretože v prípade nehody by sa bočné airbagy (ak sú súčasťou výbavy) a predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy) pri nafúknutí neaktivovali, čo by ovplyvnilo ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS je potrebné použiť mäkkú, suchú handričku alebo handričku navlhčenú vodou, aby sa zabránilo vniknutiu akejkoľvek kvapaliny do airbagu (SRS), v opačnom prípade by to mohlo vážne ovplyvniť normálnu funkciu airbagu (SRS).
- Ak je vo vozidle voda, môže dôjsť k poškodeniu airbagu SRS. Aj keď v tom čase nedôjde k kolízii, môže to spôsobiť náhodné nafúknutie airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel batérie. Nepokúšajte sa naštartovať motor. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Uistite sa, že vodič a spolujazdec sedia vždy vzpriamene. Nakláňanie sa do dráhy predného stredového airbagu môže zabrániť jeho správnejmu nafúknutiu a zvýšiť riziko zranenia.
- Nepripevňujte žiadne príslušenstvo k prednému stredovému airbagu ani v jeho blízkosti, pretože to môže narušiť správnu funkciu airbagu alebo zraniť osoby pri jeho nafúknutí.
- Počas jazdy neotvárajte veko schránky v stredovej laktvej opierke.
- Nezakrývajte ani nemeňte poťah operadla vodiča bez konzultácie s autorizovaným servisným zástupcom. Nesprávna výmena alebo zakrytie poťahu operadla sedadla vodiča môže zabrániť správnejmu nafúknutiu predného stredového airbagu pri bočnom náraze.

Kontrolka airbagu

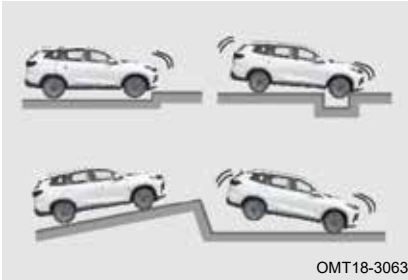
Červená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostáva rozsvietená, keď dôjde k poruche, a upozorní vodiča na poruchu airbagov. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Prevádzkové podmienky airbagu

Podmienky na aktiváciu airbagu nezávisia od rýchlosti vozidla, ale od objektu, smeru nárazu a spomalenia vozidla v dôsledku kolízie. Airbagy sa nemusia aktivovať, ak sa náraz pri zrážke absorbuje alebo rozptýli do karosérie; airbag SRS však môže niekedy fungovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Preto by podmienky na aktiváciu airbagu nemali byť posudzované podľa poškodenia vozidla.

Aj keď sa airbag neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag vo vozidle. Poškodený airbag nemusí správne fungovať a nebude schopný ochrániť vás ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej kolízie, ktorá môže viesť k nehode a zraneniu. Aby bolo garantované, že airbag sa správne aktivuje, čo najskôr navštívte autorizované servisné stredisko, aby ho skontrolovali a opravili.

- Podmienky, za ktorých sa airbag môže aktivovať, okrem prípadu kolízie.



Predný airbag vodiča, predný airbag spolujazdca a kolenový airbag vodiča (ak sú súčasťou výbavy) sa môžu aktivovať v prípade kolízie so spodnou časťou (podvozkom) vozidla.

- Podmienky, za ktorých sa airbag môže aktivovať pri zrážke.



Prevádzkové podmienky: Všeobecne platí, že sa v prípade čelnej zrážky môžu aktivovať predný airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenový airbag vodiča (ak sú súčasťou výbavy), ak spomalenie vozidla prekročí stanovený prahovú hodnotu.

- Podmienky, za ktorých sa airbag nemusí pri zrážke aktivovať

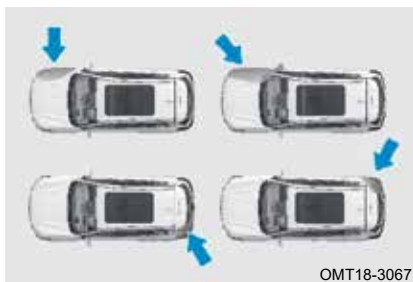


Predný airbag vodiča, predný airbag spolujazdca a kolenový airbag vodiča (ak sú súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak dôjde k bočnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu vozidla alebo čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Předný airbag vodiča, predný airbag spolujazdca a kolenový airbag vodiča (ak sú súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak predná časť vozidla narazí do telegrafného stĺpa, vojde pod nákladné vozidlo alebo dôjde k bočné nárazu pod uhlom.



Predný bočný airbag, bočný airbag (ak je súčasťou výbavy) a stredný airbag (ak je súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak dôjde k bočnému nárazu, nárazu do zadnej časti zadného kolesa alebo bočnému nárazu pod určitým uhlom k vozidlu.



Predný bočný airbag, bočný airbag (ak je súčasťou výbavy) a stredný airbag (ak je súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak dôjde k čelnej alebo zadnej zrážke, prevráteniu alebo bočnej zrážke pri nízkej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre airbagy



V dráhe rozvinutia airbagu by nemali byť žiadne objekty. Je zakázané umiestňovať akékoľvek predmety (napr. mobilný telefón a pod.) medzi spolujazdca a airbag. Nikdy nepripevňujte ani nekladte žiadny predmet na kryt airbagu, alebo v jeho blízkosti. Ak sa medzi cestujúcim a airbagom nachádza predmet, airbag sa nemusí aktivovať podľa zamýšľanej trajektórie, alebo môže predmet zatlačiť do tela spolujazdca a spôsobiť mu vážne zranenie či dokonca smrť.



Nesadajte si na okraj sedadla a neopierajte sa o palubnú dosku.



Nedovoľte deťom stáť pred airbagom predného spolujazdca alebo sedieť na kolenách spolujazdca.



Neopierajte sa o dvere, A-stĺpik, B-stĺpik alebo C-stĺpik.

Nedovoľte nikomu kľáčať na sedadle spolujazdca pri dverách alebo vystrkovať hlavu či ruky z vozidla.



Nepripevňujte nič k oblastiam, ako je prístrojová doska, volant a spodná časť prístrojovej dosky ani sa o ne neopierajte. Tieto predmety môžu byť vymrštené von, keď je aktivovaný predný airbag vodiča alebo predný airbag spolujazdca.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Nepripevňujte nič na miesta ako dvere, čelné sklo, bočné okná dverí, stĺpik A, stĺpik B, stĺpik C, bočné lišty strechy a držadlo.

Neudierajte do oblastí súčastí airbagu ani na ňu nevyvíjajte nadmernú silu. V opačnom prípade môže airbag zlyhať.

Výmena súčastí airbagu

Súčasti airbagu musia byť vymenené do 10 rokov od dátumu kúpy vozidla. Aby ste si zabezpečili svoju bezpečnosť, vždy kontaktujte autorizované servisné centrum, ktoré v stanovenej lehote vymení príslušné komponenty airbagu.

Pri predaji vozidla sa uistite, že nový majiteľ pozná konfiguráciu airbagu a dátum výmeny airbagu v danom vozidle.

Úpravy a likvidácia súčastí airbagu

Neodstraňujte ani neupravujte nasledujúce súčasti z vozidla bez povolenia autorizovaného servisného zástupcu, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu:

1. Úprava systému odpruženia vozidla.
2. Úpravy predného nárazníka vozidla a pod.
3. Úpravy bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B-stĺpika a podobne.
4. Inštalácia, demontáž, rozobratie a oprava airbagov.
5. Opravy, úpravy, demontáž alebo výmena volantu, prístrojovej dosky, palubnej dosky a sedadiel.

- 5-1. Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu
 Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu (ak je vybavený) 155
- 5-2. Systém rozpoznávanie dopravných značiek (ak je k dispozícii)
 Asistent pri obmedzovaní rýchlosti (SLA) (ak je vybavený) 157
- 5-3. Systém dodržiavania rýchlostných limitov
 Adaptívny tempomat (ACC) (ak je vybavený) 158
 Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je vybavený) .. 163
- 5-4. Systém udržiavania jazdných pruhov
 Systém udržiavania jazdného pruhu (ak je vybavený) 164
 Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vybavený) 165
 Vyhýbanie sa opusteniu jazdného pruhu (LDP) (ak je vybavený) 166
 Núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK) (ak je vybavené) 168
- 5-5. Systém asistencie pri detekcii mŕtvych uhlov
 Asistencia mŕtveho uhla (ak je vybavená) 170
 Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vybavený) 172
- Systém varovania pred zrážkou zozadu (RCW) (ak je vybavený) 172
 Varovanie pred priečnou premávkou za chrbtom (RCTA) (ak je vybavený) 173
 Systém brzdenia pri krížovej premávke pri cúvaní (RCTB) (ak je vybavený) 173
- 5-6. Asistencia pri bezpečnej jazde
 Head-Up displej (HUD) (ak je vybavený) 174
 Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 175
 Automatické núdzové brzdenie (AEB) / Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) (ak je vybavený) 177
- 5-7. Inteligentní tempomat, systém
 Asistent dopravných zápch (TJA) / Integrovaný asistenčný systém tempomatu (ICA) (ak je vybavený) 180
 Inteligentný systém na vyhýbanie sa prekážkam (IES) (ak je vybavený) 183
- 5-8. Sledovanie vodičov, (DMS) (ak je súčasťou výbavy)
 Systém monitorovania vodičov (DMS) (ak je vybavený) 184

JAZDNÍ ASISTENTI

5-9. Asistent parkovania, systém

Panoramatický monitorovací systém (AVM) 185

Parkovací radar, systém 189

5-10. Regulácia brzdnnej sily systém

Elektronická kontrola stability , systém 191

Riadenie zostupu z kopca (HDC), (HDC), systém 192

Systém ABS (ABS) 193

Rozšírená funkcia 195

5-11. Zásady ochrany súkromia

Varovanie pred únavou vodiča a rozptýlením (DDAW) 196

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) 197

Tiesňové volanie (eCall) 197

5-1. Systém zastavenia a štartovania motora pri voľnobehu

Systém automatického vypnutia motora pri zastavení (ak je súčasťou výbavy)

Keď vozidlo zastaví pred semaforom alebo narazí na iné podmienky, ktoré vyžadujú zastavenie počas jazdy, funkcia zastavenia motora na voľnobeh motor vypne. Akonáhle systém zistí, že motor treba naštartovať, motor sa automaticky naštartuje. Táto funkcia môže znížiť spotrebu paliva vozidla a znížiť znečistenie výfukových plynov a hluk pri zastavení a čakaní.

Ak systém zastavenia motora na voľnobehu funguje normálne, motor zastaví pri zastavení a voľnobehu, ak sú splnené nasledujúce podmienky. A keď je to potrebné, motor naštartuje automaticky. Automatická funkcia vypnutia motora pri zastavení neovplyvňuje bezpečnosť vodiča ani bežné fungovanie ostatných systémov vo vozidle (klimatizácia, brzdový systém, audiosystém a pod. nie sú ovplyvnené). V niektorých prípadoch je systém štart-stop dočasne vypnutý, aby sa zabezpečila bezpečná jazda a pohodlie, čo je bežné. Akonáhle sú splnené podmienky na spustenie systému štart-stop, funkcia štart-stop sa automaticky obnoví. Používajte ho bez obáv.



Zapnite napájanie vozidla a vozidlo stojí, kliknite na tlačidlo "A" v ovládacom centre na zapnutie/ vypnutie systému štart-stop.

Podmienky pre automatický štart-stop na voľnobehu

1. Kapota je zatvorená.
2. Vozidlo je úplne zastavené.
3. Nie ste v oblasti s vysokou nadmorskou výškou.
4. Pedál plynu je úplne uvoľnený.
5. Dvere vodiča sú zatvorené.
6. Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
7. Vozidlo nebrzdí náhle.
8. Požiadavky na kapacitu batérie sú splnené.
9. Radiaca páka je v polohe D/M.
10. Vozidlo sa nenachádza na strmom svahu.
11. Uhol natočenia volantu nie je v polohe veľkého uhla natočenia.
12. Po rozjazde vozidla alebo po dosiahnutí veľkého uhla natočenia volantu vozidlo dosiahne rýchlosť 8 km/h alebo viac.
13. Používanie klimatizácie je povolené (napríklad sú splnené požiadavky na odhmlievanie, chladenie a vykurovanie).

Podmienky pre automatické zapnutie systému štart-stop systém pri voľnobehu

1. Kapota je zatvorená.
2. Dvere vodiča sú zatvorené.
3. Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.

Ak sú splnené vyššie uvedené podmienky a niektorá z nasledujúcich štartovacích podmienok, motor sa automaticky naštartuje:

1. Motor naštartuje, keď sa radiaca páka presunie do polohy P.
2. Motor naštartuje, keď je volant otočený o viac ako 30°.
3. Ak je prevodovka v polohe N a brzdový pedál nie je stlačený, motor naštartuje, keď sa prevodovka preradí do polohy D.
4. Ak je prevodovka v polohe N a brzdový pedál nie je stlačený, motor naštartuje po stlačení brzdového pedála.
5. Ak je prevodovka v polohe P a brzdový pedál nie je stlačený, motor naštartuje hneď, ako stlačíte brzdový pedál.
6. Ak je radiaca páka v polohe D/M a brzdový pedál je stlačený po zastavení motora, motor naštartuje po uvoľnení brzdového pedála.

Poznámka: Ak je aktívovaný systém automatického pridržania, motor sa nenaštartuje po uvoľnení brzdového pedála a naštartuje sa až pri stlačení plynového pedála.

Kontrolka systému štart-stop pri voľnobehu

Ak sú podmienky splnené, zelená kontrolka "A" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Ak štartovacie podmienky nie sú bezpečne splnené, alebo ak je systém zastavenia a štartovania motora pri voľnobehu vypnutý, žltá kontrolka "A" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

V prípade poruchy bliká žltá kontrolka "A" na prístrojovej doske.

PREČÍTAJTE SI

Ak systém štart-stop vyhodnotí, že bezpečnostné podmienky nie sú splnené (napr. otvorenie dverí pri zastavení motora), naštartujte motor manuálne a opäť rozsvieti žltá kontrolka "A" na prístrojovej doske. Zároveň sa na prístrojovej doske zobrazí hlásenie „Manuálne štartovanie motora“. V tomto okamihu nie je v systéme žiadny problém a môžete ho bezpečne používať.

Obmedzenie funkcií

■ V niektorých prípadoch systém automaticky naštartuje motor bez zásahu vodiča, aby sa zabezpečila bezpečná jazda, napríklad v nasledujúcich situáciách:

1. Vozidlo sa vzdávaľuje.

2. Je detegovaná nedostatočná kapacita batérie.
3. Je detegovaný nedostatočný podtlak bŕzd.
4. Doba automatického zastavenia je dlhší ako 3 minúty.



PREČÍTAJTE SI

Ak sa motor naštartuje a zastaví niekoľkokrát v krátkom čase, štartér sa môže prehriať a systém prejde do stavu ochrany proti prehriatiu. V tomto okamihu sa automatické zastavenie deaktivuje, čo nie je porucha. Po určitom čase jazdy, keď systém zistí, že teplota štartéra je bezpečná, automatická funkcia zastavenia motora sa sama obnoví.

5-2. Systém rozpoznávania dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy)

Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA) (ak je súčasťou výbavy)

SLA deteguje informácie o rýchlostných dopravných značkách na ceste pred vozidlo a kombinuje ich s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Na základe získaných informácií o obmedzení rýchlosti upozorňuje vodiča na aktuálne obmedzenie rýchlosti na ceste pomocou obrazu, zvuku a podobne, aby vodič dodržiaval povolenú rýchlosť a miestne dopravné predpisy.



OMT18-4023

Po tom, čo SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste pred vozidlom a kombinuje ich s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, rozsvieti sa kontrolka "X" na prístrojovej doske. Ak rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti o 5 km/h, hodnota obmedzenia rýchlosti bliká a ozve sa zvukové alebo vizuálne varovanie.

Obmedzenie funkcií

■ SLA nemusí byť schopná odhaliť nasledujúce situácie:

1. Vyblednuté značky.
2. Značky v zákrute.
3. Otočené alebo poškodené značky.
4. Vysoké značky na diaľnici.
5. Značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté, alebo ktorých poloha nie je ľahko zistiteľná.
6. Stopy úplne alebo čiastočne zakryté námrazou, snehom alebo prachom.

VAROVANIE

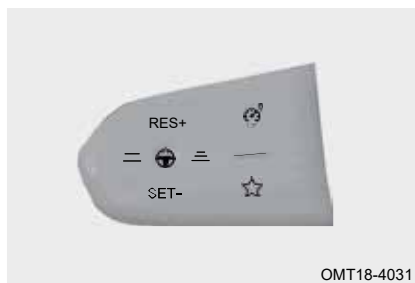
SLA založená na funkcii prednej multifunkčnej kamery je ovplyvnená počasím a svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.

5-3. Systém pre dodržiavanie rýchlostného limitu

Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy)

Adaptívny tempomat dokáže udržať rýchlosť nastavenú vodičom a zároveň udržiavať bezpečný odstup od vozidla idúceho pred ním.



Tlačidlá adaptívneho tempomatu




Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je ACC v predbežnom alebo normálnom režime, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/ukončíte ACC;

Funkcia prepínania režimov: Keď je ACC v predbežnom alebo aktivovanom režime, dlhým stlačením hlavného tlačidla prepínate medzi režimom ACC a TJA/ICA.


Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „“: Zapnite/vypnite aktívne obmedzenie rýchlosti. „“: Nasledujúca úprava na zvýšenie vzdialenosti.

„“: Nastavenie skrátenia vzdialenosti za vozidlom.

Tlačidlo „RES+“: Obnovuje adaptívny tempomat a upravuje hodnotu rýchlosti.

Tlačidlo „SET-“: Vstup do systému adaptívneho tempomatu, aktivácia obmedzenia rýchlosti a nastavenie hodnoty rýchlosti.

PREČÍTAJTE SI

Tlačidlá „RES+“ a „“ je spoločné tlačidlo pre adaptívny tempomat a aktívne obmedzenie rýchlosti.

Podmienky na aktiváciu adaptívneho tempomatu

Na aktiváciu adaptívneho tempomatu musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:


1. Radiaca páka je v polohe D.
2. Kryt predného priestoru nie je otvorený.
3. Aktívne obmedzenie rýchlosti nie je zapnuté.


4. Dvere vodiča sú zatvorené.
5. Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
6. Parkovacia brzda nie je zapnutá.
7. Protiblokovací brzdový systém nie je aktivovaný.
8. Systém elektronického stabilizačného programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačného programu nie je aktivovaný.
10. Systém kontroly jazdy z kopca nie je zapnutý.
11. Pedál brzdy nie je stlačený (počas jazdy).
12. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h alebo je pred vozidlom detegovaný objekt.

Spôsoby použitia

■ Vstup do adaptívneho tempomatu

Zapnite napájanie vozidla. Po splnení aktivačných podmienok sa automaticky prepne do stavu pred jazdou. Sivá kontrolka "RES" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Metóda 1: V predbežnom stave tempomatu, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 15 km/h, kliknite na tlačidlo "SET-" alebo , aby ste nastavili aktuálnu rýchlosť ako rýchlosť tempomatu a prešli do režimu tempomatu. Modrá kontrolka "RES" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Metóda 2: V predbežnom stave tempomatu, keď vozidlo deteguje cieľ pred sebou a rýchlosť vozidla je nižšia ako 15 km/h, kliknite na tlačidlo "SET-" alebo  na nastavenie rýchlosti tempomatu na 15 km/h a vstup do stavu tempomatu, modrá kontrolka "RES" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Metóda 3: V aktuálnom cykle zapaľovania kliknite na tlačidlo RES+ po opustení ACC, nastavte poslednú nastavenú rýchlosť tempomatu a prejdite do stavu tempomatu, modrá kontrolka "RES" na prístrojovej doske zostane rozsvietená.


PREČÍTAJTE SI

- ACC sa vypne pri zapnutí aktívneho obmedzenia rýchlosti.
- Ak je pred vaším vozidlom v tom istom pruhu iné vozidlo a rýchlosť jazdy nie je vyššia ako nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC povedie vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo vpredu.
- Ak pred vami v tom istom pruhu nie je žiadne vozidlo, alebo ak je pred vami vozidlo v tom istom pruhu a jeho rýchlosť je vyššia ako nastavená, vaše vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.
- Pri používaní parkovacej brzdy a vstupe do stavu pred jazdou kliknite na tlačidlo " ", na prístrojovej doske sa zobrazí správa „Stlačte plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu“, vodič jemne stlačí plynový pedál na aktiváciu ACC podľa oznámenia.

■ Ukončenie adaptívneho tempomatu

Ak počas jazdy nastane jedna alebo viac z nasledujúcich situácií, ACC sa vypne:

5. JÍZDNÍ ASISTENTI

1. Kryt predného priestoru je otvorený.
2. Stlačenie brzdového pedála.
3. Kliknite na tlačidlo .
4. Dvere vodiča sa otvoria.
5. Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
6. Zapnite elektrickú parkovaciu brzdu.
7. Protiblokovací brzdový systém funguje.
8. Radiaca páka nie je v polohe D.
9. Automatický systém núdzového brzdenia funguje.
10. Zapnite HDC systém.
11. Systém elektronického stabilizačného programu funguje.
12. Elektronický systém kontroly stability nie je zapnutý.
13. Vodič drží plynový pedál stlačený viac ako 15 minút.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré spôsobujú ukončenie funkcie, stlačte tlačidlo "RES+", prejdite do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený pred ukončením funkcie.

■ Nastavenie rýchlosti


Krátkym stlačením tlačidla "RES+" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla "RES+" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; ak rýchlosť vozidla prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 10 km/h.



Krátkym stlačením tlačidla "SET-" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla "SET-" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; ak rýchlosť vozidla prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 10 km/h.

PREČÍTAJTE SI

- V prípade systému ACC je najnižšia nastaviteľná rýchlosť 15 km/h a najvyššia nastaviteľná rýchlosť 160 km/h.
- Pri jazde do kopca je rýchlosť mierne nižšia ako nastavená rýchlosť a pri jazde z kopca je o niečo vyššia ako nastavená rýchlosť.
- Keď je aktívovaný tempomat, vodič stlačí plynový pedál, aby prepol do režimu predbiehania. V tomto momente nastavte rýchlosť tempomatu stlačením tlačidla „“ alebo „RES+“. Logika nastavenia rýchlosti tempomatu je identická s logikou aktivácie tempomatu.

Vzdialenosť od vozidla

Stlačením tlačidla „“ / „“ počas jazdy nastavte vzdialenosť od vozidla vpredu, ktorá je rozdelená do 5 úrovní od minimálnej vzdialenosti po maximálnu vzdialenosť.

 PREČÍTAJTE SI

- Vzdialenosť sa mení v závislosti od rýchlosti a zvyšuje sa so zvyšujúcou sa rýchlosťou.
- V režime minimálnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom vpredu pri jazde nízkou rýchlosťou relatívne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálnej vzdialenosti pri sledovaní vozidla vpredu na šmykľavej vozovke.
- Keď sledujete vozidlo pred sebou a spomaľujete, elektronický systém kontroly stability neustále brzdí a motor pri zatáčaní vydáva prevádzkový zvuk. Je to bežný jav, takže môžete bezpečne pokračovať v jazde.

 VAROVANIE

- Upozorňujeme, že správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.
- Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a viesť ho podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu.

Predbiehanie

Stlačte plynový pedál, aby ste prekročili nastavenú rýchlosť počas jazdy. Keď sa pedál akcelerátora uvoľní, ovládanie sa vráti do pôvodného stavu. Ak je vozidlo pri predbiehaní príliš blízko vozidla vpredu, na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie Please take over the vehicle („Prevezmite vozidlo vodičom“), sprevádzaná naliehavým výstražným zvukom, ktorý upozorní vodiča, aby sa vyhol nebezpečenstvu

 PREČÍTAJTE SI

Ak je tempomat v režime predbiehania, stlačte tlačidlo "RES+" alebo " na nastavenie rýchlosti tempomatu. Logika nastavenia rýchlosti tempomatu je v súlade s logikou aktivácie tempomatu.

Regulácia rýchlosti v zákrutách

Zníženie rýchlosti pri vjazde do zákruty počas jazdy, čo pomáha vodičovi bezpečne zákrutu prejsť.

 VAROVANIE

- Vodič musí vozidlo ovládať a počas celej jazdy jazdiť v zákrute čo najpomalšie.
- Pri vjazde do zákruty nemusí byť vozidlo vpredu na tej istej trase včas detegované kvôli obmedzeniu cieľa detekcie senzora, čo vyžaduje, aby vodič bol pripravený kedykoľvek prevziať riadenie vozidla.

Funkcia zastavenia a rozjazdu

Pri sledovaní vozidla vpredu v režime ACC, ak vozidlo vpredu spomalí až do zastavenia, vozidlo tiež spomaľuje do zastavenia, po zastavení:


5. JÍZDNÍ ASISTENTI

1. Vozidlo vpredu začne odchádzať do 3 sekúnd a vozidlo automaticky začne nasledovať vozidlo vpredu.
2. Ak vozidlo vpredu zastaví na viac ako 3 sekundy a odíde do 3 sekúnd až 10 minút, vodič musí mierne stlačiť plynový pedál, aby aktivoval systém ACC.
3. Keď vozidlo zastaví na viac ako 10 minút, vodič odopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere vodiča, parkovací EPB sa automaticky aktivuje.
4. Ak vozidlo zastaví na viac ako 10 minút, systém ACC sa vypne a parkovací systém EPB sa automaticky aktivuje.

VAROVANIE

Pri sledovaní vozidla vpredu vždy venujte pozornosť, či prístrojová doska ukazuje cieľové vozidlo vpredu. Ak prístrojová doska nezobrazuje cieľ pred vozidlom, znamená to, že systém ACC stratil cieľ pred vozidlom a vozidlo zrýchli nastavenou rýchlosťou.

Bezpečnostné opatrenia pre adaptívny tempomat

1. Adaptívny tempomat nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Ak je vozidlo veľmi blízko vozidla v susedných pruhoch, adaptívny tempomat môže toto vozidlo vybrať ako cieľ sledovania.
3. Adaptívny tempomat nedokáže reagovať na stacionárne objekty a vozidlá, prechádzajúce napriek, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
4. Keď vozidlo krátko zastaví pomocou adaptívneho tempomatu, vodič musí skontrolovať, či sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne prekážky ani iní účastníci cestnej premávky, ako sú chodci, bicykle či zvieratá.
5. Ak funkcia adaptívneho tempomatu nefunguje správne, žltá kontrolka  na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. V takom prípade je funkcia adaptívneho tempomatu nefunkčná a je potrebné čo najskôr navštíviť autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
6. Nikdy omylom nestláčajte plynový pedál počas jazdy s adaptívnym tempomatom, v opačnom prípade adaptívny tempomat vozidlo nezabrzdí a vodič by mal byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby zabezpečil bezpečnosť vozidla.
7. Adaptívny tempomat má obmedzený čas odozvy brzdenia; ak vozidlo vpredu náhle zabrzdí, iný vodič vám vojde do cesty alebo vozidlo za vami sa zaradí za vozidlo vpredu, adaptívny tempomat nemusí reagovať alebo na vozidlo vpredu zareaguje príliš pomaly. V takom prípade by mal vodič včas prevziať riadenie vozidla.

8. Vzdialenosť k vozidlu vpredu, podmienky v susednom pruhu a typ cieľa zobrazený na prístrojovej doske sa môžu líšiť od skutočnej situácie. Vodič musí v reálnom čase sledovať vozidlo a skutočné podmienky na ceste; Vodič by mal upravovať správnu vzdialenosť od vozidla vpredu a rýchlosť vozidla na základe plynulosti premávky, poveternostných podmienok a iných skutočných podmienok na ceste a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. V nepriaznivom počasí (dážď, sneh, hmla a pod.) nemusí adaptívny tempomat detegovať vozidlo vpredu. V takom prípade by mal byť adaptívny tempomat vypnutý.
9. Adaptívny tempomat je vhodný na diaľnice a cesty v dobrom stave. Neodporúča sa používať ho na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch a podobne. Pri použití adaptívneho tempomatu v zákrutách môže dôjsť ku strate cieľového vozidla vpredu alebo výber cieľa môže byť oneskorený kvôli obmedzenému dosahu senzora. V tomto prípade adaptívny tempomat riadi vozidlo tak, aby zrýchliło na stanovenú rýchlosť.
10. Keď sledujete vozidlo vpredu až do zastavenia, ACC nezistí koniec vozidla, ale jeho spodnú alebo hornú časť (napríklad zadnú nápravu nákladného auta s vyšším podvozkom, vrch nízkopodlažného prívesu). V týchto prípadoch systém nemôže zabezpečiť správnu brzdnú dráhu, v opačnom prípade môže dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí vozidlo vpredu sledovať a byť pripravený kedykoľvek počas prevziať riadenie vozidla.
11. Snímač kamery je umiestnený za čelným sklom. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý nečistotami a predná časť ani jej okolie nesmie byť upravovaná. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, funkcia ACC sa vypne. Sensory môžu byť ovplyvnené aj vibráciami alebo kolíziou, čo môže znížiť výkon systému alebo spôsobiť jeho poruchu. V takom prípade navštívte autorizovaný servis čo najskôr, aby ste senzory znovu skalibrovali.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť bežný chod systému. Funkcie systému nemusia vyvolať očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime tempomatu (ACC alebo TJA/ICA), systém tempomatu (SCF) deteguje informácie o značkách obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a integruje s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Po stlačení tlačidla DOWN počas zobrazenia výstrahy o obmedzení rýchlosti, hodnota tempomatu (SLA) sa použije ako cieľová rýchlosť tempomatu. Stav tempomatu pre vozidlo môže zvýšiť bezpečnosť, znížiť riziko prekročenia rýchlosti alebo trestných bodov a znížiť záťaž vodiča.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI

PREČÍTAJTE SI

- Inteligentný systém riadenia rýchlosti je možné nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Ak vodič nepotvrdí počas prvého vyskakovacieho okna, po 1 minúte sa objaví ďalšie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti (nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti nie je rovnaká ako predchádzajúca).

UPOZORNENIE

Inteligentný systém riadenia rýchlosti je len asistenčná funkcia a nemôže úplne nahradiť vizuálnu kontrolu vodiča a aktívne brzdenie. Normálny chod tejto funkcie môže byť ovplyvnený faktormi, ako je zablokovaná predná kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o obmedzení rýchlosti na mape, zložité podmienky na ceste, nepriaznivé počasie a pod. V každom prípade by mal vodič aktívne sledovať rýchlosť vozidla a riadiť ju, namiesto toho, aby sa spoliehal na riadenie systému.

■ Podmienky aktivácie inteligentného systému regulácie rýchlosti

Na aktiváciu inteligentného systému regulácie rýchlosti musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky

- SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{rýchlostný limit SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA je o 20 km/h vyššia alebo nižšia ako nastavená rýchlosť vozidla.
- ACC je aktivovaný.
- Nastavený rýchlosť ACC $>$ hodnota obmedzenia rýchlosti SLA.

5-4. Systém asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu

Systém asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu (ak je súčasťou výbavy)

Systém asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu zahŕňa funkcie LDW, LDP a ELK, ktoré môžu vodičovi pomôcť znížiť počet dopravných nehôd spôsobených opustením jazdného pruhu a tým zvýšiť bezpečnosť jazdy.

PREČÍTAJTE SI

- Udržiavajte multifunkčnú kameru v prednej časti vozidla bez prekážok (napr. vtáčí trus, hmyz, ľad a pod.).
- Kamera zachytáva tieto čiary jazdného pruhu: Dokáže rozpoznať biele plné čiary, biele prerušované čiary, žlté plné čiary, žlté prerušované čiary a dvojité plné čiary.
- Systém nemusí fungovať v chladnom počasí a v nepriaznivých poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo hmla, pričom vysoký kontrast osvetlenia môže ovplyvniť senzor.
- Systém nemusí fungovať pri jazde po betónovej ceste.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v oblasti výstavby ciest.
- Systém nemusí fungovať pri jazde po zaplavených alebo blatistých cestách.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Systém funguje normálne len na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak je detegovaná iba jednostranná čiara jazdného pruhu, stabilita systémového alarmu klesá.
- Ak je senzor chybný, systém nemusí fungovať.
- Sensory môžu nesprávne identifikovať dočasné dopravné značky a omylom vyvolať falošný alarm.
- Ak vaša súprava odpruženia vozidla nie je schválená našou spoločnosťou, systém asistencie udržiavania v jazdnom pruhu nemusí fungovať správne.

VAROVANIE

- Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a viesť ho podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Systém asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu vodičovi iba asistuje. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienkach.

Varovanie pri opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vybavený)

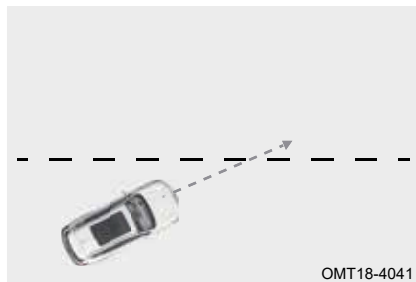
Systém LDW deteguje značenie jazdných pruhov pomocou multifunkčnej kamery v prednej časti vozidla. Systém vydá výstražný signál, keď koleso prejde cez čiaru jazdného pruhu a vozidlo opustí svoj pruh.



OMT18-4040

Zapnite napájanie vozidla a aktívujte asistenta udržiavania v jazdnom pruhu v časti Audiosystém – Nastavenie – Asistencia vodiča a nastavte režim asistencie, citlivosť a režim pripomienok.

Aktivácia varovania pri opustení jazdného pruhu





Ak je rýchlosť vozidla aspoň 65 km/h a je detegovaná čiara jazdného pruhu, systém LDW prejde do pohotovostného režimu.


Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 65 km/h a vozidlo opustí jeden pruh, LDW sa aktivuje.

Keď rýchlosť vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW prechádza do obmedzeného stavu.

Kontrolka varovania pri opustení jazdného pruhu

Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, kontrolka  zostáva zapnutá.

V pohotovostnom stave zostáva zelená kontrolka  na prístrojovej doske svietiť.

Po aktivácii, ak dôjde k poruche,  žltá kontrolka na palubnej doske zostáva rozsvietená.

Obmedzenie funkcie

■ LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
3. Pri nadmernom stlačení plynového pedála.
4. Pri silnom stlačení brzdového pedála.
5. Pri zapnutí výstražných svetiel.
6. Pri zapnutí smerovky na strane odchodu.
7. Pri jazde po cestách s ostrými zákrutami.
8. Ak je čiara jazdného pruhu príliš úzka, prerušovaná, rozmazaná alebo ak na strane odbočenia nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

Prevenca opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy)

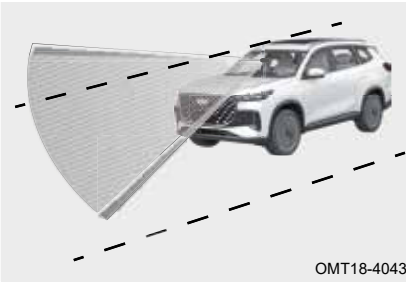
Systém LDP v reálnom čase sleduje relatívnu polohu vozidla a čiary jazdného pruhu pomocou multifunkčnej kamery s predným výhľadom. Keď sa vozidlo chystá opustiť svoj jazdný pruh, riadi bočný pohyb a pomáha vodičovi udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.



OMT18-4042

Zapnite napájanie vozidla a aktivujte asistenta udržiavania v jazdnom pruhu v časti Audiosystém – Nastavenie – Asistencia vodiča a nastavte režim asistencie, citlivosť a režim pripomienok.

Aktivácia prevencie opustenia jazdného pruhu



OMT18-4043

Ak je rýchlosť vozidla aspoň 65 km/h a je detegovaná čiara jazdného pruhu, prejde LDP do pohotovostného režimu.

Pri rýchlosti 65 km/h a pri opúšťaní jedného pruhu sa aktivuje systém LDP.

Keď rýchlosť vozidla klesne z 65 km/h na menej ako 60 km/h, LDW prejde do limitného stavu.

UPOZORNENIE

- Vodič aktívne ovláda vozidlo pri prechode veľkou zákrutou.
- Vodič aktívne riadi vozidlo, keď sa stretne s určitými podmienkami, ako napr. rozšírením jazdného pruhu, zlúčením jazdných pruhov a pod.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo v náročnom dopravnom prostredí (napr. križovatka, veľmi frekventovaná cesta).

Kontrolka prevencie opusteniu jazdného pruhu

Keď je funkcia zapnutá/obmedzená,

kontrolka  zostáva zapnutá.

“ sivá kontrolka na prístrojovej doske

V pohotovostnom stave zostáva svetlo zapnuté”.

“ zelená kontrolka na prístrojovej doske



Po aktivácii, ak dôjde  “ zelená kontrolka na prístrojovej doske bliká

k poruche,



Žltá kontrolka na palubnej doske zostáva rozsvietená.

Obmedzenie funkcie

■ LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI

4. Pri strate jazdnej dráhy.
5. Pri príliš veľkej brzdnjej sile.
6. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
7. Pri zapnutí výstražných svetiel.
8. Pri zapnutí smerovky na strane odjazdu.
9. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad kvôli poruche).
10. Keď je aktivovaný systém ABS alebo ESP.
11. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
12. Vodič ovláda volant, keď LDP systém vykonáva korekčný zásah riadenia.

■ **Nepoužívajte systém LDP v nasledujúcich situáciách. Nedodržanie môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:**

1. Pri jazde po úseku so nízkou kvalitou vozovky.
2. Pri jazde po stavenisku cesty.
3. Pri jazde po ceste s viacerými zákrutami.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

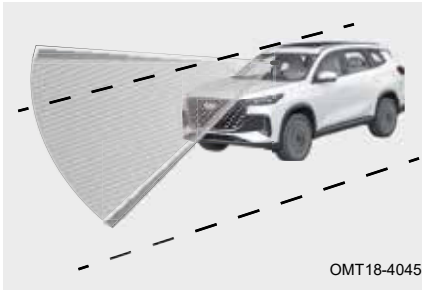
Udržiavanie jazdného pruhu v núdzových situáciách (ELK) (ak je súčasťou výbavy)

Systém ELK pomocou multifunkčnej kamery s predným výhľadom a zadného rohového radaru deteguje v reálnom čase, či vozidlo opúšťa pevnú značku jazdného pruhu, okraj cesty, protiidúce alebo predbiehajúce vozidlá v susedných jazdných pruhoch. Ak áno, vozidlo pokračuje v pohybe bokom alebo systém v prípade potreby riadi bočný pohyb, čo môže udržať vozidlo v pôvodnom pruhu a pomôcť vodičovi znížiť počet dopravných nehôd spôsobených opustením jazdného pruhu, čím sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.



Zapnite napájanie vozidla a zapnite systém udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách v časti Audiosystém – Nastavenia – Asistencia vodiča.

Aktivácia udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách



OMT18-4045

Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 65 km/h a cieľové vozidlo je sledované, systém ELK prechádza do pohotovostného režimu.

Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 65 km/h a je sledované cieľové vozidlo, systém ELK sa aktivuje.

Keď rýchlosť vozidla klesne z viac ako 65 km/h na menej ako 60 km/h, ELK prechádza do obmedzeného stavu.



⚠ UPOZORNENIE

- Vodič aktívne ovláda vozidlo pri prechode veľkou zákrutou.
- Vodič aktívne riadi vozidlo, keď sa stretne s určitými podmienkami, ako napr. rozšírením jazdného pruhu, zlúčením jazdných pruhov a pod.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo v náročnom dopravnom prostredí (napr. križovatka, veľmi frekventovaná cesta).

Kontrolka udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách

Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, "  " sivá kontrolka na prístrojovej doske zostáva zapnutá.

V pohotovostnom stave zostáva "  " zelená kontrolka na prístrojovej doske zapnutá.

Po aktivácii, "Ak dôjde "  " zelená kontrolka na prístrojovej doske bliká k poruche", **Obmedzenie funkcie** "  " Žltá kontrolka na palubnej doske zostáva rozsvietená.

■ ELK nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Pri strate jazdného pruhu.
5. Pri príliš veľkej brzdnnej sile.
6. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
7. Pri nadmernom stlačení plynového pedála.
8. Pri zapnutí výstražných svetiel.
9. Pri detekcii pruhov s dvojitou plnou čiarou a zapnutej smerovke.
10. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad kvôli poruche).
11. Keď je aktivovaný systém ABS alebo ESP.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI

12. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.

13. Vodič ovláda volant, keď ELK vykonáva korekčný zásah pri riadení.

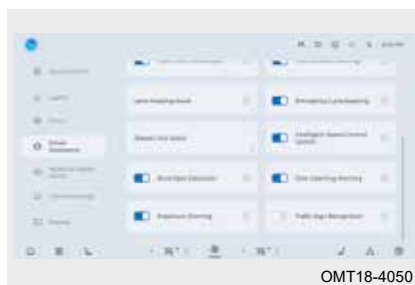
■ **Nepoužívajte systém ELK v nasledujúcich situáciách. Nedodržanie môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:**

1. Pri jazde po úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Pri jazde po stavenisku cesty.
3. Pri jazde po ceste s viacerými zákrutami.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

5-5. Asistenčný systém detekcie mŕtveho uhla

Asistenčný systém detekcie mŕtveho uhla (ak je súčasťou výbavy)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v ľavej a pravej zadnej časti vozidla a na informovanie vodiča o súvisiacich informáciách, aby sa zabezpečila bezpečná premávka a bezpečná zmena jazdného pruhu. Tento systém tiež rozširuje niektoré funkcie ako LCA, DOW, RCTA a podobne.



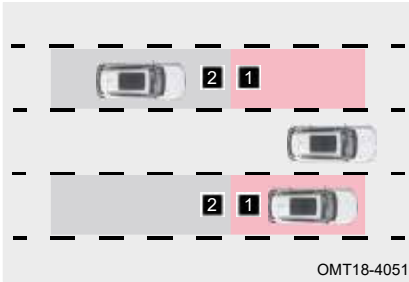
Zapnite napájanie vozidla a zapnite asistenciu pre detekciu mŕtveho uhla, varovania pred otvorením dverí, varovania pred kolíziou zozadu a asistenciu pre krížovú premávku vzadu cez Audiosystém – Nastavenie – Asistencia vodiča.

Poznámka: Systémy detekcie mŕtveho uhla, asistencie zmeny jazdného pruhu a varovania pred krížovou premávkou vzadu zdieľajú spínač detekcie mŕtveho uhla.

VAROVANIE

Systém asistencie mŕtveho uhla vám ponúka len pomoc. Táto funkcia nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienkach.

Aktivácia detekcie mŕtveho uhla (BSD) / Asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA)



Pri rýchlosti minimálne 15 km/h sa aktivuje detekcia mŕtveho uhla; pri znížení rýchlosti z 15 km/h na 10 km/h BSD prechádza do predbežnej aktivácie.

- 1 Oblasť detekcie mŕtveho uhla
- 2 Vozidlo sa približuje k oblasti detekcie mŕtveho uhla

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky na spustenie alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Žltá kontrolka "BS" na spätnom zrkadle zostáva svietiť, zelená kontrolka "BS" na prístrojovej doske zostáva svietiť.
 Úroveň II: Na úrovni I sa rozsvieti smerovka na tej istej strane. Keď sa spustí alarm úrovne II, žltá kontrolka "BS" na spätnom zrkadle a zelená kontrolka "BS" na palubnej doske blikajú.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa na zadnom nárazníku a v blízkosti radarového senzora nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu, alebo ak jazdíte po zasneženej ceste dlhší čas, systém asistencie mŕtveho uhla nemusí fungovať.
- Pri ťahaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiča na bicykel) vypnite systém asistencie mŕtveho uhla. V opačnom prípade budú radarové vlny ovplyvnené a systém bude fungovať neštandardne.

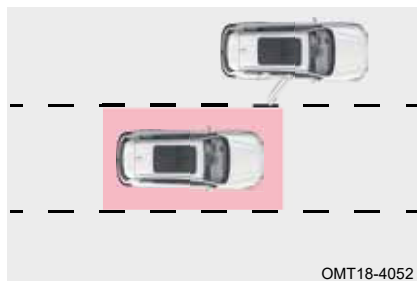
Kontrolka detekcie mŕtveho uhla

Počas prevádzky zostáva na prístrojovej doske svietiť zelená kontrolka úrovne I "BS"; zelená kontrolka úrovne alarmu II „BS“ na prístrojovej doske bliká.

V prípade poruchy žltá kontrolka "BS" na prístrojovej doske zostáva svietiť.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI

Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) (ak je súčasťou výbavy)



Keď je vozidlo v režime OFF/ACC/ON a stojí, a ak systém asistencie mŕtveho uhla zistí, že sa k vozidlu približujú iné vozidlá zľava a sprava a dvere sú otvorené, systém DOW spustí alarm upozorňujúci vodiča alebo cestujúcich, aby pri vystupovaní z vozidla venovali pozornosť vozidlám za sebou, a tak zabránili kolízii.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky na spustenie alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Žltá kontrolka "DWA" na príslušnom bočnom zrkadle zostáva rozsvietená, kontrolka na príslušnom bočnom obložení zadných dverí zostáva svietiť.

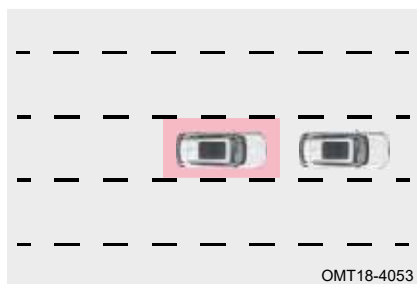
Úroveň II: Na základe úrovne I otvorte dvere. Keď sa spustí alarm úrovne II, žltá kontrolka "DWA" na príslušnom bočnom zrkadle bliká, kontrolka na príslušnom bočnom obložení zadných dverí sa rozsvieti a spustí sa alarm.

Obmedzenie funkcií

■ DOW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

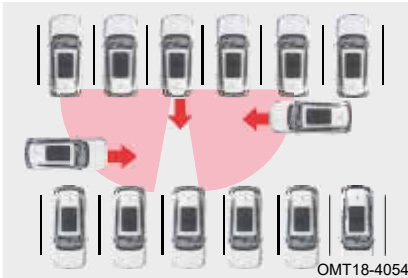
1. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 0 km/h.
2. Po prepnutí napájania vozidla do režimu vypnutia (OFF) na 5 minút.
3. Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu vypnutia (OFF) a do 5 minút prejde do režimu alarmu.

Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW) (ak je súčasťou výbavy)



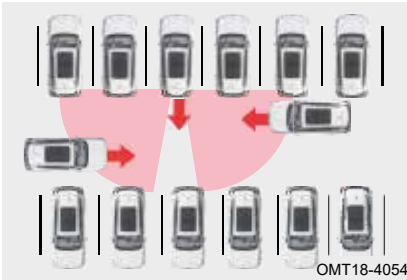
Keď je napájanie vozidla zapnuté a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo vyššia a ak sa rýchlo približuje ďalšie vozidlo, prístroj spustí alarm, ktorý varuje, že sa zozadu blíži vozidlo, a rozsvieti sa výstražné svetlo, aby upozornil vodiča za vami, aby si držali odstup.

Systém varovania pred vozidlami v zadnej križovej premávke (RCTA) (ak je súčasťou výbavy)



Keď je vozidlo v režime ON a cúva (radiaca páka je v polohe R), systém asistencie mŕtveho uhla detekuje, že sa vozidlá blížia zľava/sprava, žltá kontrolka "R" na spätnom zrkadle bliká a spustí sa alarm.

Systém brzdenia pri križení premávky vzadu (RCTB) (ak je súčasťou výbavy)



RCTB varuje vodiča a pomáha mu, keď je vozidlo v režime ON, všetky dvere sú zatvorené, uhol riadenia je menší ako prahová hodnota, vozidlo cúva (radiaca páka je v polohe R), rýchlosť vozidla nie je vyššia ako 15 km/h a pri výjazde z kolmého/šikmého parkovacieho miesta sa objaví vozidlo alebo chodec prechádzajúci cez cestu. Pomáha vodičovi vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak vodičovi zakrývajú výhľad vozidlá zaparkované v blízkosti.

⚠ UPOZORNENIE

- RCTB je pomocná funkcia, ktorá nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
- Niektoré situácie môžu ovplyvniť a oslabiť detekciu senzorov a systém môže vydávať zbytočné varovania a zabrzdiť alebo nedokáže všetky prekážky detegovať.
- Nikdy žiadnym spôsobom nemeňte oblasť okolo senzora. Po nastavení sa odporúča vypnúť RCTB, v opačnom prípade by systém mohol vykonávať zbytočné brzdenie.

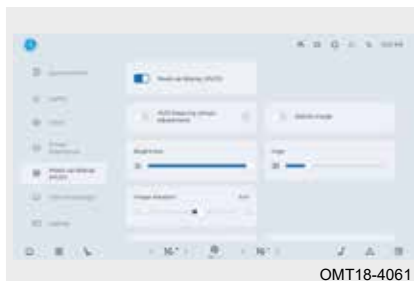
5-6. Systém asistencie bezpečnosti jazdy

Head-up displej (HUD) (ak je súčasťou výbavy)

Head-up displej je asistenčné zariadenie používané v automobiloch. Prostredníctvom optických systémov a elektronických ovládacích prvkov sú projekcie informácií (napr. stav jazdy, asistencia pri jazde, navigácia, zábava a pod.) head-up displeja rozumne a živo integrované do reálnych dopravných podmienok a prekrývajú efektívne zorné pole vodiča, čo vodičovi umožňuje získať príslušné informácie v reálnom čase bez nutnosti meniť smer pohľadu. To zlepšuje jeho vnímanie dopravného prostredia.



Head-up displej sa nachádza v oblasti čelného skla.



Zapnite napájanie vozidla a zapnite/vypnite HUD displej v časti Audiosystém – Nastavenie – HUD a nastavte nastavenie HUD volantu, jas, výšky, otočenie obrazu, režimu SNOW, zobrazenia informácií HUD a obnovenie predvolených hodnôt.

PREČÍTAJTE SI

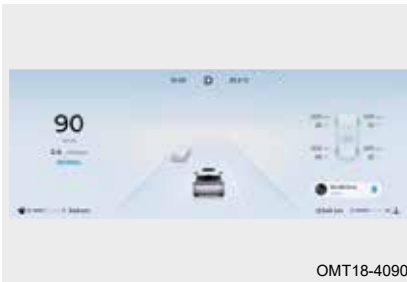
- V zasneženom počasí alebo pri zlej viditeľnosti sa odporúča zapnúť režim SNOW.
- Head-up displej automaticky upravuje jas zobrazovaného obrazu podľa nameranej hodnoty jasnosti okolia, aby sa prispôbil rôznym podmienkam jasnosti okolia.

**UPOZORNENIE**

- Ak je head-up displej zakrytý, obraz sa nedá zobrazit'.
- Fólia na čelnom skle môže ovplyvniť jas obrazu na head-up displeji.
- Ak vodič používa polarizované slnečné okuliare, obraz na head-up displeji nemusí byť viditeľný.
- Pri extrémnom teple môže zobrazený obraz stmavnúť alebo dokonca zmiznúť. Displej sa obnoví po poklese teploty, čo je bežný jav.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách je aktívna bezpečnostná konfigurácia, ktorá dokáže sledovať tlak a teplotu v pneumatikách v reálnom čase a informácie je možné kontrolovať v informačnej časti displeja. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál.



Ak rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 25 km/h a TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiový signál z jedného alebo viacerých senzorov, TPMS pošle varovanie o poruche systému, žltá kontrolka "U" na palubnej doske bliká desiatky sekúnd a potom zostane svietiť, zobrazí sa na niekoľko sekúnd hlásenie Abnormal Tire Pressure, Check (Neštandardný tlak v pneumatikách, skontrolovať) a potom sa vypne, čo sa dá skontrolovať na obrazovke tlaku v pneumatikách.

Abnormal Tire Pressure, Check (Neštandardný tlak v pneumatikách, skontrolovať) a potom sa vypne, čo sa dá skontrolovať na obrazovke tlaku v pneumatikách.

**PREČÍTAJTE SI**

Aj keď je vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, skontrolujte pred jazdou, či je tlak v pneumatikách a vzhľad pneumatík v norme. Ak je to potrebné, kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Upozornenie na nízky tlak

Ak je tlak v pneumatikách nižší ako 184 kPa a rýchlosť nie je menšia ako 25 km/h po určitý čas, systém vydá upozornenie na nízky tlak, symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka "U" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď napájanie vozidla prejde z polohy OFF do ON a tlak v pneumatikách je nižší ako 184 bar, systém vydá upozornenie na nízky tlak, pričom symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „U“ v prístrojovej doske zostane svietiť.


5. JÍZDNÍ ASISTENTI


Ak sa objaví upozornenie na nízky tlak, nafúknite pneumatiku na 230 kPa čo najskôr. Po jazde vozidla rýchlosťou aspoň 25 km/h po určitý čas, sa upozornenie na nízky tlak automaticky zruší.

UPOZORNENIE

Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva a zhoršuje opotrebovanie pneumatík (vážne opotrebovanie pneumatík môže spôsobiť riziko ich prasknutia), skontrolujte príčiny úniku pneumatík. Ak je to potrebné, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Upozornenie na vysokú teplotu

Ak je teplota pneumatík vyššia ako 85 °C a rýchlosť nie je nižšia ako 25 km/h po určitý čas, systém vydá upozornenie na vysokú teplotu, symbol zodpovedajúceho kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka  na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Keď sa vozidlo zapne z vypnutého stavu a teplota pneumatiky je vyššia ako 85 °C, systém vydá upozornenie na vysokú teplotu, symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka  na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Keď sa objaví upozornenie na vysokú teplotu, potom, čo teploty pneumatík klesne na 80 °C a vozidlo ide rýchlosťou aspoň 25 km/h určitý čas, sa upozornenie na vysokú teplotu automaticky zruší.

UPOZORNENIE

Ak sa objaví upozornenie na vysokú teplotu, okamžite zastavte a nechajte pneumatiky prirodzene ochladnúť. Neochladzujte pneumatiky polievaním studenou vodou, pretože by ste ich mohli poškodiť a neskôr spôsobiť nehodu. Ak je to potrebné, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcií

■ Systém monitorovania tlaku v pneumatikách môže za týchto podmienok vydať varovanie o poruche systému:

1. Po výmene kolies (vrátane rezervného kolesa) nie je systém monitorovania tlaku v pneumatikách nastavený.
2. Ak je senzor tlaku v pneumatikách alebo iné komponenty poškodené, kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a prípadnú opravu.
3. Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou snehových reľazí, ktoré ovplyvňuje správne fungovanie systému monitorovania tlaku v pneumatikách.

4. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nemusí správne fungovať kvôli rušeniu elektronickými zariadeniami (voliteľné vybavenie) nainštalovaným vo vozidle, čo môže viesť k falošnému alarmu.
5. Systém TPMS nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu; môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi rovnakej frekvencie (433 MHz).

Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB)/Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) (ak je súčasťou výbavy)

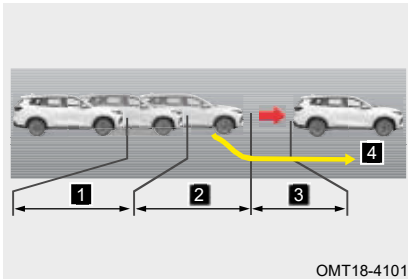
Keď sa vozidlo chystá naraziť do vozidla alebo chodca pred ním, systém automatického núdzového brzdzenia a systém varovania pred čelnou zrážkou spolupracujú, aby spustili alarm a upozornili vodiča. Ak vodič nedokáže zareagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím zníži škody spôsobené zrážkou.



OMT18-4100

Zapnite napájanie vozidla a zapnite systém automatického núdzového brzdzenia a systém varovania pred čelnou zrážkou v časti Audiosystém – Nastavenie – Asistencia vodiča.

Aktivácia automatického núdzového brzdzenia/systému varovania pred čelnou zrážkou




OMT18-4101

- 1 Spustíte predbežné varovanie pred nárazom.
- 2 Pred nárazom začnete čiastočne brzdiť.
- 3 Spustíte núdzové brzdzenie pred nárazom.
- 4 Ak vodič zareaguje správne (napríklad vyhnutím sa kolízii riadením), následné núdzové brzdzenie sa ruší.

PREČÍTAJTE SI

Niektoré konfigurácie fungujú len pre vozidlá, nie pre chodcov alebo cyklistov.

UPOZORNENIE

- Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h, systém FCW nevydáva výstražný signál. Ak je rýchlosť vyššia ako 85 km/h, systém FCW nevydáva výstražný signál pre statický cieľ pred vozidlom.
- Rozsah prevádzkových rýchlostí AEB je 4-62 km/h pre statický cieľ vozidla (4-48 km/h v prípade niektorých modelov); rozsah prevádzkových rýchlostí systému AEB je 4–85 km/h pre pohybujúci sa cieľ vozidla; rozsah prevádzkovej rýchlostí systému AEB je 4–65 km/h pre chodcov a cyklistov (niektoré modely túto funkciu nepodporujú).
- Vodič musí zabezpečiť, aby boli bezpečnostné pásy zapnuté a dvere zatvorené. V opačnom prípade systém AEB nebude fungovať.
- Aktivujte elektronický stabilizačný program, systém varovania pred čelnou zrážkou a automatický núdzový brzdový systém. V opačnom prípade systém varovania pred čelnou kolíziou a automatický núdzový brzdový systém nebudú fungovať.
- Ak žltá kontrolka " " na palubnej doske stále svieti, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať riadenie vozidla, pretože vozidlo pri automatickom brzdení nestojí na mieste.
- Ak vodič rýchlo otočí volantom alebo stlačí plyn počas aktivácie automatického núdzového brzdenia, systém automatického núdzového brzdenia sa deaktivuje.



VAROVANIE

- Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a riadiť ho podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Automatický systém núdzového brzdzenia vám poskytuje len pomoc. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienkach.
- Medzi vozidlá, ktoré môžu byť detegované automatickým núdzovým brzdovým systémom, patria osobné autá, autobusy a nákladné autá. Pre niektoré vozidlá, ako sú cementové cisterny alebo špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má systém určité obmedzenia v detekcii.
- Systém automatického núdzového brzdzenia bude fungovať, keď deteguje určité charakteristiky zodpovedajúce bežnej chôdzi osoby (napríklad pohyb hlavy, rúk, nôh). Automatický núdzový brzdový systém deteguje chodcov prechádzajúcich cez jazdný pruh vozidla, ale nedeteguje chodcov, ktorí kráčajú pozdĺž pruhu, sú za rohom alebo sú zakrytí inými prekážkami.
- Automatický núdzový brzdový systém sa aktivuje, keď deteguje informácie o kontúrach tela a bicykla, ako aj o bežných pohyboch počas jazdy na bicykli. Systém automatického núdzového brzdzenia nedeteguje blížiaceho sa cyklistu ako cieľ.
- Automatický núdzový brzdový systém nie vždy dokáže detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a z rôznych dôvodov môže automaticky generovať zbytočné brzdzenie alebo nemusí fungovať vôbec. Automatický núdzový brzdový systém je len asistenčný systém pre jazdu, ktorý znižuje závažnosť kolízie, nie je vždy možné sa jej úplne vyhnúť v danom rýchlostnom rozsahu.

Bezpečnostné opatrenia pre systém automatického núdzového brzdzenia (AEB)

1. Automatický núdzový brzdový systém nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Vodič upravuje rýchlosť a vzdialenosť od vozidla vpredu podľa poveternostných podmienok, stavu cesty, dopravnej situácie a podobne.
3. Automatický núdzový brzdový systém nereaguje na zvieratá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, bicykle a chodcov.
4. Výkon systému bude výrazne obmedzený na ciele, ktoré rýchlo vstupujú do jazdného pruhu, ciele detegované po zmene jazdného pruhu vozidla a ciele detegované v zákrutách.
5. Zapnite všetky bezpečnostné pásy a zabezpečte náklad, aby ste predišli nebezpečenstvu pri aktivácii automatického núdzového brzdzenia.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI

6. Ak automatický núdzový brzdový systém nefunguje správne, žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostane rozsvietená. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
7. Pri kontrole vozidla bubnovým testerom by sa mal vypnúť systém varovania pred čelnou zrážkou a automatický núdzový brzdový systém.
8. Pri montáži rezervného kolesa, ktoré nie je plnohodnotné, sa odporúča vypnúť systém varovania pred čelnou zrážkou a automatický núdzový brzdový systém a včas vymeniť pevné pneumatiky pôvodného vozidla.
9. V určitých špeciálnych prípadoch môže automatický núdzový brzdový systém vydávať zbytočné varovania a zabrzdiť, napríklad pri prechode cez cestu, pri vjazde do podzemnej garáže, pri odbočovaní a podobne. Niektoré okolnosti môžu ovplyvniť a oslabiť detekciu senzoru, čo ovplyvňuje súvisiace funkcie systému, ako sú tunel, svetlo protiidúceho vozidla, odraz na klzkej vozovke.
10. Senzor kamery je umiestnený za čelným sklom vozidla; dbajte na to, aby výhľad senzora nebol zakrytý nečistotami a aby predná časť ani jej okolie neboli upravované. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, funkcia systému sa vypne. Výkon automatického núdzového brzdového systému môže byť znížený alebo môže prestať fungovať v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade navštívte autorizované servisné centrum čo najskôr, aby senzory znovu skalibrovali.

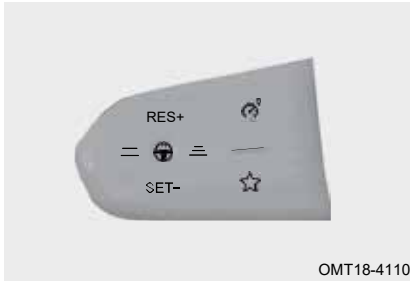
Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku automatického núdzového brzdového systému. Automatický núdzový brzdový systém nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

5-7. Systém inteligentného tempomatu

Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA) (ak je súčasťou výbavy)

Systémy TJA/ICA detegujú jazdné pruhy pomocou prednej kamery a ovládajú vozidlo vertikálne aj horizontálne, čím poskytujú asistenciu riadenia a znižujú záťaž vodiča v monotónnom prostredí alebo v hustej premávke. Tento systém tiež rozširuje inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam.



Aktivácia systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného systému asistencie pri jazde

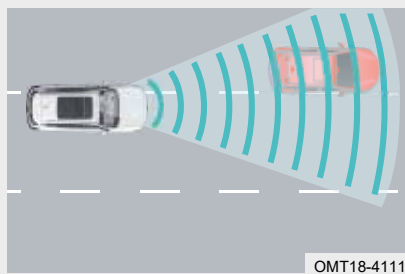


Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je systém TJA/ICA v predbežne aktívovanom alebo aktívovanom stave, krátko stlačte hlavné tlačidlo na aktiváciu/ukončenie systému TJA/ICA.

Funkcia prepínania režimov: Keď je ACC v predbežnom alebo aktívovanom režime, dlhým stlačením hlavného tlačidla prepínajte medzi režimom ACC a TJA/ICA.

Ak nie sú splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA, sivá kontrolka „“ zostáva na prístrojovej doske rozsvietená; ak sú splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA, modrá kontrolka na prístrojovom paneli svieti nepretržite „“.





TO: Ak je rýchlosť vozidla menej ako 60 km/h, vozidlo bude vedené blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo vpredu ako svoj cieľ. Ak nie je detegovaná ani jazdná trasa, ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.


ICA: Pri rýchlostiach vozidla medzi 60 a 130 km/h je vozidlo vedené blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, ICA sa vypne bez ohľadu na to, či je cieľové vozidlo pred vozidlom.

PREČÍTAJTE SI

Keď vozidlo prvýkrát použije funkciu TJA/ICA a čiary jazdného pruhu na oboch stranách sú zreteľné, zapnite TJA/ICA a veďte vozidlo určitý čas (s miernymi rozdielmi v trvaní medzi vozidlami) v priamke v rámci jazdných pruhov. Funkcia TJA/ICA automaticky vykonáva samoučenie. Počas samoučenia sa parametre riadenia bočného kolesa dynamicky prispôbujú a upravujú, kým nie je dosiahnutý optimálny stav, a potom je samoučenie dokončené. **Poznámka:** Keď je samoučenie dokončené, efekt centrovania funkcie TJA/ICA nemusí byť zrejмый a korekčný efekt systému asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu nemusí byť zrejмый.

Kontrolka asistenta pre dopravné zápchy/integrovaného systému asistencie pri jazde

Ak je aktivovaná vopred, sivá kontrolka " " na prístrojovej doske svieti nepretržite. Po aktivácii zostane modrá kontrolka " " na prístrojovej doske rozsvietená.

V prípade poruchy žltá kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Obmedzenie funkcií


■ TJA/ICA nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Ruky nie sú na volante.
2. Zasvietené smerovky.
3. Zasvietené výstražné svetlá.
4. Nie je detegovaná čiara jazdného pruhu.
5. Príliš úzke alebo široké jazdné pruhy.
6. Rýchlosť vozidla je nižšia ako 1 km/h.
7. Príliš malý polomer zákruty jazdného pruhu.
8. Vodič aktívne otáča volantom.
9. Existuje niektorá z podmienok na ukončenie systému adaptívneho tempomatu.

VAROVANIE

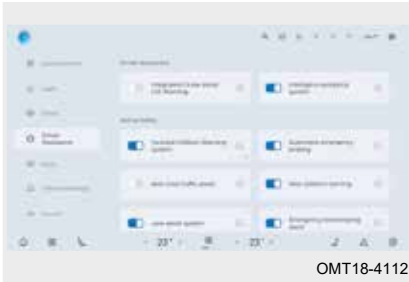
- Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a riadiť ho podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Systém TJA/ICA vám ponúka len pomoc. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných alebo cestných podmienok nemusí fungovať správne.

Odporúčame používať systém asistencie pri dopravnej zápchke/integrovaný systém asistencie pri jazde.

Ak TJA/ICA zistí, že rýchlosť vozidla je vyššia ako 60 km/h, aktuálne jazdné pruhy sú voľné a stabilné a ACC je v režime tempomatu, modrá kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. Po určitom čase sa na palubnej doske objaví vyskakovacie okno s hlásením Stav vozovky je dobrý, odporúčame zapnúť inteligentný tempomat.

Upozornenie na ukončenie systému asistencie pri dopravnej zápchke/integrovaného systému asistencie pri jazde

Keď je systém TJA/ICA deaktivovaný, systém vydá zvukový signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno s hlásením „Inteligentný tempomat bol deaktivovaný, zoberte na vedomie“, aby informoval vodiča o deaktivovaní tejto funkcie.



OMT18-4112

Zapnite napájanie vozidla. Zapnutie výstrahy opustenia východ integrovaného asistenta tempomatu pomocou Audiosystém – Nastavenie - Asistencia vodiča.

Ak máte pocit, že pripomienka ukončenia vás pri jazde rozptyľuje, môžete túto funkciu podľa svojich preferencií vypnúť.

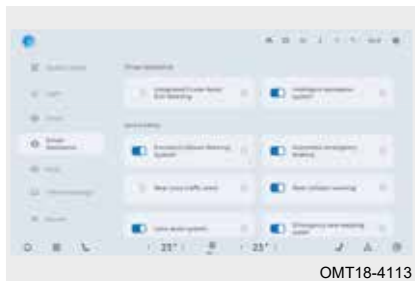
Upozornenia týkajúce sa asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného systému asistencie pri jazde

1. Systém TJA/ICA je asistenčný systém vodiča, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Pozdĺžne riadenie systému TJA/ICA vykonáva ACC, priečne riadenie TJA/ICA zabezpečuje LKA, všetky bezpečnostné opatrenia pre ACC a LKA platia aj pre tento systém.
3. Systém TJA/ICA neposkytuje automatickú funkciu riadenia a neumožňuje jazdu bez použitia rúk. Pri odbočovaní, na križovatke, pri zaraďovaní sa do premávky a pod. by mal vodič vozidlo riadiť neustále, aby zabezpečil bezpečnosť.
4. Výkon systému TJA/ICA ovplyvňuje počasie, osvetlenie a viditeľnosť jazdného pruhu. Pri protisvetle, západe slnka, v noci, snehu a ľade na povrchu cesty a v nezreteľných jazdných pruhoch spôsobených opotrebením sa výkon výrazne zníži alebo dokonca dôjde k jeho strate.
5. Ak systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde nefunguje správne, žltá kontrolka "T" na prístrojovej doske zostane rozsvietená. V takomto prípade nebude fungovať systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť bežný chod systému. Funkcie systému nemusia vyvolať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

Inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam (IES) (ak je súčasťou výbavy)

Pri aktívnom TJA/ICA (udržiavaní jazdného pruhu), keď je rýchlosť vozidla medzi 60 a 130 km/h a vozidlo sa chystá predbehnúť väčšie vozidlá (ako sú nákladné autá a autobusy) v susednom pruhu, systém riadi bočný pohyb vozidla tak, aby udržal dostatočnú vzdialenosť od veľkých vozidiel až do dokončenia predbiehania.



Zapnite napájanie vozidla a zapnite Inteligentné vyhýbanie sa prekážkam v časti Audiosystém – Nastavenie – Asistencia vodiča.

5-8. Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je súčasťou výbavy)



Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je súčasťou výbavy)

Systém DMS (Driver Monitoring System) využíva infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zbiera obraz jeho tváre (napríklad zívanie, zatvorené oči, prikyvovanie hlavou a pod.) a informácie o oblasti videnia v reálnom čase, čím hodnotí stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva len tvár vodiča, nie zvyšok vozidla. Zachytené údaje o tvári nebudú použité na osobnú identifikáciu a nebudú uložené. Systém je v predvolenom nastavení zapnutý.

■ Hlavné vlastnosti

1. Určuje, že je vodič unavený, a to pozorovaním výrazu tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania a pod. Keď zistí, že vodič je unavený, na palubnej doske sa objaví vyskakovacie okno a spustí sa alarm.
2. Určuje, kam sa vodič pozerá a či je nesústredený a to pozorovaním jeho zorného poľa. Ak sa zistí, že vodič je nesústredený, zobrazí sa na prístrojovej doske vyskakovacie okno a spustí sa alarm.
3. Systém je v predvolenom nastavení aktivovaný pri každom naštartovaní vozidla a možno ho manuálne vypnúť na obrazovke hlavnej jednotky. Pri každom zapnutí systému vykoná autotest. Ak je kamera blokováná alebo systém nefunguje správne, na prístrojovej doske sa zobrazí príslušné hlásenie.

⚠ UPOZORNENIE

- Systém DMS možno nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Keď je aktivovaný systém monitorovania vodiča, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka "  "; ak systém monitorovania vodiča nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka "  ". Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h, systém monitorovania vodiča spustí alarm, keď zistí, že vodič je unavený.
- Pri rýchlosti vozidla vyššej ako 20 km/h spustí systém monitorovania vodiča alarm, ak zistí, že vodič je nesústredený alebo že na upozornenia nereaguje.

⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je len pomocný nástroj. V každom prípade je vodič zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť počas jazdy sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

5-9. Systém asistencie pri parkovaní**Systém panoramatického monitora (AVM)**

Systém panoramatického monitora zaznamenáva okolie vozidla pomocou štyroch kamier a audiosystém zobrazuje snímky okolia a vodiacich čiar, aby vodič mohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

Rozloženie kamier

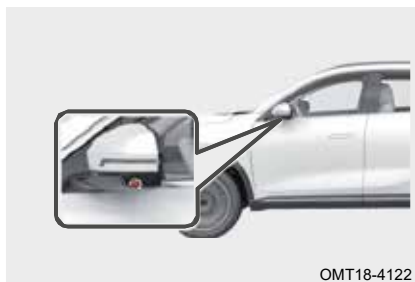
OMT18-4120

Umiestnenie prednej kamery: Dolná stredná časť prednej registračnej značky.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI




Poloha zadnej kamery: Horná stredná časť zadnej registračnej značky.



Poloha kamery vľavo/vpravo: Spodná časť ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.

Spôsoby použitia



Zapnite napájanie vozidla a keď vozidlo stojí, kliknite na tlačidlo  na ovládacom paneli pre vstup do systému panoramatického monitora; kliknutím na tlačidlo „X“ systém panoramatického monitora opustíte.

Zapnite napájanie vozidla, rýchlosť vozidla je menej ako 30 km/h:

Metóda 1: Presuňte radiacu páku do polohy R pre vstup do systému AVM; presuňte radiacu páku z polohy R na opustenie systému panoramatického zobrazenia.

Metóda 2: Otočte o veľký uhol, aby ste vstúpili do systému monitora s panoramatickým zobrazením (riadenie musí byť aktivované).

Metóda 3: Zapnite smerovku doľava/doprava pre vstup do systému monitora s panoramatickým zobrazením (je potrebné zapnúť spojenie riadenia); Vypnite smerovku doľava/doprava, aby ste opustili systém monitora s panoramatickým zobrazením.

Poznámka: Pri vypnutom motore alebo pri rýchlosti vyššej ako 30 km/h sa systém monitora s panoramatickým zobrazením.

PREČÍTAJTE SI

Systém monitora s panoramatickým zobrazením poskytuje komfort pri jazde, ale objekt na obrázku neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepú škvŕnu. Panoramatická funkcia preto nenahrádza vodičovú kontrolu a úsudok. Vodič by mal venovať pozornosť svojmu okoliu a jazdiť bezpečne pri zapínaní/vypínaní a používaní tejto funkcie.

Prepínanie zobrazení



Stlačte tlačidlo "X" s radiacou pákou mimo polohy R a opustíte systém monitora s panoramatickým zobrazením.

Kliknutím na tlačidlo "◀" prepínate medzi 2D/3D zobrazením; Kliknutím na tlačidlo "▶" okolo vozidla prepnete na príslušné zobrazenie.

Kliknutím na tlačidlo "◀" prepnete na pohľad na stranu kolesa.

Kliknutím na tlačidlo "⊗" vstúpite do nastavenia systému monitora s panoramatickým zobrazením.

PREČÍTAJTE SI

Systém monitora s panoramatickým zobrazením je veľmi užitočný pri parkovaní a pre bezpečnú jazdu. Odporúčame oboznámiť sa s touto funkciou na otvorenom a pohodlnom mieste.

UPOZORNENIE

- Pri čistení nečistôt alebo snehu z povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Na kameru systému monitora s panoramatickým zobrazením neumiestňujte žiadne predmety.
- Vzdialenosť objektu viditeľného v panoramatickom monitorovom systéme sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pred použitím systému monitora s panoramatickým zobrazením sa uistite, že ste vysunuli vonkajšie zrkadlá a pevne zatvorili zadné dvere.
- Systém monitora s panoramatickým zobrazením bol pred opustením továrne profesionálne skalibrovaný. Akékoľvek neodvolateľné odstránenie/inštalácia a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery môžu ovplyvniť funkciu a efektívnosť systému monitora s panoramatickým zobrazením.
- Systém monitora s panoramatickým zobrazením poskytuje komfort pri jazde, objekt na obraze však neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepú škvrnu. Funkcia panoramatického zobrazenia preto nenahrádza vodičovú kontrolu a úsudok. Vodič by mal pri zapínaní/vypínaní a používaní tejto funkcie venovať pozornosť svojmu okoliu a jazdiť bezpečne.

Nastavenie systému



[Panoramatická úvodná animácia] Kliknite prvýkrát na tlačidlo „AVM“ pro vstup do AVM a panoramatickej úvodnej animácie.

[Riadenie] Otočením volantu o veľký uhol vstúpíte do AVM. Pri zapnutí ľavej/pravej smerovky sa zobrazí 3D pohľad na ľavú/pravú zadnú časť vozidla.

[Automatické priblíženie] Automaticky priblíži obraz na základe vzdialenosti od prekážky.

[Výzva na otvorenie dverí] Výzva na stav strešného okna, dverí a zadných dverí.

[Zobrazenie pomocných čiar vozidla] Pri vstupe do AVM načítajte statické/dynamické vodiace čiary jazdného pruhu a stopy kolies.

[Zobrazenie parkovacieho radaru] Zobrazenie príslušných informácií o vzdialenosti radaru (červená, žltá, zelená oblasť).

[Priehľadná karoséria vozidla] Zmena priehľadnosti modelu vozidla.

[Nastavenie čísla registračnej značky] Nastavte a zobrazte príslušné informácie o čísle registračnej značky na modeli vozidla.

[Obnovit' predvolenú hodnotu] Obnovit' predvolené nastavenia.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré pomocou radarových senzorov (4 alebo 8 senzorov) deteguje prekážky pred a za vozidlom a vzdialenosť od prekážok. Vodič je upozornený prostredníctvom displeja audiosystému, zvukového alarmu a podobne, aby mohol bezpečne a ľahko zaparkovať.



Zapnite napájanie vozidla. Keď je vozidlo na mieste a prenos je v polohe D/N/R, parkovací radarový systém sa automaticky zapne; Keď sa parkovací radarový systém zapne a prevodovka je v polohe D/N (tlačidlo " " je zvýraznené), kliknite na tlačidlo " " na ovládacom paneli, aby ste manuálne zapli/vypili parkovací radarový systém.

PREČÍTAJTE SI

Tlačidlo parkovacieho radaru nie je štandardnou výbavou. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.

Spôsoby použitia

Metóda 1: Zapnite napájanie vozidla. Keď je vozidlo v polohe R a radarový senzor deteguje prekážku, audiosystém zobrazí vzdialenosť k prekážke (červená, žltá, zelená oblasť) a spustí zvukový alarm.

Metóda 2 (ak je súčasťou výbavy): Zapnite napájanie vozidla. Keď je vozidlo v polohe D/N/R a radarový senzor deteguje prekážku, audiosystém zobrazí vzdialenosť k prekážke (červená, žltá, zelená oblasť) a vydá zvukový signál.

Keď je parkovací radarový systém zapnutý a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h, parkovací radarový systém sa automaticky vypne. Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 15 km/h, parkovací radarový systém sa automaticky opäť zapne. Ak je vozidlo v polohe D/N, kliknutím na tlačidlo " " vypnete parkovací radarový systém. Parkovací radarový systém nemožno automaticky opäť zapnúť v závislosti od rýchlosti vozidla.

Poznámka: Ak radarový senzor nefunguje správne, parkovací radarový systém pri zapnutí vydá zvukový signál na 2 sekundy. Po zatiahnutí parkovacej brzdy alebo presunutí radiacej páky do polohy P bude výstražný signál signalizujúci poruchu radarového senzora potlačený.

PREČÍTAJTE SI

- Monitorovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým senzorom.
- Pri zapnutom parkovacom radare a zapnutej parkovacej brzde audiosystém zobrazí iba informácie o oblúku a nevydá žiadne zvukové varovanie.
- V prípade modelov s 8 senzormi, bez ohľadu na to, či je parkovací radarový systém zapnutý predtým, než sa radiaca páka presunie do polohy R, parkovací radarový systém stále funguje pri radení do iných polôh (okrem polohy P).

UPOZORNENIE

- Pri prekážkach mimo dosahu detekcie radarové senzory nevydávajú výstražný signál.
- Pri jazde majte na pamäti, že zadné radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcií

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

1. Keď je vozidlo na strmom svahu.
2. Pri jazde v blatistom snehu alebo daždi.
3. Nízke objekty, ako sú kamene a podobne, nemožno detegovať.
4. Predmety vyššie ako nárazník nemožno detegovať.
5. Tenké predmety ako drôty, ploty a laná a pod. nemožno detegovať.
6. Keď je vozidlo vybavené rádiovou frekvenciou alebo sa používa anténa.
7. Ak sú povrchy radarových senzorov zamrznuté, nezachytia žiadne prekážky.
8. Ak sú radarové senzory pokryté špinou, snehom alebo blatom, nemusia zaznamenať prekážky.
9. Objekty, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny (napr. mäkký sneh, bavlna, špongia), nemožno detegovať.
10. Ak je v okolí vozidla silný hluk (napríklad klaksóny, motory motocyklov, vzduchové brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasné zvuky produkujúce ultrazvukové vlny).
11. Ak viacero radarových senzorov deteguje prekážky, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne zobrazia v audiosystéme a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového senzora



OMT18-4127

Pri umývaní vozidla použite mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na odstránenie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach, z povrchu radarového senzora.

Vysokotlakové vodné dýzy, ako sú vodné pištole, alebo veľké vonkajšie sily môžu radarové senzory poškodiť. Nijako nezasahujte do radarových senzorov, pretože v opačnom prípade nebudú správne fungovať.

5-10. Systém riadenia brzdej sily

Elektronický systém kontroly stability

Elektronický systém kontroly stability udržiava stabilitu vozidla pri pretáčavosti alebo nedotáčavosti. Keď sa zistí pretáčavosť alebo nedotáčavosť, systém brzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zabezpečil stabilitu bočnej jazdy.





OMT18-4132


Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "ESP" na ovládacom paneli a zapnite/vypnite elektronický systém kontroly stability.

PREČÍTAJTE SI

- Elektronický systém kontroly stability nie je možné vypnúť počas jeho prevádzky.
- Pri prvej jazde vozidla je elektronický systém kontroly stability (ESP) predvolene zapnutý.
- Elektronický systém kontroly stability môže vydať neštandardný alarm po výmene za rezervné koleso, ktoré nie je plnohodnotné. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a prejdení vzdialenosti 1 km sa systém automaticky vráti do normálneho stavu.

Kontrolka systému elektronického stabilizačného programu

Po vypnutí zostane žltá kontrolka "  " na prístrojovej doske zapnutá. Počas prevádzky bliká žltá kontrolka "  " na prístrojovej doske.

V prípade poruchy žltá kontrolka "  " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

VAROVANIE

- Ak systém elektronického stabilizačného programu nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Aj keď ESP funguje, môže pri vysokej rýchlosti, jazde v ostrých zákrutách alebo zlých podmienkach na ceste dôjsť k nehode.
- ESP nezaručuje, že budete schopní prevziať kontrolu nad vozidlom, ak dôjde ku strate kontroly v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj keď máte zapnuté ESP, vždy dodržiavajte zákony a predpisy, aby ste predišli nehodám.
- Funkcia asistencie vodiča sa z bezpečnostných dôvodov spolieha na ESP. Ak je ESP deaktivované, mnohé funkcie asistencie vodiča nebudú dostupné a na prístrojovej doske sa môže objaviť dočasná kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkcia nie je dostupná (nejde o poruchu asistencie vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní asistencie vodiča, zapnite opäť funkciu ESP, funkcia asistencie vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcií

■ ESP musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

1. Pri jazde so snehovými reťazami.
2. Pri štartovaní vozidla na testovacom zariadení.
3. Pri jazde po cestách s hlbokým snehom alebo voľným štrkom.

PREČÍTAJTE SI


Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde po piesku alebo štrku sa odporúča systém ESP vypnúť.

Systém kontroly jazdy z kopca (HDC)

Systém HDC pomáha vozidlu bezpečne ísť po strmých svahoch za kontrolovaných podmienok. Keď je aktivovaný HDC, dosah tempomatu je 10-35 km/h pri jazde po strmom svahu. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia ako minimálna, vozidlo bude štandardne dodržiavať minimálnu rýchlosť. Súčasná regulácia rýchlosti vozidla sa dá zvýšiť alebo znížiť v danom rýchlostnom rozsahu stlačením plynového pedála alebo brzdového pedála.



OMT18-4010

Ak rýchlosť vozidla nepresiahne 60 km/h, kliknutím na tlačidlo " na ovládacom paneli zapnete/vypnete systém kontroly jazdy z kopca.



UPOZORNENIE

- Pred vjazdom na strmú cestu nastavte systém kontroly jazdy z kopca tak, aby vodič mohol ovládať volant bez rušivých vplyvov.
- Keď je systém kontroly jazdy z kopca v prevádzke, systém ABS sa automaticky aktivuje, ak sa zablokuje pneumatika.
- Keď je v prevádzke systém kontroly jazdy z kopca a niektoré koleso stratí kontakt s vozovkou, brzdná sila sa rozloží na koleso s vyšším koeficientom adhézie.
- Systém kontroly jazdy z kopca aktívne aplikuje brzdnú silu prostredníctvom elektronického stabilizačného programu. Keď systém funguje, ozýva sa zvuk hydraulického ovládania, čo je bežný jav. Ak systém elektronického stabilizačného programu zlyhá, systém kontroly jazdy z kopca nie je možné aktivovať. Navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

VAROVANIE

Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a riadiť ho podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu.

Kontrolka systému kontroly jazdy z kopca

Po aktivácii zelená kontrolka " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. V prípade poruchy žltá kontrolka " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokovaní kolies pri prudkom brzdení alebo brzdení na klzkých cestách, zabraňuje šmyku alebo bočnému šmyku vozidla a udržiava jeho stabilitu.

5. JÍZDNÍ ASISTENTI




Systém ABS nefunguje pri bežnom brzdení a funguje len pri náhlom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk, čím zabezpečuje brzdny výkon a ovládateľnosť, ak máte dostatok miesta, vozidlo sa môže vyhnúť prekážkam). V takom prípade nikdy neuvoľňujte brzdový pedál.

VAROVANIE

- Vždy jazdite opatrne a nezabudnite spomaliť pri zatáčaní.
- Ak protiblokovací brzdový systém nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Aj keď systém ABS zabezpečuje najlepší brzdny výkon, brzdna vzdialenosť sa môže výrazne líšiť v závislosti od podmienok na ceste.
- Protiblokovací brzdový systém tiež nemôže eliminovať riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti iného vozidla, jazdy vo vode, rýchlych zákrut alebo jazdy po nekvalitných povrchoch vozovky, a nemôže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornou alebo nevhodnou jazdou.
- Systém ABS nemôže zaručiť skrátenie brzdné dráhy za všetkých okolností. Ak je vozidlo vybavené snehovými reťazami, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom môže mať vozidlo s ABS dlhšiu brzdnu vzdialenosť ako vozidlo bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

V prípade poruchy žltá kontrolka  na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

VAROVANIE

Ak sa kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému a kontrolka poruchy bŕzd rozsvietia súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečné miesto mimo hlavnej cesty a okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcií

■ ABS vysiela zvukový signál za nasledujúcich podmienok:

1. Odrazový zvuk brzdového pedála.
2. Zvuk nárazu medzi odpružením a karosériou vozidla spôsobený núdzovým brzdením.
3. Prevádzkový zvuk motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulikkej jednotke.
4. Zvuk elektromagnetického ventilu, keď elektronický systém rozdeľovania brzdnej sily zasahuje do brzdenia.

5. Keď sa vozidlo zapne alebo motor naštartuje, ozve sa krátke zabzučanie, ktoré signalizuje, že systém vykonáva autotest.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami:

1. Pri jazde po nerovných cestách.
2. Pri jazde po cestách s výtlkmi alebo nerovným povrchom.
3. Pri jazde so snehovými reťazami.
4. Pri jazde po nespevnených, štrkových alebo zasnežených cestách.



UPOZORNENIE

Veľkosť pneumatík, špecifikácie a opotrebenie dezénu majú významný vplyv na výkon systému ABS. Vymenené pneumatiky by mali mať rovnakú veľkosť, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné pneumatiky. Ak je pneumatika chýbná, odporúča sa vymeniť ju za pôvodnú značku v autorizovanom servisnom centre.



VAROVANIE

- Pri jazde v daždivých dňoch dôkladne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak sa kolesá pretáčajú alebo preklzávajú, systém ABS stratí kontrolu nad vozidlom.
- Hoci systém ABS môže pomôcť ovládať vozidlo, musíte jazdiť opatrne, udržiavať rozumnú rýchlosť a udržiavať bezpečný odstup od vozidiel pred vami. Aj keď systém ABS funguje, existujú určité obmedzenia stability a efektivity riadenia vozidla.

Rozšírená funkcia

Systém elektronického rozloženia brzdnjej sily (EBD)

EBD systém automaticky upravuje pomer rozloženia brzdnjej sily medzi prednou a zadnou nápravou podľa rozdielu v axiálnom zaťažení spôsobenom brzdením, aby zlepšil účinnosť brzdenia. Okrem toho EBD spolupracuje s ABS na zlepšení stability brzdenia. Pri brzdení v zákrute je možné upraviť brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies na zlepšenie stability brzdenia.

Systém kontroly trakcie (TCS)

Pri rozjazde alebo prudkom zrýchlení môžu hnacie kolesá preklzávať. Na klzkých zasnežených alebo zľadovatených cestách, môžete stratiť kontrolu nad smerom jazdy a spôsobiť nebezpečnú situáciu. Keď systém TCS pomocou senzorov zistí, že rýchlosť poháňaného kolesa je nižšia ako rýchlosť hnacieho kolesa (známka preklzu), vyšle signál na úpravu časovania zapalovania, zníženie otvorenia škrtiacej klapky, podradenie alebo zabrzdenie kolies, aby kolesá už neprekĺzavali.

Systém asistencie pri rozjazde do kopca (HAC)

HAC systém zabraňuje cúvaniu vozidla pri rozjazde do kopca. Po zastavení vozidla HHC systém využíva pozdĺžny akceleračný senzor, aby určil, či sa vozidlo nachádza na svahu. Keď vozidlo začne ísť alebo cúvať smerom hore z miesta na svahu, systém HHC sa automaticky spustí. Pri rozjazde, po uvoľnení brzdového pedála, systém udržiava predchádzajúci brzdový tlak 1-2 sekundy, aby vozidlo zostalo na mieste. Ako sa zvyšuje krútiaci moment hnacieho momentu, brzdny tlak postupne klesá, čím sa zabraňuje nehodám spôsobeným cúvaním pri štarte zo svahu.

Systém asistencie brzdienia (BAS)

Systém asistenta brzdienia slúži na skrátenie brzdných dráh pri núdzovom brzdení. V núdzovej situácii vodič zvyčajne brzdí včas, ale zvyčajne neaplikuje maximálnu brzdnú silu, čím predlžuje brzdnú dráhu. V tomto prípade sa aktívuje systém brzdového asistenta. Keď vodič rýchlo stlačí brzdový pedál s nedostatočnou silou v núdzovej situácii, systém asistencie brzdienia rýchlo zvýši brzdny tlak na maximálnu úroveň, čo umožňuje systému ABS rýchlejšie a efektívnejšie skrátiť brzdnú dráhu.

Systém preberania brzd (BOS)

Ak sú plynový a brzdový pedál stlačené súčasne, výkon motora môže byť obmedzený.

Systém núdzového brzdového asistenta (EBA)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdných dráh pri núdzovom brzdení. V núdzovej situácii vodič zvyčajne brzdí včas, ale zvyčajne neaplikuje maximálnu brzdnú silu, čím predlžuje brzdnú dráhu. V tomto prípade systém EBA funguje nasledovne: Keď vodič rýchlo stlačí brzdový pedál s nedostatočnou silou v núdzovej situácii, systém EBA rýchlo zvýši brzdový tlak na maximálnu úroveň, čo umožňuje systému ABS rýchlejšie a efektívnejšie skrátiť brzdnú dráhu.

5-11. Zásady ochrany súkromia

Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobca zodpovedný za ochranu súkromia už pri návrhu (PbD) vášho vozidla.

Varovanie pred únavou a nesústredenosťou vodiča (DDAW)

Systém varovania pred únavou vodiča (DDAW) vo vozidle sa používa na detekciu príznakov únavy vodiča. Vykonáva to sledovaním viacerých parametrov v nedávnom časovom okne, vrátane pomeru času otvorených očí, frekvencie žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, ako aj parametrov vozidla, ako sú rýchlosť, poloha prevodového stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém využíva tieto informácie na komplexné posúdenie únavy vodiča a v prípade potreby vydáva varovania.

**UPOZORNENIE**

Upozorňujeme, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú požadované predpismi, sú zhromažďované na okamžité spracovanie a nie sú uložené. V súlade s predpismi bude systém DDAW aktivovaný automaticky. Zozbierané údaje sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a po použití sa okamžite vymažú. Všetky údaje sa spracovávajú vo vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

Na implementáciu funkcie asistencie vodiča použije strana auta prednú, bočnú a zadnú kameru vozidla na zber obrazových dát o ceste počas jazdy alebo po parkovaní, obrazových dát o okolí vozidla, aby bola dokončená funkcia asistencie vodiča. Kamerové záznamy využívajú vonkajšie kamery vozidla na to, aby sa naučili rozpoznávať veci ako jazdné pruhy, dopravné značky, parkovacie značky a semaforey.

**UPOZORNENIE**

Upozorňujeme, že spracovanie dát v našom systéme je určené na okamžité použitie a analýzu. Neukladáme žiadne spracované údaje. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy, ako aj na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

v prípade, že sa stanete účastníkom nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre asistenčnú službu na ceste, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné údaje a ďalšie potrebné informácie verejnému bezpečnostnému dispečingu (PSAP), ktorý je zriadený vládny orgánom. Zber a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov a zahŕňa iba GPS, rýchlosť, smer pohybu vášho vozidla, čas začiatku eCallu, stav eCallu, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ jazdy a zaznamenané hlasové údaje.

**UPOZORNENIE**

Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti stanovené v Predpisoch o bezpečnosti vozidiel.

- 6-1. Základné znalosti o tiesňových volaniach vozidiel
- Záchrana vozidla v núdzi... 200
 - Výstražné osvetlenie 200
 - Reflexná vesta..... 201
 - Varovný trojuholník..... 201
 - Núdzové vybavenie 202
- 6-2. Dopravné núdzové situácie
- Prázdna pneumatika..... 202
 - Chladiaca kvapalina motora
 - Príliš vysoká teplota..... 206
 - Vybitá batéria..... 207
- Vozidlo sa nedá normálne naštartovať 209
- 6-3. Ťahanie
- Ťažný hák (ak je vybavený)210
 - Ťahanie vozidla 211
 - Núdzové ťaženie vozidla ... 212
 - Inštalácia ťahacieho oka.... 213
- 6-4. Poistka
- Poistková skrinka 213
 - Kontrola poistky 214
 - Výmena poistky 215

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základné znalosti o tiesňovom volaní vozidla

Záchrana vozidla v núdzovej situácii

ECALL (ak je súčasťou výbavy)



Manuálna záchrana: V prípade nehody manuálne stlačte tlačidlo SOS na aktiváciu núdzovej záchrannej pomoci.

Automatická záchrana: V prípade nehody, pri ktorej sa airbag aktivuje, sa automaticky uskutoční tiesňové volanie a informácie ako presná poloha vozidla sa pošlú do tiesňového centra.

PREČÍTAJTE SI

- Aby záchranné služby fungovali správne, zamerajte sa na včasné obnovenie platby.
- Ak vozidlo vojde do podzemnej garáže alebo ide po ceste s intenzívnym elektromagnetickým rušením (bez sieťového signálu), funkcia nemusí fungovať správne.

Výstražné svetlá



v prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody stlačte spínač výstražných svetiel, aby ste zapli výstražné svetlá (blikajúce smerovky) a zabránili tak sekundárnej nehode.

PREČÍTAJTE SI

- Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú, keď sa aktivuje airbag.
- Výstražné svetlá môžu pokračovať v prevádzke aj po vypnutí napájania vozidla.

Funkcia alarmu núdzového brzdenia

Pri núdzovom stlačení brzdového pedála a väčšom spomalení pri strednej a vysokej rýchlosti rýchlo blikajú smerovky. Po uvoľnení brzdového pedála stlačte spínač výstražných svetiel alebo vypnite napájanie vozidla a smerovky prestanú blikáť.

Reflexná vesta



OMT18-5030

Reflexná vesta je umiestnená v odkladacej schránke.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. noste reflexnú vestu, aby odrazový pruh smeroval von. Môže varovať ostatné vozidlá, aby sa vyhli sekundárnym nehodám.

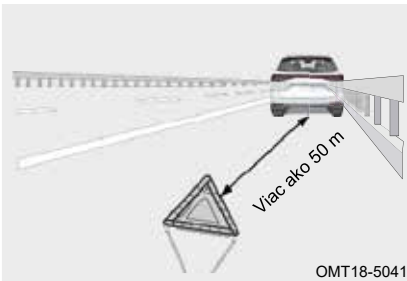
Výstražný trojuholník



OMT18-5040

Výstražný trojuholník je uložený v batožinovom priestore.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. môžu reflexné vlastnosti výstražného trojuholníka varovať ostatné vozidlá a zabrániť sekundárnym nehodám.



OMT18-5041

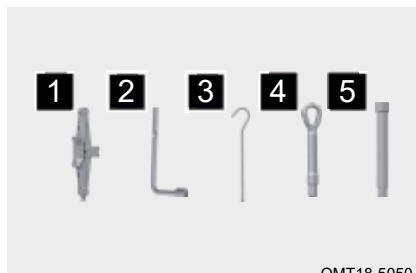
Na normálnej ceste umiestnite výstražný trojuholník viac ako 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník viac ako 150 m za vozidlo.

V daždi alebo počas jazdy umiestnite výstražný trojuholník viac ako 150 m za vozidlo.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Náhradné náradie



- 1 Zdvihák
- 2 Kľúč na matice kolies na matice,
- 3 Páková zdvihák
- 4 Predlžovacia tyč kľúča na kolesá

6-2. Núdzové zaobchádzanie s vozidlom

Prázdna pneumatika

Ak vám počas jazdy praskne pneumatika, postupne spomalte, chyťte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste mimo cesty.

1. Prípravy pred výmenou defektu.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradte radiacu páku do polohy P;

Krok 3: Vypnite napájanie vozidla a zapnite výstražné svetlá.

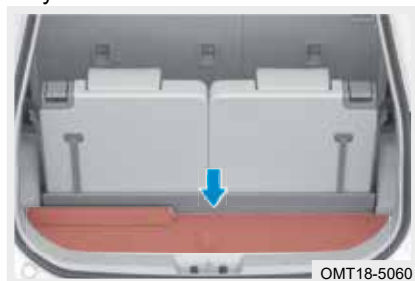
Krok 4: Všetci vystúpte z vozidla, zaparkujte ho a držte sa ďalej od premávky.

Krok 5: Oblečte si reflexnú vestu a výstražný trojuholník umiestnite vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlom (v závislosti od aktuálnych podmienok).

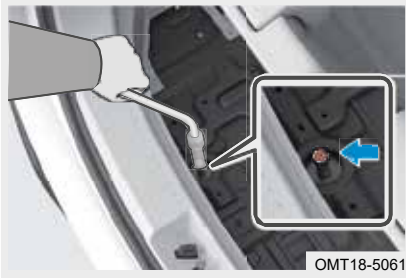
UPOZORNENIE

Nepokračujte v jazde s defektom. Aj krátka jazda môže pneumatiku poškodiť natoľko, že ju už nie je možné opraviť.

2. Vytiahnite rezervné koleso.



Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec z batožinového priestoru a vyberte úložnú schránku;



OMT18-5061

Krok 2: Vsuňte predĺžovaciu tyč kľúča do montážnej skrutky náhradného kolesa;

Krok 3: Otočte predĺžovaciu tyč proti smeru hodinových ručičiek, aby ste uvoľnili náhradné koleso pomocou kľúča na skrutky;

UPOZORNENIE

Pri odstraňovaní rezervného kolesa použite náhradné náradie, aby ste predišli poškrabaniu alebo poškodeniu interiéru.



OMT18-5062

Krok 4: Keď je rezervné koleso spustené do najnižšej polohy, vytiahnite hák upevňovacieho zariadenia rezervného kolesa a rezervné koleso.

Poznámka: **Po** inštalácii náhradného kolesa uložte vymenené koleso opačným postupom.

3. Demontujte defektnú pneumatiku.



OMT18-5063

Krok 1: Pod pneumatiku diagonálne naproti defektu vložte klin, aby sa vozidlo nemohlo dať do pohybu.



OMT18-5064

Krok 2: Nasadíte kľúč na skrutky kolesa na skrutky kolesa s prázdnu pneumatikou, rukoväť umiestnite na ľavú stranu, uchopíte koniec rukoväte kľúča a stlačte ho dole, uvoľníte každú skrutku prázdnej pneumatiky asi o pol otáčky;

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

UPOZORNENIE

Pri odstraňovaní skrutiek kolies pomocou kľúča dávajte pozor, aby ste ich nepustili, pretože sa môžu ľahko poškodiť.

VAROVANIE

Nevytahujte skrutky úplne. V opačnom prípade môže koleso na tlakom vozidla spadnúť a spôsobiť zranenie.



Krok 3: Položte zdvihák na pevný a rovný povrch, manuálne otočte ručkoväť zdviháka v smere hodinových ručičiek, aby zárez zdvihu sedel na správnom zdvihacom mieste.

PREČÍTAJTE SI

- Nominálne zaťaženie zdviháku: 1 200 kg.
- Zdvihnite vozidlo do vhodnej výšky, v ktorej sa dá pneumatika vymeniť.

VAROVANIE

Nikdy nevstupujte na zdvihnuté vozidlo, aby ste predišli zraneniu.



Krok 4: Keď zárez zdviháka dotkne správneho miesta na zdvihnutie, nasadte na zdvihák páku zdviháka, potom nasadte kľúč na skrutky kolies a otáčajte kľúčom na skrutky kolies v smere hodinových ručičiek, aby sa vozidlo zdvihlo.



Krok 5: Pomocou kľúča na matice kolies odskrutkujte matice defektnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek a defektnú pneumatiku demontujte.

⚠ UPOZORNENIE

Položte defektnú pneumatiku na zem tak, aby ráfik smeroval hore, aby nedošlo k poškriabaniu jeho povrchu.

4. Namontujte rezervné koleso.



Krok 1: Odstráňte všetky upevňovacie časti z montážnej plochy. Uistite sa, že náboj kolesa pevne prilieha k povrchu kolesa, a namontujte náhradné koleso.



Krok 2: Pri montáži skrutiek kolies priskrutkujte všetky skrutky ručne v smere hodinových ručičiek. Potom vyrovnajte rezervnú pneumatiku a predbežne pritiahnite všetky skrutky kolies pomocou kľúča na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

Na skrutky kolies neaplikujte olej ani mazivo.

6. V PRÍPADĚ NOUZE



Krok 3: Uistite sa, že všetky osoby v okolí vozidla sú v bezpečnej vzdialenosti, nasuňte zdvihák na zdvíhaciu páku a kľúč na skrutky kolies na zdvíhaciu páku a otáčaním kľúča proti smeru hodinových ručičiek spustíte vozidlo dole.



Krok 4: Použite kľúč na skrutky na kolesá na dotiahnutie skrutiek v poradí znázornenom na obrázku. Tento postup opakujte 2 až 3-krát, aby ste sa uistili, že skrutky kolies sú pevne utiahnuté.

Krok 5: Defektnú pneumatiku uložte a zdvihák, výstražný trojuholník a náhradné náradie uložte na pôvodné miesto.

Krok 6: Ak je tlak v rezervnej pneumatike nedostatočný, choďte pomaly do najbližšieho autorizovaného servisu pneumatiku nafúknuť na správny tlak.


PREČÍTAJTE SI

Elektronický systém kontroly stability môže vydať neštandardný alarm, keď ho nahradíte rezervným kolesom, ktoré nie je plnohodnotné. Po použití normálnej pneumatiky a prejení vzdialenosti 1 km sa systém automaticky vráti do normálneho stavu.

VAROVANIE

- S rezervným kolesom, ktoré nie je plnohodnotné, je možné jazdiť maximálnou rýchlosťou 80 km/h a nesmie sa používať dlhodobo.
- Po inštalácii náhradného kolesa dotiahnite skrutky na M14: 180 ± 18 Nm po výmene rezervného kolesa. V opačnom prípade by sa kolesá mohli uvoľniť kvôli uvoľneným skrutkám. Pomaly choďte do najbližšieho autorizovaného servisného centra (odporúčaná vzdialenosť ≤ 80 km) a vymeňte pneumatiku za štandardnú.

Teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká, ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny je blízko oblasti H alebo červená kontrolka " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo dopravnej cesty.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdou a zaradte radiacu páku do polohy P;

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).

Krok 4: Po niekoľkých minútach voľnobehu vypnite motor a zapnite výstražné svetlá.

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte úniky pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvorte len v prípade, že neuniká para alebo chladiaca kvapalina, v opačnom prípade môže dôjsť k popáleninám;

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak sa príčina nepodarí určiť, kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môžete dočasne použiť čistú vodu, ale čo najskôr navštívte autorizované servisné stredisko na jej výmenu.

Vybitá batéria

Výmena batérie



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a otvorte kapotu.

Krok 2: Odpojte záporný (-) kábel batérie;

Krok 3: Odpojte kladný (+) kábel batérie.

Krok 4: Vyťahnite držiak na batériu a batériu.

Krok 5: Nainštalujte novú batériu správnym spôsobom, v opačnom poradí, v akom ste batériu vybrali.

Poznámka: Vaše auto je vybavené bezúdržbovou batériou. Nová batéria by mala mať rovnaké špecifikácie ako pôvodná batéria. Kvôli výmene batérií odporúčame kontaktovať autorizované servisné centrum.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Batéria obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a korozívna. Zaobchádzajte s ňou v súlade s miestnymi a environmentálnymi predpismi.

UPOZORNENIE

Pri demontáži batérie sa dávajte pozor, aby sa kovové náradie nedotýkalo oboch svoriek batérie alebo súčasne so svorkou kladného pólu (+) batérie a karosérie.

VAROVANIE

- Nenechávajte batériu v dosahu detí.
- Nefajčite, nemanipulujte so zápalkami, zapaľovačom ani otvoreným ohňom v blízkosti batérie.
- Pri manipulácii vždy noste rukavice a ochranné okuliare, pretože batéria obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a korozívna. Neopierajte sa o batériu.
- Ak sa kyselina dostane na pokožku alebo oblečenie, musí byť okamžite neutralizovaná zásaditou vodou (napr. mydlovou vodou) a potom umytá čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Štartovanie pomocí štartovacích káblov



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a pripojte štartovacie káble.

Jeden koniec kladného kábla pripojte ku kladnému (+) pólu vybitej batérie a druhý koniec ku kladnému (+) pólu batérie záchranného vozidla.

Jeden koniec záporného kábla pripojte k zápornému pólu (-) batérie záchranného vozidla a druhý koniec k nenatretému kovovému dielu na vozidle s vybitou batériou.

Krok 2: Naštartujte motor záchranného vozidla, mierne zvýšte otáčky motora a udržiavajte ich približne 5 minút, aby ste dočasne dobili vybitú batériu vozidla.

Krok 3: Ak vozidlo s vybitou batériou stále neštartuje, skontrolujte, či sú štartovacie káble správne zapojené, a potom batériu nabite.

Krok 4: Keď vozidlo s vybitou batériou naštartuje, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí, v akom ste ich pripojili (najprv záporný kábel a potom kladný kábel). **Poznámka:** Štartovanie pomocou štartovacích káblov je určené len pre modely s batériou (12 V).

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je batéria často vybitá, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Záporný pól batérie na záchrannom vozidle by nemal byť priamo pripojený k zápornému pólu batérie na vozidle s vybitou batériou.
- Neštartuje pomocou štartovacích káblov, pokiaľ si nie ste istí, že napätie batérie vo vozidle, ktoré štartuje, je 12-13 V.
- Uistite sa, že štartovacie káble sú správne pripojené a udržiavajte určitý odstup medzi svorkami, aby sa štartovacie káble nedotýkali navzájom ani iných kovových častí vozidla.

⚠ VAROVANIE

- Používajte predpísané štartovacie káble.
- Nefajčite, nemanipulujte so zápalkami, zapaľovačom ani otvoreným ohňom v blízkosti batérie.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovanej servisnej stanice.

Vozidlo nemožno normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nemôžete normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správny postup pri štartovaní, a skontrolujte, či máte dostatok paliva.

■ Otáčky štartéra sú príliš nízke, vozidlo sa nedá normálne naštartovať.

Krok 1: Skontrolujte, či sú svorky batérie dobre upevnené a čisté.

Krok 2: Zapnite svetlá. Ak sú svetlá tlmené, znamená to, že batéria je slabá. Skúste začať s štartovacími káblami.

Krok 3: Skúste motor naštartovať znova. Ak sa stále nenaštartuje normálne, mohlo dôjsť k poruche štartovacieho systému. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

■ Rýchlosť štartéra je normálna, vozidlo sa nedá normálne naštartovať

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC a skúste motor znova naštartovať.

Krok 2: Ak motor stále nemôže normálne naštartovať, môže to byť spôsobené nadmerným množstvom paliva vo valci v dôsledku opakovaného štartovania. Vypnite napájanie vozidla, po pár minútach sa pokúste motor znova naštartovať.

Krok 3: Skúste motor naštartovať znova. Ak motor stále neštartuje normálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

UPOZORNENIE

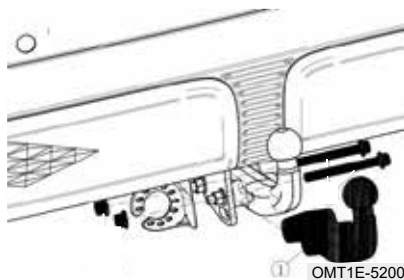
- Aby sa predišlo poškodeniu štartéra, nemal by čas štartovania presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak je problém vozidlo naštartovať alebo ak často zhasína, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

6-3. Odťah

Ťažný hák (ak je súčasťou výbavy)

Pri ťahaní prívesu používajte vhodný ťažný hák. Odporúčame použiť pôvodný ťažný hák. Pre zaistenie hladkého ťahania musí byť použitý pôvodný otvor vyvŕtaný výrobcom vozidla. Pre viac informácií kontaktujte náš odborný servisný tím.

Miesto na pripevnenie ťažného háku



Vertikálne zaťaženie: Maximálne 75 kg
Horizontálna ťažná sila: 750 kg.

PREČÍTAJTE SI

Pri ťahaní nepoužívajte nasledujúce bezpečnostné systémy (tieto systémy sa môžu automaticky vypnúť, ak je použitý pôvodný ťažný hák):

- Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM)
- Systém varovania pred vozidlami v krížovej premávke vzadu (RCTA)
- Systém asistencie pri parkovaní (vzadu)

Podrobnosti o inštalácii získate v autorizovanom servisnom centre.

Ťažný hák možno použiť na odťah vozidla, ktoré nie je spôsobilé na pokračovať v ceste.

UPOZORNENIE

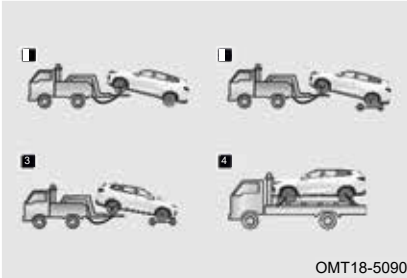
Škody spôsobené ťahaním prívesu nie sú kryté zárukou.

VAROVANIE

Pri ťahaní sa musí použiť pôvodná ťažný hák. Nepokúšajte sa používať iné typy ťahacích hákov.

Ťahač

Odťah musí spĺňať miestne zákony o odťahu. Pred ťahaním vozidla uvoľnite parkovaciu brzdú a presuňte radiaciu páku do polohy N.

Správne metódy ťahania

1 Ťahajte vozidlo pomocou zdvíhaka kolies spredu a pevne ho zabezpečte.

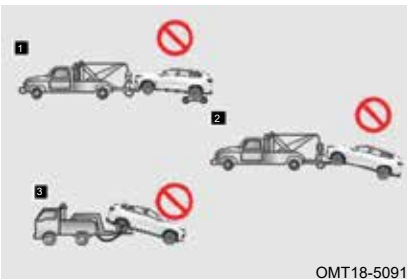
2 Pri ťahaní pomocou vozíka s kolesovým zdvíhacom spredu použite pod zadné kolesá odťahový vozík a vozidlo dobre zabezpečte.

3 Pri ťahaní pomocou kolesového zdvíhaka zozadu použite pod predné kolesá odťahový vozík a vozidlo dobre zabezpečte.

4 Pri ťahaní pomocou nákladného auta s plošinou vozidlo dobre zabezpečte.

UPOZORNENIE

- Pre vozidlá s pohonom všetkých kolies sa odporúča použiť nákladné auto s plošinou.
- Ak sú kolesá alebo nápravy vozidla poškodené, použite nákladné auto s plošinou.
- Uistite sa, že medzi kolesami, ktoré nie sú zdvihnuté, a zemou je dostatočný odstup. V opačnom prípade sa nárazník a podvozok ťahaného vozidla pri ťahaní poškodia.

Nesprávne metódy ťahania

1 Pomocou vozidla s popruhom pripnutým k prednej časti vozidla.

2 Pomocou odťahového vozíka s kolesovým zdvíhacom zo zadnej časti vozidla, pričom predné kolesá zostávajú na zemi.

3 Pomocou vozidla s kolesovým zdvíhacom zozadu vozidla, pričom predné kolesá sú na zemi.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

UPOZORNENIE

Neodťahujte pomocou vozidla so zdvihákom, aby ste predišli poškodeniu vozidla.

Núdzové odťahové vozidlo

Ak počas ťahania nie je k dispozícii valník, možno vozidlo dočasne odtiahnuť pomocou ťažného háku. To je možné len na ceste s tvrdým povrchom, na krátke vzdialenosti a pri nízkej rýchlosti.

Pri použití ťažného háku musí vodič byť prítomný v ťahanom vozidle, aby ovládal volant a brzdomý pedál, a kolesá, pohon, náprava, riadiaci systém a brzdomý systém vozidla musia byť v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním vozidla prepnite napájanie do režimu ACC/ON, uvoľnite parkovaciu brzdú a prepnite radiacu páku do polohy N.

UPOZORNENIE

- Nevykonávajújte núdzové ťahanie dlhší čas.
- Nikdy neťahajte ťažšie vozidlo ako toto, v opačnom prípade môžete vozidlo poškodiť.
- Pripevnite ťažné lano, reťaz alebo páku k ťahanému oku vozidla.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s postupom pri odťahu, v opačnom prípade nemôžu odťahové práce vykonávať.
- Ťahajte vozidlo čo najrovnejšie, neťahajte ho z boku, aby ste predišli poškodeniu.
- Ak motor nie je naštartovaný, asistenčný systém nebude fungovať, a preto bude brzdenie a riadenie náročnejšie než zvyčajne. Šoférujte opatrne.
- Pri ťahaní modelov s automatickou prevodovkou dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisného centra.
- Ak sa ťahané vozidlo stále nemôže pohybovať, neťahajte ho ďalej silou, aby ste zabránili sekundárnemu poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisného zástupcu.

VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniam, mali by osoby okrem vodiča pri ťahaní vozidla udržiavať dostatočný odstup od vodiča.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite náhlemu štartu alebo nepredvídateľným manévrom, pretože to môže spôsobiť nadmerné zaťaženie ťažného oka, lana, reťaze alebo páky. Oko, lano, reťaz alebo páka sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážne zranenie.

Inštalácia ťažného oka

Predné ťažné oko



Pomocou plochého skrutkovača s hrotom omotaným páskou odstráňte kryt predného ťažného oka, naskrutkujte ťažné oko do montážneho otvoru a pevne ho utiahnite kľúčom na matice kolies.

Zadné ťažné oko



Použite plochý skrutkovač s koncom omotaným páskou, odstráňte kryt zadného ťažného oka, naskrutkujte ťažné oko do montážneho otvoru a potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolesa.

UPOZORNENIE

- Používajte len predpísané ťažné oko. V opačnom prípade môžete vozidlo poškodiť.
- Pri ťahaní choďte pomaly a plynulo. Náraz spôsobený nadmerným napätím môže vozidlo poškodiť.
- Ťažné lano alebo ťažný hák je možné nasadiť len vtedy, ak je ťažné oko namontované na svojom mieste.

VAROVANIE

Uistite sa, že ťažné oko je pevne namontované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže uvoľniť a spôsobiť tak nehodu s následkom vážneho zranenia alebo dokonca smrti.

6-4. Poistka

Poistková skrinka

Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov pred skratom alebo preťažením. Ak sa poistka prepáli, chránené komponenty a systémy nebudú správne fungovať.

Poistková skrinka v motorovom priestore



Vypnite napájanie vozidla a odpojte záporný kábel batérie. Odstráňte kryt poistkovej skrinky v prednom priestore, aby ste poistku skontrolovali alebo vymenili.

Poistková skrinka na palubnej doske

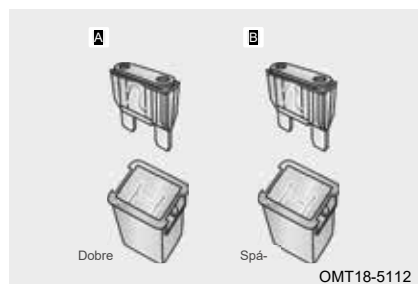


Vypnite napájanie vozidla a odpojte záporný kábel batérie. Odstráňte ľavý dolný kryt palubnej dosky, aby ste poistku skontrolovali alebo vymenili.

PREČÍTAJTE SI

- Skontrolujte podozrivé poistky podľa schémy poistiek a relé.
- Poistková skrinka musí byť čistá, pri otváraní ju udržiavajte mimo vlhkosti, pretože vlhkosť môže elektrický systém poškodiť.
- Aby ste predišli poškodeniu, buďte opatrní pri odstraňovaní alebo inštalácii ľavého dolného krytu palubnej dosky. V prípade potreby kontaktujte autorizované servisné centrum.

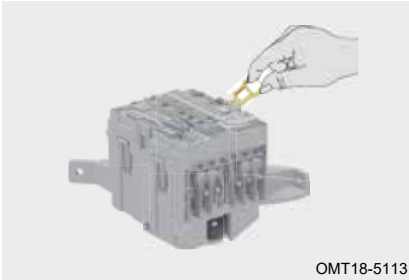
Kontrola poistiek



A Funkčná poistka.

B Prepálená poistka.

Výmena poistky



OMT18-5113

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a odpojte záporný kábel batérie.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy poistiek a relé, vytiahnite podozrivú poistku pomocou nástroja na vyťahovanie poistiek.

Krok 3: Skontrolujte, či je poistka prepálená. Ak si nie ste istí, či je poistka prepálená, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú s rovnakou hodnotou prúdu. Menovitý prúd je zobrazený na schéme vo vnútri krytu poistkovej skrinky.

PREČÍTAJTE SI

Ak nemáte náhradnú poistku k dispozícii, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakými špecifikáciami z iného menej dôležitého elektrického zariadenia. Odporúčame zakúpiť si súpravu náhradných poistiek a uložiť ich do vozidla pre prípad núdze.

UPOZORNENIE

- Neupravujte poistky ani poistkovú skrinku, pretože to môže spôsobiť vážne poškodenie elektrických spotrebičov alebo dokonca požiar.
- Nainštalujte len poistku s rovnakou hodnotou prúdom, ako mala použitá poistka. Nikdy nevymieňajte poistku za vodič, a to ani dočasne. V opačnom prípade to môže viesť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 218

Autorizovaná servisná stanica
je vám k dispozícii 218

Čítanie informácií z identifikač-
ného kódu vozidla 219

Bezpečnostná kontrola 219

7-2. Rutinná údržba

Rutinná údržba 220

Kontrola hladiny oleja 221

Kontrola hladiny oleja v prevo-
dovke 222

Kontrola hladiny brzdovej kva-
paliny 222

Kontrola hladiny chladiacej
kvapaliny 223

Kontrola chladiča a kondenzá-
tora 223

Kontrola pneumatík 224

Smer otáčania pneumatík . 226

Kontrola batérie 226

Kontrola filtra klimatizácie.. 226

Kontrola kvapaliny do ostreko-
vača čelného skla 227

Kontrola stieračov 227

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o počiatočnej
údržbe 229

Plán údržby 230

Technické údaje 234

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: Ide o bežnú údržbu, ktorú môžu vykonávať zákazníci. Druhou možnosťou je plánovaná údržba, kontrola a opravy, ktoré musí vykonať autorizované servisné centrum.

Podrobnosti o pravidelnej údržbe, kontrolách a opravách nájdete v sekcii Pravidelná údržba v tejto časti. Pravidelná údržba vám môže pomôcť včas odhaliť a eliminovať potenciálne nebezpečenstvá, aby ste predišli poruchám. Pravidelná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby prísne dodržiavajte harmonogram údržby uvedený v príručke majiteľa, aby ste zabezpečili, že vaše vozidlo bude mať najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, čo účinne predĺži jeho životnosť.

Používajte odporúčané kvapaliny, v opačnom prípade môže byť vozidlo poškodené.

Autorizovaná servisná stanica je vám k dispozícii

Autorizovaná servisná stanica

Len originálne diely a materiály môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Originálne diely dodávame výhradne autorizovaným servisným staniciam po celom svete. Preto je možné použiť iba originálne diely z autorizovaných servisných staníc.

Autorizovaná servisná stanica ponúka profesionálne služby. Pri servise vášho vozidla majte na pamäti, že vaše autorizované servisné centrum najlepšie pozná vaše vozidlo a má k dispozícii profesionálnych technikov a originálne diely na poskytovanie najvyššej úrovne servisu.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je súčasťou výbavy), batérie a pneumatiky by mali byť likvidované iba kvalifikovanými firmami určenými na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by byť likvidované s domácim odpadom ani likvidované v mestských kanalizáciách.

Údržbárske služby

Keď pôjdete do autorizovaného servisného centra, nezabudnite si priniesť všetky potrebné dokumenty. Nie všetky vykonané práce sú kryté zárukou. Pre podrobné informácie o nákladoch kontaktujte svojho servisného poradcu. Uchovávajte servisné záznamy o vašom vozidle. Tieto záznamy môžu byť zvyčajne cenným zdrojom informácií.

Pripravte si zoznam porúch vozidiel a konkrétnych servisných položiek. Ak ste mali nehodu alebo servisná položka nie je zahrnutá v servisných záznamoch, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate veľa servisných položiek a potrebujete si vozidlo vyzdvihnúť v ten istý deň, prediskutujte poradie položiek podľa priority so svojim poradcom.


Čítanie informácií z identifikačného kódu vozidla

Informácie o identifikačných kódach vozidla je možné prečítať pomocou zariadenia na diagnostiku chýb, ktoré sa používa pri kontrolách a údržbe.

Do konektora neinštalujte žiadne elektrické komponenty okrem diagnostického vybavenia. Mohlo by to spôsobiť nečakané problémy, ako je negatívne ovplyvnenie elektroniky alebo poškodenie batérie.

Bezpečnostná kontrola

Najlepšie je vykonať bezpečnostnú kontrolu pred jazdou, pretože to zvýši bezpečnosť a komfort počas jazdy.

 VAROVANIE
Pri kontrole vozidla neštartujte motor.
Denná kontrola
Skontrolujte, či nie je poškrabávaný lak, poškodené svetelný odtieň, naklonená karoséria, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozku, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklo.
Skontrolujte, či sú v norme hladiny motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny posilňovača riadenia (ak sú súčasťou výbavy) a kvapaliny do ostrekovača čelného skla.
Skontrolujte tlak v pneumatikách a stav studených pneumatík (napr. opotrebenie, nafúknutie, praskliny spôsobené vekom, mechanické poškodenie a pod.). Skontrolujte aj rezervné koleso.
Skontrolujte, či sa bezpečnostné pásy dajú pevne zapínať. Uistite sa, že pásy nie sú poškodené alebo ošúchané.
Skontrolujte, či svetlá svietia normálne.
Skontrolujte, či sú ukazovatele na prístrojovej doske v norme.
Mesačný prehľad
Vyčistite povrch vozidla, vnútro kapoty motora (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšky oleja z karosérie motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte tesnosť zostáv, potrubia, hadíc a nádrže; skontrolujte, či batérie a káble nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či vodiče nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené, skontrolujte, či nedošlo k úniku vody/oleja.
Skontrolujte, či klimatizácia funguje správne.

7. ÚDRŽBA

Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.

Skontrolujte, či sú máte k dispozícii náhradné poistky a náhradné náradie (napr. zdvihák, kľúč na matice kolies a pod.).

PREČÍTAJTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky môžu byť likvidované iba kvalifikovanými firmami určenými na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami. Nie je dovolené ich likvidovať s domácim odpadom ani ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate údržbu sami, dodržiavajte správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

Táto časť obsahuje iba jednoduché pokyny na údržbu, ktorú môžu vykonávať zákazníci. Existuje však mnoho položiek, o ktoré sa musia postarať skúsení technici pomocou špeciálnych nástrojov.

UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či ste v motorovom priestore nezaбудli nejaké náradie alebo handry.
- Nejazdite vozidlom bez vzduchového filtra, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie motora.
- Doplňte kvapalinu na správnu hladinu. Ak sa kvapalina rozstrieke na vozidle, okamžite ju umyte vlhkou handričkou, aby ste zabránili poškodeniu lakovaného povrchu.

VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver chladiacej nádrže, aby ste predišli popáleninám.
- Držte ruky, oblečenie a náradie ďalej v dostatočnej vzdialenosti od hnacích remeňov motora a chladiaceho ventilátora, keď motor beží.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo batérie, pretože to môže spôsobiť iskry alebo otvorený oheň, a tade aj požiar.
- V elektronickom systéme zapalovania je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto komponentov, keď motor beží alebo je vozidlo zapnuté.
- Hneď po jazde sú motor, chladič, výfuková rúra a hlava valcov veľmi horúce, preto sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte, aby sa voľné oblečenie zachytilo vo ventilátore a spôsobilo zranenie, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a bežať.

Kontrola hladiny oleja

Kontrola motorového oleja



OMT18-6020

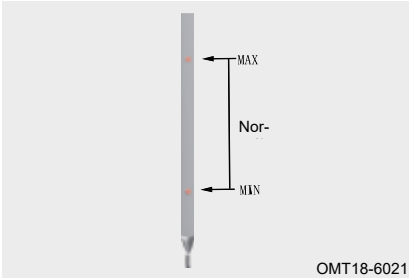
Keď je motor zastavený a schladený, skontrolujte hladinu oleja mierkou.

Krok 1: Nechajte motor, aby sa zahrial a potom vozidlo zastavte na rovnom povrchu. Počkajte približne 5 minút po vypnutí motora.

Krok 2: Otvorte kapotu, vyberte mierku a utrite ju čistou handričkou.

Krok 3: Mierku rovnomerne a pomaly zasuňte do otvoru až na dno.

Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, opäť vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.



OMT18-6021

Pod mierku položte handričku, aby ste zabránili rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja hneď po zahriatí motora, ale počkajte, kým sa olej vráti na dno motora.

Dopĺňanie motorového oleja



OMT18-6022

Krok 1: Otočte uzáver plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho otvorili.

Krok 2: Pomocou lievika niekoľkokrát pridajte malé množstvo motorového oleja a hladinu oleja opäť skontrolujte mierkou.

Krok 3: Keď hladina dosiahne správny rozsah, otočte uzáver plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek, aby ste ho dotiahli.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Nepoužívajte odpadový motorový olej a filter v domácnosti, nevyliievajte ho do odpadu ani na zem. V opačnom prípade dôjde k vážnemu znečisteniu životného prostredia. Dodržujte miestne environmentálne predpisy.

UPOZORNENIE

- Nepreplňujte olej, pretože by to mohlo poškodiť motor.
- Použiť možno len odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade zákazník znáša všetky priame aj nepriame straty.
- Ak sa pri dopĺňaní oleja náhodou olej rozleje na povrch motora, vyčistíte ho handričkou alebo inými nástrojmi pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru oleja.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja nie je možné po odstránení otčiť, aby sa predišlo nesprávnemu odhadu spôsobenému spätným tokom oleja alebo aby oleja prechádzajúci cez tesniaci krúžok po opätovnej montáži pretiekol, čo by mohlo vytvárať dojem úniku oleja z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, dopĺňanie a výmenu prevodového oleja by mali vykonávať odborníci, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami MIN a MAX. Ak je hladina na úrovni alebo pod úrovňou MIN, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Brzdová kvapalina je veľmi absorpčná, preto nenechávajte uzáver nádržky dlho otvorený.
- Používať možno iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade zákazník znáša všetky priame aj nepriame straty.
- Ak sa brzdová kvapalina rozstrekne na lakovaný povrch karosérie, vyčistite ju vlhkom špongiou alebo umyte vodou, aby ste predišli poškodeniu dielov alebo lakovanej plochy.

VAROVANIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami. Ak sa vám brzdová kvapalina dostane do očí alebo na pokožku, okamžite opláchnite oblasť dostatočným množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami MIN a MAX. Ak je hladina na úrovni alebo pod úrovňou značky MIN, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Dopĺňanie a výmenu chladiacej kvapaliny by mali vykonávať profesionáli, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.
- Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu. Chladiaca kvapalina s inými parametrami môže poškodiť súvisiace systémy vozidla.

VAROVANIE

- Počas jazdy a určitý čas po jazde je chladiaci systém pod vysokým tlakom. V takom prípade neotvárajte uzáver chladiacej nádrže, pretože unikajúca para by vám mohla spôsobiť popáleniny.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte pri dopĺňaní obzvlášť opatrní, aby sa kvapalina nedostala na časti vozidla, na pokožku alebo na zem. Ak sa chladiaca kvapalina náhodou dostane na vašu pokožku alebo do očí, umyte ju dostatkom vody a v prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po dlhšej prevádzke vozidla sa predná plocha kondenzátora a chladiča môže upchať hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo môže ovplyvniť výkon klimatizácie a chladiaceho systému. To môže viesť k nesprávnej prevádzke klimatizácie a prehrievaniu chladiaceho systému. V takom prípade je potrebné chladič a kondenzátor vyčistiť.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistíte fúkaním stlačeného vzduchu zozadu dopredu cez chladič, keď je motor vypnutý a schladený.

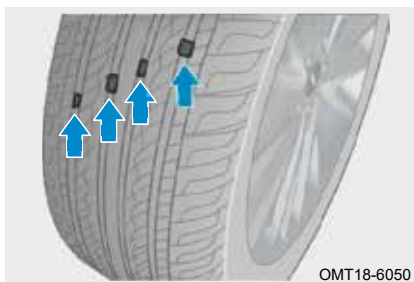
7. ÚDRŽBA

Chladič: Odporúča sa každý rok vyčistiť povrch chladiča. Keď je motor vypnutý a schladnutý, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúknuť hmyz, lístia a podobne. Tlak vzduchu a vody by nemal presiahnuť 150 kPa. V opačnom prípade sa môžu rebrá chladiča poškodiť.

UPOZORNENIE

- Materiál rebra chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na chladenie chladiacej kvapaliny. Nečistite rebrá kefou, pretože by ste ich mohli poškodiť a tak ovplyvniť chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, keď je motor horúci, v opačnom prípade by vás vysokoteplotná para mohla popáliť. Čistite chladič, keď je motor vypnutý a schladnutý.

Kontrola pneumatík



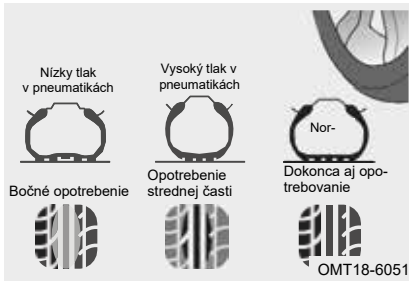
Skontrolujte dezén pneumatiky z hľadiska opotrebenia. Keď opotrebenie dezénu dosiahne svoj limit, dezén bude v rovnakej rovine ako opotrebovací pás. V takom prípade bude výkon a bezpečnosť pneumatiky vážne ovplyvnená a pneumatiku treba vymeniť.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitú pneumatiku vždy starostlivo likvidujte. Zaoberajte sa s nimi v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi.

■ Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. Nedodržanie môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré boli použité na inom vozidle.
2. Nepoužívajte pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením dezénu.
3. Nepoužívajte pneumatiky, pokiaľ neviete, ako boli predtým používané.
4. Nemiešajte pneumatiky od rôznych výrobcov, modelov alebo s rôznymi vzormi dezénu.
5. Nemiešajte pneumatiky rôzneho dizajnu (napríklad radiálne, diagonálne alebo diagonálne s vystužením pásov).
6. Rýchlomer môže byť ovplyvnený veľkosťou pneumatík. Ak je veľkosť pneumatiky odlišná od pôvodnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehode, pričom škody spôsobené takouto nehodou nie sú kryté zárukou.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali jazdiť so správnym tlakom v pneumatikách (návod na tlak v pneumatikách nájdete na štítku tlaku na B-stĺpiku na strane vodiča). Ak je tlak v studených pneumatikách vyšší ako špecifikovaná hodnota alebo ak sa použije ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jazdy sa podľa toho zníži. Prispôbte si ho podľa svojich potrieb.

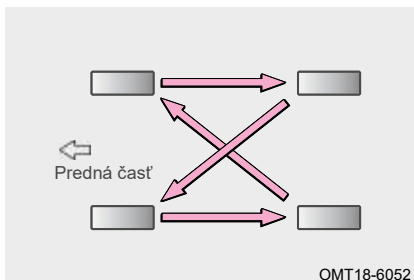
■ Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. V opačnom prípade môžu nastať nasledujúce situácie, ktoré môžu viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu:

1. Nadmerné opotrebovanie
2. Zlé ovládanie.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatiky.
6. Možnosť prasknutia pneumatiky v dôsledku prehriatia.
7. Vyššia pravdepodobnosť poškodenia pneumatík v dôsledku zlých podmienok na cestách.

UPOZORNENIE

- Je normálne, že tlak v pneumatikách stúpa po určitom čase jazdy.
- Ak potrebujete pneumatiku často dopĺňať, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak z pneumatiky často uniká vzduch alebo sa pneumatika nedá správne opraviť kvôli pomezaniu či inému poškodeniu, je potrebné ju vymeniť.
- Skontrolujte tlak v studených pneumatikách pomocou merača tlaku. Vizualná kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku v pneumatike.
- Ak počas jazdy uniká vzduch, v jazde nepokračujte. Aj krátka jazda môže pneumatiku poškodiť natoľko, že ju už nie je možné opraviť.
- Uistite sa, že ventily pneumatík sú správne namontované. V opačnom prípade by sa do ventilu mohla dostať špina a spôsobiť jeho upchatie. Ak došlo ku strate krytie, čo najskôr nainštalujte nové.

Rotácia pneumatík



Na kompenzáciu opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame striedať pneumatiky približne každých 10 000 km (optimálny dojazd je 5 000 – 7 000 km); cyklus rotácie pneumatík sa môže líšiť v závislosti od jazdných návykov vodiča a podmienok na ceste.

PREČÍTAJTE SI

Rotáciu pneumatík by mali vykonávať profesionáli, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.

Kontrola batérie

Skontrolujte svorky batérie na koróziu a uvoľnené spoje, praskliny na vonkajšej strane alebo uvoľnené svorky.

Vaše auto je vybavené bezúdržbovou batériou. Nová batéria by mala mať rovnaké špecifikácie ako pôvodná batéria, ktorú meníte. Kvôli výmene batérií odporúčame kontaktovať autorizované servisné centrum.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie zabráňuje vnikaniu prachu zvonka cez ventilačné otvory počas dlhšej jazdy a môže sa po dlhšom používaní upchať. Ak je účinnosť klimatizácie výrazne znížená, skontrolujte filtračnú vložku a v prípade potreby ju vymeňte.

PREČÍTAJTE SI

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonať profesionáli, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.
- Použitie klimatizácie bez filtra môže viesť k zníženiu ochrany proti prachu, čo ovplyvní jej účinnosť.
- Klimatizačný systém v prípade niektorých modelov môže dosiahnuť ochranu PM2.5, overte si to u svojho konkrétneho vozidla.
- Klimatizačný systém v prípade niektorých modelov môže dosiahnuť ochranu PM2.5, overte si to u svojho konkrétneho vozidla.

Kontrola kvapaliny do ostrekovača čelného skla

Ak dýzy nedokážu striekať kvapalinu, zastavte ich a skontrolujte, či je potrebné kvapalinu doplniť. Ak nefungujú správne ani po doplnení kvapaliny do ostrekovačov, navštívte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte nemrznúcu zmes do kvapaliny do ostrekovačov, pretože by mohla poškodiť lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovačov pri teplotách pod bodom mrazu. V opačnom prípade voda zamrzne a dôjde k poškodeniu ostrekovačov.
- Objem nádržky ostrekovačov je 4,5 l. Keď je hladina kvapaliny do ostrekovačov nízka, rozsvieti sa kontrolka nízkej hladiny kvapaliny do ostrekovačov a na prístrojovej doske sa zobrazí chybové hlásenie (ak je súčasťou výbavy), pozrite si konkrétne vozidlo.

Kontrola stieračích líšt

Drsnosť stierača skontrolujte tak, že prstom prejdete po jeho hrane. Stierače nebudú fungovať efektívne, ak sú príliš tvrdé.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stierače na odstránenie námrazy alebo ľadu z čelného skla.
- Ak sú na čelnom skle štrkové úlomky, okamžite ich opravte.
- V zime sa pred použitím uistite, či stierače nie sú primrznuté na sklo, aby ste ich nepoškodili.
- Olej, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávnu funkciu stieračov, preto sa odporúča čistiť stierače kvapalinou do ostrekovačov.
- Pri zdvíhaní stieračov kvôli ich údržbe musí byť stredový konektor stierača správne uchopený. V prípade niektorých modelov je potrebné prepnúť do režimu údržby (podrobnosti sú uvedené v časti Systém stieračov).

Údržba stieračov

- Pri umývaní vozidla nepoužívajte na priame umývanie stieračov vysokotlakový vodný prúd, pretože by mohlo dôjsť k ich deformácii.
- Aby sa predišlo tvorbe nánosov zhoršujúcich výhľad, odporúča sa pravidelne čistiť stierače raz týždenne čističom na sklo.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stierače raz alebo dvakrát ročne. Stierače je možné zakúpiť v autorizovanom servise.

7. ÚDRŽBA

- Po umytí vozidla v automatickej umývačke naneste čistú vodu na čelné sklo a lišty, aby ste odstránili zvyšky vosku.
- Nepoužívajte stierače, ak je čelné sklo suché. Tým by sa sklo mohlo poškrabať, čo by mohlo viesť k trvalému poškodeniu stieračov.
- Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlom alebo podobnými tekutinami, ktoré môžu poškodiť stierače.
- Na predné a zadné okná čelného skla nepoužívajte leštidlo a hydrofóbne látky. Hydrofóbna vrstva sa po použití pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a neštandardnému huku spôsobenému vibráciami stieračov.
- Ak je povrch čelného skla zamrznutý alebo pokrytý námrazou, alebo ak sa na povrchu skla nachádza suchá špina, hmyz, nálepky či iné pevné častice, vyčistite ho včas vlhkou handrou. Nepoužívajte suchú handričku ani ju priamo neodstraňujte stieračmi, v opačnom prípade sa poškodí sklo a stierače.

Používanie stieračov

- Neotáčajte ramenom stierača manuálne, v opačnom prípade ho môžete poškodiť.
- Ak je na čelnom skle sneh, lístie, konáre a iné predmety, musia byť pred použitím stieračov odstránené.
- Kvapalinu do ostrekovačov dolievajte podľa potreby. Používajte kvapalinu do ostrekovačov predpísanú v tejto príručke a nepoužívajte namiesto nej vodu z kohútika.
- V chladnom počasí vždy pred použitím stierače skontrolujte, či nie sú primrznuté na čelnom skle. Ak sú primrznuté, vždy ich pred použitím rozmrazte. Použite kúrenie a ventilátor klimatizácie na odmrazovanie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, v opačnom prípade môže prasknúť čelné sklo alebo sa stierače môžu zdeformovať.

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)

Kontrolné predmety	1	Skontrolujte tesnosť mazacieho, chladiaceho a palivového systému.
	2	Vymeňte motorový olej a olejový filter.
	3	Skontrolujte hladinu a farbu prevodového oleja. V prípade potreby ho doplňte.
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby chladiacu kvapalinu doplňte alebo upravte jej koncentráciu.
	5	Skontrolujte, či je prevodovka tesná.
	6	Skontrolujte, či nie je poškodená manžeta tyče riadenia.
	7	Skontrolujte, či nie je poškodená manžeta kĺbového hriadeľa.
	8	Skontrolujte úniky brzdovej kvapaliny a poškodenie brzdových hadíc.
	9	Skontrolujte, či brzdové valce fungujú normálne.
	10	Skontrolujte, či tlak v pneumatikách zodpovedá špecifikáciám.
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby napnutie upravte.
	12	Skontrolujte pánty a držiaky kapoty.
	13	Skontrolujte klimatizačný systém z hľadiska tesnosti.
	14	Skontrolujte stav inštalácie manžety kĺbového hriadeľa volantu. Skontrolujte, či nie je poškodená.
	15	Skontrolujte, či prevodovka radí plynulo.
	16	Skontrolujte, či spojovacie skrutky medzi podvozkom a karosériou vozidla nie sú uvoľnené.
	17	Skontrolujte, či bezpečnostné pásy fungujú správne.
	18	Skontrolujte stav motora, parametre elektronického vstrekovania a emisie na voľnobehu.
	19	Na testovacej jazde skontrolujte, či mechanizmy fungujú správne.

7. ÚDRŽBA

Plán údržby

Plán údržby uvádza položky údržby vozidla, ktoré je potrebné vykonať. Pre údržbu prejdenných kilometrov v pláne kontaktujte autorizované servisné stredisko.

Pre motor F4J16 je interval údržby 15 000 km alebo 1 rok (podľa toho, čo nastane skôr).

I: Skontrolujte, upravte, vyčistite alebo v prípade potreby vymeňte; R: Nahradíte.

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém merania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líšty predných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líšty zadných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaci účinok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizačný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod mrazu chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa ju meniť každé štyri roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa meniť každé dva roky alebo po 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hladina motorového oleja											
Prevodový olej a vonkajší filter (7DCT)		Výmena každých 60 000 km									
Úroveň prevodového oleja											
Palivový filter		Vonkajší palivový filter: Výmena každých 30 000 km; Vnútny palivový filter: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhľadajte príčinu poruchy)									
Napätie batérie											
Tlmič nárazov											
Hnací hriadeľ a manžeta											
Uťahovací moment skrutky podvozku											
Súkolie riadenia											
Stĺpik riadenia											
Tyč riadenia, guľa a manžeta											
Vzhľad pneumatík											
Dezén pneumatík											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v rezervnej pneumatike											
Uťahovací moment skrutky kolesa											
Rotácia pneumatík		Odporúča sa otáčať pneumatiky každých 15 000 – 20 000 km.									
Zapaľovacia sviečka		Vymieňajte každých 75 000 km.									
Brzdová doštička											
Brzdový kotúč											
Vzduchový filter		Odporúča sa meniť každý rok alebo po 15 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Súvisiace potrubie kvapaliny (napr. riadenie, brzdy, palivo a pod.) a Káblový zväzok											
Olejevá vaňa motora a vypúšťacie skrutky											
Kryt prevodovky											
Uhlíkový filter kanistra (ak je súčasťou výbavy)	Vymieňajte každé 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Batéria	Bezúdržbová (okrem poruchy).										
Škrtiaca klapka	Odporúča sa kontrolovať každých 15 000 km.										
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte geometriu všetkých štyroch kolies a v prípade potreby urobte úpravy.										
Gumová rúra na odvod palivových pár	Odporúča sa ju meniť každých desať rokov alebo po prejazdení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Palivová hadica	V prípade výrobkov vyrobených z obvyčajnej gummy (napr. NBR+PVC/CSM, atď.) sa výmena odporúča každých 5 rokov alebo po 200 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). V prípade výrobkov vyrobených z fluórovanej gummy sa odporúča výmena každých 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa včas vymeniť vyššie uvedené hadice, pretože to môže spôsobiť funkčnú poruchu (prasknutie).										

PREČÍTAJTE SI

- Frekvencia plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabuľke je minimálna. V závislosti od podmienok na ceste, počasia, atmosféry a používania vozidla však môže byť potrebné robiť to častejšie. Tieto podmienky sa v rôznych krajinách môžu líšiť. Preto môžu vo vašej krajine platiť špeciálne požiadavky. Odporúčame vám opýtať sa autorizovaného servisného centra na aktuálny plán údržby týkajúci sa vášho vozidla.
- Na špeciálne oblasti sa môžu vzťahovať špeciálne požiadavky na údržbu. Odporúčame overiť si v autorizovanej dielni konkrétne servisné špecifikácie týkajúce sa vášho vozidla.

**UPOZORNENIE**

- Motorový olej a olejový filter by sa mali meniť častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Ak je vozidlo prevádzkované v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*, malo by sa kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr).
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich podmienkach:
 - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémne nízkymi a vysokými teplotami.
 - Dlhodobá jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh a pod.).
 - Dlhodobá jazda po horských cestách, do kopca/z kopca.
 - Častá jazda na krátke vzdialenosti
 - Častá jazda pri vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustej premávke na mestských cestách.
 - Keď sa používa ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves a podobne.
- Vzduchový a klimatizačný filter by sa mali častejšie vymieňať, ak je vozidlo prevádzkované v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

*Príklady náročných podmienok jazdy:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (len kvôli motorovému oleju, hladine oleja, riadeniu a odpruženiu).
- Časté jazdy na krátke vzdialenosti (len motorový olej, hladina oleja, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženia a bubny).
- Jazda po štrkovej ceste (len vzduchový filter, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravy, manžety hriadeľa nápravy a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové doštičky a bubny, vzduchový filter pre klimatizačný systém).
- Jazda po nerovných a/alebo blatistých cestách (len brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové doštičky a bubny, vzduchové filtre klimatizácie).
- Jazda v oblastiach, kde sa používa cestná soľ alebo iné korozívne materiály (len palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubny), skontrolujte brzdové potrubie a funkčnosť parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a odpruženia).

7. ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

- V pobrežných oblastiach (len palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové puzdrá a spoje nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, kontrola brzdového potrubia a kontrola činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a odpruženia).

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácie	Popredajná údržba
Prevodový olej (730DHB)	DCTF-GS	5 l
Chladiaca kvapalina (SQRF4J16F)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,5 l
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina v nádržke brzdovej kvapaliny je medzi MIN a MAX.
Chladiivo (jeden výparník)	R1234yf	550 ± 15 g
Chladiivo (dvojitý výparník)	R1234yf	870 ± 15 g
Kompresorový olej (jeden výparník)	PAG	120 ± 10 g
Kompresorový olej (dvojitý výparník)	PAG	150 ± 10 g

PREČÍTAJTE SI

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t (jeden výparník).

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000435 t (dvojitý výparník).

Názov kvapaliny	Špecifikácie		Popredajná údržba (- obdobie údržby ≤10 000 km)	Popredajná údržba (- obdobie údržby 10 000 – 16 500 km)
Olej (200 barov) (SQRF4J16/B)	Okolité teplota ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM alebo vyššie 0W-30	4,0 ± 0,2 l (vymeňte súčasne olej a olejový filter)	4,5 ± 0,2 l (vymeňte súčasne olej a olejový filter)
	Okolité teplota < -30 °C	SM alebo vyššie 0W - 30		
Olej (350 barov) (SQRF4J16C/D/F)	Okolité teplota ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM alebo vyššie 0W - 30 C5 0W-20		
	Okolité teplota < -30 °C	SM alebo vyššie 0W - 30 C5 0W-20		

UPOZORNENIE

- Množstvo náplne sa rovná množstvu vypustenému, ak z automatickej prevodovky neuniká olej. Opýtajte sa autorizovaného servisného centra na podrobnosti.
- Môžu sa používať iba originálne diely a kvapaliny, v opačnom prípade budú vaše práva na nárok ovplyvnené.
- Na motorový olej a prevodovú kvapalinu používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisným centrom.
- Vyššie uvedené množstvo výplne je len približné. Konkrétne množstvo kvapaliny by malo byť založené na skutočnom meraní vozidla.

8-1. Umiestnenie vydavateľstva	
Identifikačné číslo vozidla (VIN) 238	Systém zavesenia..... 243
Etiketa produktu vozidla 238	Riadiaci systém..... 244
Číslo lokomotívy 239	Brzdový systém 244
Mikrovlnné radarové zameriavacie sklo..... 239	Úprava geometrie 245
8-2. Špecifikácie vozidla	Kolesá a pneumatiky 245
Rozmery vozidiel 240	Batéria 246
Typ vozidla 241	Špecifikácie žiaroviek 246
Hmotnosť vozidla..... 241	Rozsah meraní celkových rozmerov vozidla okrem nasledujúcich komponentov 247
Výkon vozidla 242	Vaše práva..... 248
Výkon motora 242	Kontaktujte nás 248
Palivový systém..... 243	

8. SPECIFIKACE

8-1. Umiestnenie štítku

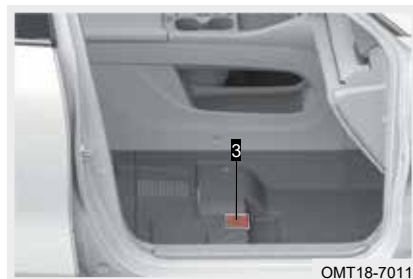
Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla na skutočnom vozidle



1 Štítok s identifikačným číslom vozidla sa nachádza v dolnej časti krytu predného priestoru (ako je znázornené na obrázku).

2 Štítok s identifikačným číslom vozidla sa nachádza v ľavom hornom rohu palubnej dosky vodiča (ako je znázornené na obrázku) a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.



3 Identifikačné číslo vozidla je vyrazené pod predným sedadlom spolujazdca (ako je znázornené na obrázku).

UPOZORNENIE

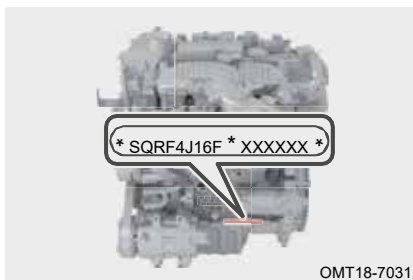
Je zakázané zakrývať, maľovať, zvärať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla a jeho okolie.

Štítok s údajmi o vozidle



Štítok s údajmi o vozidle sa nachádza na pravom vonkajšom paneli (ako je znázornené na obrázku).

Číslo motora



Číslo motora sa nachádza na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Priezor mikrovlnného radaru

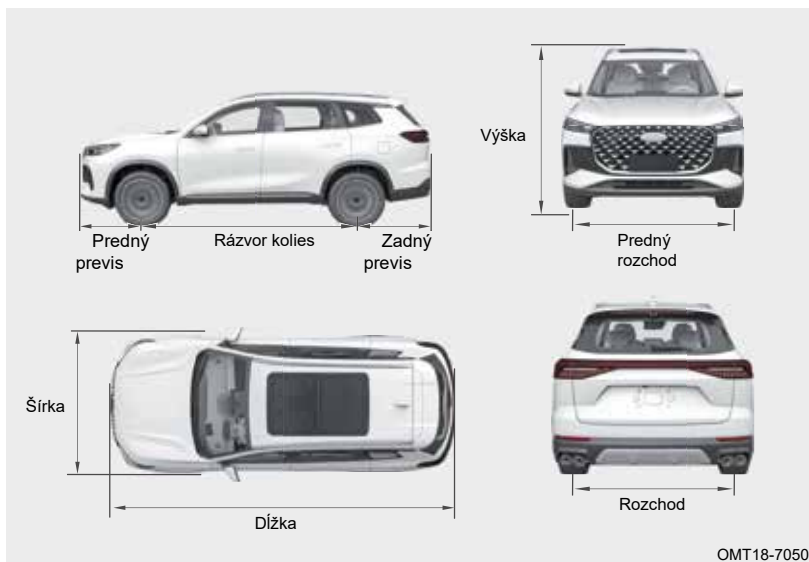


Priezor mikrovlnného radaru sa nachádza na vnútornej strane čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom, kde slúži na bezdrôtový prenos RF signálu a inštaláciu elektronickej identifikácie vozidla.

8. SPECIFIKACE

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4725
	Šírka (mm)	1860
	Výška (mm)	1705
Rázvor kolies (mm)		2710
Rozchod	Predný (mm)	1582
	Zadný (mm)	1604
Previs	Predný (mm)	915
	Zadný (mm)	1100

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon predných kolies, riadenie predných kolies, priečny predný motor, dva priestory, päťoro dverí, sedem sedadiel, integrovaná karoséria,
Model motora	SQRF4J16F
Typ motora	Vertikálny, štvorvalcový radový motor, vodou chladený, štvortaktný, dvojité vačkový hriadeľ vačkový hriadeľ
Typ palivového systému	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	730DHB

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1673
Hmotnosť nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	918
	Zadná náprava (kg)	755
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2343
Maximálna celková hmotnosť nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1007
	Zadná náprava (kg)	1336
Počet miest (vrátane vodiča) (osôb)		7

 VAROVANIE

Dodržiavajte zaťaženie vozidla uvedené v prevádzkových pokynoch a neprekračujte povolenú celkovú hmotnosť vozidla. V opačnom prípade sa môže zmeniť brzdný a jazdný výkon vozidla a môže dôjsť k nehode.

8. SPECIFIKACE

Výkon vozidla

Prekonávanie prekážok	Minimálna svetlá výška (mm)		169 (bez nákladu) 147 (bez nákladu)
	Minimálny polomer otáčania (m)	Otočenie doľava (m)	11,2
		Otočenie doprava (m)	11,2
	Nájazdový uhol (°)		19,5
	Uhol nájazdu (°)		23,7
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)		180
	Maximálny gradient (%)		40

Výkon motora

Model motora	SQRF4J16F
Priemer valca (mm)	77
Zdvih piestu (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresný pomer	9,9
Maximálny čistý výkon (kW)	108
Maximálny čistý výkon (ot./min.)	5 500
Maximálny krútiaci moment (Nm)	275
Maximálny krútiaci moment momentu (rpm)	1750–2750

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivovej nádrže	57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.



PREČÍTAJTE SI

- Palivo E10 je vo všeobecnosti kompatibilné s palivom E5 a zvyčajne nespôsobuje poškodenie automobilových produktov.
- Vozidlá s katalyzátormi môžu používať iba bezolovnatý benzín. Aby sa predišlo nehodám spôsobeným tankovaním nesprávneho typu paliva, je palivová hadica vybavená hrdlom typu neck-type a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ.



UPOZORNENIE

- Používajte len odporúčaný typ paliva.
- Benzín s nižším číslom než je požadovaný môže poškodiť motor a takéto poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí stratu účinnosti trojcestného katalyzátora a nesprávnu funkciu výfukového systému.
- Ak omylom natankujete olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď je to len malé množstvo), katalyzátor bude trvalo poškodený. Ak náhodou natankujete olovený benzín, okamžite vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Zavesenie

Predné zavesenie	Typ Macpherson
Zadné zavesenie	Typ Multi-link

8. SPECIFIKACE

System zatáčania

Typ posilňovača riadenia		Elektrický posilňovač
Priemer volantu (mm)		380
Typ prevodovky riadenia		Typ s ozubenou tyčou
Rozsah nastavenia volantu	Hore-dole (°)	± 1,8
	Dopredu-dozadu (mm)	40

Brzdový systém

Nožná brzda	Predné koleso	Kotúčová brzda
	Zadné koleso	Kotúčová brzda
Posilňovač brzd		Vákuový posilňovač
Parkovacia brzda		Elektrická parkovacia brzda zadných kolies
Primeraný rozsah voľného pohybu brzdového pedála		0–25 mm
Primeraný rozsah použitia brzdového trecieho páru		Hrúbka nového predného brzdového kotúča: 30 mm, medza použitia: 28 mm Hrúbka nového trecieho materiálu predného brzdového kotúča: 11 mm, medza použitia: 2 mm Hrúbka nového zadného brzdového kotúča: 12,1 mm, medza použitia: 10,1 mm Hrúbka nového trecieho materiálu zadnej brzdovej platne: 10,1 mm, medza použitia: 2 mm

VAROVANIE

- Pri veľkých zaťaženiach by sa brzdová kvapalina mala meniť súčasne s výmenou brzdových doštičiek.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny sa uistite, že je absolútne čistá. Ak sa špina dostane do brzdového systému, môže to viesť k zníženiu brzdneho výkonu.

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predného kolesa	-25' ± 45'
	Uhol nákladu čapu	4°28' ± 60'
	Uhol sklonu čapu	13°43' ± 60'
	Zbiehavosť predných kolies	5' ± 5' (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	-42' ± 30'
	Zbiehavosť zadného kolesa	5' ± 10' (jedna strana)

Koleso a pneumatika

Model pneumatiky	235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17		
Model ráfika	18x7 1/2 J ; 18x7,5 J 19X7J; 17x4T*1		
Tlak v studených pneumatikách (kPa) (bez zaťaženia)	Predné koleso	230	240*3
	Zadné koleso	230	260*3
	Rezervné koleso	420*1	
Uťahovací moment skrutiek kolies (Nm)	M14: 180 ± 18		

*1: Náhradná pneumatika, ktorá nie je plnej veľkosti

*2: Plnohodnotná náhradná pneumatika.

*3: Pri rýchlosti jazdy aspoň 150 km/h je odporúčaný tlak v pneumatikách

 PREČÍTAJTE SI

Tlak v pneumatikách uvedený v tabuľke vyššie platí iba pre studené pneumatiky. Keď sa pneumatika zahreje, tlak sa mierne zvýši, ale nie je potrebné ho znižovať.

8. SPECIFIKACE

UPOZORNENIE

- Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac, čo je obzvlášť dôležité pri jazde vysokou rýchlosťou.
- Hodnoty tlaku v studených pneumatikách sú uvedené na štítku na prahu dverí vodiča.

Batéria

Model batérie

12 V 70 Ah

Špecifikácie žiaroviek

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Odporúčanie pre výmenu
Svetlomet	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zadné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Predné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zadné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Vysoko umiestnené brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Cúvacie svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Predná smerovka	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Bočná smerovka	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zadná smerovka	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Denné svietenie	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Osvetlenie registračnej značky	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom

Rozsah meraní celkových rozmerov vozidla bez nasledujúcich komponentov

Komponenty, ktoré nie sú zahrnuté v rozsahu merania dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú nosnú funkciu a nepresahujú prednú alebo zadnú časť vozidla o viac ako 50 mm, pričom polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší ako 5 mm:

- Stierače a ostrekovače
- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, režimu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protišmykové gumové bloky a ekvivalentné zariadenia
- Vonkajšia slnečná clona
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie
- Zámkové zariadenie, pánt, rukoväť, ovládač, spínač
- Stúpadlo (alebo rebrík), stúpadlo na nastupovanie do vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.
- Zadná emblémová doska s LOGOM
- Odnímateľný prívies alebo ťažné zariadenie
- Výfukové potrubie

Komponenty, ktoré nie sú zahrnuté v šírke vozidla:

- Zariadenia na nepriamy výhľad
- Zastávková doska školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zaťaženia a ich veľkosť na jednej strane nepresahuje bočnú stranu vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší ako 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, jazdného režimu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protišmykové gumové bloky a ekvivalentné zariadenia
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie
- Miestna odtoková drážka: Odkazuje odtokovú drážku používanú na odvádzanie dažďovej vody nad dverami vodiča (alebo oknom) a dverami spolujazdca, na oboch stranách čelného skla
- Flexibilná vystupujúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode

8. SPECIFIKACE

- Zaťahovací schodík, schodík na nastupovanie/vystupovanie z autobusu, zdvíhacia plošina a ekvivalentné zariadenia, ktoré sú v zasunutom stave
- Zámkové zariadenie, pánt, rukoväť, ovládač, spínač
- Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou
- Asistenčné zariadenie na cúvanie
- Výfukové potrubie

Komponenty, ktoré nie sú zahrnuté v meraní výšky vozidla:

Mäkká časť antény

Zariadenia bez funkcií pre zaťaženie:

- Sací potrubie
- Zariadenia na nepriame výhľad
- Zberné zariadenie elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
- Odnímateľné alebo sklopné zadné vzduchové vedenie vozidla, ktorého dĺžka v rozloženom a zasunutom stave nepresahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadné čelo, nájazdová rampa a ekvivalentné zariadenie s horizontálnou dĺžkou maximálne 300 mm v zasunutom stave
- Zadný rebrík

Vaše práva

v závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa svojich osobných údajov: právo namietat' alebo odvolať súhlas, právo pristupovať, aktualizovať a opravovať nepresnosti vo vašich osobných údajoch, právo obmedziť alebo vymazať vaše osobné údaje, právo prijímať vaše osobné údaje a žiadať ich prevod inej organizácii, ak je to technicky možné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť na miestny úrad ochrany údajov.

Kontakt

Ak by ste sa chceli opýtať, pridať komentár alebo uplatniť svoje práva ako subjekt údajov, neváhajte nás kontaktovať na privacy@mychery.com. To platí, ak sídlite v Európskom hospodárskom priestore a Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a snažíme sa odpovedať vám do jedného mesiaca alebo v časovom limite stanovenom platným miestnym zákonom o ochrane súkromia, po overení vašej identity.

Ak sa domnievate, že sme vaše sťažnosti alebo obavy dostatočne neriešili, máte právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu údajov.

A

Airbag	144
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca	66
Ako čítať túto príručku	2
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla	6
Asistenčný systém detekcie mŕtveho uhla	170
Asistenčný systém detekcie mŕtveho uhla	170
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (ak je súčasťou výbavy)....	164
Audiosystém	91
Automatická prevodovka	141
Automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní.....	34
Autorizovaná servisná stanica je vám k dispozícii	218

B

Batéria	246
Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou výbavy).....	114
Bezklúčový vstup.....	75
Bezpečnostná kontrola	7
Bezpečnostná kontrola	219
Bezpečnostný pás	53
Bežná údržba	218
Brzdový systém	134, 244

C

Činnosti spojené s parkovaním	8
Číslo motora	239
Čítanie registračného čísla vozidla	219

D

Diaľkové ovládanie okien, funkcie	85
Diaľkové štartovanie pre inteligentný kľúč	79
Detská poistka	82
Detský zádržný systém.....	59
Dôležité informácie	71
Dvere	80

E

Efektívny dojazd.....	73
Elektricky ovládané okná	83
Elektricky ovládané zadné dvere	123
Elektrický posilňovač riadenia (EPS)	133
Elektronický systém kontroly stability (ESP)	191

F

Funkcia Follow Me Home	41
Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidla	41
Funkcia chladenia/ohrievania schránky v laktovej opierke	108
Funkcia pamäti sedadla vodiča (ak je súčasťou výbavy).....	52
Funkcia rozpoznávania hlasu	96
Funkcia vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy).....	51
Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je súčasťou výbavy).....	50

G

Geometria kolies	245
------------------------	-----

H

Head-up displej (HUD) (ak je súčasťou výbavy).....	174
Hmotnosť vozidla	241
Horný držiak.....	62

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)..	238
Imobilizér.....	78
Informácie o prvej údržbe	229
Inštalácia detského zádržného systému.....	64
Inštalácia ťažného oka.....	213
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) (ak je súčasťou výbavy).....	42
Inteligentný kľúč.....	71
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)	163
Inteligentný tempomat.....	180

J

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom	14
Jazda v teréne	11
Jazda cez vodu	12
Jednoduché nastupovanie a vystupovanie (ak je súčasťou výbavy)	52

K

Klaksón	29
Klimatizácia v druhom rade (ak je súčasťou výbavy)	101
Klimatizácia v treťom rade (ak je súčasťou výbavy)	101
Klimatizácia	100
Kolesá a pneumatiky	245
Kontaktujte nás	248
Kontrola batérie	226
Kontrola filtra klimatizácie	226
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	222
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	223
Kontrola hladiny oleja	221
Kontrola hladiny prevodového oleja	222
Kontrola chladiča a kondenzátora	223
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	227
Kontrola pneumatík	224
Kontrola poistky	214
Kontrola stieracích líšt	227
Kontrola výfukového systému	10
Kontrolka prevádzky/poruchy	22
Kryt predného priestoru	122

M

Manuálne nastaviteľné sedadlá v druhom rade	47
Manuálne nastaviteľné sedadlá v treťom rade	48
Manuálne ovládané zadné dvere	123
Masážna funkcia sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)	49
Mechanický spínač dverí	81

N

Náhradné náradie	202
Nastavenie	92
Nastavenie klimatizácie	102
Nastavenia volantu	30
Nastavenie výšky svetlometov	40
Núdzová záchrana vozidla	212
Núdzové odťahnutie vozidla	212
Núdzové riadenie vozidla	202
Nožná brzda	139

O

Obrazový register	2
Obsah	2
Odomykanie/zamykanie dverí	80
Odporúčané detské zádržné systémy	61
Odťah vozidla	210
Odťahovanie	211
Ochrana proti zaseknutiu okna, funkcia (ak je súčasťou výbavy)	85
Okná	83
Opierka hlavy	44
Opravy a údržba	218
Osvetlenie interiéru	39
Osvetľovací systém	37
Ovládacie centrum	92
Ovládanie stieračov	34
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej podpory	17

P

Palivový systém	243
Panoramatické strešné okno	87
Panoramatické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)	87
Systém panoramatického monitora (AVM)	185
Parkovací asistent	185
Parkovací radarový systém	189
Parkovanie na svahu	9
Prázdna pneumatika	202
Plán údržby	230
Po naštartovaní motora	8
Poistka	213
Poistková skrinka	213

Pravidelná údržba.....	229
Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy)	166
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	193
Priezor mikrovlnového radaru.....	239
Pred naštartovaním motora	7
Predná klimatizácia.....	100
Predné sedadlo	44
Predný USB	120
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy).....	58
Prehľad palubnej dosky	21
Prepínač riadenia na stĺpiku	141
Prevodovka.....	141
Počas jazdy	8
Pri jazde na klzkom povrchu.....	12

R.....

Reflexná vesta.....	201
Register	2
Režim napájania vozidla.....	130
Rotácia pneumatík.....	226
Rozmery vozidla	240
Rozsah merania celkových rozmerov vozidla, okrem nasledujúcich komponentov	247
Rozšírená funkcia.....	195

S.....

Sedadlo	43
Snečné clony a kozmetické zrkadlá	122
Spätné zrkadlo.....	31
Spúšťač spínač.....	130
Štartovanie a vypínanie vozidla	131
Správny spôsob sedenia	43
Symboly používané v príručke.....	3
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) (ak je súčasťou výbavy).....	158
Systém asistencie bezpečnosti jazdy	174
Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA) (ak je súčasťou výbavy).....	155

Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný asistent vodiča (ICA) (ak je súčasťou výbavy).....	180
Systém asistencie udržiavania jazdného pruhu.....	164
Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB)/ systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) (ak je súčasťou výbavy).....	177
Systém automatického pridržania (AUTO HOLD).....	136
Systém brzdzenia pri cúvaní cez križovú premávku (-RCTB) (ak je súčasťou vybavenia).....	173
Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB).....	134
Systém kontroly jazdy z kopca (HDC).....	192
Systém monitorovania vodiča (DMS).....	184
Systém odpruženia	243
Systém dodržiavania rýchlostných limitov.....	158
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....	175
Systém rozpoznávania dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy).....	157
Systém stieračov.....	34
Systém prevoňania (ak je súčasťou výbavy).....	109
Systém udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách (ELK) (ak je súčasťou výbavy)....	168
Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW) (ak je súčasťou výbavy).....	172
Systém varovania pred križovú premávkou vzadu (-RCTA) (ak je súčasťou výbavy)	173
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy).....	165
Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) (ak je súčasťou výbavy).....	172
Systém zatáčania.....	133, 244

Špecifikácie vozidla	240
Špecifikácie žiaroviek	246
Štartovanie vozidla	131
Štart-stop systém na voľnobehu	155
Štítok s údajmi o vozidle	238

T

Technické údaje	234
Telefónne spojenie	97
Teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš vysoká	206
Tipy na jazdu v zime	13
Tlačidlo audiosystému	96
Typ vozidla	241
Ťažný hák	210

U

Úložný priestor	118
Umiestnenie štítku	238
Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti pri likvidácii alebo opätovnom predaji	17
USB na zadných sedadlách	121
USB port	120
Uzáver palivovej nádrže	127

V

Vaše práva	248
Vonkajšie osvetlenie	37
Vonkajšie spätné zrkadlo	31
Vonkajšie spätné zrkadlo – pamäťová funkcia (ak je súčasťou výbavy)	33
Vnútorne spätné zrkadlo	31
Volant	29

Vozidlo sa nedá normálne naštartovať	209
Vybitá batéria	207
Vzduchové výdychy – ovládanie prúdenia vzduchu	108
Vyhľadávanie vozidla pomocou inteligentného kľúča	79
Vyhrievanie sedadiel v druhom rade (ak sú súčasťou výbavy)	51
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy)	29
Výkon motora	242
Výkon vozidla	242
Výmena lišty stierača	36
Vypnutie motora	132
Výstražné svetlá	200
Výstražný trojuholník	201

Z

Zábeh nového vozidla	5
Zabezpečenie bezpečnosti vozidla	77
Zadné dvere	123
Základné znalosti o núdzových situáciách vozidla	200
Záznamník jazdy	111
Zimné pneumatiky	15
Zobrazenie audia	91

Tento dokument obsahuje informácie, ktoré predstavujú obchodné tajomstvo spoločnosti Astana Motors Slovakia s. r. o. a sú určené výlučne adresátovi, ktorému bol dokument doručený. Akékoľvek šírenie, zverejňovanie alebo využívanie informácií alebo údajov uvedených v tomto dokumente (vrátane označení chránených právami duševného vlastníctva) je možné len po predchádzajúcom písomnom súhlase zástupcu spoločnosti.